

Dossier de Presse Trenitalia 2024

# PARIS-LYON-MILAN

À bord du train Frecciarossa de Trenitalia

# LA DOLCE VITA À GRANDE VITESSE



 **TRENITALIA**  
GRUPE FERROVIE DELLO STATO ITALIANE





# BIENVENUE À BORD DU FRECCIAROSSA...



En décembre 2023, notre train à grande vitesse Frecciarossa a accueilli à son bord son 2 millionième voyageur. Ce cap symbolique, franchi en à peine deux ans d'exploitation, est une grande fierté pour Trenitalia. Ce succès est d'autant plus gratifiant – alors que notre notoriété est encore en phase de construction – qu'il témoigne de la confiance grandissante qui nous est accordée et de l'attrait croissant de notre offre alternative de mobilité écoresponsable.

Nos taux de remplissage, en constante progression, confirment l'engouement des voyageurs pour nos services. Avant l'interruption de la ligne Paris-Milan due aux éboulements de la vallée de la Maurienne fin août 2023, nous affichions des taux de remplissage compris entre 80 et 85%. De même, la ligne Paris-Lyon enregistre désormais un taux de remplissage entre 60 et 65%, avec une croissance impressionnante de près de 20% en nombre de passagers entre 2022 et 2023.

Ces résultats sont le fruit de notre engagement à proposer une expérience de voyage exceptionnelle. Nos trains Frecciarossa 1000, confortables, sûrs et écologiques, sont conçus pour offrir le meilleur de la grande vitesse tout en respectant l'environnement. La satisfaction de nos voyageurs en atteste : 96%\* d'entre eux se déclarent ravis de leur expérience à bord, 94%\* sont prêts à renouveler l'expérience lors d'un prochain voyage, et 95%\* sont prêts à recommander notre compagnie.

Nous avons fait le choix de proposer une offre à même d'enchanter les voyageurs français avec des attentions, des services et des prix. Les résultats de notre dernière enquête de satisfaction démontrent que nous sommes sur la bonne voie.

En 2024, la compagnie se focalise sur le développement de la ligne Paris-Lyon et la réouverture du Paris-Milan à l'automne 2024. Malgré la situation actuelle, nous confirmons notre volonté de participer activement à la croissance du marché en France sur cet axe stratégique en augmentant le nombre de places de Frecciarossa entre Paris et Lyon. Nous travaillons d'ailleurs cette année, à la mise en circulation de doubles rames pour offrir, à terme, plus de sièges à nos passagers.

Les voyageurs qui choisissent Trenitalia, chaque jour plus nombreux, confortent notre ambition de continuer à construire l'avenir de la mobilité ferroviaire.

**MARCO CAPOSCIUTTI**

**Président**

\*Source OpinionWay pour Trenitalia – Juillet 2023.





# PARIS-LYON

## LE TRAIN AUTREMENT !

### PRÊT À EMBARQUER À BORD DU TRAIN FRECCIAROSSA ?

Tous les jours, au départ de la Gare de Lyon, Trenitalia propose 5 trajets allers-retours entre Paris et Lyon avec une arrivée en moins de 2h à Lyon. Grâce à la flexibilité des horaires et la souplesse tarifaire, il est facile de planifier son voyage selon ses contraintes : les plus matinaux peuvent partir sur les coups de 7h30 ; ceux qui préfèrent arriver dans la soirée, peuvent réserver le train, prévu un peu avant 20h. Du design au confort, de l'organisation des voitures en 4 classes, en passant par les deux options d'ambiance inédites proposées gratuitement, tout a été pensé pour voyager en train autrement.

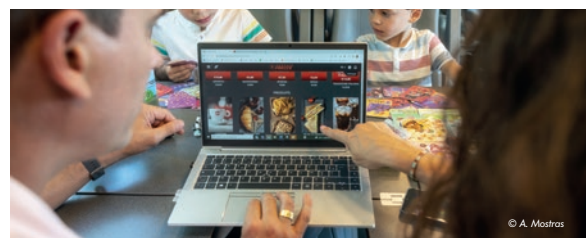
#### ❖ POUR UN TRAJET CHIC ET ACCESSIBLE : LA CLASSE STANDARD

La classe Standard offre l'avantage d'un train à grande vitesse à prix abordable, sans lésiner sur la qualité de l'accueil et du service. Côté confort, les sièges sont en éco-cuir avec deux accoudoirs et pour ses affaires personnelles, un espace de rangement accessible et visible a été prévu. Par ailleurs, pour rester connecté, l'accès au Wifi est gratuit et des prises électriques sont disponibles au niveau de chaque place.

