

FRECCIAROSSA

PARIS ◊ LYON ◊ MILAN ◊ MARSEILLE

À bord du train Frecciarossa
de Trenitalia

La
Dolce Vita
à grande
vitesse.

 **TRENITALIA**
GRUPE FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



SOMMAIRE

1	Frecciarossa, le voyage à grande vitesse	P 03
	3 LIGNES, 11 DESTINATIONS	P 05_06
	Paris-Lyon	
	Paris-Milan	
	Paris-Marseille	
	TARIFS	P 07
	POINTS DE VENTE	P 08

2	L'expérience Frecciarossa, le train autrement	P 10
	LE TRAIN FRECCIAROSSA 1000	P 11
	4 CLASSES DE CONFORT, 2 ESPACES DE VOYAGE	P 12
	TRAVAILLER, SE DIVERTIR ET SE RESTAURER À BORD	P 13

3	Le groupe Trenitalia, référence européenne du transport ferroviaire de voyageurs	P 15
----------	---	------



1

**Frecciarossa, le voyage
à grande vitesse**



3 lignes, 11 destinations :

Trenitalia poursuit son expansion et propose aux voyageurs une nouvelle expérience de la grande vitesse en complétant l'offre existante, développant ainsi l'usage du train sur les lignes Paris-Lyon, Paris-Milan et Paris-Marseille.

LES AVANTAGES DU VOYAGE EN TRAIN FRECCIAROSSA :

- Plusieurs des destinations permettent un voyage de centre-ville à centre-ville, pour optimiser les déplacements et faciliter l'intermodalité.
- Un voyage sur mesure avec le choix entre 4 classes de confort et 2 espaces pensées selon les besoins de chacun ainsi qu'un large éventail de services à bord (restauration, wifi gratuit et illimité, portail de divertissement, etc.)
- La flexibilité et la simplicité des conditions tarifaires qui garantissent un voyage serein et la possibilité de changer d'avis jusqu'au dernier moment. (voir toutes les conditions sur trenitalia.com)

PARIS-LYON :

14 ALLERS-RETOURS QUOTIDIENS

À partir du 14 décembre 2025, la compagnie franchira une nouvelle étape stratégique en renforçant fortement son offre sur l'axe Paris-Lyon, avec 5 allers-retours supplémentaires, portant à 14 le nombre total d'allers-retours quotidiens entre Paris et Lyon (Part-Dieu / Perrache ou Saint-Exupéry) en semaine. Ces fréquences permettent d'effectuer l'aller-retour dans la journée.

La ligne historique Paris-Lyon est particulièrement stratégique pour Trenitalia. C'est en effet la ligne la plus empruntée d'Europe avec un tiers du trafic national de trains à grande vitesse et une demande particulièrement importante.

PARIS-MILAN :

UNE LIAISON TRANSALPINE FACILITÉE

Trenitalia propose 2 allers-retours quotidiens entre Paris et Milan. Au départ de Paris Gare de Lyon, ces trains desservent les gares de Lyon Part-Dieu et les centres ville de Chambéry, Saint-Jean-de-Maurienne, Modane, Oulx, Turin (Porta Susa) et Milan (Centrale). Les trains sont disponibles le matin et le soir et aux heures de pointe.

