

CONTRATTO DI SERVIZIO
PER IL TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO
DI INTERESSE REGIONALE E LOCALE
TRA REGIONE ABRUZZO E TRENITALIA
01.12.2023-30.11.2033

ALLEGATO 5

SISTEMA TARIFFARIO

Aggiornamento gennaio 2025

ALLEGATO 5
SISTEMA TARIFFARIO
Aggiornamento gennaio 2025

Alla data di aggiornamento del presente Atto, in Abruzzo vige la seguente normativa commerciale:

- SEZIONE A - CORSA SINGOLA ORDINARIA TARIFFA N.39/1/ABRUZZO
- SEZIONE B – ABBONAMENTI TARIFFA N.40/1/ABRUZZO
- SEZIONE C - CONDIZIONI PER VIAGGI TRA DUE O PIÙ REGIONI
- SEZIONE D - GRATUITÀ ED AGEVOLAZIONI
- SEZIONE E – CARTA TUTTO TRENO
- SEZIONE F - INCREMENTI/ADEGUAMENTI TARIFFARI
- SEZIONE G- SVILUPPO DEI SERVIZI DIGITALI REGIONALI

SEZIONE A

TARIFFA N.39/1/ABRUZZO

La presente tariffa è valida per la determinazione dei prezzi di trasporto per viaggi singoli nell'area regionale dell'Abruzzo.

TARIFFA N. 39/1/1 - ORDINARIA				
PREZZI				
SCAGL KM	ADULTI		RAGAZZI	
	1^ CL.	2^ CL.	1^ CL.	2^ CL.
1 - 10	2,60	1,60	2,60	1,60
11 - 20	4,10	2,50	2,60	1,60
21 - 30	5,60	3,90	2,90	2,00
31 - 40	7,20	4,70	3,50	2,40
41 - 50	8,40	5,60	4,20	2,90
51 - 60	9,70	6,90	4,80	3,40
61 - 70	10,30	7,70	5,10	3,80
71 - 80	11,50	8,00	5,80	3,90
81 - 90	12,60	8,80	6,40	4,30
91 - 100	14,00	9,50	7,10	4,70
101 - 110	14,90	10,60	7,60	5,20
111 - 120	15,70	11,20	8,00	5,60
121 - 130	16,70	11,90	8,50	5,90
131 - 140	17,70	12,90	8,90	6,50
141 - 150	18,30	13,60	9,20	6,90
151 - 160	19,00	14,40	9,50	7,30
161 - 170	20,00	15,20	10,10	7,70
171 - 180	20,90	16,00	10,50	8,10
181 - 190	21,70	16,30	10,90	8,20
191 - 200	22,80	17,00	11,40	8,60
201 - 220	24,50	17,70	12,30	8,90

221 - 240	26,70	18,40	13,30	9,30
241 - 260	29,30	19,00	14,60	9,50
261 - 280	31,10	19,40	15,60	9,70
281 - 300	32,80	19,90	16,30	9,90
301 - 320	34,80	20,40	17,40	10,20
321 - 340	36,70	20,90	18,40	10,50
341 - 360	38,70	21,40	19,50	10,70
361 - 380	40,70	22,00	20,40	11,00
381 - 400	42,80	22,50	21,40	11,20
401 - 420	44,70	23,00	22,40	11,50
421 - 440	46,70	23,50	23,40	11,80
441 - 460	48,60	24,10	24,30	12,00
461 - 480	50,60	24,60	25,40	12,30
481 - 500	52,60	25,10	26,30	12,60
501 - 520	54,70	25,60	27,20	12,80
521 - 540	56,60	26,20	28,10	13,10
541 - 560	58,60	26,70	29,00	13,30
561 - 580	60,50	27,20	29,90	13,60
581 - 600	62,50	27,70	31,00	13,90
601 - 620	64,50	28,20	31,90	14,10
621 - 640	66,60	28,80	32,80	14,40
641 - 660	68,50	29,30	33,70	14,60
661 - 680	70,50	29,80	34,70	14,90
681 - 700	72,40	30,50	35,60	15,20

