

**TARIFFA N. 39/21/VENETO**

La presente tariffa è valida per la determinazione dei prezzi di trasporto per viaggi di corsa singola nell'area regionale del Veneto, ad esclusione dei viaggi sulla linea Venezia S. Lucia – Adria per cui è valida la tariffa 39/21/A Veneto.

TARIFFA N. 39/21/1 - ORDINARIA						
KM.	ADULTI		Cambio Classe	RAGAZZI		Cambio Classe
	1^ CL.	2^ CL.		1^ CL.	2^ CL.	
0 - 10	3,15	2,10	1,05	3,15	2,10	1,05
11 - 20	4,60	3,05	1,55	3,15	2,10	1,05
21 - 30	5,95	3,95	2,00	3,15	2,10	1,05
31 - 40	7,35	4,90	2,45	3,70	2,45	1,25
41 - 50	8,65	5,75	2,90	4,35	2,90	1,45
51 - 60	9,75	6,50	3,25	4,90	3,25	1,65
61 - 70	10,75	7,15	3,60	5,40	3,60	1,80
71 - 80	11,65	7,75	3,90	5,85	3,90	1,95
81 - 90	12,50	8,35	4,15	6,25	4,15	2,10
91 - 100	13,25	8,85	4,40	6,65	4,40	2,25
101 - 110	14,40	9,60	4,80	7,20	4,80	2,40
111 - 120	15,55	10,35	5,20	7,80	5,20	2,60
121 - 130	17,50	11,65	5,85	8,75	5,85	2,90
131 - 140	18,70	12,45	6,25	9,35	6,25	3,10
141 - 150	19,95	13,30	6,65	10,00	6,65	3,35
151 - 160	21,10	14,05	7,05	10,55	7,05	3,50
161 - 170	22,30	14,85	7,45	11,15	7,45	3,70
171 - 180	23,10	15,40	7,70	11,55	7,70	3,85
181 - 190	24,30	16,20	8,10	12,15	8,10	4,05
191 - 200	25,30	16,85	8,45	12,65	8,45	4,20
201 - 220	27,85	18,55	9,30	13,95	9,30	4,65
221 - 240	30,30	20,20	10,10	15,15	10,10	5,05
241 - 260	32,85	21,90	10,95	16,45	10,95	5,50
261 - 280	35,40	23,60	11,80	17,70	11,80	5,90
281 - 300	37,95	25,30	12,65	19,00	12,65	6,35
301 - 320	40,45	26,95	13,50	20,25	13,50	6,75
321 - 340	43,00	28,65	14,35	21,50	14,35	7,15
341 - 360	45,55	30,35	15,20	22,80	15,20	7,60
361 - 380	48,00	32,00	16,00	24,00	16,00	8,00
381 - 400	50,55	33,70	16,85	25,30	16,85	8,45
401 - 420	53,10	35,40	17,70	26,55	17,70	8,85
421 - 440	55,60	37,05	18,55	27,80	18,55	9,25
441 - 460	58,15	38,75	19,40	29,10	19,40	9,70
461 - 480	60,70	40,45	20,25	30,35	20,25	10,10
481 - 500	63,25	42,15	21,10	31,65	21,10	10,55
501 - 520	65,10	43,40	21,70	32,55	21,70	10,85
521 - 540	66,90	44,60	22,30	33,45	22,30	11,15
541 - 560	68,70	45,80	22,90	34,35	22,90	11,45
561 - 580	70,45	46,95	23,50	35,25	23,50	11,75
581 - 600	72,25	48,15	24,10	36,15	24,10	12,05
601 - 620	73,80	49,20	24,60	36,90	24,60	12,30
621 - 640	75,45	50,30	25,15	37,75	25,15	12,60
641 - 660	77,05	51,35	25,70	38,55	25,70	12,85

661 - 680	78,55	52,35	26,20	39,30	26,20	13,10
681 - 700	80,05	53,35	26,70	40,05	26,70	13,35