#### ❖ POUR UN VOYAGE PREMIUM : LA CLASSE BUSINESS

En voyageant avec Trenitalia, l'art de vivre à l'italienne commence par la qualité de l'accueil. Ainsi dès que vous avez pris place à bord et que le train démarre, le café de bienvenue donne le tempo avec un large choix - ristretto, lungo, espresso - accompagné d'une collation adaptée à la demande (sucrée ou salée, vegan ou sans gluten).

Lors du second passage du trolley, il sera possible de commander une boisson chaude au choix, une eau minérale ou encore un jus de fruits. Pour les enfants, une boîte sera remise en complément contenant un jus de fruits, un snack salé, un snack sucré, des crayons de couleur et un coloriage. Larges et inclinables avec suffisamment d'espace devant soi, les fauteuils en cuir contribuent à un confort optimal. Pour les bagages ? Un grand compartiment de rangement a été idéalement conçu dans chaque voiture.



❖ Pour se restaurer et être livré à la place à l'heure de son choix, il est possible de commander sur **Easy Bistrò** via le Portale Freccie pour tout achat d'un montant minimum de 5€.



#### S'informer et se divertir gratuitement !

Outre le Wifi gratuit et accessible sans limite de temps et de consommation, le portail **Portale Freccie**, disponible en ligne ou via son application mobile téléchargeable depuis l'App Store et Google Play, propose gratuitement du contenu riche et intéressant pour tout public. Ce portail de divertissement offre l'accès à un kiosque de journaux (presse française mais aussi une sélection de médias italiens et internationaux), des livres, de la musique, des jeux, des dessins animés et des films dont la programmation change tous les mois. Les films internationaux proposés sont visionnables avec les sous-titres en français. Relié au service de restauration **Easy Bistrò**, il permet de commander un repas à sa place. Et pour suivre la météo, le trajet en temps réel, la vitesse du train, ou d'autres informations liées au trajet, chaque voiture est équipée de 8 écrans positionnés, en hauteur, dans les couloirs.



#### Frecciarossa : le top du design italien

Avec ce train icône du made in Italy, Trenitalia a misé sur le meilleur du design italien par sa silhouette aérodynamique imaginée par l'agence de design automobile, Bertone Design. À l'intérieur, tout est conçu sur un seul et même niveau pour le confort du passager : le volume des voitures - plus larges que d'autres trains standards - les espaces de rangements avec la possibilité de déposer des bagages à main sous les fauteuils ou sur les larges étagères en verre au-dessus des sièges ; l'élégance des fauteuils en cuir. L'ensemble est dominé par une palette de couleurs douces déclinée dans des teintes de beige, taupe et gris.



#### Pour un voyage respectueux de l'environnement : les atouts du Frecciarossa 1000

Faire le choix du train est une façon de s'engager pour contribuer à la protection de l'environnement. C'est le pari que Trenitalia a fait avec ce modèle résolument durable, par sa conception et son aérodynamisme. Il peut réduire de 35% sa résistance à l'avancement et ne consommer que 18KWh/Km soit jusqu'à 30% d'électricité de moins que le train Frecciarossa 500 (version précédente). Sa composition repose sur un minimum de 20% de matières premières recyclées et, en prévision de sa fin de vie, de près de 100% de matériaux recyclables. Premier train à grande vitesse à obtenir la certification EPD (pour son faible impact environnemental), il limite à 28 microgrammes les émissions de CO<sub>2</sub> au kilomètre-passager, et réduit au minimum son niveau sonore et ses vibrations. Enfin, grâce aux ampoules LED, il réalise plus de 70% d'économies d'énergie par rapport aux lampes précédentes.

#### ❖ POUR UNE AMBIANCE INTIMISTE ET PRIVILÉGIÉE : LA CLASSE EXECUTIVE

Pour ce voyage inédit, assurance de très grand confort tant par le design que l'espace, la classe Executive, très prisée, est aménagée avec les mêmes codes que ceux d'un avion privé ! Il est donc préférable d'anticiper sa réservation. En complément du café de bienvenue, une carte spécifique à volonté est prévue pour les passagers situés dans cette classe, avec un personnel de bord dédié au service à la place. Cette unique voiture est équipée de dix fauteuils individuels, par rangée de deux. En éco-cuir couleur champagne, ils sont entièrement inclinables. Envie d'une petite sieste ? Pour un repos absolu, il suffit d'allonger le repose-pied et d'incliner le dossier du siège ! Enfin, aucun risque de promiscuité, ils sont séparés entre eux d'une distance de 1,50 mètres. Et si l'on veut être en vis-à-vis ou rouler dans le sens de la marche ou encore face à la fenêtre, ils sont pivotables à 180°, sur simple demande auprès de l'agent de bord. Pour lire aisément, les sièges disposent de deux spots LED positionnés au niveau de la tête respectivement de chaque côté et d'une tablette intégrée dans l'accoudoir latéral. Et comme Trenitalia accorde de l'importance aux détails, pour éviter que les sacs reposent à même le sol, les fauteuils sont équipés d'un porte-sac situé sous l'accoudoir.