CONDIZIONI PER I VIAGGI SINGOLI

Per viaggi singoli all'interno della Regione Abruzzo, vengono rilasciati biglietti ai prezzi della tariffa n. 39/1/ABRUZZO. Le stazioni da considerare come confini tariffari dell'area regionale dell'Abruzzo sono indicate nell'Allegato n. 13 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 1.- Itinerari e prezzi

Si applica quanto disposto al punto 2 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

Ai viaggi singoli si applicano i prezzi della tariffa ordinaria n.39/1/1 adulti e ragazzi; le eventuali riduzioni, a cui il passeggero abbia titolo, sono determinate applicando la percentuale di riduzione spettante alla tariffa ordinaria adulti, con arrotondamento matematico ai dieci centesimi e rispettando il minimo tariffario come disposto al paragrafo n.2. *Calcolo dei prezzi* del punto n.2. ITINERARI E PREZZI della Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

È possibile acquistare titoli di viaggio integrati per viaggiare, insieme con il servizio ferroviario di Trenitalia, su treno/bus/traghetti/elicotteri effettuati da altri vettori nell'area regionale dell'Abruzzo. Il servizio ferroviario di Trenitalia e quello operato da altro vettore, sono da considerarsi contratti di trasporto distinti anche con riguardo ai rapporti con la clientela che saranno

di volta in volta disciplinati dalle condizioni generali di trasporto applicate dal vettore che ha effettuato il servizio. Per ogni ulteriore informazione in merito ai servizi di trasporto effettuati nell'area regionale dell'Abruzzo si rimanda al sito di Trenitalia nella pagina dedicata ai servizi regionali dell'Abruzzo.

Utilizzo di titoli emessi da Trenitalia sui treni regionali della società TUA Spa

I possessori di titoli di viaggio a tariffa regionale rilasciati da Trenitalia debitamente convalidati, sono ammessi a bordo dei treni regionali effettuati dalla società TUA Spa sulle relazioni ferroviarie Termoli – Pescara, San Vito L. – Pescara, Pescara – Giulianova – Teramo, Pescara – San Benedetto, Pescara – Sulmona, Sulmona – L'Aquila e località intermedie.

È escluso l'utilizzo dei titoli acquistati sui canali di vendita online, App e Mobile.

Per la tratta San Vito L. – Lanciano valgono esclusivamente i titoli di viaggio emessi da TUA.

§ 2.- Riduzioni

Le riduzioni applicabili alla tariffa 39/1 sono riportate al punto 5 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

I ragazzi di altezza inferiore ad un metro viaggiano gratuitamente purché accompagnati da persona in possesso di regolare titolo di viaggio.

§ 3.- Canali di vendita, utilizzo, convalida e validità del biglietto

Si applica quanto disposto ai punti 3 e 4 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali.

Per l'ammissione ai treni categoria non Regionale si applica quanto disposto al punto 14 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 4.- Modifiche del contratto di trasporto

Si applica quanto disposto al punto 6 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 5.- Irregolarità ed abusi

Il passeggero è tenuto, prima di salire a bordo treno, a munirsi di valido ed idoneo titolo di viaggio, a convalidarlo, ed a conservarlo sino all'uscita dalle stazioni/fermate ferroviarie di destinazione, con l'obbligo di esibirlo al personale di controlleria.

In particolare, il passeggero che sale in treno sprovvisto di biglietto ed avvisa il personale di accompagnamento del treno all'atto della salita è regolarizzato con il pagamento del biglietto a tariffa ordinaria più un sovrapprezzo di € 5,00.

Il sovrapprezzo non è dovuto in partenza da località durante il periodo in cui la biglietteria sia chiusa, a condizione che non siano presenti self-service o le stesse non siano funzionanti, o punti vendita alternativi raggiungibili a piedi in sicurezza e in condizioni ordinarie ad una distanza non

superiore a 350 m dalla stazione, purché il personale di accompagnamento del treno venga avvisato dal passeggero all'atto della salita, come previsto al punto 3 della Parte III – Trasporto Regionale – delle Condizioni Generali di Trasporto.