TARIFFA N. 39/21/A - ORDINARIA		
KM.	ADULTI	RAGAZZI
	2^ CL.	2^ CL.
0-10	1,75	1,75
11-20	2,45	1,75
21 - 30	3,40	1,75
31 - 40	4,05	2,00
41 - 50	4,70	2,35
51 - 60	5,25	2,65
61 - 70	5,85	2,95
71 - 80	6,35	3,20

## CONDIZIONI PER VIAGGI SINGOLI

Per i viaggi singoli all'interno della Regione Veneto vengono rilasciati biglietti ai prezzi della tariffa n. 39/21 Veneto e sulla linea Venezia S. Lucia – Adria ai prezzi della tariffa n. 39/21/A Veneto. Le stazioni da considerare come confini tariffari dell'area Veneto sono riportati nell'Allegato n. 13 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali.

### **§1.- Itinerari e prezzi**

Si applica quanto disposto al punto 2 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali.

Ai viaggi singoli all'interno della Regione Veneto si applicano i prezzi della tariffa ordinaria n.39/21/1 adulti e ragazzi, ad esclusione dei viaggi sulla linea Venezia S. Lucia – Adria per cui si applicano i prezzi della tariffa 39/21/A Veneto adulti e ragazzi; le eventuali riduzioni, a cui il passeggero abbia titolo, sono determinate applicando la percentuale di riduzione spettante alla tariffa ordinaria adulti, con arrotondamento matematico ai cinque centesimi e rispettando il minimo tariffario come disposto al paragrafo n.2. Calcolo dei prezzi del punto n.2. ITINERARI E PREZZI della Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

È possibile acquistare titoli di viaggio integrati per viaggiare, insieme con il servizio ferroviario di Trenitalia, su treno/bus/traghetti/elicotteri effettuati da altri vettori nell'area regionale del Veneto. Il servizio ferroviario di Trenitalia e quello operato da altro vettore, sono da considerarsi contratti di trasporto distinti anche con riguardo ai rapporti con la clientela che saranno di volta in volta disciplinati dalle condizioni generali di trasporto applicate dal vettore che ha effettuato il servizio. Per ogni ulteriore informazione in merito ai servizi di trasporto effettuati nell'area regionale del Veneto si rimanda al sito di Trenitalia nella pagina dedicata ai servizi regionali del Veneto.

### **§2.- Riduzioni**

Le riduzioni applicabili alla tariffa 39/21/Veneto e alla tariffa 39/21/A Veneto sono riportate al punto 5 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali.

### **Tariffa economica per la tratta Vicenza – Schio**

È possibile acquistare biglietti singoli a tariffa economica, con una riduzione del 50% rispetto alla tariffa n.39/21/Veneto ordinaria adulti, validi solo per la tratta Vicenza – Schio, comprese le fermate intermedie.

Il biglietto a tariffa economica è acquistabile su tutti i canali di vendita ed è valido solo per il giorno prescelto dal viaggiatore e per una sola corsa; è utilizzabile esclusivamente per i viaggi con treni programmati in partenza dalla stazione origine del proprio spostamento tra le 00:00 e le 5:59, tra le 9:01 e le 16:59 e tra le 20:01 e le 24:00 del giorno prescelto.

Non sono ammessi sconti o riduzioni e non è ammesso il rimborso e il cambio biglietto.

Inoltre è possibile effettuare un solo cambio data/ora entro le 23:59 del giorno precedente al giorno prescelto e solo per la stessa tariffa.

Il passeggero, munito del biglietto a tariffa economica, che sale su un treno al di fuori delle fasce orarie previste, è considerato sprovvisto di titolo di viaggio.

Laddove il biglietto a tariffa economica costituisca parte di una soluzione di viaggio cumulativo, e laddove vi siano ritardi alla circolazione il passeggero ha la possibilità di viaggiare anche al di fuori delle fasce orarie identificate.

