

PARIS – LYON – MILAN
PARIS – LYON

ÉBOULEMENT EN SAVOIE : TRENITALIA MAINTIENT 2 ALLERS-RETOURS QUOTIDIENS ENTRE PARIS ET LYON

Les trains Frecciarossa entre Paris et Milan sont suspendus jusqu'à nouvel ordre

Paris, 1^{er} septembre 2023 — À la suite des importantes chutes de rochers sur les voies de chemin de fer entre Modane et St-Michel-Valloire, le dimanche 27 août, le trafic ferroviaire est temporairement suspendu, dans les 2 sens, entre la France et l'Italie. Pour l'heure, SNCF Réseau, le gestionnaire d'infrastructure, travaille activement pour établir le diagnostic nécessaire afin de fournir un calendrier précis de retour à la normale du trafic routier et ferroviaire. Trenitalia France reste donc à ce jour dans l'attente des résultats des investigations et informera ses voyageurs de l'évolution de la situation.

Par ailleurs, Trenitalia notifie individuellement tous ses voyageurs dont les trains sont annulés pour leur proposer le remboursement à 100% de leur billet ou la modification d'horaire pour les trains Paris- Lyon.

Un tel évènement contraint Trenitalia à suspendre une partie de son offre en France. La flotte de trains Frecciarossa circulant en France, et entre la France et l'Italie, doit régulièrement passer par les ateliers de maintenance près de Milan. Or, la fermeture de la ligne Paris - Milan rend impossible la maintenance technique de cette flotte dans les ateliers italiens.

Cependant, le Groupe Trenitalia a mobilisé, en urgence, une équipe d'experts de Milan pour réaliser une partie de la maintenance des trains Frecciarossa en France. Cette mobilisation permet à Trenitalia France de maintenir, avec ses plus hauts standards de sécurité, la circulation de 4 trains Paris - Lyon sur les 6 trains quotidiens habituels (3 allers-retours).

En conséquence :

- Les trains Frecciarossa Paris - Milan 9281, 9292, 9287, 9296 ne circulent plus depuis le 28/08 et jusqu'à nouvel ordre,
- Les trains Frecciarossa Paris - Lyon 6647, 6654 circuleront normalement jusqu'au 03/09. À compter du 04/09, la circulation de ces trains est également suspendue jusqu'au 30/09,
- **Les trains Frecciarossa Paris – Lyon 6651, 6655, 6650 et 6656 circulent quant à eux normalement.**

Trenitalia suit en permanence l'avancée de la situation avec les autorités locales et le gestionnaire d'infrastructure pour la remise en état des voies en Maurienne, et met tous les moyens en œuvre pour reprendre la circulation de l'ensemble de ses trains Frecciarossa, dans les meilleurs délais.

À propos de Trenitalia

Présente dans 5 pays en Europe, Trenitalia est la compagnie ferroviaire italienne, filiale du groupe Ferrovie dello Stato Italiane fondé en 1905 et exploitant du réseau national des chemins de fer italiens. Elle est née le 1er juin 2000 pour respecter l'obligation de séparation des activités de service de transport ferroviaire de celles de gestion du réseau, imposée par la législation européenne. Aujourd'hui, elle opère quotidiennement environ 10 000 trains et transporte chaque année plus d'1 milliard de voyageurs en train et en bus. Depuis plus de 10 ans, elle propose son service de train à grande vitesse, Frecciarossa, aux voyageurs italiens. En 2021, elle le déploie en France et fin novembre 2022, en Espagne.

À propos de Trenitalia en France

Trenitalia est le premier opérateur européen à faire son entrée sur le marché ferroviaire français. Lancée en décembre 2021, son offre de train à grande vitesse vient compléter l'offre existante sur la ligne Paris-Milan, via les gares de Lyon Part-Dieu, Chambéry, Modane, Bardonecchia (depuis le 11 décembre 2022), Turin et, depuis avril 2022, sur la ligne Paris-Lyon (Part-Dieu et Perrache).