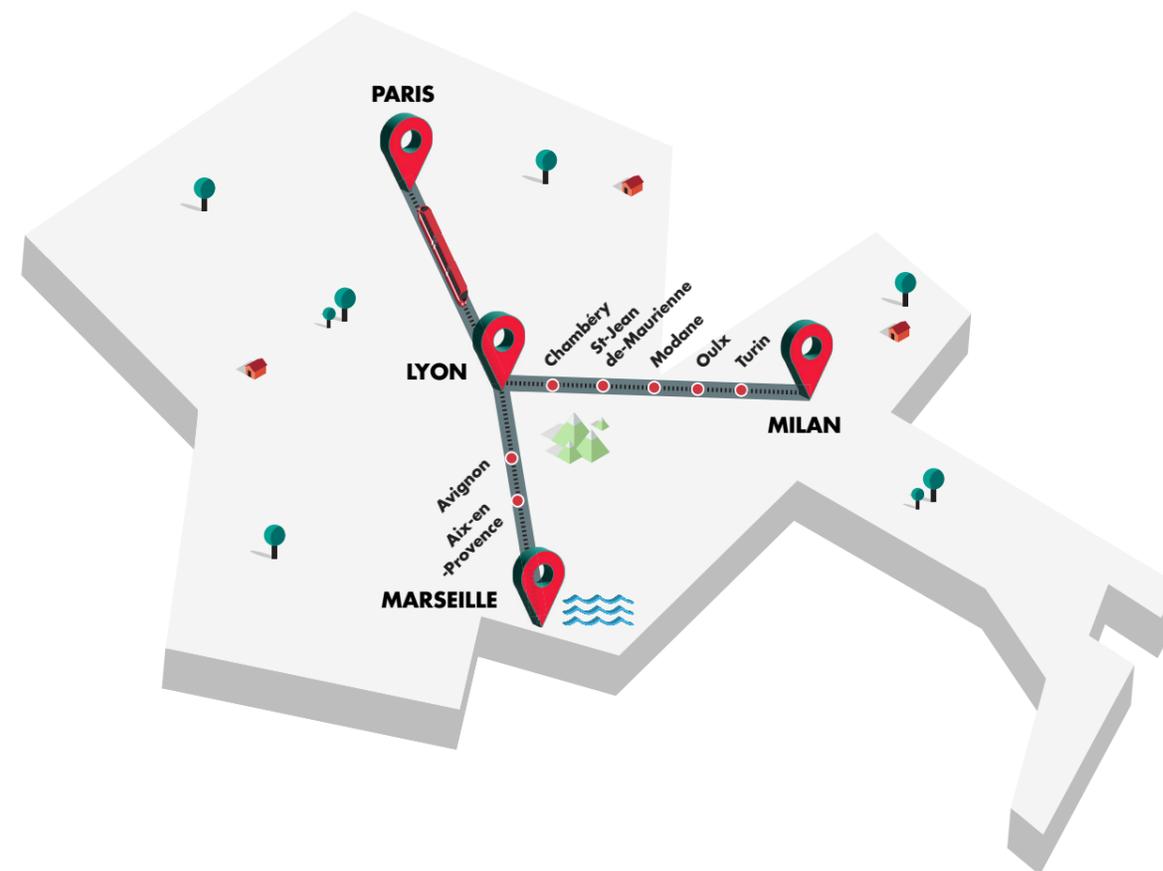
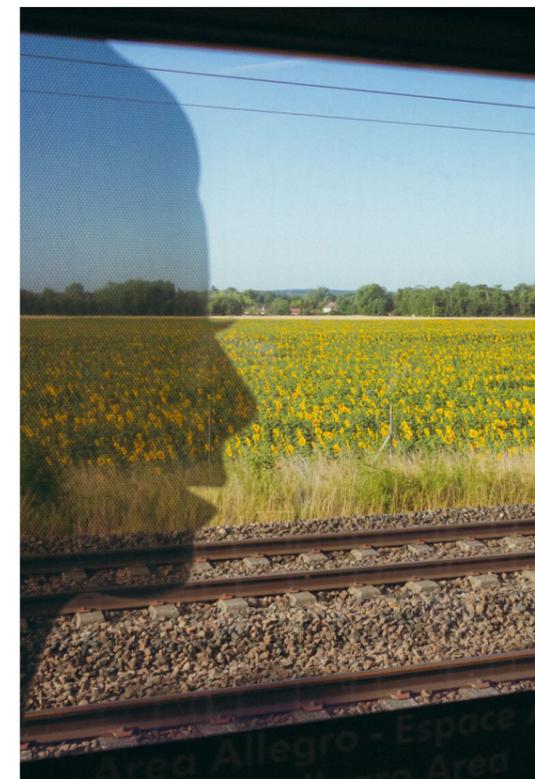
Les dessertes alpines sont de véritables portes d'entrée vers les domaines skiables français et italiens.