Il sovrapprezzo non è dovuto se il passeggero, avvisando all'atto della salita il Personale di Accompagnamento, sale da una stazione permanentemente priva di rete di vendita. Tali stazioni/fermate sono individuate nella Tabella 1.

La possibilità di acquisto del biglietto a bordo senza pagamento di sovrapprezzo è estesa anche a tutte le stazioni/fermate in caso di temporanea chiusura o indisponibilità della rete di vendita (punti vendita autorizzati, agenzie viaggi, self service e biglietteria, laddove presenti), a condizione che il passeggero avvisi all'atto della salita il Personale di Bordo.

Nel caso di servizi sostitutivi, per i passeggeri in partenza da una delle località riportate nella Tabella 1, che non si siano muniti di titolo di viaggio attraverso altri canali di vendita, la regolarizzazione è a cura del personale Trenitalia nelle stazioni/fermate successive.

Il passeggero che sale in treno con biglietto non convalidato ed avvisa il personale di accompagnamento all'atto della salita è regolarizzato con un sovrapprezzo di € 5,00. Il sovrapprezzo non è dovuto se la stazione di partenza è sprovvista di validatrice funzionante, a condizione che il passeggero avvisi il personale di accompagnamento all'atto della salita.

La regolarizzazione a bordo treno non è ammessa nei casi per i quali la presenza di varchi o di attività di controlleria preventiva in stazione, per motivi di sicurezza e di politica antifrode, richiedano l'obbligo di salire a bordo treno già muniti di titolo di viaggio.

Per quanto non espressamente previsto si applica quanto disposto al punto 7 della Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

Tabella 1

STAZIONI PRIVE DI PUNTI VENDITA

LOCALITA' IN CUI È PREVISTO L'ACQUISTO A BORDO SENZA SOVRAPPREZZO			
1	Acciano	25	Pescina
2	Aielli	26	Pescocanale
3	Alfedena - Scontrone	27	Piano d'Orta B.
4	Bazzano	28	Pratola P.S.
5	Beffi	29	Ridotti-Collepiano
6	Bellante	30	Roccaraso
7	Bussi	31	Roccapivi
8	Carrito-Ortona	32	S. Demetrio ne' Vestini
9	Castel di Sangro	33	S. Vincenzo V.R.

10	Cocullo	34	Sante Marie
11	Collarmele	35	Sassa Tornimparte
12	Colli di M. Bove	36	Scurcola Mars.
13	Cupone	37	Sella di Corno
14	Fagnano Campana	38	Tollo
15	Fontecchio	39	Villa San Sebastiano
16	Goriano Sicoli		
17	L'Aquila Campo di Pile		
18	L'Aquila S. Gregorio		
19	L'Aquila Sassa N.S.I.		
20	Manoppello		
21	Molina C.V.S.		
22	Morrea-Cas.-Ren.		
23	Notaresco		
24	Oricola Pereto		

§ 6.- Rimborsi e indennità

Si applica quanto previsto al punto 8 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 7.- Bagagli e piccoli animali

Per il trasporto dei bagagli e di piccoli animali si applica quanto disposto al punto 9 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§8.- Trasporto bici

Il trasporto della bici, per percorsi aventi origine e destino entro i confini geografici della regione Abruzzo è gratuito.

Per il trasporto della bicicletta al seguito, sui treni appositamente attrezzati, contrassegnati con apposito pittogramma e nei limiti dei posti disponibili, il passeggero deve munirsi di apposito biglietto gratuito, rilasciato da Biglietteria, sito, App Trenitalia. E' inoltre possibile, prima della salita, presentarsi al Personale di Accompagnamento per il rilascio del biglietto. Il biglietto rilasciato per il trasporto gratuito della bici dà la possibilità di effettuare un numero di viaggi illimitati nel giorno indicato sul biglietto, sempre nei limiti dei posti disponibili. È ammesso un trasporto gratuito bici per ogni passeggero pagante.

