



Il Contratto di Servizio 2024-2033 Molise

Sintesi principali elementi

Principali elementi contrattuali

ANNO	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Produzione (mln treni*km)*	1,17	1,39	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62
Ricavi da corrispettivi (mln €)	18,3	18,3	18,3	18,3	18,3	18,3	18,3	18,3	18,3	18,3
Compensazione finanziaria annua (mln €)	0	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Finanziamenti erogati per acquisto di rotabili	0,67 ⁽¹⁾	17,07 ⁽²⁾	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Compensazioni annue per utenze agevolate o esentate	0	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.

**a cui si aggiunge una limitata produzione erogata su gomma negli anni 2024 -2025 -2026 – 2027 -2028*

(1) Contributi incassati nel 2024 pari a € 674.568,83 interamente a valere sul fondo PNRR DM 319/2021

(2) Contributi incassati nel 2025 pari a € 17.075.529,63 di cui € 1.349.137,66 DM 319/2021 PNRR, € 10.070.318,88 DM 147/2024 PNRR e € 5.656.073,09 FESR FSE+ 21-27

I fondi FESR FSE+ 21-27, ricompresi nell’ambito della politica di coesione dell’Unione Europea, che la Regione ha destinato a Trenitalia sono pari a 6.182.519,54 di cui € 5.656.073,09 già erogati e finanziano l’acquisto di n.1 treno POP a 4 casse .