PARIS-MARSEILLE :

CAP SUR LE SUD-EST ET LA MÉDITERRANÉE

Depuis le 15 juin 2025, la compagnie a mis le cap sur la région PACA en inaugurant la ligne Paris-Marseille, une nouvelle étape dans l'expansion du réseau Trenitalia en France.

4 allers-retours quotidiens sont assurés et connectent Paris Gare de Lyon à Marseille Saint-Charles en 3h30 environ, en passant par Lyon Saint-Exupéry, Aix-en-Provence TGV et Avignon TGV.



Pour plus d'informations et pour vérifier les horaires avant un départ, consultez trenitalia.com

Tarifs :

UNE EXPÉRIENCE DE VOYAGE PREMIUM À DES TARIFS ACCESSIBLES ET FLEXIBLES

Sur les trains Frecciarossa, Trenitalia propose un tarif grand public unique : le tarif Serenità. Des tarifs spéciaux sont également disponibles pour les voyages de groupe et les accompagnateurs de personnes à mobilité réduite ou en situation de handicap.

LE TARIF SERENITÀ

UN TARIF UNIQUE
ET UNE GRANDE FLEXIBILITÉ

Les prix de l'offre Serenità évoluent en fonction de la demande et du remplissage des trains. Cela permet ainsi de multiples opportunités de prix bas, notamment en périodes creuses et pour les réservations anticipées, avec des tarifs avoisinants ceux du covoiturage ou du voyage en car (à partir de 23€ entre Paris et Lyon).

VOYAGER EN FAMILLE

TARIF ENFANT

Les enfants de moins de 4 ans voyagent gratuitement sur les genoux de leurs parents (dans la limite d'un enfant par adulte). Les enfants de 4 à 14 ans bénéficient d'une remise de 50% sur le prix adulte.

VOYAGER AVEC VOS ANIMAUX DE COMPAGNIE

TARIF SPÉCIAL

Les petits animaux de compagnie de moins de 5kg voyagent gratuitement et sans réservation (sous conditions). Pour les animaux de compagnie de plus de 5kg, un supplément de 30€ s'applique par animal. Les animaux sont admis uniquement en classe Standard Allegro et Business Allegro.

D'autres conditions s'appliquent. Retrouvez-les sur [trenitalia.com](https://www.trenitalia.com)

DES BILLETS ÉCHANGEABLES GRATUITEMENT ET DE MANIÈRE ILLIMITÉE

Pour plus de flexibilité et parce que les plans et projets de voyage peuvent changer jusqu'au dernier moment, les billets Serenità sont échangeables sans limite, gratuitement (sous réserve de disponibilité et avec ajustement au prix en vigueur*) jusqu'au départ. Ils sont également annulables et remboursables jusqu'au départ avec une retenue de 20%.

**Voir toutes les conditions tarifaires sur [trenitalia.com](https://www.trenitalia.com)*

ACCESSIBILITÉ ET MOBILITÉ

POUR TOUS :
FACILITER LE VOYAGE DES PERSONNES
À MOBILITÉ RÉDUITE

Pour voyager plus sereinement, Trenitalia offre à l'accompagnant d'un passager à mobilité réduite ou en situation de handicap un tarif spécifique : prix fixe de 23€ pour un Paris-Lyon et 35€ pour un Paris-Milan en classe Standard. En voiture 3, deux emplacements sont dédiés aux personnes en fauteuil roulant et à leur accompagnant.



Points de vente :

FACILITER L'ACHAT DES BILLETS POUR TOUS LES PROFILS DE VOYAGEURS :

En ligne via le site internet : [trenitalia.com](https://www.trenitalia.com) ou via l'application Trenitalia France, pour réserver ses billets en quelques clics et les avoir toujours à portée de main.