Per gruppi di almeno dieci persone con bici al seguito è necessario inoltrare sette giorni prima una richiesta scritta alla Direzione Regionale Abruzzo (direzione.abruzzo@trenitalia.it). Per quanto non espressamente previsto si applica quanto disposto al punto 10.- Biciclette al seguito della Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 9. - Norme particolari

Per quanto non espressamente previsto si applicano le norme della Parte I e della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§10. – Condizioni particolari di viaggio

Ai sensi della Legge Regionale n.44/2005 e s.m.i. è consentita la libera circolazione sui servizi ferroviari regionali di seconda classe, assistiti da contribuzione o corrispettivo regionale, per gli spostamenti all'interno dei confini geografici della Regione ai cittadini residenti in Abruzzo ed eventuali loro accompagnatori (nel caso in cui sia riconosciuto tale diritto è menzionato sulla stessa tessera del titolare con la dicitura “valida anche per l’accompagnatore, ma solo se viaggia con il titolare”), in possesso della tessera regionale di libera circolazione rilasciata dal Comune di residenza ed appartenenti alle seguenti categorie:

- 1) i privi di vista per cecità assoluta o con un residuo visivo non superiore ad un decimo in entrambi gli occhi con eventuale correzione;
- 2) i sordomuti, in possesso di certificato di sordomutismo ai sensi dell'art. 1 della legge 26 maggio 1970, n. 381;
- 3) gli invalidi minori di diciotto anni che beneficiano dell'indennità di accompagnamento di cui alle leggi 28 marzo 1968, n. 406 e 11 febbraio 1980, n. 18 nonché della legge 21 novembre 1988, n. 508 oppure dell'indennità di frequenza di cui alla legge 11 ottobre 1990, n. 289;
- 4) i grandi invalidi di guerra, di lavoro, di servizio, i reduci e i combattenti;
- 5) gli inabili, gli invalidi civili e del lavoro con invalidità permanente superiore o uguale al 74%;
- 6) i mutilati e gli invalidi di servizio con menomazione ascritta dalla I alla VIII categoria;
- 7) i mutilati e gli invalidi di guerra, compresi i mutilati ed invalidi civili per cause di guerra.

Ai sensi della Legge Regionale n.44/2005 e s.m.i. è consentita inoltre la libera circolazione sui servizi ferroviari regionali di seconda classe, assistiti da contribuzione o corrispettivo regionale, per gli spostamenti all'interno dei confini geografici della Regione ai titolari di tessere di libera circolazione rilasciate dallo Stato italiano.

Norme generali

Non è ammessa la congiunzione con altri titoli di viaggio.

Le tessere di libera circolazione sono personali, incedibili e devono essere esibite, in fase di controlleria, unitamente ad un valido documento d'identità.

Le tessere di libera circolazione rilasciate dalla Regione Abruzzo di cui alla Legge 44/2005 e s.m.i. sono da considerarsi valide fino al 31 gennaio dell'anno successivo a quello di emissione o di convalida.

Nel caso in cui il passeggero sia sprovvisto della tessera e/o di un valido documento d'identità, lo stesso è considerato sprovvisto di titolo di viaggio e si applica quanto disposto al punto §5.- **Irregolarità ed abusi** della presente Tariffa n.39/1/Abruzzo.

Per il caso di uso delle tessere di gratuità contraffatte, alterate o per altri casi di abuso, i passeggeri sono regolarizzati in base a quanto disposto al punto §5.- **Irregolarità ed abusi** della presente Tariffa n.39/1/Abruzzo.

SEZIONE B

TARIFFA N.40/1/ABRUZZO

La presente tariffa è valida per la determinazione dei prezzi di abbonamento nell'area regionale dell'Abruzzo.

TARIFFA N. 40/1/A ABBONAMENTO 6 GIORNI		
SCAGL. KM	PREZZI	
	1^ CL.	2^ CL.
1 - 10	12,40	9,80
11 - 20	18,60	14,50
21 - 30	27,90	22,00
31 - 40	33,70	26,50
41 - 50	39,90	31,50
51 - 60	45,60	36,00
61 - 70	46,60	36,60
71 - 80	51,00	40,10
81 - 90	57,30	45,10
91 - 100	63,30	49,80
101 - 110	68,50	53,90
111 - 120	74,10	58,50
121 - 130	80,40	63,30
131 - 140	87,60	69,00
141 - 150	92,80	73,10
151 - 160	98,30	77,40
161 - 170	106,30	83,70
171 - 180	111,70	87,90
181 - 190	118,20	93,10
191 - 200	123,60	97,30
201 - 220	135,70	107,00
221 - 240	149,10	117,40
241 - 260	161,20	127,10
261 - 280	173,70	136,80

