

**I ATTO INTEGRATIVO AL CONTRATTO DI SERVIZIO
PER IL TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO DI
INTERESSE
PROVINCIALE E LOCALE
2024 - 2033**

tra

la Provincia Autonoma di Trento in qualità di titolare del servizio di trasporto pubblico ferroviario di interesse provinciale e locale, con sede in Trento, Piazza Dante n. 15, codice fiscale 00337460224, la quale interviene nel presente atto nella persona dell'Ing. Mauro Groff nella sua qualità di Dirigente Generale dell'Unità di missione strategica gestioni patrimoniali e trasporti (di seguito, per brevità, denominata "Provincia")

e

Trenitalia S.p.A. - società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento della società Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. - con sede legale e amministrativa in Roma, Piazza della Croce Rossa 1, codice fiscale e partita IVA 05403151003, capitale sociale euro 1.685.925.000,00 interamente versato, iscritta al Registro delle Imprese di Roma al n. 05403151003, iscritta al R.E.A. al n. 883047, la quale interviene nel presente atto nella persona dell'Ing. Maria Annunziata Giaconia, nella sua qualità di Direttore della Direzione Operations Regionale di Trenitalia (di seguito, per brevità, denominata "Trenitalia")

(di seguito, congiuntamente, anche le "Parti" e singolarmente la "Parte")

PREMESSO CHE

1. in data 16 gennaio 2024 la Provincia Autonoma di Trento e Trenitalia hanno sottoscritto il Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse provinciale e locale per il periodo 2024-2033 (di seguito anche solo "Contratto di Servizio");

2. l'Allegato 3 del Contratto di Servizio – “Piano Economico Finanziario (PEF) e Piano Raggiungimento Obiettivi (PRO)” – nell’ambito dei costi di processo di cui al Capitolo 9, nella voce “STAFF – altri costi operativi”, ricomprende anche l’effettuazione di prestazioni di *security* per progetti di miglioramento della *customer satisfaction* per ogni anno di vigenza contrattuale;
3. Trenitalia, per l’espletamento delle predette prestazioni di *security*, si avvale della società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, FS Security;
4. FS Security, nel corso dell’anno 2025, ha attivato un presidio presso Rovereto con risorse dedicate ad attività nel territorio del Trentino Alto-Adige e che i costi a consuntivo, per quanto attiene la quota riferita al Contratto di Servizio sottoscritta con la Provincia Autonoma di Trento, saranno riflessi nel CER e riconosciuti nell’ambito del confronto PEF-CER a partire dall’anno 2025;
5. successivamente alla sottoscrizione del Contratto di Servizio la Provincia Autonoma di Trento ha ritenuto necessario rafforzare il “servizio di security” anche con presidi territoriali che consentano di implementare e svolgere più agevolmente i controlli a bordo dei servizi regionali, i controlli agli accessi ai servizi regionali e l’ispezione degli asset ai fini della loro protezione
6. la Provincia, con nota prot. PAT/RFP334-04/02/2025-0096831 del 04 febbraio 2025, ha richiesto una proposta tecnica per l’incremento dei presidi di controllo presso le stazioni trentine, con stima dei costi aggiuntivi;
7. Trenitalia, con nota prot. TRNIT-AD.DOR.DPBZ\P\2025\0029676 del 4 agosto 2025, ha trasmesso alla Provincia due possibili scenari operativi, distinti per numero di risorse da impiegare e relative previsioni di costo;
8. la Provincia, con nota prot. PAT/RFP334-02/10/2025-0770614 del 02 ottobre 2025, ha accolto lo scenario operativo che prevede 9 risorse aggiuntive e l’importo annuo di 800.000 euro a copertura dei maggiori costi di sicurezza stimati;
9. Trenitalia, con nota prot. TRNIT-AD.DBR.DPTR\TN\P\2026\ E0016 del 13 febbraio 2026, ha confermato alla Provincia la possibilità di attivare i servizi aggiuntivi entro sei mesi dalla sottoscrizione del presente Atto;
10. pertanto, con il presente atto integrativo al Contratto di Servizio (di seguito, “Atto”) le Parti intendono formalizzare il predetto programma di potenziamento delle prestazioni di *security*, nonché le correlate partite economiche, tenuto conto che i maggiori oneri

- non previsti nel PEF impattano sull'equilibrio economico-finanziario del Contratto di Servizio e devono trovare adeguata compensazione da parte della Provincia;
11. che, con propria deliberazione n. 1132 di data 24 luglio 2026, la Giunta provinciale ha disposto di integrare il Contratto di servizio in essere con Trenitalia ed ha autorizzato la sottoscrizione del presente Atto.

