

Piano per la sostituzione progressiva del materiale rotabile, per età e classe ambientale

Contratto di Servizio tra Trenitalia e Umbria TPL e Mobilità

Il presente Piano viene adottato ai sensi della Delibera ART n. 154/2019 – Annesso 2, Prospetto 1 “*Contenuto minimo dei contratti di servizio – trasporto ferroviario*”, ed ha una durata pari a quella del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale di riferimento per il periodo 2018-2032, revisionato con Atto Integrativo sottoscritto tra Trenitalia e Umbria TPL e Mobilità (di seguito denominata “Agenzia”) in data 22 dicembre 2023.

Nel Contratto di Servizio, all’articolo 15 “*Politica investimenti e rinnovo del materiale rotabile*”, vengono previsti investimenti complessivi a carico di Trenitalia per 234,8 milioni di euro, di cui:

- a) 11,35 milioni di euro per revamping del materiale rotabile;
- b) 131,3 milioni di euro per acquisto nuovo materiale rotabile;
- c) 2,70 milioni di euro per impianti;
- d) 3,34 milioni di euro per informatica;
- e) 9,20 milioni di euro per tecnologie;
- f) 76,90 milioni di euro per manutenzione ciclica del materiale rotabile.

Gli investimenti in capo all’Agenzia ammontano complessivamente a 50,9 milioni di euro, di cui 41,4 milioni di euro per l’acquisto, quota parte, dei nuovi treni (1 POP 160 km/h a 4 casse e 12 POP 200 km/h a 8 casse) e 9,5 milioni di euro per interventi su materiale rotabile di proprietà.

Si dettaglia nella tabella seguente l’asset al 1° gennaio 2024:

ASSET ROTABILI Umbria	Trazione	Età media (anni)	Quantità 2024
Treni Elettrici (Jazz)	Elettrica	10	4
Locomotive Elettriche (E464)	Elettrica	16	34
Carrozze MD	-	39	126

NUOVI TRENI

POP A 4 CASSE



Caratteristiche nuovi treni POP

I nuovi treni POP presentano le seguenti caratteristiche tecnologiche e di classe ambientale superiori rispetto alle precedenti, come evidenziato dai dati sotto riportati:

IMPATTO AMBIENTALE

- Consumi energetici minori del 30% rispetto alla generazione precedente
- Modalità di sosta a basso consumo
- Illuminazione a LED
- Utilizzo di materiali riciclati e ecocompatibili in fase di produzione
- Sensori di qualità dell'aria per l'ottimizzazione della climatizzazione
- Oltre il 95% di riciclabilità dei materiali al termine del ciclo di vita

DATI TECNICI

- Trazione elettrica
- 289 numero massimo di posti a sedere
- 20 posti bici con prese per la ricarica
- 32 telecamere per la videosorveglianza
- 30 monitor di bordo informativi
- Lunghezza 84,2 mt con 4 porte per lato
- Velocità max 160 km/h
- Posti attrezzati PRM: 2
- Toilette: 1 UNI

POP 200 A 8 CASSE



Caratteristiche nuovi treni POP

I nuovi treni POP presentano le seguenti caratteristiche tecnologiche e di classe ambientale superiori rispetto alle precedenti, come evidenziato dai dati sotto riportati:

IMPATTO AMBIENTALE

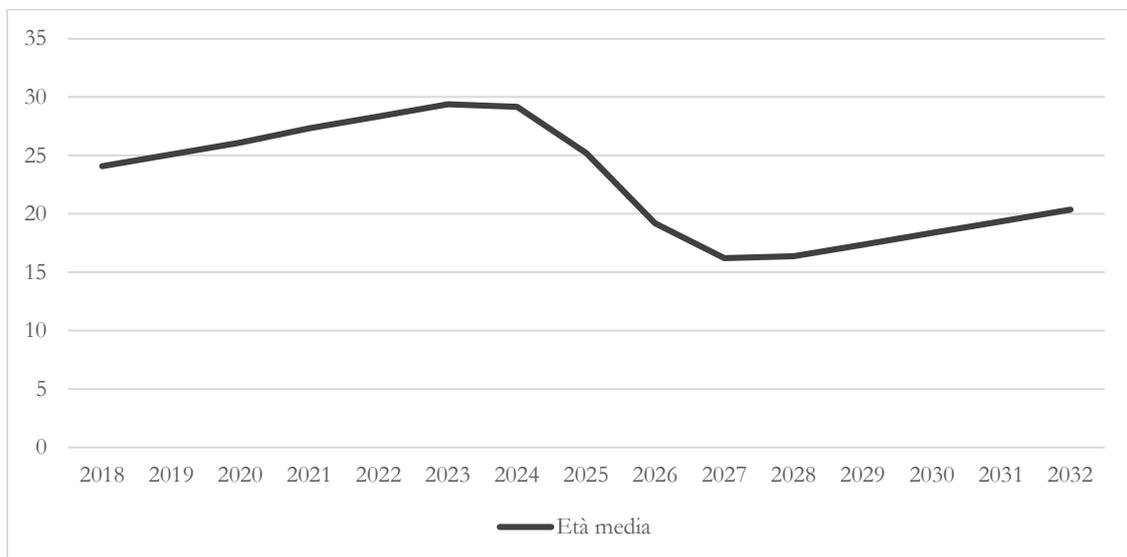
- Consumi energetici minori del 30% rispetto alla generazione precedente
- Modalità di sosta a basso consumo
- Illuminazione a LED
- Utilizzo di materiali riciclati e ecocompatibili in fase di produzione
- Sensori di qualità dell'aria per l'ottimizzazione della climatizzazione
- Oltre il 95% di riciclabilità dei materiali al termine del ciclo di vita

DATI TECNICI

- Trazione elettrica
- 600 numero massimo di posti a sedere
- 16 posti bici con prese per la ricarica
- 64 telecamere per la videosorveglianza
- 60 monitor di bordo informativi
- Lunghezza 165 mt con 8 porte per lato
- Velocità max 200 km/h
- Posti attrezzati PRM: 4
- Toilette: 2 UNI

Come previsto dal cronoprogramma degli investimenti (Allegato 7 del Contratto di servizio), Trenitalia procede al rinnovo della flotta come di seguito specificato:

ASSET ROTABILI Umbria	Trazione	2018 -2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2032
Nuovi ETR Media capacità (4 casse) - POP	Elettrica	0	0	1	1	1	1	1
Nuovi Elettrotreni 200 km/h	Elettrica	0	0	0	3	12	12	12
Jazz	Elettrica	4	4	4	4	4	4	4
Minuetto Elettrici	Elettrica	0	0	0	6	8	9	9
Loco E464	Elettrica	36	36	36	34	20	14	10
Carrozze Media Distanza	-	126	126	126	120	70	50	35



Età Media della flotta in Umbria per il periodo contrattuale 2018-2032

Durata e aggiornamenti del Piano

Il Piano, riportando la quantificazione degli investimenti per il periodo 2018-2032, abbraccia tutta la durata contrattuale. In particolare, il presente Piano sarà aggiornato in caso di significative variazioni del Piano Investimenti allegato 7 del Contratto di servizio e condiviso tra Trenitalia e l'Agencia nell'ambito di un apposito incontro del Comitato di Gestione del Contratto.