TARIFFA N. 40/1/B ABBONAMENTO MENSILE		
SCAGL. KM	PREZZI	
	1^ CL.	2^ CL.
1 - 10	50,00	36,50
11 - 20	72,30	52,80
21 - 30	96,60	74,10
31 - 40	120,20	90,50
41 - 50	134,90	101,60
51 - 60	145,80	108,00
61 - 70	154,70	109,20
71 - 80	163,10	113,50
81 - 90	171,70	120,00
91 - 100	180,10	123,70
101 - 110	185,30	125,80
111 - 120	190,10	126,80
121 - 130	195,50	130,20
131 - 140	201,60	134,40
141 - 150	204,10	136,10
151 - 160	211,40	141,00
161 - 170	219,00	146,10
171 - 180	223,70	148,70
181 - 190	227,40	151,70
191 - 200	234,20	155,90
201 - 220	239,90	159,70
221 - 240	251,60	167,40
241 - 260	264,10	175,70
261 - 280	276,30	184,00

TARIFFA N. 40/1/C ABBONAMENTO ANNUALE		
SCAGL. KM	PREZZI	
	1^ CL.	2^ CL.
1 - 10	424,70	300,40
11 - 20	614,70	430,50
21 - 30	822,40	604,40
31 - 40	1021,80	745,10
41 - 50	1148,10	836,50
51 - 60	1240,00	899,50
61 - 70	1315,50	917,90
71 - 80	1386,30	965,80
81 - 90	1460,70	1020,30
91 - 100	1531,30	1044,70
101 - 110	1576,20	1064,00
111 - 120	1616,30	1070,30
121 - 130	1662,20	1108,30
131 - 140	1714,40	1143,80
141 - 150	1734,80	1156,80
151 - 160	1797,10	1198,30
161 - 170	1863,10	1242,50
171 - 180	1901,90	1264,90
181 - 190	1933,80	1289,00
191 - 200	1991,60	1325,50
201 - 220	2040,00	1370,40
221 - 240	2139,10	1423,20
241 - 260	2245,30	1493,80
261 - 280	2349,10	1564,40

151 - 160	141,00
161 - 170	146,10
171 - 180	148,70
181 - 190	151,70
191 - 200	155,90
201 - 220	159,70
221 - 240	167,40
241 - 260	175,70
261 - 280	184,00
281 - 300	192,20
301 - 320	201,10
321 - 340	209,90
341 - 360	218,80
361 - 380	227,70
381 - 400	236,50
401 - 420	245,30
421 - 440	254,20
441 - 460	263,10
461 - 480	272,00
481 - 500	280,70

151 - 160	1198,30
161 - 170	1242,50
171 - 180	1264,90
181 - 190	1289,00
191 - 200	1325,50
201 - 220	1370,40
221 - 240	1423,20
241 - 260	1493,80
261 - 280	1564,40
281 - 300	1633,70
301 - 320	1708,80
321 - 340	1783,80
341 - 360	1859,00
361 - 380	1934,10
381 - 400	2009,10
401 - 420	2084,20
421 - 440	2159,40
441 - 460	2234,40
461 - 480	2309,50
481 - 500	2384,60

CONDIZIONI PER I VIAGGI CON ABBONAMENTO

La presente tariffa è valida per gli abbonamenti su treni Regionali all'interno dell'Abruzzo. Le stazioni da considerare come confini tariffari dell'area regionale dell'Abruzzo sono riportate nell'Allegato n. 13 delle C.G.T.

§ 1.- *Itinerari e Prezzi*

Si applica quanto disposto al punto 2 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

Ai viaggi di abbonamento si applicano i prezzi della tariffa n.40/1/A-B-C; le eventuali riduzioni per agevolazioni, a cui il passeggero abbia titolo, sono determinate applicando la percentuale di riduzione spettante alla tariffa 40 di competenza, con arrotondamento matematico ai dieci centesimi.

