

Piano per la sostituzione progressiva del materiale rotabile, per età e classe ambientale

Contratto di Servizio tra Trenitalia e Infrastrutture Venete per le linee Adria-Venezia Mestre-Venezia S.L., Rovigo-Chioggia, Rovigo-Verona

Il presente Piano viene adottato ai sensi della Delibera ART n. 154/2019 – Annesso 2, Prospetto 1 “*Contenuto minimo dei contratti di servizio – trasporto ferroviario*”, ed ha una durata pari a quella del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale di riferimento, stipulato tra Trenitalia ed Infrastrutture Venete per il periodo 2025-2034.

Nel Contratto di Servizio, all’articolo 17 “*Politica investimenti e rinnovo del materiale rotabile*”, vengono previsti investimenti complessivi a carico di Trenitalia per 13,21 milioni di euro, di cui:

- a) 6,05 milioni di euro per acquisto di nuovo materiale rotabile;
- b) 0,07 milioni di euro per Informatica;
- c) 7,10 milioni di euro per manutenzione ciclica del materiale rotabile.

Trenitalia acquista in autofinanziamento n. 1 treno POP a 4 casse e, dall’avvio del servizio, mette a disposizione n. 4 DMU Minuetto a 3 casse fino all’attivazione in modalità elettrificata della linea Adria-Venezia Mestre, permettendo l’utilizzo della flotta ALn/Ln, messa a disposizione da Infrastrutture Venete, solo ed esclusivamente come scorta tecnica di emergenza.

Gli investimenti in capo a Infrastrutture Venete ammontano a 49,4 milioni di euro per l’acquisto di 6 elettrotreni a 4 casse POP e 2 treni Flirt DMU Ibridi a 3 carrozze passeggeri e 1 *power pack*, resi disponibili a Trenitalia, a titolo oneroso, al fine dell’esecuzione dei servizi oggetto del Contratto di Servizio.

Infrastrutture Venete, dall’avvio del servizio, mette a disposizione di Trenitalia, a titolo oneroso, 8 treni Stadler GTW e, a titolo gratuito, 12 ALn/Ln.

Si dettaglia nella tabella seguente l’asset al 1° gennaio 2025:

TIPOLOGIA ROTABILE	Trazione	Età media	n. MR 2025	Proprietà
Minuetto Diesel	diesel	19	4	TI
POP	elettrica	1	1	TI
Stadler GTW 4/12	diesel	15	5	IV
Stadler GTW 2/6	diesel	16	3	IV
Stadler Flirt DMU Ibrido	ibrida	1	2	IV
POP	elettrica	1	6	IV
ALN663	diesel	32	5	IV
ALN668	diesel	46	4	IV
BP	-	32	3	IV

7 NUOVI TRENI POP A 4 CASSE

Caratteristiche nuovi treni POP

I 7 nuovi treni POP presentano le seguenti caratteristiche tecnologiche e di classe ambientale superiori rispetto alle precedenti, come evidenziato dai dati sotto riportati:



IMPATTO AMBIENTALE

- Consumi energetici minori del 30% rispetto alla generazione precedente;
- Modalità di sosta a basso consumo;
- Illuminazione a LED;
- Utilizzo di materiali riciclati ed ecocompatibili in fase di produzione;
- Sensori di qualità dell'aria per l'ottimizzazione della climatizzazione;
- Oltre il 95% di riciclabilità dei materiali al termine del ciclo di vita.

DATI TECNICI

- Trazione elettrica;
- 301 numero massimo di posti a sedere;
- 6 posti bici con prese per la ricarica;
- 32 telecamere per la videosorveglianza;
- 30 monitor di bordo informativi;

- Lunghezza 84,2 mt con 4 porte per lato;
- Velocità max 160 km/h;
- Posti attrezzati PRM: 2;
- Toilette: 1 UNI.

2 NUOVI TRENI FLIRT DMU IBRIDI

Caratteristiche nuovi treni Flirt DMU Ibridi

I 2 nuovi treni Flirt DMU Ibridi presentano le seguenti caratteristiche tecnologiche e di classe ambientale superiori rispetto alle precedenti, come evidenziato dai dati sotto riportati:



IMPATTO AMBIENTALE

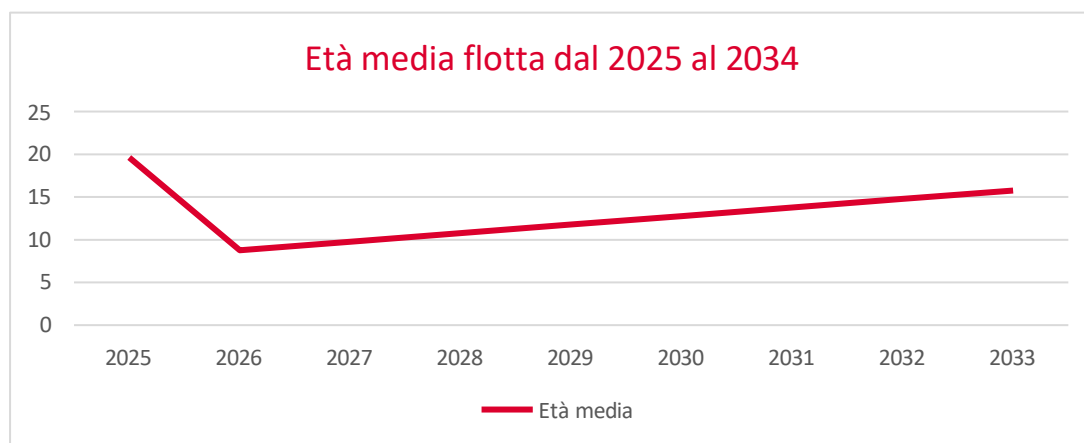
- Consumi energetici minori del 30% rispetto alla generazione precedente;
- Modalità di sosta a basso consumo;
- Illuminazione a LED;
- Utilizzo di materiali riciclati e ecocompatibili in fase di produzione;
- Sensori di qualità dell'aria per l'ottimizzazione della climatizzazione;
- Oltre il 93% di riciclabilità dei materiali al termine del ciclo di vita.

DATI TECNICI

- Trazione ibrida diesel/batteria;
- 168 numero massimo di posti a sedere;
- 8 posti bici con prese per la ricarica;
- 17 telecamere per la videosorveglianza;
- Lunghezza 66,8 mt con 3 porte per lato;
- Velocità max 140 km/h;
- Posti attrezzati PRM: 2;
- Toilette: 1 HK.

Come previsto dal cronoprogramma degli investimenti (Allegato 6 del Contratto di servizio), si riporta di seguito l'evoluzione dell'asset:

ASSET ROTABILI	Trazione	Proprietà	2025	2026-34
POP	elettrica	TI	1	1
DMU Minuetto	diesel	TI	4	0
Stadler GTW 4/12	diesel	IV	3	3
Stadler GTW 2/6	diesel	IV	5	5
Stadler Flirt DMU Ibrido	ibrida	IV	2	2
POP	elettrica	IV	6	6
ALN663	diesel	IV	5	0
ALN668	diesel	IV	4	0
BP	-	IV	3	0



Età Media della flotta per il periodo contrattuale 2025-2034

Revisione ed aggiornamenti

Il presente Piano sarà aggiornato in caso di significative variazioni del Piano Investimenti allegato 6 del Contratto di servizio e condiviso tra Trenitalia e Infrastrutture Venete nell'ambito di un apposito incontro del Comitato di Gestione del Contratto.