

Trasporto Regionale

CONTRATTO DI SERVIZIO PER IL TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO DI INTERESSE REGIONALE E LOCALE TRA UMBRIA TPL E MOBILITA' S.P.A. E TRENITALIA ANNI 2018-2032

ALLEGATO 6

SISTEMA TARIFFARIO

Aggiornamento gennaio 2025

ALLEGATO 6

SISTEMA TARIFFARIO

In Umbria vige la seguente normativa commerciale:

SEZIONE A - TARIFFA 39/19/UMBRIA

SEZIONE B - TARIFFA 40/19/UMBRIA

SEZIONE C - TARIFFA N. 41/19/UMBRIA UNICO PERUGIA

SEZIONE D - TARIFFA N.41/19/UMBRIA.GO UMBRIA

SEZIONE E – CONDIZIONI PER VIAGGI TRA DUE O PIU' REGIONI

SEZIONE F – GRATUITA' E AGEVOLAZIONI

SEZIONE G – CARTA TUTTO TRENO

SEZIONE H – INCREMENTI TARIFFARI

SEZIONE A - TARIFFA N.39/19/UMBRIA

La presente tariffa è valida per la determinazione dei prezzi per viaggi di corsa singola nell'area regionale dell'Umbria per tutti i canali di vendita.

La tariffa 39/19/1 è valida per tutte le linee regionali, ad esclusione della linea Sansepolcro - Terni via Todi e Perugia Ponte S. Giovanni - Perugia S. Anna per cui è valida la tariffa 39/19/A/1.

TARIFFA N. 39/19/1 - ORDINARIA				
PREZZI				
SCAGL	ADU	JLTI	RAGAZZI	
KM	1^ CL.	2^ CL.	1^ CL.	2^ CL.
1–7	2,35	1,55	2,35	1,55
8–10	3,30	2,15	2,35	1,55
11–15	4,05	2,60	2,35	1,55
16–20	5,00	3,20	2,50	1,60
21–25	5,90	3,85	2,95	1,90
26–30	6,60	4,30	3,30	2,15
31–35	7,65	4,90	3,85	2,45
36–40	8,25	5,35	4,15	2,70
41–45	9,20	6,00	4,60	3,00
46–50	10,20	6,60	5,10	3,30
51–60	10,95	7,05	5,50	3,50
61–70	11,85	7,65	5,95	3,85
71–80	12,55	8,10	6,30	4,05
81-90	13,50	8,75	6,75	4,35
91-100	14,50	9,35	7,25	4,65
101-110	15,30	9,80	7,65	4,90
111-130	17,75	11,35	8,90	5,65
131-150	19,90	12,70	9,95	6,35
151-170	22,05	14,10	11,05	7,05
171-190	24,20	15,45	12,10	7,75
191-210	26,35	16,85	13,20	8,45
211-230	28,50	18,25	14,25	9,10
231-250	30,65	19,60	15,30	9,80
251-270	31,90	21,25	15,95	10,65
271-290	34,20	22,85	17,10	11,40
291-310	36,60	24,40	18,30	12,20
311-330	39,05	26,00	19,50	13,00
331-350	41,40	27,60	20,70	13,80
351-370	43,70	29,15	21,85	14,55
371-390	46,15	30,80	23,10	15,40
391-410	48,40	32,25	24,20	16,15
411-430	50,85	33,90	25,45	16,95
431-450	53,25	35,45	26,60	17,75
451-470	55,55	37,05	27,75	18,50
471-490	57,85	38,60	28,90	19,30
491-510	60,25	40,15	30,10	20,10
511-530	62,70	41,80	31,35	20,90
531-550	65,00	43,35	32,50	21,65
551-570	67,35	44,90	33,70	22,45
571-590	69,75	46,45	34,85	23,25
591-610	72,05	48,05 49,65	36,05 37,25	24,00
611-630 631-650	74,50			24,85
651-670	76,90 79,20	51,25 52,80	38,45 39,60	25,60 26,40
671-690	79,20 81,50	54,35	40,75	
				27,20
691-700	82,75	55,15	41,40	27,60

TARIFFA N. 39/19/A/1- Ordinaria				
	PREZZI			
SCAGL	ADULTI	RAGAZZI		
KM	2^ CL.	2^ CL.		
1–7	1,10	1,10		
8–10	1,50	1,10		
11–15	1,80	1,10		
16–20	2,20	1,10		
21–25	2,70	1,30		
26–30	3,00	1,50		
31–35	3,40	1,70		
36–40	3,70	1,90		
41–45	4,10	2,10		
46–50	4,60	2,30		
51–60	4,90	2,40		
61–70	5,30	2,70		
71–80	5,60	2,80		
81-90	6,00	3,00		
91-100	6,50	3,20		
101-110	6,80	3,40		
111-130	7,80	3,90		
131-150	8,80	4,40		

CONDIZIONI PER I VIAGGI DI CORSA SINGOLA

Per viaggi sui treni regionali all'interno della Regione Umbria vengono rilasciati biglietti ai prezzi della tariffa n. 39/19/1, ad esclusione dei viaggi sulla linea Sansepolcro - Terni via Todi e Perugia Ponte S. Giovanni - Perugia S. Anna per cui vengono rilasciati biglietti ai prezzi della tariffa n. 39/19/A/1. Le stazioni da considerare come confini tariffari dell'area regionale dell'Umbria sono riportate nell'Allegato n. 13 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali.

§1.- Itinerari e prezzi

Si applica quanto disposto al punto 2 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali.

Ai viaggi di corsa singola si applicano i prezzi della tariffa ordinaria n.39/19/1 e n.39/19/A/1 adulti e ragazzi; le eventuali riduzioni, a cui il viaggiatore abbia titolo, sono determinate applicando la percentuale di riduzione

spettante alla tariffa ordinaria adulti, con arrotondamento matematico ai cinque centesimi e rispettando il minimo tariffario come disposto al paragrafo *n.2. Calcolo dei prezzi* del punto n.2. ITINERARI E PREZZI della Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

È possibile acquistare titoli di viaggio integrati per viaggiare, insieme con il servizio ferroviario di Trenitalia, su treno/bus/traghetti/elicotteri effettuati da altri vettori nell'area regionale dell'Umbria. Il servizio ferroviario di Trenitalia e quello operato da altro vettore, sono da considerarsi contratti di trasporto distinti anche con riguardo ai rapporti con la clientela che saranno di volta in volta disciplinati dalle condizioni generali di trasporto applicate dal vettore che ha effettuato il servizio. Per ogni ulteriore informazione in merito ai servizi di trasporto effettuati nell'area regionale dell'Umbria si rimanda al sito di Trenitalia nella pagina dedicata ai servizi regionali dell'Umbria.