Tutto ciò premesso, tra le Parti, come sopra rappresentate,

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 - Oggetto

1. Con la sottoscrizione del presente Atto le Parti intendono disciplinare le condizioni e le modalità di erogazione di ulteriori prestazioni di *security*, con un presidio di 9 risorse operative a impiego esclusivo nella sicurezza delle aree ferroviarie di competenza provinciale, così come da allegato 1 al presente Atto.

Art. 2 - Corrispettivi integrativi e modalità di pagamento

1. Al fine di garantire l'equilibrio economico-finanziario del Contratto di Servizio, ivi inclusa la remunerazione del capitale investito secondo le previsioni del Contratto di Servizio medesimo, a fronte dello svolgimento delle suddette prestazioni aggiuntive ed in considerazione dei maggiori costi che verranno sostenuti da Trenitalia, la Provincia riconosce a Trenitalia un corrispettivo aggiuntivo annuo pari a 800.000 euro (+10%IVA) per l'anno 2027, che sarà aggiornato annualmente all'indice inflattivo come previsto nel PEF del Contratto di Servizio. Il corrispettivo aggiuntivo è proporzionato per il primo anno all'effettiva durata della prestazione di cui al presente Atto in relazione alla effettiva data di avvio e conclusione del servizio.
2. La Provincia liquida a Trenitalia, quale integrazione del corrispettivo da Contratto di Servizio, l'importo definito annuale che Trenitalia somma *pro quota* all'importo delle fatture bimestrali di cui all'articolo 6 comma 7 del Contratto di Servizio.
3. Le Parti condividono che eventuali impatti nella gestione e sull'equilibrio economico-finanziario del Contratto di Servizio, derivanti dalle prestazioni aggiuntive rispetto a quanto effettuato sulla base del vigente Contratto di Servizio, sono da considerare computandone gli effetti nella determinazione dello scostamento complessivo

registrato dal CER in più o in meno rispetto alla stima del PEF e accantonato, secondo quanto contrattualmente previsto.

Art. 3 - Durata

1. Le prestazioni di *security* di cui all'allegato 1 prendono avvio entro sei mesi dalla data di sottoscrizione del presente Atto (e comunque non prima del 1° gennaio 2027), hanno durata fino al 31 dicembre 2029, fatta salva la possibilità di prosecuzione dell'attività, disposta dalla PAT a condizioni da definirsi in apposito atto. Trenitalia formalizza la data di avvio alla Provincia con apposita nota.

Art. 4 - Monitoraggio delle prestazioni

1. Trenitalia predispone apposita reportistica annuale delle prestazioni erogate di cui all'allegato 1.

Art. 5 - Norme di rinvio

1. Per quanto non specificatamente pattuito dal presente Atto valgono tutte le condizioni previste dal Contratto di Servizio.

Art. 6 - Registrazione

1. Il presente Atto, redatto in forma di scrittura privata, è da registrarsi solo in caso d'uso ed è soggetto all'imposta di bollo a carico di Trenitalia S.p.A.

Allegati:

Allegato 1 – Caratteristiche delle prestazioni aggiuntive

Letto, confermato e sottoscritto.

Luogo di sottoscrizione corrispondente alla sede legale dell'ente rappresentato.

Data di sottoscrizione corrispondente alla data riportata sulla segnatura di firma digitale.

Per la Provincia Autonoma di Trento

Per Trenitalia S.p.A.

Imposta di bollo assolta mediante contrassegni telematici rilasciati in data 01/09/2026 ora 10:24:39 numero identificativo 01251200161507 e ora 10:24:45 numero identificativo 01251200161495

CARATTERISTICHE DELLE PRESTAZIONI AGGIUNTIVE	
N. risorse aggiuntive	9 risorse
Località presidio	Ala
Prestazioni (capacità massima prevista)	3.680 interventi annui, di cui: <ul style="list-style-type: none">• 1.235 controlli a bordo dei mezzi di trasporto;• 1875 controlli a terra per accessi ai mezzi di trasporto;• 570 controlli protezione degli asset.