#### ❖ POUR UNE RÉUNION DE TRAVAIL : LA SALA MEETING

Aménagée à l'intérieur de la voiture de la classe Executive, cette salle privatisable à partir de 2 personnes, uniquement sur les trajets en France, est idéale pour organiser une réunion avec ses collaborateurs ou un client. Celle-ci est équipée d'une table pouvant accueillir cinq personnes, et d'un écran plat, connectable à un ordinateur.

**Les petits + :** une cirreuse à chaussures électrique automatique avec 3 brosses rotatives est mise à disposition à l'entrée de cette zone. La Sala Meeting propose également plusieurs compartiments de rangement optimisés dont un vestiaire comprenant des cintres en cuir.



#### ❖ CALME OU CONVIVIALITÉ : À VOUS DE CHOISIR !

Voyager sereinement dans une ambiance adaptée à son type de trajet est possible : en Silenzio, il est facile de se reposer, de lire ou de travailler en toute tranquillité. En Allegro, le temps du voyage permettra de parler en toute convivialité en famille, entre amis, collègues ou avec ses enfants, sans craindre d'importuner les autres passagers. Car comme l'indique la signalétique : « Ici, je voyage en profitant d'une atmosphère joyeuse et je laisse place à la bonne ambiance, dans le respect de tous les voyageurs. » Cette option est gratuite, au moment de la réservation des classes Standard et Business. Par ailleurs, au-delà de la sélection de l'ambiance de la classe de confort, la personnalisation du voyage va jusqu'à la sélection de la place sur une Seat Map, permettant ainsi de choisir gratuitement l'emplacement de son siège selon ses envies. Cette fonctionnalité est disponible lors de la réservation sur le site [trenitalia.com](http://trenitalia.com) mais aussi disponible sur l'application, en billetterie et bornes en libre service.



**LA DOLCE VITA  
S'INVITE DANS L'OFFRE  
DE RESTAURATION**

Pour combler les petites faims et satisfaire les plus gourmets, plusieurs formules possibles, selon les envies. Excellence oblige, la carte de la classe Executive a été confiée au chef étoilé Carlo Cracco.

**LES SAVEURS  
DE L'ITALIE**



**Carlo Cracco et les trains  
Frecciarossa : 10 ans déjà !**

Le partenariat établi avec Trenitalia pour la signature de la carte de la classe Executive a démarré en 2013. Cette collaboration s'inscrit dans l'excellence et le prestige que la compagnie souhaite donner à bord du Frecciarossa.



**Carlo Cracco :  
la passion du goût**

Né en Vénétie en 1965, Carlo Cracco est l'un des plus grands noms de la cuisine italienne contemporaine. Il a fait ses débuts en France, chez Alain Ducasse et Alain Senderens. Chef de cuisine réputé, il est aussi un homme de médias par ses livres et l'animation de nombreuses émissions de télé. Parmi ses différents engagements, il collabore avec le **FIDA\*** dont il a été ambassadeur, et préside Maestro Martino, une association à but non lucratif en faveur de la cuisine signature et l'excellence du territoire italien. Depuis février 2018, il a installé son établissement, le Ristorante Cracco, dans l'élégante Galleria Vittorio Emanuele II à Milan, sur 1 200 mètres carrés et plusieurs étages. Entre le très chic *Café Cracco*, le restaurant gastronomique Cracco et la *Salle Mengoni*, il a réussi à créer un véritable temple de la gastronomie italienne.



**Ristretto !**

Pour la boisson de bienvenue qui est offerte en classes Business et Executive, mais aussi disponible au bar, le personnel prépare un savoureux café à la demande, serré évidemment, avec ou sans sucre ! La tradition du café italien est un must. Thés et boissons fraîches sont également proposés.



**Et si vous voyagez  
en groupe ?**

À partir de 10 personnes, il est possible de demander un service de restauration sur-mesure. Se renseigner au moment de la réservation sur le site via une demande de devis.



**Made in Italy  
et diversité culinaire**

Dans l'offre de restauration à bord, la priorité est donnée aux produits italiens régionaux - frais et de saison - répondant ainsi aux envies des voyageurs français pour la restauration italienne. Par ailleurs, des animations et des dégustations de nouveaux produits sont proposées régulièrement, comme une distribution de Panettone au moment des fêtes de fin d'année.



