

PARIS – MILAN

PARIS – LYON

PARIS – MARSEILLE

**Trenitalia ouvre les ventes d'hiver et intensifie son offre avec 14 allers-retours quotidien sur la ligne Paris–Lyon**

**Paris, le 10 septembre 2025** – Trenitalia ouvrira le 15 septembre prochain les ventes jusqu'à mi-mars pour la saison hivernale sur ses trois lignes Paris–Lyon, Paris–Marseille et Paris–Milan, couvrant ainsi les six mois glissants et marquant un tournant décisif dans son développement en France. À partir du 14 décembre 2025, la compagnie franchit ainsi une nouvelle étape stratégique en renforçant fortement son offre sur l'axe Paris–Lyon, avec 5 allers-retours supplémentaires, portant à 14 le nombre total d'allers-retours quotidiens en semaine des trains à grande vitesse Frecciarossa sur cette ligne.

**Paris-Lyon : 14 allers-retours quotidiens dès mi-décembre**

Après un premier renforcement en juin dernier, Trenitalia propose actuellement 9 allers-retours quotidiens entre Paris et Lyon, faisant de cet axe un pilier de son réseau en France. Cette dynamique ne s'arrête pas là : à partir du 14 décembre 2025, cinq nouveaux allers-retours quotidiens viendront encore enrichir l'offre entre Paris et Lyon, portant l'offre à 14 allers-retours quotidiens, soit 28 trains durant la semaine.

**Ainsi, plus d'un tiers de l'offre sera assurée par Trenitalia entre les deux métropoles, illustrant le virage pris par la compagnie vers une présence forte et durable sur cet axe stratégique.**

Ces fréquences supplémentaires visent à répondre à une demande toujours croissante des voyageurs, qu'ils soient professionnels ou de loisirs, et confirment l'engagement de Trenitalia à proposer une mobilité accessible et durable.

Les billets entre Paris et Lyon sont disponibles **à partir de 23 €\*.**

**Paris-Milan : une liaison transalpine facilitée**

Depuis le 1<sup>er</sup> avril, les voyageurs peuvent de nouveau rejoindre l'Italie grâce aux deux allers-retours quotidiens entre Paris et Milan, avec des départs matin et après-midi. Les trains Frecciarossa desservent les **gares de Lyon Part-Dieu, Chambéry, Saint-Jean-de-Maurienne, Modane, Turin et désormais Oulx**, station alpine emblématique et porte d'entrée vers les domaines skiables italiens.

PARIS – MILAN

PARIS – LYON

PARIS – MARSEILLE

Cette desserte alpine renforcée permet aux vacanciers de rejoindre les montagnes en toute simplicité, sans embouteillages ni stress, pour profiter pleinement des sports d'hiver ou des paysages enneigés des Alpes franco-italiennes. Chambéry, Modane ou encore Oulx deviennent ainsi des escales idéales pour une escapade à la neige ou un séjour en station.

Les billets entre Paris et Milan sont disponibles **à partir de 35 €\*.**

### **Paris-Marseille : cap sur le Sud**

Depuis le 15 juin dernier, Trenitalia relie Paris à Marseille avec 4 allers-retours quotidiens, desservant **Lyon Saint-Exupéry, Avignon TGV et Aix-en-Provence TGV**. Si cette liaison a conquis les voyageurs estivaux, elle s'impose aussi comme une option parfaite en hiver, que ce soit pour une escapade ensoleillée, une visite culturelle ou un déplacement professionnel.

En effet, pour les voyageurs d'affaires, cette liaison rapide et confortable entre deux grands pôles économiques, Paris et la métropole Aix-Marseille, offre une alternative accessible et efficace.

Les billets entre Paris et Marseille sont disponibles **à partir de 27 €\*.**

**Les billets et les horaires pour ces lignes seront disponibles dès le 15 septembre à 8h sur le site [trenitalia.com](https://www.trenitalia.com), via l'application Trenitalia France, dans les billetteries physiques ainsi que dans les bornes en libre-service.**

*\*Tarif en classe Standard, évolutif en fonction des places disponibles.*

### **À propos de Trenitalia**

Présente dans 5 pays en Europe, Trenitalia est la compagnie ferroviaire italienne, filiale du groupe Ferrovie dello Stato Italiane fondé en 1905 et exploitant du réseau national des chemins de fer italiens. Elle est née le 1er juin 2000 pour respecter l'obligation de séparation des activités de service de transport ferroviaire de celles de gestion du réseau, imposée par la législation européenne. Aujourd'hui, elle opère quotidiennement environ 10 000 trains et transporte chaque année plus d'1 milliard de voyageurs en train et en bus. Depuis plus de 10 ans, elle propose son service de train à grande vitesse, Frecciarossa, aux voyageurs italiens. En 2021, elle le déploie en France et fin novembre 2022, en Espagne. En octobre 2024 Trenitalia est nommée première compagnie ferroviaire Européenne selon une étude menée par l'ONG Transport and Environment.

### **À propos de Trenitalia en France**

Trenitalia est le premier opérateur européen à s'être implanté sur le marché ferroviaire français, en décembre 2021. Son offre de trains à grande vitesse vient compléter l'offre existante de la ligne Paris-Milan et Paris-Lyon (Part-Dieu et Perrache). En août 2023, un éboulement en Maurienne a entraîné une suspension du trafic ferroviaire entre la France et l'Italie. Après 19 mois d'interruption, la liaison Paris-Milan a repris le 1<sup>er</sup> avril via les gares de Lyon Part-Dieu, Chambéry, Saint-Jean-de-Maurienne, Modane, Oulx et Turin. Par ailleurs, depuis le 15 juin 2025, Trenitalia a élargi son réseau avec l'ouverture d'une nouvelle ligne Paris-Marseille Saint-Charles, desservant Lyon Saint-Exupéry, Avignon TGV et Aix-en-Provence TGV. Plus d'informations sur [trenitalia.com](https://www.trenitalia.com).