Per le irregolarità si applica quanto disposto al punto §5.- *Irregolarità ed abusi* della tariffa n.39/21/Veneto.

Per quanto non espressamente citato vale quanto riportato nella Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

### ***§3.- Canali di vendita, utilizzo, convalida e validità del biglietto***

Si applica quanto disposto ai punti 3 e 4 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali.

Per l'ammissione ai treni di categoria non Regionale si applica quanto disposto al punto 14 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali.

I biglietti a tariffa n.39/21/Veneto ordinaria e a tariffa 39/21/A Veneto possono essere caricati su Smart Card UNICA VENETO, una carta elettronica gratuita valida 4 anni dalla data di rilascio, al momento attivabile presso alcune biglietterie della regione Veneto ([clicca qui](#)).

I biglietti possono essere acquistati e contestualmente caricati presso le biglietterie e le self service Trenitalia delle Regioni in cui sono attive le Smart Card Unica.

Il biglietto caricato sulla Smart Card non è nominativo ma è associato al possessore della Smart Card e deve sempre essere esibito unitamente ad un valido documento di riconoscimento. Non è pertanto previsto il caricamento di biglietti per viaggiatori diversi dal possessore.

Il biglietto caricato su Smart Card è già convalidato con la data e ora di partenza del treno prescelto all'atto dell'acquisto. Consente di viaggiare dall'ora di partenza riportata sul biglietto e nelle 4 ore successive.

### ***§4.- Modifiche del contratto di trasporto***

Si applica quanto disposto al punto 6 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali.

Il biglietto caricato su Smart Card è assimilato al BER ed è ammesso solo il cambio data/ora se richiesto entro le ore 23.59 del giorno precedente alla data prescelta, oltre al cambio classe; il cambio data può essere effettuato sia presso le biglietterie che le self service Trenitalia delle Regioni in cui sono attive le Smart Card Unica mentre il cambio classe può essere effettuato solo presso le biglietterie Trenitalia delle Regioni in cui sono attive le Smart Card Unica.

## **§5.- Irregolarità ed abusi**

Il passeggero che sale a bordo treno sprovvisto di biglietto è soggetto ai seguenti pagamenti:

1. il pagamento della tariffa ordinaria in vigore per la classe di viaggio occupata calcolata dalla stazione di origine del treno fino alla stazione di destinazione dichiarata dal passeggero;
2. la sanzione amministrativa di:
  - €30,00 se pagata immediatamente a bordo treno all'agente accertatore all'atto della contestazione o entro il 10° giorno dalla data della notifica;
  - €50,00 se pagata tra l'11° e il 60° giorno dalla data della notifica;
  - €150,00 se pagata dal 61° giorno dalla data della notifica.

Nel caso in cui la Smart Card sia illeggibile a bordo treno o non sia stato possibile il caricamento del biglietto, verrà emesso un verbale di accertamento, senza ritirare la Smart Card.

Il passeggero è tenuto ad esibire la Smart Card unitamente ad un valido documento di riconoscimento.

Qualora nella Smart Card siano caricati più biglietti per la stessa relazione e con la stessa validità possono essere utilizzati da passeggeri diversi dal titolare della Smart, purchè il possessore della Smart Card sia presente a bordo. Il Personale di Accompagnamento provvederà alla validazione dei biglietti senza applicazione di alcun sovrapprezzo o sanzione. In assenza del titolare della smart card il Personale di controlleria procederà al ritiro della stessa e l'irregolarità dovrà essere trattata come un caso di abuso.

Il passeggero sprovvisto di biglietto, che sale su un treno regionale da una stazione o una fermata sita nella Regione del Veneto ed avvisa il C.T. all'atto della salita o subito dopo la salita e comunque entro la stazione successiva, è ammesso alla regolarizzazione con il pagamento del biglietto a bordo del treno, limitatamente al percorso servito dal treno stesso, corrispondendo un sovrapprezzo di €5,00.

