

LISTINO

INDICE

SEZIONE I

CAMPO DI APPLICAZIONE E NORME D'IMPIEGO

- Paragrafo 1 - Campo di applicazione
- Paragrafo 2 - Calcolo del corrispettivo
- Paragrafo 3 - Calcolo delle distanze
- Paragrafo 4 - Calcolo degli arrotondamenti
- Paragrafo 5 - Prezzi minimi
- Paragrafo 6 - Pesi minimi
- Paragrafo 7 - Sovrapprezzi per l'utilizzazione di particolari tipi di carri
- Paragrafo 8 - Merci di lunghezza eccezionale richiedenti l'uso di più carri
- Paragrafo 9 - Merci di peso eccezionale
- Paragrafo 10 - Spedizioni eccedenti il peso assiale o la sagoma limite
- Paragrafo 11 - Treni speciali
- Paragrafo 12 - Carri per il distanziamento e la frenatura

SEZIONE II

TARIFFA ORDINARIA

- Paragrafo 1 - Corrispettivi per merci di Classe A
- Paragrafo 2 - Corrispettivi per merci di Classe B
- Paragrafo 3 - Corrispettivi per il trasporto di carri vuoti – NHM 8606, 9924, 9925
- Paragrafo 4 - Sovrapprezzo per tabacchi lavorati
- Paragrafo 5 - Sovrapprezzo per determinati combustibili
- Paragrafo 6 - Sovrapprezzo per valori bollati e oggetti preziosi

SEZIONE III

TARIFFE SPECIALI

- Paragrafo 1 - Per Trasporto di veicoli o carri porta auto vuoti
- Paragrafo 2 - Per Trasporto di esplosivi e materie radioattive
- Paragrafo 3 - Per Trasporto di UTI cariche o vuote
- Paragrafo 4 - Per carri di proprietà del cliente, del Vettore o di altra impresa ferroviaria noleggiati a privati, carichi o vuoti
- Paragrafo 5 - Per Trasporti di rotabili da ferrovie e tranvie circolanti sulle proprie ruote- NHM 8601/8605

SEZIONE IV

CORRISPETTIVI PER SERVIZI ACCESSORI

- Paragrafo 1- Uso di gru
- Paragrafo 2- Fornitura di copertoni
- Paragrafo 3- Terminalizzazione di Trasporti presso gli stabilimenti raccordati e nelle aree portuali
- Paragrafo 4- Espletamento delle formalità doganali e delle operazioni doganali

SEZIONE V

SERVIZI VARI

- Paragrafo 1 - Pesatura
- Paragrafo 2 - Pulitura del carro
- Paragrafo 3 - Ordini ulteriori e/o modifiche al contratto

SEZIONE I

CAMPO DI APPLICAZIONE E NORME D'IMPIEGO

Paragrafo 1 - Campo di applicazione

Salvo che tra le Parti non sia diversamente stabilito, i corrispettivi per il Trasporto delle Merci per Ferrovia sono determinati ai sensi del presente Listino.

Paragrafo 2 - Calcolo del corrispettivo

Salvo che tra le Parti non sia diversamente stabilito, e salva l'applicazione dei corrispettivi e dei pesi minimi a carro, il corrispettivo del Trasporto viene determinato moltiplicando la tariffa applicabile in base alla distanza tra la stazione di origine e quella di destinazione e al tipo di carro utilizzato, per il peso della merce da trasportare, espresso in tonnellate, ovvero per quel diverso parametro indicato dalla tariffa specifica.

Per le spedizioni effettuate con carri composti da due o più moduli, fatta eccezione per i Trasporti di veicoli o composti da carri porta auto vuoti, nonchè per i Trasporti a vuoto di carri privati o di carri di proprietà del Vettore o di altra impresa ferroviaria noleggiati, il calcolo del corrispettivo è stabilito con riferimento a ciascun modulo.

