

“Italia in Tour”

È un titolo nominativo valido 3 o 5 giorni consecutivi, a partire dal giorno prescelto, per un numero illimitato di viaggi in seconda classe sui treni regionali, regionali veloci e metropolitani di Trenitalia e Trenitalia Tper, indipendentemente dall’origine e destino del viaggio, incluso il servizio Leonardo express.

La promo non è valida sui servizi di altre imprese ferroviarie (Trenord, FSE, treni “Micotra” effettuati nella tratta Trieste Centrale – Tarvisio Boscoverde), sui treni denominati Apulia Express operanti nella Regione Puglia, sulle tratte con Origine e/o Destinazione nella Provincia Autonoma di Bolzano, sulla tratta Trento-Bassano del Grappa, per le tratte con Origine o Destinazione Bassano del Grappa, e nell’ambito del territorio della Lombardia e del Parco nazionale delle Cinque Terre, delimitato dalle stazioni di Levanto e La Spezia Centrale e comprendente le stazioni di Monterosso, Vernazza, Corniglia, Manarola, Riomaggiore.

Tale titolo di viaggio deve riportare nome, cognome e data di nascita del titolare.

Il prezzo dell’“Italia in Tour” è di:

- €35,00 per il titolo con la durata di 3 giorni consecutivi;
- €59,00 per il titolo con la durata di 5 giorni consecutivi.

Il prezzo dell’“Italia in Tour” per i ragazzi tra 4 e 12 anni non compiuti è di:

- €18,00 per il titolo con la durata di 3 giorni consecutivi;
- €30,00 per il titolo con la durata di 5 giorni consecutivi.

§1.- Canali di vendita

L’ “Italia in Tour” può essere acquistato presso le Biglietterie Trenitalia, le Biglietterie self service, il sito internet, l’App Trenitalia e le Agenzie di Viaggio fino alle ore 24 del giorno precedente la data di inizio validità del titolo di viaggio.

§2.- Modifica del contratto

È ammesso il cambio per un numero illimitato di volte del periodo di validità selezionato in fase di acquisto dal passeggero entro le ore 23.59 del giorno precedente la data di inizio validità indicata sul titolo di viaggio ed entro sei mesi dalla data d’acquisto.

Non è ammesso il rimborso.

Non è consentito il cambio nominativo.

§3.- Validità

Il titolo è valido 3 o 5 giorni consecutivi a partire dal giorno di inizio validità indicato sul titolo di viaggio.

Valida dal 19.10.2024

§4.- Convalida

Il titolo è già convalidato a partire dal giorno di inizio validità indicato sul titolo di viaggio.

§5.- Riduzioni

Alla presente promo è applicabile la riduzione per i viaggi dei ragazzi. Non sono ammesse altre riduzioni.

§6.- Esclusioni

Sono esclusi dalla promo i servizi di altre imprese ferroviarie (Trenord, FSE, treni “Micotra” effettuati nella tratta Trieste Centrale – Tarvisio Boscoverde), i treni denominati Apulia Express operanti nella Regione Puglia, le tratte con Origine e/o Destinazione nella Provincia Autonoma di Bolzano, sulla tratta Trento-Bassano del Grappa, per le tratte con Origine o Destinazione Bassano del Grappa, e nell'ambito del territorio della Lombardia e del Parco nazionale delle Cinque Terre, delimitato dalle stazioni di Levanto e La Spezia Centrale e comprendente le stazioni di Monterosso, Vernazza, Corniglia, Manarola, Riomaggiore.

§7.- Irregolarità ed abusi

Il passeggero, munito dell’“Italia in Tour”, che sale su un treno al di fuori dei giorni di validità indicati sul titolo di viaggio, viene considerato sprovvisto di valido titolo di viaggio.

Il passeggero, su richiesta del Personale di Controlleria, deve esibire un valido documento di riconoscimento unitamente all’“Italia in Tour”. In caso fosse sprovvisto di solo uno dei due è considerato sprovvisto di valido titolo di viaggio e regolarizzato in base alla normativa vigente.

Si applica quanto disposto al punto §7.- *Irregolarità ed abusi* della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto di Trenitalia.

§8.- Indennità da ritardo

Per il calcolo dell’indennità da ritardo si rimanda a quanto disposto nel paragrafo 8.7.2. Indennità da ritardo per abbonamenti del Punto 8 Rimborsi e Indennità della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto di Trenitalia.

Per quanto non specificato rimane valido quanto disposto nella Parte III – Trasporto Regionale Condizioni di Trasporto dei Passeggeri di Trenitalia.