§2.- Riduzioni

Le riduzioni applicabili alla tariffa 39/19/1 e 39/19/A/1 sono riportate al punto 5 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali

Per i viaggi sulla linea Sansepolcro - Terni via Todi e Perugia Ponte S. Giovanni - Perugia S. Anna, con riferimento alle agevolazioni di cui agli allegati Tecnici n.1, 2. 3 e 8 della Parte I – Norme Comuni (Carta Blu, Concessione Speciale III, Concessione Speciale VIII, Disability Card lettera A), viene rilasciato un biglietto singolo a tariffa ordinaria 39/19/A/1 valido per il titolare, mentre l'accompagnatore viene ammesso gratuitamente a bordo previa presentazione della tessera attestante il diritto all'agevolazione unitamente ad un valido documento di identificazione.

§3.- Canali di vendita, utilizzo, convalida e validità del biglietto

Si applica quanto disposto ai punti 3 e 4 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali. Per l'ammissione ai treni classificati non Regionale si applica quanto disposto al punto 14 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali.

I biglietti a tariffa n.39/19/1 possono essere caricati su Smart Card UNICA UMBRIA, una carta elettronica gratuita valida 4 anni dalla data di rilascio, al momento attivabile presso le biglietterie della regione Umbria elencate nella Tabella A.

Tabella A - BIGLIETTERIE TRENITALIA ABILITATE AL RILASCIO DELLA SMARTCARD UNICA UMBRIA

1	PERUGIA
2	TERNI
3	FOLIGNO
4	ORVIETO
5	ASSISI

I biglietti possono essere acquistati e contestualmente caricati presso le biglietterie e le Self service Trenitalia delle Regioni in cui sono attive le Smart Card Unica.

Il biglietto caricato sulla Smart Card non è nominativo ma è associato al possessore della Smart Card e deve sempre essere esibito unitamente ad un valido documento di riconoscimento. Non è pertanto previsto il

caricamento di biglietti per passeggeri diversi dal possessore, fatto salvo il caricamento di più biglietti per la stessa relazione e con la stessa validità, che possono essere utilizzati da viaggiatori diversi dal titolare della Smart Card, purché questi sia presente a bordo.

Il biglietto caricato su Smart Card è già convalidato con la data e ora di partenza del treno prescelto all'atto dell'acquisto. Consente di viaggiare dall'ora di partenza riportata sul biglietto e nelle 4 ore successive.

§4.- Modifiche del contratto di trasporto

Si applica quanto disposto al punto 6 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali. Il biglietto caricato su Smart Card è assimilato al BER ed è ammesso solo il cambio data/ora se richiesto entro le ore 23.59 del giorno precedente alla data prescelta, oltre al cambio classe; il cambio data può essere effettuato sia presso le biglietterie che le self service Trenitalia delle Regioni in cui sono attive le Smart Card Unica mentre il cambio classe può essere effettuato solo presso le biglietterie Trenitalia delle Regioni in cui sono attive le Smart Card Unica.

§5.- Irregolarità ed abusi

Il passeggero deve salire in treno con un biglietto di viaggio valido, conservarlo sino all'uscita della stazione ed esibirlo, unitamente ad un valido documento di riconoscimento laddove previsto dalla normativa vigente, ad ogni richiesta del personale di Trenitalia. L'inosservanza di tale disposizione comporta, oltre al pagamento del biglietto, l'applicazione della sanzione amministrativa.

Nei casi in cui il passeggero, in corso di viaggio o all'arrivo, risulti essere sprovvisto dei titoli di viaggio richiesti o esibisca titoli irregolari o scaduti di validità, è assoggettato al pagamento del prezzo del biglietto, più la sanzione amministrativa di €30,99 qualora il pagamento sia immediato o effettuato entro 60 giorni dalla contestazione; trascorso tale periodo l'importo della sanzione è elevato a €92,96.

Il passeggero trovato in corso di viaggio o all'arrivo con il biglietto non convalidato o convalidato in modo irregolare viene assoggettato alla sola sanzione amministrativa di €30,99 in caso di pagamento immediato o effettuato entro 60 giorni dalla contestazione; trascorso tale periodo l'importo della sanzione è elevato a €92,96.

Il passeggero che effettua o tenta di effettuare un viaggio con titolo ceduto, contraffatto alterato o riutilizzato o che ricorra ad espedienti per sottrarsi al pagamento del titolo di viaggio viene regolarizzato con pagamento del prezzo del biglietto più una sanzione amministrativa pari a tre volte l'importo del titolo posseduto, con il minimo di €92,96. In questi casi i titoli di viaggio vengono ritirati dal personale di Accompagnamento.

Il passeggero che sale a bordo con il titolo di viaggio non convalidato per propria responsabilità, avvisando all'atto della salita il Personale di Accompagnamento, ha la possibilità di farsi convalidare il titolo dietro pagamento di un sovrapprezzo di €5,00.

Il passeggero che sale a bordo sprovvisto di titolo di viaggio, avvisando all'atto della salita il Personale di Accompagnamento, ha la possibilità di acquistare il biglietto di corsa singola a tariffa ordinaria senza alcun sovrapprezzo ad eccezione delle località di cui alle Tabelle 1 e 2.

Per i passeggeri in partenza nelle stazioni/fermate adeguatamente dotate di rete di vendita, di cui alla Tabella 1, sempre avvisando all'atto della salita il Personale di Accompagnamento, l'acquisto a bordo prevede un sovrapprezzo di €5,00.

L'acquisto a bordo non è ammesso per i passeggeri in partenza dalle stazioni/fermate dotate di rete di vendita di cui alla Tabella 2. In tal caso il viaggiatore sarà considerato sprovvisto di titolo di viaggio e regolarizzato in base alla normativa vigente.

Il passeggero che non ha avuto la possibilità di caricare sulla propria Smart Card presso Self-Service, per malfunzionamento della stessa o per chiusura o assenza della Biglietteria e della Self-Service nella località di partenza, avvisando all'atto della salita il Personale di Accompagnamento, ha la possibilità di richiedere la verifica tramite controllo a vista dello scontrino di ricarica. Laddove la verifica risulti impossibile e/o la smart card risulti illeggibile a bordo treno, verrà emesso un verbale di accertamento, senza ritirare la Smart Card.

Il passeggero titolare di Smart Card che non esibisce un valido documento di riconoscimento viene considerato sprovvisto di titolo di viaggio e assoggettato al pagamento del prezzo del biglietto, più la sanzione amministrativa di €30,99 qualora il pagamento sia immediato o effettuato entro 60 giorni dalla contestazione; trascorso tale periodo l'importo della sanzione è elevato a €92,96.