En billetterie : À Paris Gare de Lyon et à Lyon Part-Dieu.

En borne libre-service : Plusieurs bornes sont à disposition des voyageurs à Paris Gare de Lyon, Lyon Part-Dieu, Lyon Perrache, Chambéry, Saint-Jean-de-Maurienne, Avignon TGV, Aix-en-provence TGV et Marseille Saint-Charles.

En agence de voyage : Un réseau d'agences agréées par Trenitalia est disponible partout dans le monde.

POUR LES PROFESSIONNELS DU TOURISME :

Sur les principales **plates-formes de distribution** du voyage d'affaires

Via les GDS, intégrateurs ferroviaires, API ou mise à disposition de l'outil de réservation PICO

Accréditation de l'agence sur simple demande auprès de l'équipe commerciale Trenitalia

*TRENITALIA PRO UNE PLATEFORME DÉDIÉE AUX PROFESSIONNELS

Trenitalia Pro propose des services dédiés aux voyages d'affaires permettant aux sociétés d'organiser les déplacements de l'ensemble de leurs collaborateurs, en toute sérénité, sur une seule et même plateforme. L'adhésion au programme Trenitalia Pro se fait facilement et rapidement en complétant le formulaire en ligne disponible via la page « Trenitalia Pro » sur le site internet [trenitalia.com](https://www.trenitalia.com). La création du compte est totalement gratuite et donne ainsi accès au tarif professionnel exclusif Serenità Pro: tarif unique, flexibilité totale, disponibilité garantie.

PARTIR EN VOYAGE AVEC UN GROUPE

Les groupes à partir de 10 personnes bénéficient d'un tarif dédié, le tarif Gruppo: à partir de 35€ en classe Standard et à partir de 55€ en classe Business. Ce tarif est cumulable avec la réduction enfant.

Pour les tarifs de groupe (hors Sala Meeting), une option d'achat (réservation) permet de bloquer des places à 5€/passager. Cette option est annulable et remboursable jusqu'à 30 jours avant le départ. Le nombre de passagers est modifiable jusqu'à 5 jours avant le départ du train. Il est possible d'ajouter sans frais des voyageurs ou d'en supprimer moyennant 20% de retenue.

Le changement de nom est illimité et gratuit avant le départ.

Les groupes peuvent bénéficier d'un service de restauration sur-mesure.

Les tarifs, informations et services mentionnés sont susceptibles d'être modifiés à tout moment sans préavis



2.

**L'expérience Frecciarossa,
le train autrement**



Le Frecciarossa 1000 :

L'ÉLÉGANCE ITALIENNE ALLIÉE À LA PLUS HAUTE TECHNOLOGIE

Tous les trajets sont effectués par des trains Frecciarossa 1000 qui représentent l'excellence italienne dans le transport ferroviaire.

Pouvant circuler sur tous les réseaux grande vitesse d'Europe, le Frecciarossa 1000 peut atteindre la vitesse de 300 km/h en 4 minutes grâce aux 16 puissants moteurs répartis sur toutes les voitures, exploitant ainsi au mieux l'adhérence aux rails.

Pour la sécurité des voyageurs, le Frecciarossa 1000 utilise un système de technologie avancée qui contrôle en permanence l'état du train et évite les défaillances du matériel. Il est équipé d'un système de diagnostic prédictif qui vérifie tous les systèmes embarqués et transmet toute information utile au personnel de bord et au personnel de maintenance.

Le système de climatisation du train permet de renouveler l'air de chaque voiture en 3 minutes, dans les mêmes conditions qu'à l'intérieur d'un avion. L'air climatisé est filtré par un système qui lui permet d'éliminer jusqu'à 95% des bactéries, virus et micro-organismes présents dans l'air.

PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ SANITAIRE DES PASSAGERS

En plus d'un système de climatisation et d'aération qui permet le renouvellement de l'air de chaque voiture en 3 minutes, les sièges sont recouverts de cuir traité antibactérien dans toutes les classes de confort. Des distributeurs de gel antibactérien sont également disponibles dans chaque voiture, ainsi qu'un affichage rappelant les mesures sanitaires à respecter pour voyager en toute sécurité.

4 classes de confort, 2 espaces de voyage :

Les trains Frecciarossa représentent le design et le confort italiens à la portée de tous. Il existe à bord 4 classes de confort et 2 espaces de voyage, pour tous les publics et tous les budgets.

POUR UNE AMBIANCE INTIMISTE ET PRIVILÉGIÉE : LA CLASSE EXECUTIVE

Dans cette voiture unique, 10 larges sièges en cuir, entièrement inclinables et avec repose-pieds, sont répartis de chaque côté à 1m50 l'un de l'autre. Pour ceux qui souhaitent voyager dans le sens de la marche, les fauteuils pivotent à 180°. Après un verre ou un café de bienvenue, une offre de restauration exclusive est proposée gratuitement et à volonté aux passagers de cette classe, avec un personnel de bord dédié au service à la place.

POUR UN VOYAGE D'AFFAIRES OU DE LOISIR PREMIUM : LA CLASSE BUSINESS

La classe Business est équipée de larges fauteuils inclinables en cuir qui garantissent un maximum de confort. Les bagages aussi ont toute leur place durant le voyage, avec de nombreux compartiments dédiés. Une collation de bienvenue (au choix sucrée ou salée, vegan ou sans gluten) et un café sont offerts aux voyageurs.

POUR UN TRAJET CHIC ET ACCESSIBLE : LA CLASSE STANDARD

La classe Standard offre l'avantage d'un train à grande vitesse à prix abordable, sans lésiner sur la qualité de l'accueil et du service. Sièges en éco-cuir avec deux accoudoirs et prises électriques pour rester toujours connecté dans un confort optimal. Pour le plus grand plaisir de tous les voyageurs, un service de vente ambulante propose une sélection de produits et boissons.

POUR UNE RÉUNION DE TRAVAIL : LA SALA MEETING*

Aménagée à l'intérieur de la classe Executive, la Sala Meeting peut accueillir jusqu'à 5 voyageurs. C'est le lieu idéal pour organiser une réunion avec ses collaborateurs ou clients. Elle est parfaitement équipée pour travailler, avec des prises électriques et un écran plat 32 pouces que le voyageur peut facilement connecter à son ordinateur portable. Elle est privatisable à partir de 2 personnes minimum.

* Son prix est fixe et dégressif en fonction du nombre de personnes qui occupent la salle : à partir de 79€/personne**
** Tarif pour 5 occupants

CALME OU CONVIVIALITÉ, À VOUS DE CHOISIR !

En classe de confort Business ou Standard, chacun peut choisir l'atmosphère de son voyage : Silenzio ou Allegro.

En Silenzio, il est facile de se reposer, de lire ou de travailler en toute tranquillité.

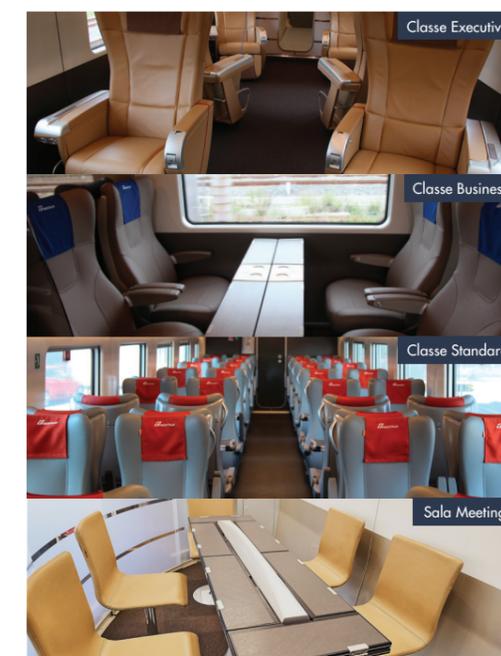
En Allegro, le temps du voyage permettra de parler en toute convivialité en famille, entre amis, collègues ou avec ses enfants, sans craindre d'importuner les autres passagers.