**Exigence de qualité  
et de service**

En collaborant avec Elixir Ristorazione, Trenitalia a fait le choix d'un partenaire qui répond aux mêmes valeurs que les siennes. Les chiffres sont plus que parlants : près de 90% de satisfaction pour le service de vente ambulante et 97% pour le service de livraison à la place.

**❖ DIRECTION LE FRECCIABISTRÒ**

Pour se dégourdir les jambes et partager un moment de convivialité, direction le FRECCIABistrò, situé en voiture 3. Ici, c'est ambiance comptoir avec un large choix de spécialités salées, chaudes (lasagnes, pâtes, risotto, burger, etc.) ou froides (salades, sandwiches dont l'un est signé par le chef Carlo Cracco, plateaux apéritifs de charcuterie et fromages, etc.), sans oublier une sélection de produits végétariens, sans gluten, sans lactose, ou bien sucrés (des desserts dont Tiramisu, des friandises...), des boissons fraîches et alcoolisées comme le Prosecco et le Spritz Aperol, et toujours du « vrai » café italien de la marque ILLY. Depuis 10 ans c'est à Elixir Ristorazione que Trenitalia a confié l'ensemble de la restauration à bord.



**❖ SE RESTAURER VITE ET BIEN !**

Pour le plus grand plaisir des voyageurs, la vente ambulante retrouve ici ses lettres de noblesse avec une sélection des produits du **FRECCIABistrò**. À noter que le trolley, conçu sur mesure pour les trains Frecciarossa, est équipé d'une véritable machine expresso, servant du bon café italien !

**❖ EN UN CLIC : LE SERVICE À LA PLACE**

Pour éviter d'avoir à se déplacer, rien de plus facile que de réserver et d'être livré à sa place, sans surcoût et à l'heure de son choix, en profitant du service **Easy Bistrò**. Il suffit de se connecter au portail Portale Freccce, disponible depuis le WiFi Freccce en version Web ou version application mobile pour choisir l'un des plats de la carte.

**❖ LA SIGNATURE D'UN CHEF STAR : CARLO CRACCO**

Pour le standing de la classe Executive, un agent de restauration dédié se tient à la disposition des voyageurs. Outre une sélection de produits offerts à la demande, un menu exclusif est proposé dont des mets signés par le chef étoilé Carlo Cracco, un grand nom de la cuisine italienne et récompensé par le Guide Michelin : l'occasion de le faire découvrir aux passagers français qui le ne connaissent pas encore. Ce menu change tous les mois ! Le chef a imaginé une carte aussi variée que savoureuse : « *La magie du goût, c'est de partir de nos produits régionaux et de jouer avec les saveurs. Je prends autant de plaisir à revisiter un sandwich que des recettes traditionnelles.* » Un exemple de casse-croûte salé et sucré ? Le club sandwich au pain complet, mortadella, chou rouge mariné, agrémenté de noix et d'abricots secs, crème de gorgonzola ; la tartelette d'épices au lait et son crumble à la praline. Parmi la douzaine de plats à la carte, on peut citer l'incontournable Mozzarella di Bufala AOP ; des pâtes bien sûr (comme des linguines sauce Ragù au jambon de parme) mais aussi des assiettes light telles que le bowl riz rouge aux calamars et artichauts.



\*Le FIDA est un organisme spécialisé des Nations Unies qui investit dans l'alimentation et l'agriculture pour aider les populations rurales. \*\* Pour tout achat d'un montant minimum de 5€.



# UNE OFFRE ADAPTÉE POUR LES ENTREPRISES

Trenitalia a lancé fin mars une offre dédiée aux entreprises dont les collaborateurs se déplacent sur la ligne grande vitesse Paris - Lyon. L'entreprise accélère ainsi son développement sur le marché français et confirme son ambition de proposer un panel d'offres et de services adaptés aux attentes de tous les types de voyageurs.

## ❖ TRENITALIA PRO, UNE PLATEFORME POUR LES PROFESSIONNELS

Trenitalia Pro propose des services dédiés aux voyages d'affaires permettant aux sociétés d'organiser les déplacements de l'ensemble de leurs collaborateurs, en toute sérénité, sur une seule et même plateforme. Accessible depuis le site [www.trenitalia.com](http://www.trenitalia.com), il est facile et rapide de créer un compte entreprise sur la page **Trenitalia Pro**. La création du compte est totalement gratuite.

## ❖ UNE OFFRE TARIFAIRE ADAPTÉE AUX ENTREPRISES

En complément des services déjà proposés à bord, particulièrement adaptés aux voyageurs professionnels et afin de continuer à répondre au mieux à leurs attentes, dans le cadre de leurs déplacements entre Paris et Lyon, Trenitalia propose une tarification simple, lisible et flexible avec **Serenità Pro**.