Il passeggero che presenta una Smart Card intestata ad una persona diversa o una card che risulti precedentemente annullata, viene regolarizzato con pagamento del prezzo del biglietto più una sanzione amministrativa pari a tre volte l'importo del titolo posseduto, con il minimo di €92,96 e con ritiro della Smart Card.

Tabella 1

LOCALITA' DOTATE DI ADEGUATI CANALI DI VENDITA IN CUI
E' PREVISTO L'ACQUISTO A BORDO CON SOVRAPPREZZO DI €5,00

1	Acquasparta	18	Narni - Amelia
2	Allerona - Castel Viscardo	19	Nera Montoro
3	Alviano	20	Nocera Umbra
4	Attigliano - Bomarzo	21	Passignano sul Trasimeno
5	Baiano di Spoleto	22	Perugia Silvestrini
6	Balanzano	23	Perugia S. Anna
7	Bastia	24	Pierantonio
8	Cerbara	25	Ponte Felcino
9	Città di Castello	26	S. Giustino
10	Ellera - Corciano	27	S. Martino in Campo-Torgiano
11	Fabro - Ficulle	28	Sansepolcro
12	Fossato di Vico - Gubbio	29	Selci-Lama
13	Gualdo Tadino	30	Spello
14	Magione	31	Trevi
15	Marmore	32	Trestina
16	Marsciano	33	Umbertide
17	Montecastrilli	34	Villa Pitignano

Tabella 2 LOCALITA' DOTATE DI CANALI DI VENDITA IN CUI

NON E' PREVISTO L'ACQUISTO A BORDO

1	ASSISI
2	FOLIGNO
3	PERUGIA
4	PERUGIA PONTE SAN GIOVANNI
5	ORVIETO
6	SPOLETO
7	TERNI

La regolarizzazione a bordo treno non è ammessa nei casi per i quali la presenza di varchi o di attività di controlleria preventiva in stazione, per motivi di sicurezza o di politica antifrode, richiedano l'obbligo di salire a bordo treno già muniti di titolo di viaggio.

L'acquisto a bordo senza sovrapprezzo è assicurato anche nel caso in cui risultino chiusi contemporaneamente la biglietteria di stazione ed i punti vendita terzi, ovvero non sia funzionante alcuna biglietteria self service con pagamento sia con POS che con banconote e monete.

Per le altre irregolarità si applica quanto disposto al punto 7 della Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§6.- Rimborsi e indennità

Si applica quanto previsto al punto 8 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali.

Il passeggero in possesso di biglietto caricato su Smart Card per attestare la parziale fruizione del servizio deve farsi validare il biglietto a bordo treno, fermo restando quanto previsto ai punti a) e b) paragrafo 1.1 del capitolo 8 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

E' ammesso altresì il rimborso di biglietti caricati su Smart Card intestati alla stessa persona, validi sulla stessa relazione e per lo stesso periodo e non ancora validati.

Per poter richiedere l'indennità di un biglietto caricato su Smart Card, fatto salvo quanto previsto al punto 2 del capitolo 8 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto, il viaggiatore deve farsi validare il biglietto a bordo treno.

§7.- Bagagli e piccoli animali

Per il trasporto dei bagagli e di piccoli animali si applica quanto disposto al punto 9 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali.

§8. - Norme particolari

Per quanto non espressamente previsto si applicano le norme della Parte I e della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali.

SEZIONE B - TARIFFA N.40/19/UMBRIA

La presente tariffa è valida per la determinazione dei prezzi di abbonamento nell'area regionale dell'Umbria per tutti i canali di vendita.

La tariffa 40/19 è valida per tutte le linee regionali, ad esclusione della linea Sansepolcro - Terni via Todi e Perugia Ponte S. Giovanni - Perugia S. Anna per cui è valida la tariffa 40/19/A.

TARIFFA N. 40/19/A		
ABBONAMENTO MENSILE		
SCAGL	PRE	ZZZI
KM	1^ CL.	2^ CL.
1–7	51,80	34,50
8–10	63,20	41,60
11–15	74,80	50,30
16-20	86,20	57,50
21–25	94,80	63,20
26–30	104,90	70,50
31–35	116,40	77,50
36-40	126,60	84,80
41–45	133,60	89,20
46–50	142,30	94,80
51–60	150,90	100,60
61–70	156,70	104,90
71–80	166,70	110,60
81-90	172,50	114,90
91-100	181,00	120,70
101-110	189,70	126,60
111-130	196,80	130,80
131-150	215,50	143,60
151-170	235,70	156,70
171-190	254,30	169,60
191-210	274,60	182,50
211-230	293,30	195,40
231-250	313,40	208,40
251-270	337,70	225,10
271-290	362,70	241,80
291-310	387,90	258,50
311-330	412,60	275,20
331-350	437,80	291,80
351-370	462,60	308,40
371-390	487,60	325,20
391-410	512,70	341,80
411-430	537,80	358,60
431-450	563,00	375,20
451-470	587,70	391,80
471-490	612,70	408,50
491-510	637,90	425,20
511-530	662,90	442,00
531-550	687,80	458,50
551-570	712,90	475,30
571-590	737,80	491,90
591-610	762,90	508,70
611-630	788,00	525,20
631-650	813,00	541,90
651-670	837,80	558,60
671-690	863,00	575,30
691-700	875,40	583,60

TARIFFA N. 40/19/C			
ABBONAMENTO ANNUALE			
SCAGL PREZZI			
KM	1^ CL.	2^ CL.	
1–7	465,70	310,30	
8–10	543,20	362,20	
11–15	646,80	431,20	
16–20	750,30	500,20	
21–25	853,80	569,10	
26-30	944,40	629,50	
31–35	1034,80	689,80	
36-40	1125,40	750,30	
41–45	1216,00	810,50	
46–50	1306,40	871,00	
51–60	1397,00	931,30	
61–70	1474,60	983,10	
71–80	1552,10	1034,80	
81-90	1629,80	1086,60	
91-100	1707,40	1138,20	
101-110	1785,00	1190,00	
111-130	1914,40	1276,20	
131-150	2043,80	1362,60	
151-170	2173,10	1448,80	
171-190	2302,40	1535,00	
191-210	2431,60	1621,10	
211-230	2561,10	1707,40	
231-250	2690,40	1793,60	
251-270	2905,70	1937,10	
271-290	3120,90	2080,60	
291-310	3336,10	2224,10	
311-330	3551,20	2367,60	
331-350	3766,60	2511,10	
351-370	3982,00	2654,60	
371-390	4197,10	2798,10	
391-410	4412,30	2941,50	
411-430	4627,50	3085,00	
431-450	4842,90	3228,50	
451-470	5057,90	3372,00	
471-490	5273,20	3515,50	
491-510	5488,30	3658,90	
511-530	5703,60	3802,50	
531-550	5918,80	3945,80	
551-570	6134,20	4089,50	
571-590	6349,60	4232,90	
591-610	6564,50	4376,40	
611-630	6779,90	4519,90	
631-650	6995,00	4663,30	
651-670	7210,20	4806,90	
671-690	7425,50	4950,30	
691-700	7533,20	5022,10	
021 700	1000,40	5022,10	

