

PARIS – MILAN

PARIS – LYON

PARIS – MARSEILLE

## TRENITALIA FRANCE POURSUIT SON EXPANSION : APRÈS PARIS-MILAN ET PARIS-LYON, CAP SUR MARSEILLE DES LE 15 JUIN

*Paris, le 13 juin 2025* – Dès ce 15 juin, Trenitalia enrichit son offre en France avec une nouvelle liaison grande vitesse entre Paris et Marseille. À bord de ses trains Frecciarossa, les voyageurs pourront rejoindre la Méditerranée rapidement et confortablement, avec quatre allers-retours quotidiens.

### Trenitalia renforce son maillage en France avec l'ouverture de la ligne Paris-Marseille

Ce vendredi 13 juin, Trenitalia France présente en avant-première sa nouvelle ligne à grande vitesse entre Paris et Marseille, en présence d'Edoardo Rixi, Vice-Ministre des infrastructures et des transports italiens, Jean-Pierre Serrus, Vice-Président de la Région Sud, des élus de la métropole, de la mairie de Marseille et d'élus des territoires desservis par la ligne, ainsi que de Matthieu Chabanel, Président-directeur général de SNCF Réseau. Cette inauguration marque une étape importante dans le développement de l'opérateur en France, avec une volonté affirmée de renforcer la connectivité entre la capitale et le sud du pays.

Trenitalia poursuit ainsi son expansion dans l'Hexagone avec le lancement commercial de cette liaison le 15 juin, grande nouveauté de l'été. À raison de quatre allers-retours quotidiens, les trains Frecciarossa relieront Paris à Marseille en environ 3h30, avec un premier départ de Paris prévu à 5h52 et le dernier à 19h02. Cette nouvelle offre permettra aux voyageurs de rejoindre la Méditerranée rapidement, confortablement et dans un cadre haut de gamme.

« Avec cette nouvelle liaison Paris-Marseille, nous souhaitons offrir une alternative durable et accessible, sans compromis. C'est une réponse directe aux attentes de celles et ceux qui recherchent un mode de déplacement rapide, confortable et plus respectueux de l'environnement, qu'ils partent pour les vacances, un week-end ou un déplacement professionnel », **Marco Caposciutti, Président de Trenitalia France.**

En contribuant au maillage du territoire, cette nouvelle ligne à grande vitesse ne profite pas seulement aux voyageurs entre Paris et Marseille : elle offre également de nouvelles opportunités de mobilité aux territoires traversés, grâce aux arrêts dans les gares de Lyon Saint-Exupéry, Avignon TGV et Aix-en-Provence TGV.

L'ouverture de la liaison Paris-Marseille s'inscrit dans une stratégie plus large d'expansion et de stimulation du marché menée par Trenitalia France. La compagnie fait le choix d'élargir son offre comme elle l'a déjà initié sur l'axe Paris-Lyon, où des trains circulent désormais de 6h30 à 20h. Cette flexibilité renforcée répond à l'évolution des habitudes de déplacement et participe à rendre le train plus attractif face aux autres modes de transport.

Cette dynamique contribue également à développer le marché dans son ensemble. Sur la seule ligne Paris-Lyon, Trenitalia a observé en 2024 une augmentation de plus de 40% du nombre de passagers, preuve que l'arrivée d'un nouvel acteur ne fragmente pas la demande, mais favorise au contraire la croissance du secteur.

**PARIS – MILAN**
**PARIS – LYON**
**PARIS – MARSEILLE**
**Réserver en toute liberté et flexibilité**

Trenitalia propose une expérience de voyage cohérente sur l'ensemble de son réseau en France. Comme pour les lignes Paris-Lyon et Paris-Milan, les voyageurs de la nouvelle liaison Paris-Marseille bénéficieront d'une politique tarifaire transparente et flexible.

À partir de 27€\* l'aller, les réservations sont d'ores et déjà ouvertes sur [trenitalia.com](https://trenitalia.com), via l'application Trenitalia France, en billetterie physique et sur les bornes en libre-service, permettant ainsi aux voyageurs de prévoir sereinement leurs prochaines vacances dans le Sud-Est de la France.

