

PARIS – LYON – MILAN
PARIS – LYON**TRENITALIA REMET EN PLACE SES 5 ALLERS-RETOURS QUOTIDIENS SUR L'AXE PARIS-LYON DÈS LE 10 DÉCEMBRE PROCHAIN ET ÉTEND SON OFFRE JUSQU'À CHAMBÉRY**

Paris, le 15 novembre 2023 – Alors que les vacances d'hiver arrivent à grands pas, Trenitalia redouble d'efforts pour satisfaire ses voyageurs en proposant à nouveau, dès le 16 novembre 2023, et pour les six prochains mois, la réservation de cinq allers-retours quotidiens Paris-Lyon, soit deux de plus que l'offre actuelle. Et pour répondre aux amateurs de ski, deux allers-retours seront prolongés jusqu'à Chambéry, tous les week-ends, du 10 décembre 2023 au 21 avril 2024.

Pour rappel, l'éboulement du 27 août dernier avait contraint Trenitalia à réduire ses allers-retours Paris-Lyon et d'interrompre ses trajets vers l'Italie.

Un retour à la normale sur l'axe Paris-Lyon

Afin de retrouver son trafic ferroviaire d'origine, Trenitalia mettra à disposition de ses voyageurs 4 trains supplémentaires sur la ligne Paris-Lyon dès le 10 décembre 2023.

Dès lors, Trenitalia offrira **5 allers-retours quotidiens entre Paris et Lyon**, le premier train partant à 7h30 de Paris Gare de Lyon et le dernier à 19h56, couvrant ainsi toute la journée pour répondre aux besoins des voyageurs. A Lyon, les deux gares de centre-ville, Lyon Part Dieu et Lyon Perrache, seront desservies.

Ces allers-retours seront réservables dès le 16 novembre sur le site **trenitalia.com** et l'application **Trenitalia France**, dans les billetteries Trenitalia de Paris Gare de Lyon et de Lyon Part-Dieu, en bornes libre-service disponibles à Paris Gare de Lyon, Lyon Part-Dieu, Lyon Perrache, Chambéry et chez les partenaires agréés.

Fêter Noël à la montagne est de nouveau possible grâce à Trenitalia !

Par ailleurs, du 10 décembre 2023 au 21 avril 2024, les trains n° 9287 et 9296 desserviront Paris, Lyon Part-Dieu et Chambéry chaque week-end. Cette extension de service permettra aux clients de voyager directement vers les stations de ski, facilitant ainsi l'accès aux destinations hivernales les plus prisées de la région.

Au départ de Paris Gare de Lyon, la capitale de la Savoie, Chambéry, est accessible en moins de 3h30*. Les façades colorées de la vieille ville confèrent à Chambéry, la plus italienne des villes françaises, un charme certain et en font une excellente base pour explorer la région, vers le massif des Bauges et celui de Belladone à proximité. La ville d'Annecy est également située à peine 1h30 de Chambéry.

PARIS – LYON – MILAN
PARIS – LYON

« Ils étaient tant attendus, les voilà de retour ! Nous sommes ravis de remettre en circulation nos 5 allers-retours par jour entre Paris et Lyon mais aussi permettre à nos voyageurs de partir en vacances à la montagne avec la reprise de la desserte de Chambéry » indique **Roberto Rinaudo, Président de Trenitalia France**.

* Les durées peuvent ponctuellement dépasser les temps indiqués. Les voyageurs sont invités à vérifier les conditions applicables à leur trajet et les conditions sur [trenitalia.com](https://www.trenitalia.com).

À propos de Trenitalia

Présente dans 5 pays en Europe, Trenitalia est la compagnie ferroviaire italienne, filiale du groupe Ferrovie dello Stato Italiane fondé en 1905 et exploitant du réseau national des chemins de fer italiens. Elle est née le 1er juin 2000 pour respecter l'obligation de séparation des activités de service de transport ferroviaire de celles de gestion du réseau, imposée par la législation européenne. Aujourd'hui, elle opère quotidiennement environ 10 000 trains et transporte chaque année plus d'1 milliard de voyageurs en train et en bus. Depuis plus de 10 ans, elle propose son service de train à grande vitesse, Frecciarossa, aux voyageurs italiens. En 2021, elle le déploie en France et fin novembre 2022, en Espagne.

À propos de Trenitalia en France

Trenitalia est le premier opérateur européen à faire son entrée sur le marché ferroviaire français. Lancée en décembre 2021, son offre de train à grande vitesse vient compléter l'offre existante sur la ligne Paris-Milan, via les gares de Lyon Part-Dieu, Chambéry, Modane, Bardonecchia (depuis le 11 décembre 2022), Turin et, depuis avril 2022, sur la ligne Paris-Lyon (Part-Dieu et Perrache).