Un **prix unique entre Paris et Lyon**, sans ajustement tarifaire en cas de changement de dernière minute, des billets échangeables de manière gratuite et illimitée jusqu'au départ du train, une **place garantie** jusqu'au dernier siège disponible. Serenità Pro est accessible aux professionnels via une adhésion **gratuite et sans engagement**.



## ❖ UN ESPACE ADMINISTRATEUR ET UN ESPACE COLLABORATEUR

Pour une gestion facilitée des voyages d'affaires, Trenitalia a conçu deux espaces sur sa solution Trenitalia Pro : l'un pour l'administrateur et l'autre réservé aux collaborateurs.

**Sur le profil Administrateur, il est possible :**

- › D'avoir une vision globale des voyages passés et à venir des collaborateurs de l'entreprise,
- › De définir et gérer les plafonds de dépenses par salarié à l'aide d'un tableau de bord,
- › De créer et supprimer les profils utilisateurs,
- › De gérer l'attribution de profils dits « Super Utilisateur » à certains membres du personnel pour organiser les voyages d'autres salariés.

Quant à l'espace Collaborateur, il permet, sur le site [www.trenitalia.com](http://www.trenitalia.com) ou sur l'application mobile **Trenitalia France\***, à chaque employé avec ses propres identifiants de :

- › Réserver de nouveaux voyages à des tarifs dédiés aux professionnels,
- › Renseigner des voyages favoris,
- › Ajouter des compagnons de voyage,
- › Gérer en temps réel et en détail les déplacements programmés (annulation, modification, etc.).

## COMMENT ADHÉRER À L'OFFRE TRENITALIA PRO ?

Pour adhérer gratuitement et rapidement à cette offre, une seule étape simple :

**Remplir le formulaire d'adhésion disponible en ligne dans l'onglet Trenitalia Pro sur le site [trenitalia.com](http://trenitalia.com)**

L'inscription est immédiate ! Un email avec les identifiants est envoyé à l'Administrateur qui pourra ensuite créer l'ensemble des comptes des collaborateurs de son entreprise.

Ceux-ci pourront directement accéder au tarif dédié, Serenità Pro. Consultez toutes les conditions de l'offre Trenitalia Pro sur ce lien. Se rendre sur Trenitalia Pro :

<https://www.trenitalia.com/trenitalia-france/Espace-Entreprise.html>

\*L'application mobile Trenitalia France est disponible sur l'Apple Store ou sur le Play Store.

Grâce au train à grande vitesse Frecciarossa, les passagers peuvent voyager directement entre Paris et Lyon, sans stress, dans un environnement propice au travail et sans les aléas d'un trajet en voiture. Lors de l'achat du titre de transport, quatre classes de confort sont proposées aux professionnels pour un service idéal.

## ✓ Les bénéfices pour les voyageurs de Trenitalia Pro :

- › Espaces Silenzio\*\* pour ceux qui veulent travailler sereinement ou se reposer,
- › Espace Allegro\*\* pour ceux qui veulent discuter entre collègues,
- › Fonction Seat Map : le choix de la place gratuite (carré ou place isolée) selon le nombre de personnes qui voyagent ensemble,
- › Restauration à la place : un réel gain de temps pour continuer à travailler dans le train,
- › La Sala Meeting, service exclusif, une véritable salle de réunion pour gagner du temps ou préparer son rendez-vous avant l'arrivée en gare (privatisable de 2 à 5 personnes maximum),
- › Classe Executive : service premium, personnalisé et restauration à la demande,
- › Réseau WiFi sans limitation, prises électriques à chaque siège.

## 🚗 Un partenariat avec Ector :

Afin d'optimiser le temps de ses voyageurs, l'offre Trenitalia Pro se complète avec le partenariat mis en place avec **Ector** en janvier dernier, où le véhicule du voyageur peut être pris en charge à son arrivée à la gare et stationné par un voiturier.

\*\*Les espaces Allegro et Silenzio sont deux ambiances proposées gratuitement au moment de la réservation et disponibles en classes Standard et Business.



# PARIS-LYON-CHAMBERY

## HORAIRES

VALIDABLES JUSQU'AU 8 JUIN 2024

5  
ALLERS-RETOURS  
PARIS < > LYON  
PAR JOUR

Paris ► Lyon ► Chambéry

		Train 6645	Train 6647	Train 6651	Trains		Train 6655
		(1)			6653	9287	
					lundi au vendredi	samedi et dimanche*	
<b>PARIS</b> Gare de Lyon	départ	07:30	09:30	14:26	16:30	15:18	20:00
		▼	▼	▼	▼	▼	▼
<b>LYON</b> Part-Dieu	arrivée	09:26	11:26	16:22	18:26	17:14	21:52
	départ	09:40	11:40	16:28	18:38	17:20	21:58
		▼	▼	▼	▼	▼	▼
<b>LYON</b> Perrache	arrivée	9:49	11:48	16:37	18:49		22:06
						▼	
<b>CHAMBERY</b> Challes-les-Eaux	arrivée					18:41	