Ce choix d'atmosphère est gratuit au moment de la réservation. Il est également possible sans supplément de choisir son siège sur un plan « Seat Map ». Cette fonctionnalité est disponible sur tous les supports de vente.

LES BAGAGES

Chaque passager peut emporter un bagage à main ainsi que deux valises de taille standard mesurant jusqu'à 80 cm (hauteur) x 50 cm (largeur) x 31 cm (profondeur), poches, roues et poignées comprises.

Tous les détails et conditions sont disponibles sur trenitalia.com



Travailler, se divertir et se restaurer à bord

Parce que le voyage n'est pas seulement le déplacement d'un point A à un point B, Trenitalia offre à ses passagers un éventail de services qui participent, eux aussi, à un confort optimal. Que l'on veuille se divertir, s'informer, se restaurer, travailler ou simplement se relaxer, tous les services à bord sont pensés pour répondre aux différents besoins.



DU WIFI GRATUIT DANS
TOUTES LES VOITURES

Aucune limite de consommation ni de temps
Navigation rapide et stable



INFORMER ET DIVERTIR
DES ÉCRANS VISIBLES
PAR TOUS

Informations voyage (météo, position GPS,
vitesse, temps de voyage, etc.)
Vidéos de divertissement



FRECCIAPLAY,
LE COMPAGNON DU VOYAGE

Portail de divertissement gratuit disponible
sur le web ou via l'application mobile

KIOSQUE À JOURNAUX :

Un vaste choix de journaux et magazines
nationaux et internationaux.

MUSIQUE :

Le meilleur de la musique italienne et
internationale à écouter pendant votre
voyage.

JEUX :

Voyager n'a jamais été aussi amusant :
action, sport, course, logique et bien plus
encore, pour les petits et grands voyageurs.

LIVRES :

Détendez-vous ! Vous avez enfin le temps de
vous consacrer à la lecture d'un bon livre.
Romans, policiers, littérature... Choisissez
parmi notre collection.

ENFANTS :

Des dessins animés et programmes réservés
aux petits voyageurs.

INFORMATIONS :

En temps réel sur le voyage (météo, position
du train, horaire d'arrivée).

SERVICE DE RESTAURATION Easy Bistrò :

Le service de restauration à la place
EasyBistrò est disponible via le portail
FrecciaPlay pour tout achat d'un montant
minimum de 5€, sans surcoût.



La restauration à bord :

UNE OFFRE GASTRONOMIQUE VARIÉE, AUX COULEURS DE L'ITALIE

Au menu : une carte colorée composée de produits italiens régionaux, avec une sélection de produits frais, de saison et des recettes équilibrées. Excellence oblige, la carte de la classe Executive a été confiée au chef italien étoilé Carlo Cracco.

TROIS OPTIONS POUR SE RESTAURER
À BORD :



EASY BISTRÒ

Pour commander repas ou boissons et être livré
directement à sa place et à l'heure de son choix.
Pour tout achat d'un montant de 5€ minimum.



FRECCIABISTRÒ

Un espace bar situé au centre du train en voiture 3,
proposant un large choix de spécialités salées,
chaudes ou froides, sans oublier une sélection de
boissons, de produits végétariens, sans gluten, sans
lactose, ou bien sucrés et toujours du « vrai » café
italien de la marque ILLY.



VENTE AMBULANTE

Un service de vente ambulante passe dans chaque
voiture avec une sélection de sandwiches, salades,
desserts, friandises, boissons fraîches et café
(paiement en espèces ou carte bancaire).



