

PARIS – LYON

**TRENITALIA ANNONCE UN TROISIÈME ALLER-RETOUR QUOTIDIEN
SUR LA LIGNE PARIS-LYON À COMPTER DU 1^{ER} OCTOBRE
ET
L'OUVERTURE DES VENTES DE BILLETS POUR LES VACANCES D'HIVER
LE 3 OCTOBRE**



Paris, le 28 septembre 2023 - À compter du 1^{er} octobre, Trenitalia sera en mesure d'assurer un troisième aller-retour quotidien entre Paris et Lyon. Et dès le 3 octobre 2023 à 8h, Trenitalia ouvrira les ventes d'hiver. Il sera alors possible de réserver ses billets Paris-Lyon pour les 6 prochains mois aux prix les plus attractifs et de bénéficier des meilleures places comme par exemple, un Paris-Lyon à partir de 23€. Premiers arrivés, premiers servis !*

Ouverture des ventes d'hiver Paris-Lyon, c'est parti !

Dès le 3 octobre 2023, Trenitalia rend accessible l'achat de billets pour la période hivernale à l'approche des vacances d'hiver et des fêtes de fin d'année. Les trajets entre Paris et Lyon seront ainsi réservables sur 6 mois glissants, soit jusqu'au 2 avril 2024, depuis le site trenitalia.com et l'application **Trenitalia France**, dans les billetteries Trenitalia de Paris Gare de Lyon et de Lyon Part-Dieu, en bornes libre-service disponibles à Paris Gare de Lyon, Lyon Part-Dieu, Lyon Perrache, et chez les partenaires agréés.

Un troisième aller-retour quotidien entre Paris et Lyon à compter du 1^{er} octobre

Pour rappel, les conséquences de l'éboulement en Maurienne du 27 août 2023 ont contraint Trenitalia à supprimer ses allers-retours vers l'Italie et à réduire le nombre de liaisons quotidiennes entre Paris et Lyon, du fait d'une maintenance des trains basée à Milan. Depuis lors, la compagnie met tout en œuvre pour répondre au mieux aux besoins de mobilité de ses clients. Après avoir remis en circulation 2 allers-retours sur le Paris-Lyon début septembre grâce à la mobilisation, en urgence, d'une équipe d'experts de Milan pour réaliser la maintenance des trains Frecciarossa en France, Trenitalia est maintenant en mesure d'ajouter un aller-retour quotidien supplémentaire

PARIS – LYON

entre Paris et Lyon dès le 1^{er} octobre 2023. Au total, ces 3 allers-retours donneront une plus grande souplesse horaire à l'ensemble des voyageurs, et notamment, la possibilité de réaliser l'aller-retour sur une même journée.

« *Nous sommes ravis de remettre à disposition ce troisième aller-retour entre Paris et Lyon, et permettre ainsi à nos voyageurs de retrouver la plus grande partie de leur offre, d'autant plus à l'approche des fêtes de fin d'année, et du début de la saison hivernale. Nous mettons tout en œuvre quotidiennement pour offrir un service ferroviaire combinant confort, sécurité et expérience de voyage de haute qualité* » explique **Roberto Rinaudo, Président de Trenitalia France**.

Les bons plans pour voyager sereinement

Lors de l'achat des billets, Trenitalia propose en cette rentrée, le paiement en 4 fois sans frais via la fonctionnalité PayPal.** L'objectif de la compagnie ferroviaire est de rendre le train encore plus accessible, notamment pour les familles et groupes d'amis, ou de permettre de se faire plaisir en voyageant par exemple en classe Business sur un Paris-Lyon à partir de 29€*. Dans un contexte inflationniste, avoir la possibilité d'étaler les paiements, de mieux contrôler son budget et de profiter pleinement du voyage sans le stress des factures est un vrai plus !