Tipologie di abbonamenti:

- Abbonamento "sei giorni": per l'abbonamento "sei giorni" si applicano i prezzi della tariffa n.40/1/A;
- Abbonamento mensile: per l'abbonamento mensile si applicano i prezzi della tariffa n.40/1/B;
- Abbonamento annuale: per l'abbonamento annuale si applicano i prezzi della tariffa n.40/1/C.

ABBONAMENTO “SEI GIORNI”

Consente di viaggiare illimitatamente tra una determinata origine e destinazione ed è valido dal lunedì al sabato (festivi compresi), sei giorni consecutivi fino alle ore 23:59 del sesto giorno.

L’abbonamento è nominativo, incedibile, non richiede la convalida ed inoltre non è né rimborsabile e né sostituibile.

In corso di viaggio l’abbonato deve essere munito di un valido documento di riconoscimento.

Utilizzo di titoli emessi da Trenitalia sui treni regionali della società TUA Spa

I possessori di titoli di viaggio a tariffa regionale rilasciati da Trenitalia debitamente convalidati, sono ammessi a bordo dei treni regionali effettuati dalla società TUA Spa sulle relazioni ferroviarie Termoli – Pescara, San Vito L. – Pescara, Pescara – Giulianova – Teramo, Pescara – San Benedetto, Pescara – Sulmona, Sulmona – L’Aquila e località intermedie.

È escluso l’utilizzo dei titoli acquistati sui canali di vendita online, App e Mobile.

Per la tratta San Vito L. – Lanciano valgono esclusivamente i titoli di viaggio emessi da TUA.

§ 2.- Riduzioni

Non è applicabile nessuna riduzione alle tariffe di abbonamento come indicato al punto 5 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§3.- Canali di vendita, utilizzo, convalida e validità del biglietto

Si applica quanto disposto ai punti 3 e 4 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

Per l’ammissione ai treni categoria non Regionale si applica quanto disposto al punto 14 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§4.- Modifiche del contratto di trasporto

Si applica quanto previsto al punto 6 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§5.- Irregolarità ed abusi

Al passeggero titolare di regolare abbonamento, che non sia in grado di esibirlo a bordo al Personale di Accompagnamento, è applicata una sanzione di €5,00 se entro i sette giorni successivi alla notifica del verbale presenta il titolo di viaggio presso una biglietteria Trenitalia, purché lo stesso non risulti acquistato successivamente all’accertamento dell’infrazione.

In caso di mancata esibizione dell’abbonamento, entro i sette giorni successivi alla notifica, il passeggero viene considerato sprovvisto di titolo di viaggio ed è regolarizzato secondo quanto previsto dal punto 7 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

L'abbonato privo di documento di identificazione, o che esibisca un abbonamento privo delle indicazioni richieste, viene regolarizzato come sprovvisto di biglietto.

Le irregolarità di viaggio sono trattate e sanzionate a bordo secondo le norme in vigore nella località in cui sono rilevate.

Per quanto non espressamente previsto si applica quanto disposto al punto 7 della Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§6.- Rimborsi

Si applica quanto previsto al punto 8 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§7.- Bagagli e piccoli animali

Per il trasporto dei bagagli e di piccoli animali si applica quanto disposto al punto 9 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§8.- Trasporto bici

Per il trasporto della bici si applicano le medesime condizioni previste al punto 8 della tariffa n. 39/1/Abruzzo.

§9.- Abbonamenti agevolati

ABBONAMENTI AGEVOLATI PER RESIDENTI (Zone Interne Abruzzo DGR n.290/15)

Hanno diritto all'acquisto di un abbonamento mensile o annuale scontato di 2° classe tutti i residenti nei Comuni appartenenti alle Aree Interne della Regione Abruzzo (DGR n.290/2015). L'elenco dei Comuni è consultabile sul sito Trenitalia.com - sezione Trasporto Regionale - sezione Abruzzo.

Per gli abbonamenti agevolati mensili si applicano le tariffe n.40/1/D.

Per gli abbonamenti agevolati annuali si applicano le tariffe n.40/1/E.