Chef Carlo Cracco



**Le groupe Trenitalia,
référence européenne
du transport ferroviaire
de voyageurs**

Par sa modernité, la qualité de ses services et l'éventail des options de voyage offerts aux passagers, Trenitalia souhaite contribuer au développement du marché et des infrastructures ferroviaires en France.

UN PEU D'HISTOIRE...

Même si sa date officielle de création est le 1^{er} juin 2000, Trenitalia bénéficie de plus d'un siècle d'expérience. Issue de la séparation, rendue obligatoire par la législation européenne, des activités de gestion de réseau ferroviaire de celles de service de transport, la compagnie a été créée par le groupe Ferrovie dello Stato (FS) pour centraliser ses activités de transport de voyageurs. Ce dernier étant l'acteur historique et incontournable du rail dans la péninsule, présent à l'international.

LES ÉTAPES DE L'AVENTURE FRANÇAISE DE TRENITALIA

2011 : L'ouverture à la concurrence des lignes internationales permet à la compagnie italienne de se positionner et de lancer deux lignes, Paris-Venise et Marseille-Nice-Milan, desservant plus de 27 destinations.

À travers sa filiale Thello, premier opérateur alternatif de transport de passagers en France, elle fera voyager plus d'un million de voyageurs par an dans ses trains de jour et de nuit.

2021 : Thello devient Trenitalia France, filiale à 100% de Trenitalia, et bénéficie d'une équipe expérimentée du marché ferroviaire français.

Cette expertise permettra à Trenitalia de consolider sa position de premier opérateur alternatif, en lançant en France le train Frecciarossa sur la grande vitesse en deux phases : Paris-Milan puis Paris-Lyon.

2025 : Trenitalia France franchit une nouvelle étape de son développement avec l'ouverture de la ligne Paris-Marseille. 4 allers-retours quotidiens desservent Paris, Lyon Saint-Exupéry, Avignon TGV, Aix-en-Provence TGV et Marseille Saint-Charles.

La compagnie poursuit son expansion en augmentant le nombre de fréquence entre Paris et Lyon, menant à 14 allers-retours par jour.



CONTACT COMMERCIAL TRENITALIA FRANCE

commercial@trenitalia.fr



À PROPOS DE TRENITALIA

Trenitalia, filiale du groupe Ferrovie Dello Stato Italiana, est un acteur clé du transport ferroviaire en Europe, présent dans 5 pays.

Depuis sa création, la compagnie s'est imposée comme un opérateur de premier plan, transportant chaque année plus d'1 milliard de passagers grâce à un vaste réseau incluant des trains régionaux, longue distance et grande vitesse. Trenitalia a lancé le Frecciarossa, symbole de l'innovation italienne dans la grande vitesse, qu'elle a ensuite introduit en France puis en Espagne.

En octobre 2024 Trenitalia est nommée première compagnie ferroviaire Européenne selon une étude menée par l'ONG Transport and Environment.

À PROPOS DE TRENITALIA FRANCE

Trenitalia est le premier opérateur européen à s'être implanté sur le marché ferroviaire français, en décembre 2021. Son offre de trains à grande vitesse vient compléter l'offre existante de la ligne Paris-Milan et Paris-Lyon (Part-Dieu et Perrache).

En août 2023, un éboulement en Maurienne a entraîné une suspension du trafic ferroviaire entre la France et l'Italie. Après 19 mois d'interruption, la liaison Paris-Milan a repris le 1^{er} avril 2025 via les gares de Lyon Part-Dieu, Chambéry, Saint-Jean-de-Maurienne, Modane, Oulx et Turin.

Par ailleurs, Trenitalia a élargi son réseau avec l'ouverture d'une nouvelle ligne Paris-Marseille le 15 juin 2025 en passant par Lyon Saint-Exupéry, Avignon TGV et Aix-en-Provence TGV.

Informations et conditions sur [trenitalia.com](https://www.trenitalia.com)