TARIFFA N. 40/19/B		
ABBONAMENTO SETTIMANALE		
SCAGL	PRE	EZZI
KM	1^ CL.	2^ CL.
1–7	17,30	11,40
8–10	21,60	14,40
11–15	23,80	15,80
16–20	28,00	18,70
21–25	30,10	20,10
26–30	34,50	23,00
31–35	38,80	25,80
36–40	41,00	27,40
41–45	47,40	31,60
46–50	49,50	33,10
51–60	51,80	34,50
61–70	53,90	36,00
71–80	56,10	37,40
81-90	60,30	40,10
91-100	62,50	41,60
101-110	64,70	43,20
111-130	69,00	46,00
131-150	75,50	50,30
151-170	81,90	54,60
171-190	88,50	58,80
191-210	94,80	63,20
211-230	101,30	67,50
231-250	107,90	71,90

TARIFFA N. 40/19/D			
ABBONAMENTO SCOLASTICO			
SCAGL	CAGL PREZZI		
KM	1^ CL.	2^ CL.	
1–7	336,30	224,20	
8–10	388,10	258,70	
11–15	465,70	310,30	
16–20	543,20	362,20	
21–25	621,00	414,00	
26–30	698,50	465,70	
31–35	776,00	517,50	
36–40	840,70	560,50	
41–45	905,30	603,60	
46–50	970,10	646,80	
51–60	1034,80	689,80	
61–70	1086,60	724,30	
71–80	1138,20	759,00	
81-90	1190,00	793,30	
91-100	1241,80	827,80	
101-110	1293,50	862,30	
111-130	1384,00	922,70	
131-150	1474,60	983,10	
151-170	1565,10	1043,30	
171-190	1655,60	1103,80	
191-210	1746,20	1164,10	
211-230	1836,60	1224,60	
231-250	1927,20	1284,80	

TARIFFA N. 40/19/AA		
ABBONAMENTO MENSILE		
SCAGL	PREZZI	
KM	2^ CL.	
1–7	25,40	
8–10	30,70	
11–15	37,10	
16-20	16–20 42,40	
21–25	46,60	
26-30	51,90	
31–35	57,20	
36-40	62,50	
41–45	65,70	
46-50	70,00	
51–60	74,20	
61–70	77,40	
71–80	81,60	
81-90	84,80	
91-100	89,00	
101-110	93,30	
111-130	96,50	
131-150	106,00	

TARIFFA N. 40/19/AC		
ABBONAMENTO ANNUALE		
SCAGL	PREZZI	
KM	2^ CL.	
1–7	229,00	
8-10	267,10	
11–15	318,00	
16–20	368,90	
21–25	419,80	
26-30	464,30	
31–35	508,80	
36-40	553,30	
41–45	597,80	
46-50	642,40	
51-60	686,90	
61–70	725,00	
71–80	763,20	
81-90	801,40	
91-100	839,50	
101-110	877,70	
111-130	941,30	
131-150	1004,90	

TARIFFA N. 40/19/AB		
ABBONAMENTO		
SETTIMANALE		
SCAGL	PREZZI	
KM	2^ CL.	
1–7	8,50	
8-10	10,60	
11–15	11,70	
16–20	13,80	
21–25	14,80	
26-30	17,00	
31–35	19,10	
36-40	20,10	
41–45	23,30	
46-50	24,40	
51-60	25,40	
61–70	26,50	
71–80	27,60	
81-90	29,70	
91-100	30,70	
101-110	31,80	
111-130	33,90	
131-150	37,10	

TARIFFA N. 40/19/AD						
ABBONAMENTO SCOLASTICO						
SCAGL	PREZZI					
KM	2^ CL.					
1–7	165,40					
8-10	190,80					
11–15	229,00					
16–20	267,10					
21–25	305,30					
26-30	343,40					
31–35	381,60					
36-40	413,40					
41–45	445,20					
46-50	477,00					
51-60	508,80					
61–70	534,20					
71–80	559,70					
81-90	585,10					
91-100	610,60					
101-110	636,00					
111-130	680,50					
131-150	725,00					

CONDIZIONI PER I VIAGGI CON ABBONAMENTO

Per viaggi sui treni regionali all'interno della Regione Umbria vengono rilasciati abbonamenti ai prezzi della tariffa n. 40/19, ad esclusione dei viaggi sulla linea Sansepolcro - Terni via Todi e Perugia Ponte S. Giovanni - Perugia S. Anna per cui vengono rilasciati abbonamenti ai prezzi della tariffa n. 40/19/A. Le stazioni da considerare come confini tariffari dell'area regionale dell'Umbria sono riportate nell'Allegato n.13 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali.

§1.- Itinerari e Prezzi

Si applica quanto disposto al punto 2 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali.

Per tutte le linee regionali, ad esclusione della linea Sansepolcro - Terni via Todi e Perugia Ponte S. Giovanni - Perugia S. Anna, si applicano i prezzi della tariffa n.40/19/A per gli abbonamenti mensili, i prezzi della tariffa n.40/19/B per gli abbonamenti settimanali e i prezzi della tariffa n.40/19/D per gli abbonamenti annuali scolastici. Per le linee Sansepolcro - Terni via Todi e Perugia Ponte S. Giovanni - Perugia S. Anna si applicano i prezzi della tariffa n.40/19/AA per gli abbonamenti mensili, i prezzi della tariffa n.40/19/AC per gli abbonamenti annuali, i prezzi della tariffa n.40/19/AB per gli abbonamenti settimanali e i prezzi della tariffa n.40/19/AD per gli abbonamenti annuali scolastici.

Gli abbonamenti annuali scolastici delle tariffe n.40/19/D e n.40/19/AD sono riservati agli studenti iscritti a una delle seguenti categorie di istituti: scuole elementari, medie e medie superiori statali, parificate, legalmente riconosciute o autorizzate ai sensi delle leggi vigenti (1);

- corsi professionali istituiti a norma della Legge 21 dicembre 1978, n. 845 (2).

In corso di viaggio l'abbonato deve essere munito di un valido documento di riconoscimento.

Ai viaggi di abbonamento si applicano i prezzi della tariffa n.40/19; le eventuali riduzioni per agevolazioni, a cui il viaggiatore abbia titolo, sono determinate applicando la percentuale di riduzione spettante alla tariffa 40 di competenza, con arrotondamento matematico ai dieci centesimi.

