

PARIS – MILAN

PARIS – LYON

PARIS – MARSEILLE

**RETOUR DE VACANCES : TRENITALIA TESTE POUR LA PREMIÈRE FOIS L'UNITÉ MULTIPLE SUR PARIS-MARSEILLE LE WEEK-END DU 30 AOÛT**

Avec cette configuration, la capacité passera de 462 à 924 places disponibles par train.

**Paris, le 26 août 2025** – Afin de répondre à la forte affluence attendue lors du week-end de retour de vacances, Trenitalia mettra en circulation des trains en unités multiples les 30 et 31 août entre Paris et Marseille. Une grande première sur cette ligne.

**Une réponse concrète à un week-end de très forte demande**

Ce week-end de fin août, historiquement marqué par la fin des vacances scolaires, engendre une forte demande sur les réservations ferroviaires. Trenitalia anticipe donc cette affluence et déploie une solution adaptée, déjà utilisée avec succès sur la ligne Paris-Lyon.

Les samedi 30 et dimanche 31 août prochains, les trains Frecciarossa circuleront ainsi en unité multiple sur les trajets suivants :

- Départ de Paris Gare de Lyon, train 6105 à 10h28
- Départ de Marseille Saint-Charles, train 6108 à 15h47

Cette configuration, qui consiste à accoler deux rames pour ne former qu'un seul train, permet de doubler la capacité d'accueil à bord, tout en maintenant un haut niveau de confort, de rapidité et de services.

Avec ces trains en unité multiple, ce sont plusieurs centaines de places supplémentaires mises à disposition des voyageurs sur chacun des trajets concernés. Cette initiative confirme la capacité de Trenitalia à adapter rapidement son offre pour accompagner les grands temps forts de mobilité.

Avec cette montée en capacité sur la ligne Paris-Marseille, Trenitalia confirme également son ambition de jouer un rôle clé dans la mobilité ferroviaire française, en proposant des solutions flexibles, accessibles et de qualité, au service des voyageurs.

PARIS – MILAN

PARIS – LYON

PARIS – MARSEILLE

« Nous avons déployé à plusieurs reprises des Unités Multiples entre Paris et Lyon, avec succès. Cette première mise en œuvre sur la ligne Paris-Marseille illustre une nouvelle fois la souplesse et l'adaptabilité de notre organisation : nous savons ajuster nos capacités pour répondre aux besoins de nos voyageurs, qu'il s'agisse de loisirs ou de déplacements professionnels. Avec cette configuration, nous faisons passer notre capacité de 462 à 924 sièges disponibles par train. C'est une nouvelle preuve de notre engagement à développer une mobilité plus verte et plus efficiente », **Marco Caposciutti, Président de Trenitalia France.**

**À propos de Trenitalia**

Présente dans 5 pays en Europe, Trenitalia est la compagnie ferroviaire italienne, filiale du groupe Ferrovie dello Stato Italiane fondé en 1905 et exploitant du réseau national des chemins de fer italiens. Elle est née le 1er juin 2000 pour respecter l'obligation de séparation des activités de service de transport ferroviaire de celles de gestion du réseau, imposée par la législation européenne. Aujourd'hui, elle opère quotidiennement environ 10 000 trains et transporte chaque année plus d'1 milliard de voyageurs en train et en bus. Depuis plus de 10 ans, elle propose son service de train à grande vitesse, Frecciarossa, aux voyageurs italiens. En 2021, elle le déploie en France et fin novembre 2022, en Espagne. En octobre 2024 Trenitalia est nommée première compagnie ferroviaire Européenne selon une étude menée par l'ONG Transport and Environment.

**À propos de Trenitalia en France**

Trenitalia est le premier opérateur européen à s'être implanté sur le marché ferroviaire français, en décembre 2021. Son offre de trains à grande vitesse vient compléter l'offre existante de la ligne Paris-Milan et Paris-Lyon (Part-Dieu et Perrache). En août 2023, un éboulement en Maurienne a entraîné une suspension du trafic ferroviaire entre la France et l'Italie. Après 19 mois d'interruption, la liaison Paris-Milan a repris le 1<sup>er</sup> avril via les gares de Lyon Part-Dieu, Chambéry, Saint-Jean-de-Maurienne, Modane, Oulx et Turin. Par ailleurs, depuis le 15 juin 2025, Trenitalia a élargi son réseau avec l'ouverture d'une nouvelle ligne Paris-Marseille Saint-Charles, desservant Lyon Saint-Exupéry, Avignon TGV et Aix-en-Provence TGV. Plus d'informations sur [trenitalia.com](https://trenitalia.com).