Piano per la sostituzione progressiva del materiale rotabile, per età e classe ambientale

Contratto di Servizio tra Trenitalia e la Regione Siciliana

Il presente Piano viene adottato ai sensi della Delibera ART n. 154/2019 – Annesso 2, Prospetto 1 "*Contenuto minimo dei contratti di servizio – trasporto ferroviario*", ed ha una durata pari a quella del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale di riferimento, stipulato tra Trenitalia e la Regione Siciliana.

Nel Contratto di Servizio, all'articolo 16 "*Politica investimenti e rinnovo del materiale rotabile*", vengono previsti investimenti complessivi a carico di Trenitalia per 139,68 milioni di euro, di cui:

a) 5,26 milioni di euro per revamping e restyling del materiale rotabile;
b) 13,12 milioni di euro per acquisto di n.2 loco di soccorso;
c) 20,44 milioni di euro per impianti;
d) 1,53 milioni di euro per informatica;
e) 35,37 milioni di euro per tecnologie;
f) 63,96 milioni di euro per manutenzione ciclica del materiale rotabile.

Gli investimenti in autofinanziamento della Regione Siciliana ammontano a 253,42 milioni di euro per l'acquisto di 8 nuovi treni Pop a 4 casse di II generazione, 3 Blues a 3 casse, 2 Blues a 4 casse, 4 treni a 200 km/h, concessi in comodato d'uso a Trenitalia, per l'attrezzaggio del sistema ERTMS (per i 25 treni Pop che ne sono sprovvisti) e per la manutenzione ciclica del materiale rotabile di proprietà della stessa Regione.

Si dettaglia nella tabella seguente l'asset al 1° gennaio 2024:

	0-5 anni	6-10 anni	11-15 anni	>15 anni
Complessi elettrici	25	6		31
Complessi diesel				26
Complessi bimodali	15			

Informazione confidenziale - Confidential information

Di seguito si riportano le principali caratteristiche dei nuovi treni Pop a 4 casse, Blues a 3 e 4 casse.

8 NUOVI TRENI POP A 4 CASSE

Caratteristiche nuovi treni POP

I nuovi treni POP presentano le seguenti caratteristiche tecnologiche e di classe ambientale superiori rispetto alle precedenti, come evidenziato dai dati sotto riportati:

IMPATTO AMBIENTALE

- Consumi energetici minori del 30% rispetto alla generazione precedente
- Modalità di sosta a basso consumo
- Illuminazione a LED
- Utilizzo di materiali riciclati e ecocompatibili in fase di produzione
- Sensori di qualità dell'aria per l'ottimizzazione della climatizzazione
- Oltre il 95% di riciclabilità dei materiali al termine del ciclo di vita

DATI TECNICI

- Trazione elettrica
- 301 numero massimo di posti a sedere
- 6 posti bici con prese per la ricarica
- 32 telecamere per la videosorveglianza
- 30 monitor di bordo informativi
- Lunghezza 84,2 mt con 4 porte per lato
- Velocità max 160 km/h
- Posti attrezzati PRM: 2
- Toilette: 1 UNI

Informazione confidenziale - Confidential information

3 NUOVI TRENI BLUES A 3 CASSE

Caratteristiche nuovi treni BLUES A 3 CASSE

I nuovi treni BLUES presentano le seguenti caratteristiche tecnologiche e di classe ambientale superiori rispetto alle precedenti, come evidenziato dai dati sotto riportati:

IMPATTO AMBIENTALE

- Consumi energetici minori del 30% rispetto alla generazione precedente
- Modalità di sosta a basso consumo
- Illuminazione a LED
- Utilizzo di materiali riciclati e ecocompatibili in fase di produzione
- Sensori di qualità dell'aria per l'ottimizzazione della climatizzazione
- Oltre il 95% di riciclabilità dei materiali al termine del ciclo di vita

DATI TECNICI

- Trazione bimodale (diesel-elettrica)
- 219 numero massimo di posti a sedere
- 8 posti bici con prese per la ricarica
- 18 telecamere per la videosorveglianza
- 11 monitor di bordo informativi
- Lunghezza 66,9 mt con 3 porte per lato
- Velocità max 160 km/h
- Posti attrezzati PRM: 2
- Toilette: 1 UNI

Informazione confidenziale - Confidential information

2 NUOVI TRENI BLUES A 4 CASSE

Caratteristiche nuovi treni BLUES A 3 CASSE

I nuovi treni BLUES presentano le seguenti caratteristiche tecnologiche e di classe ambientale superiori rispetto alle precedenti, come evidenziato dai dati sotto riportati:

IMPATTO AMBIENTALE

- Consumi energetici minori del 30% rispetto alla generazione precedente
- Modalità di sosta a basso consumo
- Illuminazione a LED
- Utilizzo di materiali riciclati e ecocompatibili in fase di produzione
- Sensori di qualità dell'aria per l'ottimizzazione della climatizzazione
- Oltre il 95% di riciclabilità dei materiali al termine del ciclo di vita