§2.- Riduzioni

Non è applicabile nessuna riduzione alle tariffe di abbonamento come indicato al punto 5 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali.

§3.- Canali di vendita, utilizzo, convalida e validità del biglietto

Si applica quanto disposto ai punti 3 e 4 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali.

L'abbonamento a tariffa n. 40/19/D (Anno Scolastico) è valido dal 1° settembre al 30 giugno dell'anno successivo.

⁽¹⁾ Si intendono per tali le scuole private che hanno ordinamento didattico e programma conforme alle corrispondenti scuole statali, con insegnamento in uno stesso numero di anni e con identico orario. La sussistenza di tali requisiti deve risultare da apposita dichiarazione dell'Autorità Scolastica Statale (Provveditorato agli Studi).

⁽²⁾ Ai fini del rilascio dell'abbonamento, l'istituzione dei Corsi Professionali in base alla Legge 21.12.1978, n.845 deve essere attestata dall'Autorità Regionale competente, o da altra Amministrazione appositamente designata.

Il biglietto può essere acquistato presso le biglietterie Trenitalia dietro esibizione di un certificato di iscrizione rilasciato dal Responsabile della scuola oppure, in mancanza, previa sottoscrizione dell'apposito modulo di richiesta con cui si certifica l'iscrizione alla scuola.

La Direzione Regionale Umbria ha facoltà di autorizzare la vendita anche presso punti vendita non Trenitalia. Gli abbonamenti Umbria, della tariffa n.40/19/A, n.40/19/C, n.40/19/B, n.40/19/D, nonché gli abbonamenti a tariffa sovraregionale, possono essere caricati su Smartcard Unica Umbria, una carta elettronica gratuita, con durata di 4 anni dalla data di rilascio.

La Smartcard Unica Umbria può essere richiesta in tutte le biglietterie Trenitalia dell'Umbria, ma può essere emessa istantaneamente solo presso le Biglietterie individuabili nella tabella A. del punto del punto §3.- Canali di vendita, utilizzo, convalida e validità del biglietto della tariffa n.39/19/Umbria.

Gli abbonamenti possono essere acquistati e contestualmente caricati sulla Smartcard presso le Biglietterie e le Self service Trenitalia delle Regioni in cui sono attive le Smart Card Unica., oppure possono essere acquistati tramite sito internet www.trenitalia.com e caricati sulla card presso le Biglietterie e le Self service Trenitalia delle Regioni in cui sono attive le Smart Card Unica.

In generale, per l'ammissione ai treni categoria non Regionale si applica quanto disposto al punto 14 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali.

§4.- Modifiche del contratto di trasporto

Si applica quanto previsto al punto 6 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali.

§5.- Irregolarità ed abusi

Il passeggero sprovvisto di abbonamento che presenta, entro le 48 ore successive alla data della notifica del verbale, presso una delle biglietterie regionali dell'Umbria, l'abbonamento in corso di validità già all'atto dell'accertamento è soggetto al pagamento della sanzione di €6,20 e non è soggetto al pagamento del biglietto di corsa singola.

Qualora la presentazione non avvenga nel termine previsto si applicano le sanzioni come disposto al punto **§5.-Irregolarità ed abusi** della tariffa 39/19/UMBRIA.

Il passeggero che effettua o tenta di effettuare un viaggio con titolo ceduto, contraffatto alterato o riutilizzato o che ricorre ad espedienti per sottrarsi al pagamento del titolo di viaggio viene regolarizzato con pagamento del prezzo del biglietto per il percorso effettuato più una sanzione pari a tre volte l'importo del titolo posseduto, con il minimo di €92,96. In questi casi i titoli di viaggio vengono ritirati dal personale di bordo.

Per ogni altra irregolarità si applica quanto previsto al punto 7 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

L'abbonato, in possesso di Smartcard Unica Umbria, che al controllo non esibisce valido documento di identità, viene considerato sprovvisto di titolo di viaggio e si applica quanto disposto al §5.- Irregolarità ed abusi della Tariffa n.39/19/UMBRIA.

L'abbonato, in possesso di Smartcard Unica Umbria, che al controllo esibisca una Smartcard intestata ad una persona diversa o una card che risulti precedentemente annullata, viene considerato sprovvisto di titolo di viaggio e si applica quanto disposto al §5.- Irregolarità ed abusi della Tariffa n.39/19/UMBRIA, con ritiro della card stessa.

Il ritiro della Smartcard Unica Umbria non è previsto in caso di impossibilità di lettura della card a bordo treno o di impossibilità di materializzazione dell'abbonamento presso Self-service, per malfunzionamento della stessa o per chiusura o assenza della Biglietteria nella località di partenza. In tali casi, fatta salva la possibilità di verifica a vista dello scontrino di ricarica, si procederà all'emissione di un verbale di accertamento.

§6.- Rimborsi

Si applica quanto previsto al punto 8 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali.

§7.-Duplicato

È possibile ottenere il duplicato della Smartcard Unica Umbria:

- a) nei casi di smarrimento, furto o deterioramento per incuria, con il pagamento di un diritto fisso di €5,00;
- b) in caso di malfunzionamento, con la sostituzione gratuita.

La richiesta di duplicato va presentata presso una delle Biglietterie abilitate all'emissione della Smartcard Unica Umbria (Tabella 1), allegando il modulo di richiesta e fototessera.

Nel caso di cui al punto a) va inoltre allegata la denuncia di smarrimento o furto.

In caso di deterioramento o malfunzionamento la vecchia Smartcard Unica Umbria deve essere riconsegnata. In entrambi i casi verranno ricaricati sulla nuova Smartcard Unica Umbria i titoli di viaggio ancora validi presenti sulla precedente Smartcard.

§8.- Bagagli e piccoli animali

Per il trasporto dei bagagli e di piccoli animali si applica quanto disposto al punto 9 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali.

§9.- Norme particolari

Per quanto non espressamente previsto si applicano le norme della Parte I e della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali.

SEZIONE C – TARIFFA N. 41/19/UMBRIA UNICO PERUGIA

La tariffa n.41/19/UMBRIA UNICO PERUGIA è valida per la determinazione dei prezzi di trasporto integrato, si applica su tutto il territorio del Comune di Perugia e consente di viaggiare sui treni regionali in 2° classe e sui servizi automobilistici delle Aziende aderenti (Busitalia Sita Nord. - Minimetro S.p.A. - Acap Soc. Coop. - Trenitalia S.p.A.).