(1) Départ anticipé le 7 et 14 avril à 07:27  
\*Jusqu'au 21 avril inclus

Chambéry ► Lyon ► Paris

		Train 6650	Train 6652	Train 6654	Train 6656	Train 9296	
						lundi au vendredi	samedi et dimanche*
<b>CHAMBERY</b> Challes-les-Eaux	départ						19:09
							▼
<b>LYON</b> Perrache	départ	06:46	10:24	13:11	17:08	19:24	
		▼	▼	▼	▼	▼	▼
<b>LYON</b> Part-Dieu	arrivée	06:54	10:32	13:19	17:16	19:32	20:22
	départ	07:00	10:38	13:34	17:22	19:38	20:38
		▼	▼	▼	▼	▼	▼
<b>PARIS</b> Gare de Lyon	arrivée	08:58	12:34	15:30	19:18	21:34	22:34

\*Jusqu'au 21 avril inclus

Dans le respect de la réglementation pour la protection des trains d'équilibre du territoire, les trajets entre Lyon et Chambéry ne sont pas commercialisés. Les jours de circulation et les horaires sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés. Les informations définitives relatives à un voyage spécifique figurent sur les billets. Pour plus d'informations et pour vérifier les horaires avant un départ, consultez [trenitalia.com](http://trenitalia.com)

# PARIS-LYON

## HORAIRES

VALIDABLES DU 9 JUIN AU 31 OCTOBRE 2024

5  
ALLERS-RETOURS  
PARIS < > LYON  
PAR JOUR

Paris ► Lyon

		Train 6645	Train 6647	Train 6651	Trains 6653	Train 6655
<b>PARIS</b> Gare de Lyon	départ	07:30	09:30	14:26	16:29	20:00
		▼	▼	▼	▼	▼
<b>LYON</b> Part-Dieu	arrivée	09:26	11:26	16:22	18:26	21:52
	départ	09:41	11:40	16:28	18:38	21:58
		▼	▼	▼	▼	▼
<b>LYON</b> Perrache	arrivée	9:49	11:48	16:37	18:49	22:06

Lyon ► Paris

		Train 6650	Train 6652	Train 6654	Train 6656	Train 9296
<b>LYON</b> Perrache	départ	06:46	10:24	13:11	17:08	19:24
		▼	▼	▼	▼	▼
<b>LYON</b> Part-Dieu	arrivée	06:54	10:32	13:19	17:16	19:32
	départ	07:00	10:38	13:34	17:22	19:38
		▼	▼	▼	▼	▼
<b>PARIS</b> Gare de Lyon	arrivée	08:58	12:34	15:30	19:18	21:34

Les jours de circulation et les horaires sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés. Les informations définitives relatives à un voyage spécifique figurent sur les billets. Pour plus d'informations et pour vérifier les horaires avant un départ, consultez [trenitalia.com](http://trenitalia.com)



# TRENITALIA : MODE D'EMPLOI

## CONFORT, PONCTUALITÉ ET QUALITÉ DU SERVICE

Sont des atouts évidents. Oui, mais à quel prix ? Sur les trains Frecciarossa Paris-Lyon-Milan, la compagnie Trenitalia propose un prix grand public unique : le tarif Serenità. De plus, Trenitalia veille à proposer le meilleur rapport qualité/prix afin de rendre accessible le train à tous.



### ❖ PARIS-LYON EN TRAIN : POURQUOI S'EN PRIVER ?

Grâce à la politique tarifaire de Trenitalia, voyager en train peut se révéler parfois aussi économique que du co-voiturage ou un trajet en car. La raison ? Le prix évolue en fonction de l'offre et du taux de remplissage donc acheter ses billets bien en avance s'avère être avantageux pour le client. Le résultat ? Des billets à des tarifs très attractifs pour un service premium.

#### Voici les prix de base du tarif Serenità pour un Paris-Lyon :

En classe **Standard** : tarif à partir de 23 euros.  
En classe **Business** : tarif à partir de 29 euros.  
En classe **Executive** : tarif à partir de 139 euros.