Par ailleurs, tous les billets sont échangeables, sans limite et gratuitement, sous réserve d'ajustement tarifaire. Jusqu'au départ du train, moyennant une retenue de 20%, il reste permis de les annuler et de se faire rembourser.

*\*Tarif en classe Standard, évolutif en fonction des places disponibles.*

## HORAIRES

valables du 15 juin au 13 décembre 2025

**PARIS ► MARSEILLE**

		Train 6147	Train 6105	Train 6149	Train 6157
<b>PARIS</b> Gare de Lyon	départ	05:54	11:14	14:26	19:03
		▼	▼	▼	▼
<b>LYON</b> Saint-Exupéry TGV	arrivée	07:45	12:52		20:57
	départ	07:48	13:02		21:00
		▼	▼	▼	▼
<b>AVIGNON</b> TGV	arrivée	08:37	14:36		22:08
	départ	08:40	14:39		22:11
		▼	▼	▼	▼
<b>AIX-EN-PROVENCE</b> TGV	arrivée	09:00	15:00	17:27	22:33
	départ	09:03	15:10	17:33	22:36
		▼	▼	▼	▼
<b>MARSEILLE</b>	arrivée	09:15	15:21	17:46	22:48
	départ				

**MARSEILLE ► PARIS**

		Train 6104 (1)	Train 6146	Train 6108 (2)	Train 6148 (3)
<b>MARSEILLE</b>	départ	06:52	09:53	15:47	18:49
		▼	▼	▼	▼
<b>AIX-EN-PROVENCE</b> TGV	arrivée	07:04	10:04	15:58	19:02
	départ	07:07	10:07	16:01	19:05
		▼	▼	▼	▼
<b>AVIGNON</b> TGV	arrivée	07:27	10:27	16:22	19:25
	départ	07:30	10:30	16:25	19:27
		▼	▼	▼	▼
<b>LYON</b> Saint-Exupéry	arrivée	08:21	11:22	17:25	20:18
	départ	08:24	11:25	17:35	20:21
		▼	▼	▼	▼
<b>PARIS</b> Gare de Lyon	arrivée	10:19	13:19	19:31	22:14
	départ				

PARIS – MILAN

PARIS – LYON

PARIS – MARSEILLE

**À propos de Trenitalia**

Présente dans 5 pays en Europe, Trenitalia est la compagnie ferroviaire italienne, filiale du groupe Ferrovie dello Stato Italiane fondé en 1905 et exploitant du réseau national des chemins de fer italiens. Elle est née le 1er juin 2000 pour respecter l'obligation de séparation des activités de service de transport ferroviaire de celles de gestion du réseau, imposée par la législation européenne. Aujourd'hui, elle opère quotidiennement environ 10 000 trains et transporte chaque année plus d'1 milliard de voyageurs en train et en bus. Depuis plus de 10 ans, elle propose son service de train à grande vitesse, Frecciarossa, aux voyageurs italiens. En 2021, elle le déploie en France et fin novembre 2022, en Espagne. En octobre 2024 Trenitalia est nommée première compagnie ferroviaire Européenne selon une étude menée par l'ONG Transport and Environment.

**À propos de Trenitalia en France**

Trenitalia est le premier opérateur européen à s'être implanté sur le marché ferroviaire français, en décembre 2021. Son offre de trains à grande vitesse vient compléter l'offre existante de la ligne Paris-Milan et Paris-Lyon (Part-Dieu et Perrache). En août 2023, un éboulement en Maurienne a entraîné une suspension du trafic ferroviaire entre la France et l'Italie. Après 19 mois d'interruption, la liaison Paris-Milan a repris le 1er avril via les gares de Lyon Part-Dieu, Chambéry, Saint-Jean-de-Maurienne, Modane, Oulx et Turin. Par ailleurs, Trenitalia élargi son réseau avec l'ouverture d'une nouvelle ligne Paris-Marseille, desservant Lyon Saint-Exupéry, Avignon TGV et Aix-en-Provence TGV, prévue pour le 15 juin 2025. Plus d'informations sur [trenitalia.com](https://trenitalia.com).