TARIFFE UNICO PERUGIA

BIGLIETTI SINGOLI (CORSA SEMPLICE)					
Tipologia	Prezzo	Validità			

SINGOLO (CORSA SEMPLICE) ORDINARIO	€1,50	Vale 70 minuti dalla prima convalida.
SINGOLO (CORSA SEMPLICE) SENIOR	€1,20	Vale 70 minuti dalla prima convalida. Per viaggiatori con età superiore ai 65 anni.
BIGLIETTO A BORDO AUTOBUS	€2,00	Vale 70 minuti dalla prima convalida.
TURISTICO 24 ORE	€5,40	Vale 24 ore dalla prima convalida.
MULTIVIAGGI 10 CORSE	€12,90	Vale 70 minuti dalla prima convalida. Il carnet vale 365 giorni dall'acquisto. Possono funzionare in formula cumulativa effettuando convalide in sequenza.
MULTIVIAGGI 10 CORSE SENIOR	€11,10	Vale 70 minuti dalla prima convalida. Il carnet vale 365 giorni dall'acquisto. Per viaggiatori con età superiore ai 65 anni. Possono funzionare in formula cumulativa effettuando convalide in sequenza.

		ABBONAMENTI
Tipologie	Prezzo	Validità
MENSILE ORDINARIO	€55,00	Consente la libera circolazione per 30 giorni dalla data di emissione per l'intera rete UP.
MENSILE OVER 65 PENSIONATI E INVALIDI	€31,00	Consente la libera circolazione per 1 mese solare (dal 1° all'ultimo giorno del mese acquistato).
MENSILE UNIVERSITARIO	€45,00	Consente la libera circolazione per 1 mese solare(dal 1° all'ultimo giorno del mese acquistato)
TRIMESTRALE ORDINARIO	€122,00	Consente la libera circolazione per 90 giorni dalla data di emissione per l'intera rete UP.
TRIMESTRALE OVER 65 PENSIONATI E INVALIDI	€78,00	Consente la libera circolazione per 3 mesi solari (dal 1° del primo mese all'ultimo giorno del terzo mese acquistato).
TRIMESTRALE UNIVERSITARI	€110,00	Consente la libera circolazione per 90 giorni dalla data di emissione.
ANNUALE ORDINARIO	€398,00	Consente la libera circolazione per 365 giorni dalla data di emissione per l'intera rete UP.
ANNUALE SCOLASTICO	€296,00	Consente la libera circolazione dal 1° settembre al 31 agosto.
ANNUALE UNIVERSITARIO	€296,00	Consente la libera circolazione dal 1° settembre al 31 agosto.

Gli abbonamenti "Annuali familiari" per le categorie agevolate (L.R. n.10/1995), validi 365 giorni dalla data di emissione, possono essere usati da un componente familiare fino ad un massimo di 5 persone per famiglia. I prezzi sono consultabili sul sito www.umbriamobilità.it.

CONDIZIONI DI VIAGGIO

§1.- Accesso

Con i biglietti e gli abbonamenti integrati Unico Perugia "UP" è consentito l'accesso ai treni regionali di Trenitalia esclusivamente in 2° classe per i viaggi aventi origine e destinazione in una qualsiasi stazione/fermata ricadente all'interno del territorio comunale di Perugia. Le stazioni ferroviarie di interesse per i servizi di Trenitalia sono: Perugia Ponte S.G., Perugia, Perugia Università, Perugia Capitini, Perugia Silvestrini ed Ellera/Corciano; Solfagnano-Parlesca, Perugia Ponte S. Giovanni, Ponte Pattoli-Civitella, Villa Pitignano, Ponte Felcino, Perugia Piscille, Perugia Pallotta, Perugia S. Anna, Balanzano, S. Martino in Campo-Torgiano. Le concessioni di viaggio gratuite, hanno valore esclusivamente sui mezzi delle Aziende emittenti.

§2.- Canali di vendita

I titoli di viaggio UP possono essere acquistati presso:

- punti vendita autorizzati Busitalia Sita Nord;
- rete di vendita di Minimetrò S.p.A. ed emettitrici automatiche presso le relative stazioni

E' possibile l'acquisto dei biglietti UNICOPERUGIA anche presso la biglietteria Trenitalia della Regione Umbria di Perugia, eccetto per i titoli la cui vendita è possibile solo a bordo degli autobus.

Gli abbonamenti scolastici urbani Unico Perugia e gli abbonamenti scolastici extraurbani integrati Unico Perugia sono venduti anche in modalità digitale attraverso il portale Tplweb Busitalia e vengono visualizzati sullo smartphone del passeggero, tramite App Salgo.

§3.- Riduzioni

Non sono previste riduzioni.

§4.- Modifiche del contratto

Non è consentito né il cambio di classe né il cambio servizio.

§5.- Trasporto animali e bagagli

Si applica quanto disposto al punto 9 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§6.- Norme generali

Periodo 2018-2032

Per quanto non espressamente previsto sono applicabili le norme della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

CONDIZIONI DI VIAGGIO PER BIGLIETTO SINGOLO (DI CORSA SEMPLICE) UP

§1.- Accesso

Il biglietto singolo (di corsa semplice) UP consente di utilizzare tutti i mezzi del trasporto pubblico locale che operano all'interno del territorio comunale di Perugia delle aziende aderenti.

Per i soli biglietti singoli (di corsa semplice) UP non è consentito l'utilizzo in appoggio ad altre tipologie di titoli di viaggio di Trenitalia, aventi origine e destinazione oltre i confini del Comune di Perugia.

§2.- Tipologie, validità e prezzi

Le diverse tipologie di biglietto singolo (di corsa semplice) UP, con i rispettivi prezzi e validità sono riportate nella tabella iniziale delle TARIFFE UNICO PERUGIA.

Il biglietto singolo (di corsa semplice) UP è un titolo di viaggio integrato in formato cartaceo a banda magnetica.

La validità decorre sempre dalla prima convalida. In caso di scadenza della validità temporale del biglietto UP in corso di viaggio è necessario scendere alla prima fermata/stazione altrimenti il passeggero sarà considerato sprovvisto di valido titolo di viaggio.

§3.- Rimborsi

I biglietti singoli (di corsa semplice) UP non sono né rimborsabili e né restituibili.

§4.- Convalida

Prima di salire a bordo treno o anche in caso di trasbordo, il biglietto UP deve essere sempre convalidato:

- mediante le apposite validatrici sui mezzi di Busitalia Sita Nord, Acap Soc. Coop
- presso i tornelli di Minimetro Spa
- nelle stazioni RFI tramite le validatrici di UP o di Trenitalia.

I biglietti UP devono essere conservati sino all'uscita dalle stazioni ferroviarie ed essere esibiti ad ogni richiesta del personale di controlleria.

Dopo la convalida il biglietto diviene personale ed incedibile.

Per altri casi, si applica quanto disposto al punto 4 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§5.- Irregolarità ed abusi

Le irregolarità e gli abusi sono regolarizzati in base alle norme vigenti del vettore su cui vengono rilevati, limitatamente alla tratta di competenza.