### ❖ LE TARIF SERENITÀ : OFFRE UNIQUE

**Flexibles, tous les billets sont échangeables, sans limite et gratuitement, sous réserve d'ajustement tarifaire. Jusqu'au départ du train, moyennant une retenue de 20%, il reste possible de les annuler et de se faire rembourser.**

### ❖ GRATUITÉS ET RÉDUCTIONS : BON À SAVOIR !

- ▶ Une bonne nouvelle, pour les parents. Ceux ayant des enfants de moins de 4 ans auront droit à la gratuité du voyage de leurs petits, s'ils les font voyager sur leurs genoux. Et pour ceux ayant des enfants âgés entre 4 et 14 ans, ces derniers pourront bénéficier d'une réduction de 50%.
- ▶ Un coup de pouce à l'égard des aidants : l'accompagnant d'une personne à mobilité réduite, bénéficiera d'un tarif fixe de 23 euros, sur le trajet Paris-Lyon par exemple.
- ▶ Pour les animaux de compagnie, la gratuité est accordée aux plus légers d'entre eux. À partir de plus de 5kg, un supplément de 30 euros est appliqué au moment de l'achat des billets.
- ▶ Dans le cas d'un voyage réunissant un groupe à partir de 10 personnes, l'offre Gruppo garantit un tarif avantageux. Il est possible d'en faire directement la demande sur le site internet de trenitalia.com, dans la rubrique « les tarifs ».



### ❖ OÙ RÉSERVER SES BILLETS ?

Les voyageurs peuvent effectuer leur réservation dès à présent sur le site trenitalia.com ou sur l'application Trenitalia, ou encore dans les billetteries Trenitalia de Paris Gare de Lyon et de Lyon Part-Dieu et en bornes libre-service disponibles à Paris Gare de Lyon, Lyon Part-Dieu, Lyon Perrache et Chambéry.



# UN PETIT GOÛT D'ITALIE AU CŒUR DE LYON !

Fondée en 43 avant notre ère, la cité gauloise de Lugdunum est colonisée par les Romains : elle devient la capitale des Gaules en -27. Entre son héritage antique et sa tradition gastronomique, Lyon offre un art de vivre qui, à bien des égards, fait écho à la dolce vita italienne. Et si votre trajet en Frecciarossa était l'occasion de visiter Lyon en version italienne ? Suggestion d'un itinéraire pour un week-end...

### ❖ 1<sup>ER</sup> JOUR : L'ASCENSION DE LA COLLINE DE FOURVIÈRE ET LE VIEUX LYON

De là-haut, après avoir apprécié le panorama, rendez-vous au Musée Lugdunum aménagé au cœur de deux vestiges impressionnants (17, rue Cleberg). Avec ses 108 mètres de diamètre et sa capacité de près de 10 000 spectateurs, le théâtre antique romain (6, rue de l'Antiquaille) était l'un des plus grands de la Gaule. Juste à côté, plus petit, l'Odéon, était réservé à la musique. Un détour s'impose ensuite à la Basilique Notre-Dame de Fourvière, l'un des sites incontournables de Lyon. Pour une pause déjeuner méritée, redescendez vers le Vieux Lyon, quartier inscrit au Patrimoine mondial de l'Unesco. Les pizzerias ne manquent pas, sauf si vous préférez vous régaler dans l'un des typiques bouchons lyonnais. Profitez-en pour faire une halte au Musée d'Histoire de Lyon (place du Petit Collège), aménagé dans la demeure d'une riche famille de financiers florentins, les Guadagni (ils ont donné le nom à la rue Gadagne qui passe devant), comme Lyon en comptait beaucoup après la Renaissance. Avant de quitter le quartier, dirigez-vous vers le quai Romain Rolland jusqu'au quai Fulchiron, avec ses façades peintes... à la mode italienne.

Et si pour votre soirée, vous cherchez où dîner *all'italiana*, incontestablement, vous trouverez votre bonheur parmi les nombreuses adresses dédiées à la cuisine transalpine !

### ❖ 2<sup>E</sup> JOUR : LES MAÎTRES ITALIENS DU MUSÉE DES BEAUX-ARTS

Cap vers la place des Terreaux. Au centre, ne manquez pas *Le Retour d'Amphitrite*, l'emblématique sculpture de Frédéric Auguste Bartholdi. Un long arrêt s'impose au Musée des Beaux-Arts : prévoir deux à trois heures de visite. De Fra Filippo Lippi au Tiepolo, en passant par Le Pérugin, Tintoret ou encore Véronèse, vous pourrez admirer notamment une soixantaine de toiles des plus grands maîtres italiens. À votre sortie, prolongez par la rue Joseph Serlin, en direction de l'Opéra entièrement rénové par Jean Nouvel, qui fait partie du patrimoine international.



Au cours de sa longue histoire architecturale au XIX<sup>e</sup> siècle, il eut même une façade inspirée du théâtre de Vicence, réalisé par Palladio, hélas détruite depuis longtemps... La tête pleine d'images, vous voilà à quelques stations de métro, de la gare de Lyon-Perrache. Prêt pour embarquer : retour vers Lutèce !





