

## Concessione Speciale VIII per persone mutilate e invalide di guerra e per servizio

### **Che cos'è**

La Concessione Speciale VIII prevede agevolazioni di prezzo a favore delle persone mutilate e invalide di guerra e per servizio e, in determinati casi, dei loro accompagnatori.

### **Chi la può richiedere**

La Concessione Speciale VIII è riservata alle persone mutilate e invalide di guerra e per servizio (cittadini italiani), titolari del libretto di viaggio [Modello I (n. 36), Modello I bis (n. 37), Modello I ter (n. 38), Modelli nn. 39 e 40] rilasciato dalle Amministrazioni statali competenti, ai sensi della Legge 10 agosto 1950, n. 648 s.m.i., del Decreto Legislativo 2 marzo 1948, n. 135 (ratificato con Legge 5 novembre 1952, n. 1790) e della Legge 15 luglio 1950, n. 539.

### **A cosa dà diritto e utilizzazione**

La Concessione Speciale VIII prevede, per i viaggi isolati (ovvero senza accompagnatore), una riduzione sulla tariffa ordinaria del biglietto singolo.

Per il Trasporto Nazionale la Concessione Speciale VIII prevede:

- a) per i viaggi dei grandi invalidi, senza diritto all'accompagnamento, in possesso del libretto di viaggio Modello I ter (n. 38), l'emissione di un biglietto scontato del 30% sul prezzo a Tariffa Ordinaria Nazionale (Parte II – Trasporto Nazionale, Listino dei Prezzi - Capitolo IV) a cui va aggiunto il cambio servizio a prezzo intero in caso di utilizzo di treni Frecciarossa, Frecciargento, Frecciabianca, Intercity, Intercity Notte o servizi Cuccette o Vagoni Letto;
- b) per i viaggi dei grandi invalidi, con diritto all'accompagnamento, in possesso del libretto di viaggio Modello I (n. 36) o Modello I bis (n. 37):
  - in caso di viaggio su treni Intercity ed Intercity Notte, l'emissione di un unico biglietto, valido sia per il titolare che per l'accompagnatore, il cui importo è pari alla somma dei prezzi di un biglietto a tariffa Ordinaria Nazionale scontato del 30% e di un cambio servizio a prezzo intero;
  - in caso di viaggi su treni Frecciarossa, Frecciargento, Frecciabianca o servizi Cuccette o Vagoni Letto, l'emissione di un unico biglietto, valido sia per il titolare che per l'accompagnatore, per effettuare un viaggio singolo, il cui importo è pari alla somma dei prezzi di un biglietto a tariffa Ordinaria Nazionale scontato del 30% e di due cambi servizio a prezzo intero. Per i servizi Cuccette o Vagone Letto il prezzo dei cambi servizio è previsto nella Parte II – Trasporto Nazionale, Listino dei Prezzi - Capitolo IV delle presenti CGT; per i treni Frecciarossa,

Frecciargento e Freccia Bianca, si applica un cambio servizio pari alla differenza rispetto ai prezzi interi a tariffa Ordinaria Nazionale ed uno pari alla differenza tra i prezzi interi per treni IC e quelli per il treno di categoria superiore con cui si vuole viaggiare.

- c) per i viaggi degli invalidi appartenenti alla 2<sup>a</sup>, 3<sup>a</sup> e 4<sup>a</sup> categoria, in possesso del libretto di viaggio Modelli nn. 39 e 40, il rilascio di un biglietto scontato del 10% sul prezzo a tariffa Ordinaria Nazionale a cui va aggiunto il cambio servizio a prezzo intero in caso di utilizzo di treni Frecciarossa, Frecciargento, Freccia Bianca, Intercity, Intercity Notte o servizi Cuccette o Vagoni Letto.

Sono escluse dalle riduzioni di cui ai punti precedenti il livello di servizio Executive e le Cabine Superior. L'accompagnatore deve essere maggiorenne.

Per il Trasporto Regionale la Concessione Speciale VIII prevede l'emissione di un biglietto singolo con agevolazioni diversificate in base al grado d'invalidità attestato dagli specifici libretti sulla tariffa regionale e regionale con applicazione sovraregionale:

- a) per i viaggi dei grandi invalidi, con o senza diritto all'accompagnamento, in possesso dei libretti Modello I (n. 36) o Modello I bis (n. 37) I ter (n. 38), è prevista uno sconto del 30%;
- b) per i viaggi degli invalidi (appartenenti alla 2<sup>a</sup>, 3<sup>a</sup> e 4<sup>a</sup> categoria, in possesso del libretto di viaggio (Modelli nn. 39 e 40) è previsto uno sconto del 10%.

Se il titolare del libretto di viaggio ha diritto all'accompagnatore viene emesso un biglietto unico a tariffa ordinaria regionale e regionale con applicazione sovraregionale valido per due persone.

Fermo quanto sopra, l'agevolazione non è cumulabile con altre riduzioni e/o promozioni.

### **L'acquisto del biglietto in virtù della Concessione VIII**

- a) I biglietti singoli emessi in virtù della Concessione VIII possono essere acquistati per il *Trasporto nazionale*:

- di cui alle precedenti lettere *a)* (grandi invalidi, con o senza diritto all'accompagnamento), presso tutti i canali di vendita;
- di cui alla precedente lettera *b)* (invalidi appartenenti alla 2<sup>a</sup>, 3<sup>a</sup> e 4<sup>a</sup> categoria) presso le biglietterie e le Agenzie di Viaggio abilitate.

Al biglietto ridotto si applicano le condizioni commerciali previste per il biglietto Base, ad eccezione del cambio nominativo del titolare della Concessione, che non è consentito.

- b) I biglietti singoli emessi in virtù della Concessione VIII possono essere acquistati per il *Trasporto regionale* presso le biglietterie e il Call Center (numero a pagamento).

Sui treni del Trasporto regionale, i passeggeri in possesso dei libretti Modello I (n. 36) o Modello I bis (n. 37) I ter (n. 38) e Modelli nn. 39 e 40 hanno sempre diritto all'acquisto ed alla convalida del biglietto

a bordo treno senza necessità di avvisare il personale di Trenitalia e senza il pagamento dell'importo aggiuntivo previsto nelle Parti Speciali, anche in presenza di un accompagnatore

### **Irregolarità**

A bordo treno, oltre al biglietto, è necessario esibire al personale di bordo, il libretto di viaggio, nonché un documento di identificazione sia del titolare del libretto di viaggio che dell'eventuale accompagnatore. Il passeggero all'atto della salita a bordo del treno può ottenere dal personale di bordo, senza sovrapprezzo, l'emissione di biglietti con le agevolazioni previste dalla Concessione Speciale VIII, nei soli casi indicati nelle Parti Speciali.

In tutti gli altri casi, la regolarizzazione avviene senza l'applicazione delle agevolazioni previste dalla Concessione Speciale VIII e con il pagamento di quanto previsto nelle Parti Speciali delle presenti CGT. Per tutte le altre irregolarità si rinvia alle disposizioni previste nelle Parti Speciali delle presenti CGT.