Si applica quanto disposto al punto *§5.- Irregolarità ed abusi* della TARIFFA N.39/19/UMBRIA, Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

CONDIZIONI DI VIAGGIO PER ABBONAMENTO UP

§1.- Accesso

Gli abbonamenti UP consentono di utilizzare tutti i mezzi del trasporto pubblico locale che operano all'interno del territorio comunale di Perugia delle aziende sopra elencate.

§2.- Tipologie, validità e prezzi

Le diverse tipologie di abbonamento UP, con i rispettivi prezzi e validità sono riportate nella tabella iniziale delle TARIFFE UNICO PERUGIA.

Gli abbonamenti UP sono titoli di viaggio integrati, acquistabili nel formato di tessere elettroniche contactless oppure, limitatamente agli abbonamenti scolastici, anche in modalità digitale. Sono abbonamenti personali ed incedibili e, in caso di accertamento, devono essere esibiti con un documento di riconoscimento.

Gli abbonamenti UP vengono rilasciati con validità: mensili, trimestrali e annuali. In caso di scadenza di validità in corso di viaggio é consentito il proseguimento senza fermate intermedie o trasbordi.

§3.- Rimborsi

Il rimborso degli abbonamenti UP è a cura delle aziende Busitalia Sita Nord e Minimetro S.p.A., in base a quanto disposto dalle "Condizioni contrattuali per il rilascio ed utilizzo dell'abbonamento Unico Perugia".

§4.-Duplicato

In caso di smarrimento, furto o deterioramento della tessera di abbonamento, che non consenta l'identificazione del passeggero, questi è tenuto a richiedere il rilascio di un duplicato. La richiesta deve essere corredata da autocertificazione in caso di smarrimento, (come da apposito modulo da richiedere presso le biglietterie della Società Busitalia Sita Nord), dalla denuncia di furto rilasciata dalle autorità di Pubblica Sicurezza, dalla riconsegna del titolo deteriorato, nonché di copia di valido documento di riconoscimento.

L'abbonamento smarrito o rubato, anche se ritrovato, non potrà essere più utilizzato e dovrà essere immediatamente consegnato alla Società presso la sede di emissione del duplicato.

Per il rilascio del duplicato in caso di smarrimento e deterioramento é dovuto un diritto fisso di €25,00. In caso di furto, ed esibendo la denuncia, il diritto fisso è di €7,00.

§5.- Irregolarità ed abusi

Le irregolarità e gli abusi sono regolarizzati in base alle norme vigenti del vettore su cui vengono rilevati, limitatamente alla tratta di competenza.

In fase di salita o in corso di viaggio o all'arrivo, l'abbonamento UP su tessera elettronica, la relativa ricevuta cartacea di acquisto/ricarica e un documento di identità valido devono sempre essere esibiti da parte del passeggero, in caso di richiesta da parte dell'agente accertatore.

Nei casi di abbonamento UP dimenticato, o tessera elettronica dimenticata o mancanza della ricevuta cartacea di acquisto/ricarica, o di impossibilità di mostrare il titolo tramite App, oppure di titolo non attivo, di schermata statica, nonché in mancanza di un documento di identificazione valido il passeggero viene considerato sprovvisto di titolo di viaggio e si applica quanto disposto al punto §5.- Irregolarità ed abusi della tariffa n.40/19/UMBRIA.

Per quanto non previsto si applica quanto disposto al punto 7 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

SEZIONE D - TARIFFA N.41/19/UMBRIA.GO UMBRIA

La tariffa n.41/19/Umbria.GO è valida per la determinazione dei prezzi di trasporto integrato e consente di viaggiare su tutta la rete del trasporto pubblico regionale e locale nei confini tariffari della Regione Umbria, sui servizi dei vettori aderenti, come precisato nella tabella sottostante.

Tipologie di biglietti	Tariffa Adulti	Tariffa Junior
Umbria.GO1	€15,00	€ 7 , 50
Umbria.GO3	€33,00	€16,50
Umbria.GO7	€45,00	€22,50

Tipologia di abbonamenti	Tariffa			
Abbonamento mensile Umbria.GO30	€120,00			

I servizi effettuati dai diversi vettori si riferiscono a distinti contratti di trasporto con la clientela, regolati dalle rispettive condizioni di trasporto.

Vettore	Servizi
Dunitalia Cita Mand	Autobus urbani ed extraurbani in circolazione su tutto il territorio regionale umbro
Busitalia Sita Nord	Funicolare di Orvieto
	Motonavi sul lago Trasimeno
Minimetrò	Minimetrò del Comune di Perugia
Trenitalia	Treni regionali e regionali veloci di Trenitalia, in 2a classe, entro i confini della regione Umbria (con estensione fino a Chiusi, Orte e Terontola), purché la destinazione o l'origine sia nell'ambito della regione umbra.

§2.- Riduzioni

Il titolo di viaggio "Umbria.GO" con validità 1, 3 e 7 giorni è a tariffa Adulti o Junior.

Possono usufruire del titolo Junior i ragazzi fino a dodici anni non compiuti.

I bambini fino al compimento dei 4 anni viaggiano gratuitamente purché accompagnati da un adulto pagante e non occupino un posto a sedere.

§3.- Tipologie titoli di viaggio e validità

Il titolo di viaggio "Umbria.GO" è un tagliando cartaceo prestampato, a banda magnetica ed è disponibile in sette tipologie in base alla validità

Tipologie di biglietti	Validità	Utilizzo
Umbria.GO1	1 giorno	valido fino alle 23:59 del giorno di convalida
Umbria.GO3	3 giorni consecutivi	valido fino alle 23:59 del secondo giorno successivo
		alla convalida
Umbria.GO7	7 giorni consecutivi	valido fino alle 23:59 del sesto giorno successivo alla
		convalida

Tipologia di abbonamenti	Validità	Utilizzo
Umbria.GO30	1 mese solare	valido fino alle 23:59 dell'ultimo giorno del mese
		solare di convalida

Sul retro dei titoli di viaggio è prestampato il termine ultimo di utilizzabilità, trascorso il quale i titoli non potranno più essere convalidati per la prima volta. I biglietti e gli abbonamenti "Umbria.GO", convalidati prima di tale data, potranno comunque essere utilizzati fino al termine naturale della loro validità, anche travalicando il termine di utilizzabilità prestampata sul titolo.

§4.- Canali di vendita

I titoli di viaggio Umbria.GO sono acquistabili presso:

- le biglietterie Trenitalia dell'Umbria;
- le biglietterie Busitalia Sita Nord dell'Umbria;
- unicamente per i titoli aventi validità 1, 3 e 7 giorni: presso i punti vendita autorizzati Umbria.GO nell'ambito della regione Umbria.

