

PARIS – LYON – MILAN
PARIS – LYON

2 BONNES RAISONS POUR PARTIR EN WEEK-END À MILAN AVEC TRENITALIA !



Paris, le 25 avril 2023 - Envie de goûter aux charmes du pays de la Dolce Vita à l'occasion de la Fête de la République Italienne le 2 juin prochain sans craindre d'alourdir son empreinte carbone, puisque c'est aussi la Journée Mondiale pour un Tourisme Responsable et Respectueux ? Direction Milan, à bord du Frecciarossa, le premier train à grande vitesse à avoir obtenu la certification d'impact environnemental. Deux bonnes raisons de célébrer à la fois l'Italie et le bénéfice environnemental du voyage en train !

Partir fêter l'Italie en respectant l'environnement, c'est possible !

Frecciarossa est le premier train à grande vitesse à avoir obtenu la certification d'impact environnemental – EPD (déclaration environnementale de produits). Alliages légers, nouveau moteur électrique, tous les détails de sa conception permettent de minimiser sa consommation d'énergie (30% de moins que le modèle précédent).

Afin de répondre au mieux à ses engagements en matière d'écoresponsabilité, la compagnie Trenitalia a conçu un train construit avec plus de 20% de matières premières recyclées et presque 100% de matériaux recyclables.

Au départ de Paris Gare de Lyon, de Lyon Part-Dieu ou de Lyon Perrache, en solo, en famille, en couple ou entre amis, embarquer pour Milan à bord des trains à grande vitesse Frecciarossa, c'est goûter au confort d'un voyage sur mesure, plein d'attentions à l'italienne, tout en réduisant drastiquement son empreinte carbone.

Avec 4 classes et 2 atmosphères*, le train Frecciarossa satisfait toutes les envies de confort et tous les budgets ! Dans l'atmosphère de voyage Allegro pour laisser libre cours à ses émotions dans une ambiance joyeuse pendant le voyage, ou dans l'atmosphère Silenzio pour se reposer et se détendre au calme ou encore regarder un film.

- La classe **Executive** propose un service haut de gamme dans une voiture privilégiée de 10 sièges et une offre de restauration à la demande, apportée à la place : comment ne pas succomber au raffinement à l'italienne de ses fauteuils ajustables et pivotables en cuir haut de gamme de 74 cm de large ?

Et pour optimiser le temps de trajet et travailler efficacement, disponible uniquement entre Paris – Lyon - Chambéry et Modane, la **Sala Meeting** sera le petit plus.

- La classe **Business** accueille ses passagers dans de larges sièges en cuir (69 cm) inclinables jusqu'à 109°. Le service soigné, pendant tout le voyage, commence par une collation de bienvenue offerte, servie à la place : boisson chaude ou froide, snack salé ou sucré... une manière bien agréable de goûter aux saveurs italiennes, dont le café espresso illy et des vins italiens, avant même d'avoir passé la frontière !

- La classe **Standard** permet quant à elle, de rejoindre Milan à des prix accessibles sans lésiner sur le confort grâce aux sièges en éco-cuir avec deux accoudoirs et une prise électrique pour rester toujours connecté.

**PARIS – LYON – MILAN
PARIS – LYON**

Quelle que soit la classe de confort, une plateforme de divertissement, Portale Freccie, est disponible gratuitement pour profiter de contenus riches et variés : presse nationale et internationale, films, jeux, podcasts autour de la thématique du voyage pour se mettre dans l'ambiance, dessins animés, musique, etc.

Terminus : Milano Centrale ! Et après...

Que faire à Milan le temps d'un week-end ? Les activités et centres d'intérêt ne manquent pas dans la capitale lombarde !



Chausser ses baskets pour une balade dépaysante du Castello Sforzesco au Parco Sempione et sentir battre le pouls d'une ville qui ne cesse de se réinventer tout en cultivant ses trésors ?

Se régaler d'un *risotto alla milanese* ou d'une pizza, et finir le repas par le traditionnel espresso ?

S'émerveiller devant les vitrines de la Galleria Vittorio Emanuele II évidemment, mais avant ou après la visite de l'incontournable Cathédrale du Duomo ?

Savourer la douceur de la fin d'après-midi autour d'un aperitivo sur les bords du canal du district Navigli, quartier typique et éloigné des tumultes de la circulation ?

Dîner d'une escalope milanaise dans un restaurant typique avant d'aller admirer le feu d'artifice et son final pyrotechnique et féérique ?

Et puis, parce que même les meilleures choses ont une fin, dire « Ciao Milano » mais se consoler bien vite à la vue de la livrée écarlate du train Frecciarossa et se dire que le séjour italien se poursuit jusqu'à Lyon ou Paris...

Informations et réservations sur [trenitalia.com](https://www.trenitalia.com)

Deux allers-retours par jour au départ de Paris et de Milan : entre 6h30 et 7h30 et entre 15h et 16h. Les jours de circulation et les horaires sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés. Les informations définitives relatives à un voyage spécifique figurent sur les billets. Pour plus d'informations et pour vérifier les horaires avant un départ, consultez [trenitalia.com](https://www.trenitalia.com).

**Disponibles en classe Standard et Business.*

À propos de Trenitalia

Présente dans 5 pays en Europe, Trenitalia est la compagnie ferroviaire italienne, filiale du groupe Ferrovie dello Stato Italiane fondé en 1905 et exploitant du réseau national des chemins de fer italiens. Elle est née le 1er juin 2000 pour respecter l'obligation de séparation des activités de service de transport ferroviaire de celles de gestion du réseau, imposée par la législation européenne. Aujourd'hui, elle opère quotidiennement environ 10 000 trains et transporte chaque année plus d'1 milliard de voyageurs en train et en bus. Depuis plus de 10 ans, elle propose son service de train à grande vitesse, Frecciarossa, aux voyageurs italiens. En 2021, elle le déploie en France et fin novembre 2022, en Espagne.

À propos de Trenitalia en France

Trenitalia est le premier opérateur européen à faire son entrée sur le marché ferroviaire français. Lancée en décembre 2021, son offre de train à grande vitesse vient compléter l'offre existante sur la ligne Paris-Milan, via les gares de Lyon Part-Dieu, Chambéry, Modane, Bardonecchia (depuis le 11 décembre 2022), Turin et, depuis avril 2022, sur la ligne Paris-Lyon (Part-Dieu et Perrache).