Nel caso di applicazione di riduzioni e/o maggiorazioni percentuali del corrispettivo, queste vanno calcolate sul prezzo a tonnellata, ovvero su quel diverso parametro indicato dalla tariffa specifica, in successione, senza cioè effettuare preventivamente la somma algebrica delle corrispondenti percentuali.

Qualora nel medesimo carro siano caricate merci attribuite a Tariffe diverse, il corrispettivo si determina applicando la tariffa ed il limite di peso che danno luogo al prezzo complessivo più elevato, salvo che non sia diversamente stabilito nella Tariffa specifica.

Paragrafo 3 - Calcolo delle distanze

Agli effetti del calcolo del corrispettivo, le distanze tra le stazioni di origine e di destinazione del Trasporto si desumono dal Prontuario Ufficiale delle distanze chilometriche per i traffici interni, documento disponibile presso il Customer Service / Gestione Merci del Vettore.

Per i Trasporti da e per impianti caratterizzati da particolari condizioni, possono essere indicate distanze virtuali.

Paragrafo 4 - Calcolo degli arrotondamenti

Gli arrotondamenti sono calcolati secondo i seguenti criteri:

Arrotondamento del peso

le frazioni di 100 kg di peso della merce si arrotondano ai 100 kg superiori, salvo quanto stabilito dalle singole tariffe e dalle disposizioni in materia di peso minimo per carro.

Arrotondamento del corrispettivo

il corrispettivo del Trasporto calcolato ai sensi del precedente paragrafo 2 si arrotonda in Euro al secondo decimale.

Paragrafo 5 - Prezzi minimi

Per i carri sottoindicati sono fissati i seguenti prezzi minimi, salve le eccezioni stabilite nelle singole Tariffe:

TIPO DI CARRO	SERVIZIO INTERNO	SERVIZIO INTERNAZIONALE
	Euro	
A 2 assi	201,48	161,18
A 2 carrelli (di 2 assi ciascuno) e pianali a 3/4 assi	301,90	232,21
Altri a 3/4 assi	362,41	289,93
A più di 4 assi	402,32	321,86

Applicabile anche ai trasporti in servizio internazionale destinati o provenienti da stazioni di ferrovie in concessione ed alle rispedizioni da e per i transiti di confine.

Paragrafo 6 - Pesi minimi

Per le spedizioni a carro, il peso minimo da considerare ai fini del calcolo del corrispettivo del Trasporto è indicato nelle singole Tariffe. In mancanza esso è fissato in kg 10.000.

Per le spedizioni effettuate con carri del tipo sottoindicato, i pesi minimi sono quelli indicati nella tabella sotto riportata, salve le eccezioni previste nelle singole tariffe:

TIPO DI CARRO	PESO MINIMO PER CARRO (tonn)
A) Carri a 2 assi:	
1) coperti di capacità pari o superiore a 70 mc (*)	15
2) tetto apribile di lunghezza pari o superiore a 12 m	15
B) Carri pianali a 3 o 4 assi e carri a carrelli	15
C) Altri carri a 3 o 4 assi	18
D) Carri a più di 4 assi	36
E) Carri a piano di carico ribassato	6 per asse
con esclusione di carri privati, dei carri isothermici e refrigeranti	

Paragrafo 7 - Sovrapprezzi per l'utilizzazione di particolari tipi di carri

-Ai corrispettivi relativi a trasporti effettuati con carri a piano di carico ribassato serie U a 2, 4, 6, 8 assi ed oltre vengono applicati i seguenti sovrapprezzi :

PERCORRENZE	TIPO DI CARRO				
	2 assi	4 assi	6 assi	8 assi	+ di 8 assi
	SOVRAPPREZZI				
	Euro				
Km 1- 300	64,45	128,90	193,35	257,80	(*)
Per ogni 300 km indivisibili oltre i primi 300 km	32,23	64,45	96,68	128,90	

(*) Sovrapprezzo stabilito di volta in volta dal Vettore

Tali sovrapprezzi devono essere applicati, in servizio interno, per i carri di proprietà di Trenitalia ed, in servizio internazionale, per i carri di proprietà di Trenitalia e di un'Impresa Ferroviaria estera.