Tali abbonamenti sono rilasciati per percorsi con origine o destino in uno dei Comuni sopra indicati, sono acquistabili previa presentazione del documento di riconoscimento e certificato di residenza, presso le Biglietterie Regionali di Trenitalia nell'ambito della Regione Abruzzo.

§10.- Norme particolari

I passeggeri in possesso di abbonamento, nel cui itinerario sia compresa origine o destinazione Sulmona, possono utilizzare il medesimo abbonamento anche per la fermata Sulmona Santa Rufina.

Per quanto non espressamente previsto si applicano le norme della Parte I e della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

SEZIONE C

CONDIZIONI PER VIAGGI TRA DUE O PIU' REGIONI

Per viaggi tra due o più aree regionali sono applicabili, per chilometraggi fino a 700 km:

- tariffe del gruppo 39 con applicazione sovraregionale per i viaggi singoli (39/AS);
- tariffe del gruppo 40 con applicazione sovraregionale per gli abbonamenti mensili e annuali (40/AS). Le stazioni da considerare come confine geografico delle aree regionali per le tariffe con applicazione sovraregionale sono indicate nell'Allegato n. 14 della presente Parte III - Trasporto Regionale delle CGT.

I prezzi a tariffa regionale con applicazione sovraregionale sono determinati secondo l'Algoritmo proporzionale per prezzo definito dalle Regioni e Province Autonome, nell'ambito della Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio della Conferenza delle Regioni e Province Autonome e deliberato da ciascuna Regione e Provincia Autonoma.

SEZIONE D

AGEVOLAZIONI E GRATUITA'

Nel 2025 sono in vigore le seguenti agevolazioni/gratuità che Trenitalia riconosce nei limiti degli stanziamenti annuali disposti dalla Regione a copertura dei mancati ricavi:

1. Trasporto della bici gratuito, per percorsi aventi origine e destino entro i confini geografici della regione;
2. Gratuità di viaggio sui servizi ferroviari regionali oggetto del presente Contratto, all'interno dei confini geografici della regione, per i cittadini residenti in Abruzzo ed eventuali loro accompagnatori in possesso della tessera regionale di libera circolazione rilasciata dal Comune di residenza e ai titolari di tessere di libera circolazione rilasciate dallo Stato italiano, appartenenti alle categorie specificate nella precedente sezione A §10. – Condizioni particolari di viaggio;
3. gratuità a bordo treno, sui servizi ferroviari regionali oggetto del presente Contratto, all'interno dei confini geografici della regione, a favore delle seguenti Forze di Polizia:
 - Polizia di Stato
 - Carabinieri
 - Guardia di Finanza
 - Polizia Penitenziaria

Gli operatori delle Forze di Polizia devono attestare la propria presenza a bordo treno mediante l'App "Board Support", che consente al Personale di Bordo di rilevare in tempo reale la presenza e di richiederne l'intervento in caso di necessità. Nel corso dei controlli il personale appartenente alle Forze di Polizia, accreditato attraverso l'App "Board Support", deve esibire il proprio tesserino di servizio e comunicare al personale Trenitalia le ultime tre cifre del numero di telefono utilizzato nella fase di login sull'App.

4. gratuità a bordo treno, sui servizi ferroviari regionali oggetto del presente Contratto, all'interno dei confini geografici della regione, a favore dei Vigili del Fuoco e delle Forze Armate (Esercito Italiano, Marina Militare, Aeronautica Militare).

Gli appartenenti al Dipartimento dei Vigili del Fuoco e alle Forze Armate in divisa d'ordinanza prima della salita a bordo treno, devono segnalare, di propria iniziativa, la loro presenza al Personale di Bordo, consegnando il previsto modulo compilato ed esibire la tessera di riconoscimento personale.

Inoltre, è in vigore l'agevolazione di cui alla sezione B §9.- Abbonamenti agevolati per i residenti nei Comuni appartenenti alle Aree Interne della Regione Abruzzo (DGR n.290/2015), che Trenitalia riconosce nei limiti di quanto già previsto a PEF.