DATI TECNICI

- Trazione bimodale (diesel-elettrica)
- 300 numero massimo di posti a sedere
- 8 posti bici con prese per la ricarica
- 24 telecamere per la videosorveglianza
- 15 monitor di bordo informativi
- Lunghezza 84,1 mt con 4 porte per lato
- Velocità max 160 km/h
- Posti attrezzati PRM: 2
- Toilette: 1 UNI

Informazione confidenziale - Confidential information

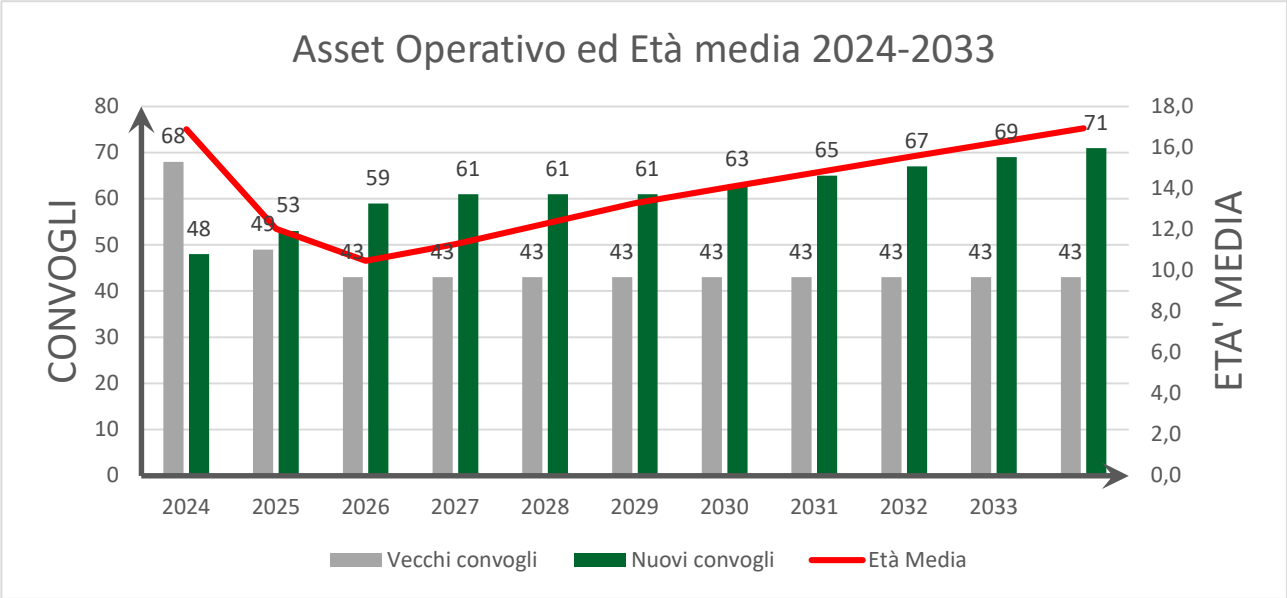
Come previsto dal cronoprogramma degli investimenti (Allegato 8 del Contratto di Servizio), si riporta di seguito l'immissione in esercizio dei treni acquistati dalla Regione:

Entrate in esercizio	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Totale
Pop	2	4	2	-	-	-	-	-	-	-	8
Blues	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Treni a 200 km/h	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4

Si riporta di seguito l'evoluzione dell'asset dei rotabili a servizio del Contratto per l'intero periodo.

ASSET ROTABILI SICILIA	Proprietà	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Jazz	TI	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Pop 4 Casse	REGIONE	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Minuetto Elettrici	TI	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
Minuetto Diesel	TI	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
Pop 2 a 4 Casse	REGIONE	2	6	8	8	8	8	8	8	8	8
Loco E464-Soccorso	TI	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
Loco Diesel SOCC (tipo D345- D445)	TI	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2
Blues 3 Casse	REGIONE	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Blues 4 Casse	REGIONE	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Treni 200 km/h	REGIONE	-	-	-	-	-	4	4	4	4	4
Loco Soccorso (Diesel)	TI	-	-	2	2	2	2	2	2	2	2

Informazione confidenziale - Confidential information



Asset Operativo ed Età Media della flotta in Sicilia per il periodo contrattuale 2024-2033

Durata e aggiornamenti del Piano

Il Piano, riportando la quantificazione degli investimenti per il periodo 2024-2033, abbraccia tutta la durata contrattuale. In particolare, il presente Piano sarà aggiornato in caso di significative variazioni del Piano Investimenti allegato 8 del Contratto di servizio e condiviso tra Trenitalia e la Regione Siciliana nell'ambito di un apposito incontro del Comitato di Gestione del Contratto.

Informazione confidenziale - Confidential information