In uscita dall'Italia, i sovrapprezzi di cui alla precedente tabella, si applicano sull'intera distanza da stazione della rete ferroviaria italiana a stazione estera. In entrata in Italia non si applica alcun sovrapprezzo.

Paragrafo 8 - Merci di lunghezza eccezionale richiedenti l'uso di più carri

Il calcolo del corrispettivo per il Trasporto di merci che, a causa della loro lunghezza, richiedano l'uso di più carri, sia nel caso in cui il carico poggi parzialmente su di essi, sia nel caso in cui non poggi neppure in parte (carro scudo), viene effettuato come segue:

- ogni carro utilizzato, sia carico della merce sia come carro scudo, deve essere considerato come caricato da una uguale frazione del peso effettivo della spedizione nel suo complesso;
- il corrispettivo del Trasporto viene calcolato per ogni singolo carro applicando la Tariffa competente nel rispetto dei pesi minimi a carro di cui al precedente paragrafo 6 maggiorata del 30%.

Il carro scudo può essere caricato purché non arrechi pregiudizio alla circolazione e la merce sia diretta allo stesso destinatario del carico principale. In tal caso il peso della merce caricata sul carro scudo deve essere sommato a quello del carico principale ed assoggettato a quanto indicato nel presente paragrafo.

Paragrafo 9 - Merci di peso eccezionale

Il corrispettivo relativo al Trasporto di un carro nel quale venga caricato un collo di peso pari o superiore a kg 30.000 viene calcolato applicando la Tariffa competente maggiorata delle seguenti percentuali:

- da 30.000 kg fino a 39.999 kg - 30%
- da 40.000 kg e fino a 149.999 kg – ulteriore aumento di 10 punti percentuali indivisibili per ogni 10.000 kg

- da 150.000 kg ed oltre - 150%.

Nel caso in cui in uno stesso carro siano caricati più colli di peso superiore a 30.000 kg, al corrispettivo del Trasporto si applica la maggiorazione relativa al collo di peso maggiore.

Paragrafo 10 - Spedizioni eccedenti il peso assiale o la sagoma limite

Il corrispettivo relativo al Trasporto di un carro nel quale vengano caricati uno o più colli, il cui peso unitario determini un peso assiale lordo superiore a quello massimo ammesso anche su una sola delle linee da percorrere o le cui dimensioni comportino una sagoma limite eccedente i limiti massimi, ammessi anche su una sola delle linee da percorrere, viene calcolato per l'intero percorso applicando la Tariffa competente maggiorata del 30 % e con il peso minimo di kg 20.000.

Se la spedizione comprende colli di peso pari o superiore a kg 30.000, sul prezzo calcolato in base al capoverso precedente viene, in aggiunta, applicata la maggiorazione di cui al precedente paragrafo 9.

Paragrafo 11 - Treni per trasporti eccezionali

Nel caso in cui le caratteristiche tecniche della merce trasportata richiedano l'effettuazione, per esigenze di servizio, di un apposito treno, il prezzo dello stesso sarà definito di volta in volta dalla struttura commerciale di Trenitalia – Divisione Logistica.”

Paragrafo 12 - Carri per il distanziamento e la frenatura

Ai carri vuoti utilizzati per il distanziamento o per la frenatura di un treno ogniqualvolta le circostanze lo richiedano, è applicato un corrispettivo pari a € 0,58 (euro zero/58) per km.

SEZIONE II

TARIFFA ORDINARIA

Paragrafo 1 - Corrispettivi per merci di Classe A

I corrispettivi della Classe A riportati nella presente Sezione II, sono applicabili a tutte le merci previste dalla Nomenclatura e Classificazione delle Merci pubblicata sul sito Internet www.uic.asso.fr, ad eccezione dei trasporti delle merci della Classe B, nonché a quelli previsti nelle Tariffe Speciali di cui alla Sezione III.