# TRENITALIA : UN ACTEUR HISTORIQUE DU SECTEUR FERROVIAIRE

## DATES CLÉS

- 1905 CRÉATION DU GROUPE FERROVIE DELLO STATO (FS)
- 2000 CRÉATION DE TRENITALIA
- 2011 THELLO ARRIVE EN FRANCE
- 2021 ARRIVÉE DE TRENITALIA ET FRECCIAROSSA EN FRANCE

## CHIFFRES CLÉS

-  1 MILLIARD DE PASSAGERS en train et bus chaque année
-  88% DE PARTS DE MARCHÉ du fret ferroviaire italien
-  PLUS DE 85 000 SALARIÉS
-  2 201 GARES en gestion
-  10 000 TRAINS en circulation chaque jour

Par sa modernité, la qualité de ses services et l'éventail des options de voyage offerts aux passagers, Trenitalia souhaite contribuer au développement du marché et des infrastructures ferroviaires en France.

### UN PEU D'HISTOIRE...

Même si sa date officielle de création est le 1<sup>er</sup> juin 2000, Trenitalia bénéficie de plus d'un siècle d'expérience. Issue de la séparation, rendue obligatoire par la législation européenne, des activités de gestion de réseau ferroviaire de celles de service de transport, la compagnie a été créée par le groupe Ferrovie dello Stato (FS) pour centraliser ses activités de transport de voyageurs. Ce dernier étant l'acteur historique et incontournable du rail dans la péninsule, présent à l'international.

### LES DEUX ÉTAPES DE L'AVENTURE FRANÇAISE DE TRENITALIA

**2011** : l'ouverture à la concurrence des lignes internationales permet à la compagnie italienne de se positionner et de lancer deux lignes, Paris-Venise et Marseille-Nice-Milan, desservant plus de 27 destinations. À travers sa filiale Thello, premier opérateur alternatif de transport de passagers en France, elle fera voyager plus d'un million de voyageurs par an dans ses trains de jour et de nuit.

**2021** : Thello devient Trenitalia France, filiale à 100% de Trenitalia, et bénéficie d'une équipe expérimentée du marché ferroviaire français. Cette expertise permettra à Trenitalia de consolider sa position de premier opérateur alternatif, en lançant en France le train Frecciarossa sur la grande vitesse en deux phases : Paris - Milan puis Paris - Lyon.





## CONTACTS TRENITALIA FRANCE

Président Directeur Général : **Marco Caposciutti**

Directeur Commercial et Marketing : **Fabrice Toledano**

Responsable Marketing : **Samantha Liguti**

Chef de projet communication offline : **Oriane Komguez**

## SERVICE DE PRESSE

[presse@trenitalia.fr](mailto:presse@trenitalia.fr)

## À PROPOS DE TRENITALIA

Présente dans 5 pays en Europe, Trenitalia est la compagnie ferroviaire italienne, filiale du groupe Ferrovie dello Stato Italiane fondé en 1905 et exploitant du réseau national des chemins de fer italiens. Elle est née le 1<sup>er</sup> juin 2000 pour respecter l'obligation de séparation des activités de service de transport ferroviaire de celles de gestion du réseau, imposée par la législation européenne. Aujourd'hui, elle opère quotidiennement environ 10 000 trains et transporte chaque année plus d'1 milliard de voyageurs en train et en bus. Depuis plus de 10 ans, elle propose son service de train à grande vitesse, Frecciarossa, aux voyageurs italiens. En 2021, elle le déploie en France et fin novembre 2022, en Espagne.

## À PROPOS DE TRENITALIA EN FRANCE

Trenitalia est le premier opérateur européen à faire son entrée sur le marché ferroviaire français. Lancée en décembre 2021, son offre de train à grande vitesse vient compléter l'offre existante sur la ligne Paris-Milan, via les gares de Lyon Part-Dieu, Chambéry, Modane, Bardonecchia (depuis le 11 décembre 2022), Turin et, depuis avril 2022, sur la ligne Paris-Lyon (Part-Dieu et Perrache). Suite à un éboulement en Maurienne survenu fin août 2023, le trafic ferroviaire entre la France et l'Italie est suspendu jusqu'à nouvel ordre, seul l'axe Paris-Lyon est assuré.

Plus d'informations sur [trenitalia.com](http://trenitalia.com)



## SUIVEZ-NOUS



[trenitalia\\_fr](https://twitter.com/trenitalia_fr)



[@trenitalia.france](https://www.instagram.com/trenitalia.france)



[Trenitalia France](https://www.linkedin.com/company/trenitalia-france)



[@frecciarossa.france](https://www.facebook.com/frecciarossa.france)

\*informations et conditions sur [www.trenitalia.com](http://www.trenitalia.com)

