

**PARIS – LYON**

**TRENITALIA FRANCE RENFORCE SA PRESENCE EN FRANCE  
ET ANNONCE UN NOUVEL ARRÊT A SAINT-JEAN-DE-MAURIENNE  
SUR LA LIGNE PARIS-MILAN  
A PARTIR DU 1ER DECEMBRE 2024**

*Saint-Jean-de-Maurienne, le 20 juin 2024 – Trenitalia France annonce l'ouverture d'un nouvel arrêt à Saint-Jean-de-Maurienne sur l'axe Paris-Milan, à partir du 1er décembre 2024 et sous réserve de la finalisation des travaux menés par SNCF Réseau, en collaboration avec le groupe italien.*

Alors que les lourdes conséquences de l'éboulement du tunnel du Fréjus paralysent depuis près d'un an le trafic ferroviaire transalpin, et en prévision de la réouverture de la ligne ferroviaire jusqu'à Milan en novembre prochain, Trenitalia France ajoute à son parcours un arrêt supplémentaire sur cet axe stratégique et renouvelle ainsi son engagement indéfectible en faveur du ferroviaire français, de la mobilité des voyageurs et de la transition écologique.

Cette décision est le fruit d'une longue collaboration avec SNCF Réseau et les autorités de la commune de Saint-Jean-de-Maurienne, de la Savoie et de la Région Auvergne-Rhône-Alpes, à la hauteur de l'ambition portée par l'offre concurrentielle de Trenitalia France, premier opérateur ferroviaire alternatif du transport de voyageurs dans notre pays. Cet arrêt constitue une étape importante en faveur du renouveau du rail français et se situe au cœur du projet de Trenitalia France en faveur de l'attractivité des territoires français.

La ville de Saint-Jean-de-Maurienne, destinée à devenir une gare internationale et le point de convergence de tous les modes de déplacement en Savoie avec l'achèvement du tunnel Lyon-Turin, constitue une étape incontournable en faveur de la mobilité des voyageurs ainsi que du rayonnement économique et culturel de la vallée.

**Philippe ROLLET, Maire de Saint-Jean-de-Maurienne déclare :** « *L'arrêt du train à grande vitesse de l'opérateur Trenitalia, Frecciarossa, est un symbole à l'heure où la Ville de Saint-Jean-de-Maurienne mute avec les besoins de son temps. Cette annonce accompagne les enjeux qui sont les nôtres en proposant une desserte durable et décarbonée de notre Vallée. Plus encore, l'ouverture de ce nouvel arrêt, est une opportunité pour notre territoire, ses habitants et ses visiteurs. En effet, cette escale ouvre de nouvelles possibilités aux investisseurs et propulsera les échanges économiques, scolaires, humains et culturels de part et d'autre des frontières en mobilisant les forces vives régionales qui s'en saisiront sans aucun doute.* »

**Marco CAPOSCIUTTI, Président de Trenitalia France et référent du groupe *Ferrovie dello Stato* sur le territoire français déclare :**

« *La proximité de Saint-Jean-de-Maurienne avec la frontière transalpine positionne la commune au cœur de l'engagement de Trenitalia France visant à approfondir les synergies transfrontalières, conformément aux objectifs du Traité du Quirinal. A l'ère des grands corridors européens, la facilitation du trafic transfrontalier de voyageurs et des affaires économiques, culturelles et touristiques à la frontière transalpine est une condition majeure de la compétitivité des territoires et du secteur ferroviaire français.* »

## PARIS – LYON

**À propos de Trenitalia**

Présente dans 6 pays en Europe, Trenitalia est la compagnie ferroviaire italienne, filiale du groupe Ferrovie dello Stato Italiane fondé en 1905 et exploitant du réseau national des chemins de fer italiens. Elle est née le 1er juin 2000 pour respecter l'obligation de séparation des activités de service de transport ferroviaire de celles de gestion du réseau, imposée par la législation européenne.

Aujourd'hui, elle opère quotidiennement environ 10 000 trains et transporte chaque année plus d'1 milliard de voyageurs en train et en bus. Depuis plus de 10 ans, elle propose son service de train à grande vitesse, Frecciarossa, aux voyageurs italiens. En 2021, elle le déploie en France et fin novembre 2022, en Espagne.

**À propos de Trenitalia en France**

Trenitalia est le premier opérateur européen à faire son entrée sur le marché ferroviaire français. Lancée en décembre 2021, son offre de train à grande vitesse vient compléter l'offre existante sur la ligne Paris-Milan, via les gares de Lyon Part-Dieu, Chambéry, Modane, Bardonecchia (depuis le 11 décembre 2022), Turin et, depuis avril 2022, sur la ligne Paris-Lyon (Part-Dieu et Perrache).

Suite à un éboulement en Maurienne survenu fin août 2023, le trafic ferroviaire entre la France et l'Italie est suspendu jusqu'à nouvel ordre, seul l'axe Paris-Lyon est assuré. Plus d'informations sur [www.trenitalia.com](http://www.trenitalia.com)

\*\*\*

**CONTACTS PRESSE*****Fairvalue Corporate & Public Affairs***

Anne MAZOYER

[amazoyer@fairvaluecc.com](mailto:amazoyer@fairvaluecc.com)

+33 6 07 58 04 97

Samuel AUGIZEAU

[saugizeau@fairvaluecc.com](mailto:saugizeau@fairvaluecc.com)

+33 6 13 53 54 45