

## Pour l'arrivée de son train à Grande Vitesse dans l'Hexagone, Trenitalia renomme sa filiale Thello qui devient Trenitalia France.

Paris, le 14/10/2021 – Arrivé en 2011 en profitant de l'ouverture à la concurrence du marché ferroviaire sur les lignes internationales, Thello est le premier opérateur alternatif de transport de passagers en France.

Désormais, l'extension de cette ouverture aux lignes nationales permet au groupe Trenitalia, 3<sup>ème</sup> opérateur en Europe, de prendre une part active au développement du marché ferroviaire français.

Cette ambition se concrétise par le lancement prochain de son train à Grande Vitesse Frecciarossa, la flèche rouge, symbole de l'excellence ferroviaire italienne. Ce train rouge vif, barré de blanc et de noir, petit bijou de design et de technologies, est plébiscité depuis déjà plusieurs années par les voyageurs en Italie. Il n'est d'ailleurs pas passé inaperçu dans les gares françaises, des marches à blanc étant en cours depuis le mois de septembre.



Pour ce lancement, Trenitalia s'appuie naturellement sur l'expérience de sa filiale française ; et pour démontrer son engagement toujours plus actif sur le territoire, **le groupe renomme sa filiale Thello qui devient Trenitalia France.**

### Qui est Trenitalia ?

Trenitalia est la compagnie ferroviaire italienne, filiale du groupe Ferrovie dello Stato Italiane fondé en 1905 et exploitant du réseau national des chemins de fer italiens.

Elle est née le 1er juin 2000 pour respecter l'obligation de séparation des activités de service de transport ferroviaire de celles de gestion du réseau, imposée par la législation européenne.

Le nom Trenitalia est composé de deux mots. En Italien, *treno* signifie train et *Italia* désigne, tout simplement, l'Italie.

### Qui est Thello – Trenitalia France ?

La compagnie Thello, née en 2011, est devenue, en 2016, filiale à 100% de l'opérateur historique italien Trenitalia. Profitant de l'ouverture en 2010 du marché ferroviaire international de voyageurs, Thello a lancé 2 lignes de trains sur le réseau ferroviaire conventionnel entre la France et l'Italie, desservant plus de 27 destinations entre les 2 pays. La compagnie a exploité la ligne Paris-Venise, en train de nuit, entre 2011 et 2021 et la ligne Marseille-Nice-Milan, en train de jour, entre 2014 et 2021.

Ces activités ont permis à la compagnie de constituer une équipe experte du marché ferroviaire français. Aujourd'hui, Thello change d'appellation et devient Trenitalia France.