



Gruppo FS

Communiqué de presse

GRUPE FS: PLAN DE LANCEMENT D'UNE NOUVELLE LIAISON À GRANDE VITESSE LONDRES - PARIS

- **d'ici 2029 avec des rames inspirées du *Frecciarossa***
- **1 milliard d'euros d'investissements**
- **signature d'un Protocole d'accord (MoU) avec Evolyn pour le développement d'un partenariat potentiel**

Rome, 8 avril 2025

Le Groupe FS Italiana annonce un projet de lancement d'un nouveau service ferroviaire à grande vitesse reliant Londres et Paris d'ici 2029.

Avec un investissement prévu d'1 milliard d'euros, la nouvelle liaison s'inscrit dans les objectifs du Plan stratégique 2025-2029, qui place l'extension des liaisons à haute vitesse en Europe parmi les priorités du Groupe FS.

Au cours des derniers jours, un protocole d'accord (MoU) a été signé entre le Groupe FS et le consortium espagnol Evolyn, dirigé par la famille Cosmen, possédant une solide expérience dans la gestion et l'expansion de projets de mobilité, afin de renforcer davantage le projet de leadership dans le secteur des trains à grande vitesse en Europe.

*« Cet investissement représente un pas en avant décisif dans la vision du Groupe FS de construire un réseau ferroviaire européen plus intégré, compétitif et durable, conformément aux objectifs du Plan stratégique 2025-2029, qui met de plus en plus l'accent sur le transport de passagers à l'étranger pour accélérer le développement international du Groupe FS », a déclaré **Stefano Antonio Donnarumma, administrateur délégué et directeur général du Groupe FS.** « Le train à grande vitesse est l'épine dorsale d'une mobilité efficace et respectueuse de l'environnement. En renforçant notre présence sur les corridors clés, nous investissons non seulement dans l'infrastructure et l'innovation, mais aussi dans l'avenir des transports européens. Une concurrence accrue contribuera à créer un secteur plus efficace et plus orienté vers le client, offrant une véritable alternative au transport aérien ».*

L'objectif est ainsi de développer la compétitivité ferroviaire entre Londres et Paris, et la nouvelle liaison sera desservie par des rames inspirées du *Frecciarossa*, l'excellence du *Made in Italy* en termes d'efficacité énergétique, de confort et de qualité de service.

Cette annonce fait suite à la confirmation par l'Office du Rail et de la Route (ORR, Office of Rail and Roads) du Royaume-Uni de la possibilité d'accès au dépôt de maintenance de Temple Mills, ouvrant ainsi la voie à l'entrée d'un nouvel opérateur entre Londres et Paris.

La présence bien établie de Ferrovie dello Stato Italiana en France, avec Trenitalia France, et au Royaume-Uni, avec Trenitalia UK, offre un avantage concurrentiel important pour pénétrer dans ce corridor stratégique : le Groupe sera en effet en mesure d'offrir aux



Gruppo FS

voyageurs une offre élargie, un service de plus en plus qualitatif et une billetterie simplifiée, en exploitant une marque déjà bien connue.

Après avoir obtenu les licences et permis nécessaires en France, le Groupe FS travaille avec les principales parties prenantes pour gérer les aspects réglementaires et opérationnels. Des évaluations techniques sont actuellement en cours afin d'assurer une intégration optimale des nouveaux services à grande vitesse via l'Eurotunnel et les réseaux ferroviaires de la France et du Royaume-Uni. De plus, la planification opérationnelle de la capacité supplémentaire en gare de St. Pancras est déjà à un stade avancé, tandis que des sources de financement potentielles sont en cours d'évaluation.

Le lancement officiel du service sera déterminé en fonction de l'achèvement des autorisations techniques et d'infrastructure et marquera le début d'une nouvelle ère de concurrence et d'accessibilité dans le paysage ferroviaire européen de la grande vitesse.

Le Groupe FS en France et au Royaume-Uni

En France, le Groupe FS est le premier opérateur alternatif sur le réseau à grande vitesse depuis 2021 avec le *Frecciarossa* Milan-Paris, liaison réactivée depuis le 1er avril, après l'interruption due à l'éboulement dans la vallée de la Maurienne ; avec l'exploitation de navettes entre Paris et Lyon et, à partir du 15 juin 2025, avec la liaison *Frecciarossa* entre Paris et Marseille.

Avec plus de trois millions de passagers desservis et un taux de satisfaction de 98 %, Ferrovie dello Stato Italiane s'engage à renforcer et à étendre ses corridors existants afin d'améliorer encore la connectivité et la disponibilité des services.

Le Groupe FS a également une solide présence au Royaume-Uni, où il est présent depuis 2017 avec l'acquisition de c2c, et est également un partenaire clé d'Avanti West Coast à travers une participation de 30 % dans la coentreprise avec FirstGroup, grâce à laquelle il travaille activement avec le gouvernement et les institutions pour développer et promouvoir le projet HS2.

Outre la liaison Londres-Paris, le Groupe FS étudie d'autres possibilités d'expansion des trains à grande vitesse en Europe. Des évaluations sont en cours pour d'éventuelles extensions du service Londres-Paris via Lille, Ashford, Lyon, Marseille et Milan.