All'atto dell'acquisto dell'abbonamento "Umbria.GO30" il richiedente è tenuto alla compilazione del "Modulo di richiesta abbonamento" disponibile in tutte le biglietterie Trenitalia e Busitalia della regione Umbria.

§5.- Condizioni di Utilizzo

Il passeggero è tenuto ad acquistare il titolo di viaggio prima di salire sui mezzi di traporto.

Il titolo di viaggio Umbria.GO è nominativo, personale e incedibile. Pertanto, è utilizzabile solo dalla persona il cui nome è apposto a penna nell'apposito spazio sul retro del titolo. Il cliente è tenuto alla compilazione ed alla convalida del titolo di viaggio prima del primo utilizzo.

A seconda del mezzo utilizzato per effettuare il primo viaggio, la convalida può essere effettuata:

- a terra: tramite validatrici Trenitalia, validatrici UP, tornelli Minimetro Perugia, tornelli funicolare Orvieto, validatrice Busitalia molo Passignano;
- a bordo degli autobus Busitalia equipaggiati di validatrice, sempre all'atto della salita.

Il passeggero è tenuto ad esibire, su richiesta del Personale di Controlleria, il titolo debitamente convalidato, unitamente ad un valido documento di riconoscimento.

Non è consentito l'utilizzo del titolo di viaggio Umbria.GO in prosecuzione ad altre tipologie di titoli di viaggio di Trenitalia con origine e destinazione oltre i confini tariffari della presente tariffa.

§6.- Modifica del contratto di trasporto

Non sono ammesse modifiche o sostituzioni dei titoli di viaggio Umbria.GO.

Limitatamente agli abbonamenti, nel solo caso di deterioramento che impedisca il corretto utilizzo del titolo, può essere richiesto un duplicato presso il punto vendita emittente.

§7.- Rimborso

I titoli di viaggio Umbria.GO non sono in nessun caso rimborsabili.

§8.- Irregolarità ed abusi

Il passeggero trovato a viaggiare con biglietto/abbonamento non compilato o compilato in modo errato, non convalidato, con validità scaduta, contraffatto, nonché quando il viaggiatore non sia in grado di esibire un valido documento d'identità, è regolarizzato in base alla normativa vigente del vettore accertante e limitatamente alla tratta di competenza.

Il cliente trovato a viaggiare con biglietto/abbonamento Umbria.GO in appoggio ad altre tipologie di titoli di viaggio di Trenitalia con origine e destinazione oltre i confini tariffari di Umbria.GO, è considerato sprovvisto di valido titolo di viaggio per la tratta inclusa nei confini tariffari di Umbria.GO e regolarizzato secondo quanto previsto dalla normativa vigente.

Per Trenitalia si applica quanto disposto al punto *§5.- Irregolarità ed abusi* della tariffa n.39/19/Umbria e n.40/19/Umbria.

Per quanto non espressamente citato vale quanto riportato nella Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

SEZIONE E - CONDIZIONI PER VIAGGI TRA DUE O PIU' REGIONI

Per viaggi tra due o più aree regionali sono applicabili, per chilometraggi fino a 700 km:

- tariffe del gruppo 39 con applicazione sovraregionale per i viaggi singoli (39/AS);
- tariffe del gruppo 40 con applicazione sovraregionale per gli abbonamenti mensili e annuali (40/AS);
- le stazioni da considerare come confine geografico delle aree regionali/provinciali per le tariffe con applicazione sovraregionale sono indicate nell'Allegato n. 14 della Parte III Trasporto Regionale delle CGT di Trenitalia.

I prezzi a tariffa regionale con applicazione sovraregionale sono determinati secondo l'Algoritmo proporzionale per prezzo definito dalle Regioni e Province Autonome, nell'ambito della Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio della Conferenza delle Regioni e Province Autonome e deliberato da ciascuna Regione e Provincia Autonoma.

SEZIONE F - GRATUITA' E AGEVOLAZIONI

Nel PEF non sono previste gratuità e agevolazioni.

SEZIONE G - CARTA TUTTO TRENO

La Carta Tutto Treno è definita in un apposito e distinto accordo, sottoscritto tra Regione Umbria e Trenitalia Direzione Business IC e Trenitalia Direzione Business Regionale e Sviluppo Intermodale. Trenitalia si impegna a interrompere la vendita della Carta Tutto Treno al raggiungimento del limite di budget. La Regione potrà disporre l'anticipata sospensione/cessazione della validità dell'accordo, anche per sopravvenuta incapienza degli stanziamenti annui previsti in bilancio, nel rispetto dei termini di preavviso previsti in convenzione.

SEZIONE H -INCREMENTI TARIFFARI

La Regione ha previsto gli incrementi tariffari disciplinati all'Art. 13 del Contratto. In particolare, per il periodo 2023-2032, il PEF prevede:

- per l'anno 2023 un incremento tariffario del 13,2% per i biglietti di corsa singola e del 6,2% per gli abbonamenti;
- per gli anni 2024 e 2025 un incremento del 6% annuo;
- per il 2026 un incremento del 5%;
- per gli anni dal 2027 al 2032 un incremento del 4% annuo.

Gli incrementi previsti dal 2025 saranno applicati nella misura derivante dall'applicazione del meccanismo del *price cap* con riferimento al mese di settembre dell'anno precedente a quello di incremento, sulla base delle performance dell'anno ancora precedente. Il meccanismo del *price cap* considera i consuntivi degli obiettivi di qualità della puntualità e regolarità (di cui all'Allegato 8 - Condizioni minime di qualità, efficacia ed efficienza, premi, penalità e sistema di mitigazione delle medesime).

In caso di mancato raggiungimento degli obiettivi, il previsto incremento tariffario è ridotto:

- dello 0,10% per efficacia-puntualità;
- dello 0,10% per efficacia-regolarità.

Gli incrementi nella misura di cui sopra saranno applicati automaticamente da Trenitalia, al 1° gennaio di ogni anno, con prevendita degli abbonamenti al 25 dicembre precedente, fatto salvo per l'anno 2024. Se la Regione disporrà di non dare seguito, provvederà ad individuare idonee soluzioni per consentire l'equilibrio del PEF e compensare il valore dell'aumento atteso.

Di seguito gli incrementi/adeguamenti previsti:

Incremento tariffario*	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
	13,2 – 6,2 %	6%	6%	5%	4%	4%	4%	4%	4%	4%

^(*) Eventualmente ridotto per un max dello 0,2% per applicazione del meccanismo del price cap dal 2025

Con riferimento all'anno 2024, l'incremento sarà attuato a far data dal 1° febbraio; della differenza tra l'incremento attuato e quanto previsto nel PEF se ne terrà conto nel confronto PEF/CER.