Autre bon plan : profiter des avantages d'acheter ses billets dès l'ouverture des ventes :

- Un très bon **rapport qualité/prix** grâce à **l'offre Serenità** qui propose des billets à partir de 23€ entre Paris et Lyon. À noter que les enfants de moins de 4 ans peuvent voyager gratuitement et bénéficient, jusqu'à l'âge de 14 ans, d'une réduction de 50%, même sur les premiers prix.
Tous les billets sont échangeables, sans limite et gratuitement, sous réserve d'ajustement tarifaire. Jusqu'au départ du train, il est même possible de les annuler et de se faire rembourser, moyennant une retenue de 20%. Grâce à ces prix attractifs et flexibles, l'ouverture des ventes devient le bon plan idéal pour planifier son voyage en quelques clics et en toute sérénité.
- Une large possibilité dans le **placement du siège** via la fonctionnalité « choisir ma place », disponible gratuitement sur les canaux de vente Trenitalia, et au choix, gratuit également, de son espace de voyage. Lors de son achat de billet, en classe Standard ou Business, le voyageur peut sélectionner soit **l'espace Allegro** afin d'être dans une atmosphère conviviale dans le respect de tous, soit **l'espace Silenzio** pour une ambiance calme, propice au travail ou au repos.

Et bien sûr, lors de la réservation des billets, les voyageurs auront la possibilité d'opter parmi quatre catégories de confort en fonction de leurs besoins, préférences et budget, afin de personnaliser au mieux leur voyage :

- La **classe Executive** propose une expérience dans une voiture aménagée de façon luxueuse. Cette classe offre 10 sièges en cuir spacieux, confortables et pivotants à 180° pour permettre de voyager dans le sens de la marche. De plus, un agent de restauration est présent pendant toute la durée du voyage pour servir une sélection variée de plats et de boissons à volonté. La carte de restauration change d'ailleurs tous les mois. Cette classe à l'élégance l'italienne procure une expérience de voyage premium.
- La **Sala Meeting**, une salle de réunion privatisable et équipée, est disponible pour accueillir jusqu'à cinq personnes, actuellement réservable uniquement sur les trajets Paris-Lyon.
- La **classe Business** accueille les passagers dans des sièges en cuir spacieux (69cm) et offre aussi un service de qualité tout au long du voyage. Une collation de bienvenue est offerte et servie directement à la place des passagers avec une boisson chaude ou froide. Toutes les conditions sont ainsi réunies pour démarrer sereinement son voyage.
- La **classe Standard** permet aux voyageurs de rejoindre leurs proches à un tarif abordable tout en maintenant un niveau de confort optimal.

PARIS – LYON

À bord du train Frecciarossa, pour l'ensemble des vacanciers, entre Paris et Lyon, il est autorisé d'emporter gratuitement avec soi jusqu'à 2 valises et 1 bagage à main ! Côté accessoires : tente, cadeaux, sac de couchage, etc. ou poussette, sont comptabilisés comme un bagage dès lors qu'ils sont dans une housse fermée et rangés de manière à ne pas gêner les autres voyageurs.

Et pour ceux qui souhaiteraient se divertir, les petits comme les grands, la plateforme **Portale Freccie**, disponible sur le web (www.portalefreccie.it) ou via son application éponyme téléchargeable gratuitement depuis l'App Store et Google Play, offre une large sélection de films, dessins animés, presse et jeux en ligne. Il est d'ailleurs possible de préparer son voyage en regardant en amont, sur l'application par exemple, pour présélectionner les contenus à visionner une fois à bord du train.

**Horaires et conditions sur trenitalia.com. **Voir les conditions sur le site internet.*

À propos de Trenitalia

Présente dans 5 pays en Europe, Trenitalia est la compagnie ferroviaire italienne, filiale du groupe Ferrovie dello Stato Italiane fondé en 1905 et exploitant du réseau national des chemins de fer italiens. Elle est née le 1er juin 2000 pour respecter l'obligation de séparation des activités de service de transport ferroviaire de celles de gestion du réseau, imposée par la législation européenne. Aujourd'hui, elle opère quotidiennement environ 10 000 trains et transporte chaque année plus d'1 milliard de voyageurs en train et en bus. Depuis plus de 10 ans, elle propose son service de train à grande vitesse, Frecciarossa, aux voyageurs italiens. En 2021, elle le déploie en France et fin novembre 2022, en Espagne.

À propos de Trenitalia en France

Trenitalia est le premier opérateur européen à faire son entrée sur le marché ferroviaire français. Lancée en décembre 2021, son offre de train à grande vitesse vient compléter l'offre existante sur la ligne Paris-Milan, via les gares de Lyon Part-Dieu, Chambéry, Modane, Bardonecchia (depuis le 11 décembre 2022), Turin et, depuis avril 2022, sur la ligne Paris-Lyon (Part-Dieu et Perrache).