Il sovrapprezzo non è dovuto nel caso in cui si verificano tutte le seguenti condizioni:

- a. biglietteria di stazione chiusa o stazione priva di biglietteria;
- b. assenza o mancato funzionamento delle emettitrici automatiche di biglietti;
- c. chiusura o assenza di punti vendita alternativi di titoli di viaggio situati nel raggio di 300 metri e raggiungibili a piedi.

Inoltre il sovrapprezzo non è dovuto nel caso in cui il viaggiatore abbia capacità motoria ridotta, derivante da causa fisica anche temporanea, o psichica, purchè all'atto dell'accertamento l'incapacità risulti evidente ovvero sia prodotta adeguata certificazione entro i successivi quindici giorni presso gli uffici preposti o biglietterie della Regione del Veneto.

Il passeggero che sale a bordo treno con biglietto non convalidato è soggetto a:

- 1) la convalida manuale del biglietto in suo possesso;
- 2) il pagamento della sanzione amministrativa di:
  - € 30,00 se pagata immediatamente all'agente accertatore all'atto della contestazione o entro il 10° giorno dalla data della notifica;
  - € 50,00 se pagata tra il 11° e il 60° giorno dalla data della notifica;

- € 150,00 se pagata dal 61° giorno dalla data della notifica.

Il passeggero in possesso del biglietto non convalidato non è soggetto al pagamento della sanzione se, in alternativa:

- a) richiede al C.T. la convalida del biglietto all'atto della salita o subito dopo la salita e comunque entro la stazione successiva;
- b) procede, subito dopo la salita, in caso di partenza da stazione in cui vi sia assenza o mancato funzionamento delle obliterate, all'auto-convalida scrivendo sul biglietto a penna indelebile, in modo chiaro e leggibile, la stazione di partenza, la data, e l'ora e strappando lo stesso in modo che non sia più possibile riutilizzarlo.

La regolarizzazione a bordo treno non è ammessa nei casi per i quali la presenza di varchi o di attività di controlleria preventiva in stazione, per motivi di sicurezza e di politica antifrode, richiedano l'obbligo di salire a bordo treno già muniti di titolo di viaggio.

Per tutte le altre irregolarità valgono le norme previste al punto 7 della Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali.

#### **§6.- Rimborsi e indennità**

Si applica quanto previsto al punto 8 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali.

Il passeggero in possesso di biglietto caricato su Smart Card per attestare la parziale fruizione del servizio deve farsi validare il biglietto a bordo treno, fermo restando quanto previsto ai punti a) e b) paragrafo 1.1 del capitolo 8 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

E' ammesso altresì il rimborso di biglietti caricati su Smart Card intestati alla stessa persona, validi sulla stessa relazione e per lo stesso periodo e non ancora validati.

Per poter richiedere l'indennità di un biglietto caricato su Smart Card, fatto salvo quanto previsto al punto 2 del capitolo 8 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto, il passeggero deve farsi validare il biglietto a bordo treno.

#### **§7.- Bagagli e piccoli animali**

Per il trasporto dei bagagli e di piccoli animali si applica quanto disposto al punto 9 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali.

Nel caso di mancanza o irregolarità del biglietto previsto per l'animale si applicano le stesse disposizioni di cui al precedente § 5.- *Irregolarità ed abusi*.

#### **§8.- Bici al seguito**

Per il trasporto delle bici al seguito si applica quanto disposto al punto 10 della Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali.

Nel caso di mancanza o irregolarità del supplemento per il trasporto bici si applicano le stesse disposizioni di cui al precedente § 5.- *Irregolarità ed abusi*.

**§9.- Norme particolari**

Per quanto non espressamente previsto si applicano le norme della Parte I e della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali.

**§10.-Duplicato**

Si applica quanto previsto al punto §7.-*Duplicato* della tariffa 40/21/Veneto della parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.