SEZIONE E

CARTA TUTTO TRENO

La Carta Tutto Treno è definita in un apposito e distinto accordo, sottoscritto tra Regione Abruzzo, Trenitalia Direzione Business IC e Trenitalia Direzione Business Regionale e Sviluppo Intermodale in data 09/12/2024; la Carta Tutto Treno è stata rinnovata per l'anno 2025 con apposita nota di proroga in data 27/03/2025. Trenitalia si impegna a interrompere la vendita della Carta Tutto Treno al raggiungimento del limite di budget. La Regione potrà disporre l'anticipata sospensione/cessazione della validità dell'accordo, anche per sopravvenuta incapienza degli stanziamenti annui previsti in bilancio, nel rispetto dei termini di preavviso previsti in convenzione.

SEZIONE F

INCREMENTI/ADEGUAMENTI TARIFFARI

La Regione ha previsto incrementi/adequamenti tariffari disciplinati all'Art.15 del Contratto.

Il PEF prevede per il solo anno 2025 un incremento tariffario del 15%; negli anni 2027, 2029, 2031, 2033 un incremento del 5% oltre all'adeguamento al tasso di inflazione e nei restanti anni il solo adeguamento al tasso d'inflazione, con effetto dal primo gennaio di ciascuna annualità.

Per gli anni 2025, 2027, 2029, 2031, 2033 l'incremento tariffario si applicherà in ragione del meccanismo del *price cap*, da valutare entro il mese di settembre rispettivamente degli anni 2024, 2026, 2028, 2030, 2032 (anni precedenti a quello di riferimento), 2025, 2027, 2029 e 2031) degli obiettivi di qualità, di puntualità e regolarità (di cui all'Allegato 7 - Condizioni minime di qualità, efficacia ed efficienza, premi, penalità e sistema di mitigazione delle medesime) e del programma di consegna del materiale rotabile (di cui all'Allegato 8 – Piano Investimenti). In caso di mancato raggiungimento degli obiettivi e/o rispetto del cronoprogramma, il previsto incremento tariffario è ridotto:

- dello 0,10% per efficacia-puntualità;
- dello 0,10% per efficacia-regolarità;

- dello 0,10% per il mancato rispetto del programma di consegna del materiale rotabile, salvo che il ritardo sia imputabile a cause - debitamente documentabili - non attribuibili esclusivamente a Trenitalia.

Trenitalia trasmette alla Regione le tabelle delle tariffe regionali aggiornate entro il 1° ottobre dell'anno precedente a quello di riferimento.

Di seguito gli incrementi/adequamenti previsti:

Incremento/adequamento tariffario	2024	2025 (*)	2026	2027 (*)	2028	2029 (*)	2030	2031 (*)	2032	2033 (*)
	2,8%	15,0%	2,0%	7,0%	2,0%	7,0%	2,0%	7,0%	2,0%	7,0%

(*) Eventualmente ridotto per un max dello 0,3% per applicazione del meccanismo del *price cap*

SEZIONE G

SVILUPPO DEI SERVIZI DIGITALI REGIONALI

Nell'ambito del più ampio processo di digitalizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale, tra gli obiettivi prioritari della Regione, tracciati nei propri documenti di programmazione, vi è quello di introdurre gradualmente lo sviluppo di sistemi di bigliettazione elettronica e l'integrazione tariffaria, anche per incrementare l'utilizzo dei mezzi pubblici.

La Regione finanzia con fondi e programmi il progetto e lo sviluppo della bigliettazione elettronica regionale tra le aziende titolari di contratti di servizio del TPL ferro e gomma e gli strumenti informatici integrati a bordo dei veicoli e sull'infrastruttura (AVM, computer di bordo, conta-persone e bigliettazione elettronica, ecc.), secondo uno standard informatico ed una piattaforma comune.

È in sviluppo – quale prima fase – un progetto di vendita integrata dei titoli di viaggio tra vettori ferroviari regionali, con Sistema Unico di Vendita (SUV), quale azione che precede i meccanismi di integrazione ferro-gomma da finanziarsi per un massimo di 700.000 euro con le risorse stanziato con Deliberazione n. 35/2021, che saranno oggetto di separata regolazione.