Paragrafo 2 - Corrispettivi per merci di Classe B

I corrispettivi della Classe B riportati nella presente Sezione II sono applicabili alle merci aventi le seguenti posizioni di Nomenclatura e Classificazione delle Merci:

- da 2601 a 2602;
- 2619;
- da 2701 a 2702;
- 2704;
- da 7201 a 7204;
- da 7206 a 7216;
- da 7218 a 7222;
- da 7225 a 7228;
- da 7301 a 7302.

Paragrafo 3 - Corrispettivi per il trasporto di carri vuoti - NHM 8606, 9924, 9925

Ai trasporti di carri vuoti di proprietà del cliente, di proprietà del Vettore o di altra impresa ferroviaria italiana od estera, o noleggiati a privati riferiti alle posizioni di Nomenclatura UIC - NHM 8606 (carro merci vincolato a binari), NHM 9924 (trasporto di carri vuoti a 2 assi non successivi ad un trasporto a carico effettuato dal Vettore) e 9925 (trasporto di carri vuoti a più di 2 assi non successivi ad un trasporto a carico effettuato dal Vettore), sono applicati i corrispettivi indicati nella Tariffa Ordinaria classe A, serie 3.

Detti corrispettivi sono calcolati tenuto conto del peso reale arrotondato al minimo di 20 tonnellate per rotabile. Qualora i rotabili siano trasportati con combustibile, acqua, attrezzi, ed altro di pertinenza degli stessi e su di essi caricati, il corrispettivo per il Trasporto si calcola sul peso lordo (tara del rotabile maggiorata del peso di quanto su esso caricato).

Paragrafo 4 - Sovrapprezzo per tabacchi lavorati

Ai trasporti di cui alla posizione della Nomenclatura e Classificazione delle Merci 2402 (Sigari, sigaretti e sigarette) si applica un sovrapprezzo pari al 25%.

Paragrafo 5 - Sovrapprezzo per determinati combustibili

Ai trasporti di cui alla posizione della Nomenclatura e Classificazione delle Merci 2711 (Gas di petrolio e altri; Idrocarburi gassosi) si applica un sovrapprezzo pari al 30%.

Paragrafo 6 - Sovrapprezzo per valori bollati e oggetti preziosi

Ai trasporti di cui alla posizione della Nomenclatura e Classificazione delle Merci 4907 (Francobolli, marche da bollo e simili), da 7101 a 7118 (Perle fini o coltivate, pietre preziose o simili, metalli preziosi, placcati o ricoperti di metalli preziosi e lavori di tali materie; minuterie, gioielleria ed altri valori) e per le posizioni della Nomenclatura e Classificazione delle Merci 9101 (Orologi con casse di metalli preziosi), 9601 (Materie animali da intaglio, lavorate e lavori di tali materie, compresi quelli ottenuti per modellatura) e dalle posizioni da 9701 a 9706 (Oggetti d'arte, da collezione o da antichità) si applica un sovrapprezzo pari al 50%.

TABELLA DEI PESI LIMITE A PARTIRE DAI QUALI E' DA PRENDERE A BASE DEL CALCOLO DEL PREZZO DI TRASPORTO IL PREZZO CORRISPONDENTE AL PESO VIRTUALE DELLA SERIE IMMEDIATAMENTE SUPERIORE

CARICHI AVENTI UN PESO EFFETTIVO COMPRESO :	PESO LIMITE (tonn)	CALCOLO DEI PREZZI DI TRASPORTO	
		Serie di prezzi N°	Peso virtuale (tonn)
CLASSE A			
1. CARRI A 2 ASSI			
a) fra 10,0 e 15,0 t	12,0	2	15,0
b) fra 15,0 e 20,0 t	18,0	3	20,0
c) fra 20,0 e 25,0 t	23,9	4	25,0
CLASSE A			
2- CARRI A CARRELLI E CARRI PIANALI A 3/4 ASSI			
a) fra 15,0 e 22,5 t	18,0	2	22,5
b) fra 22,5 e 30,0 t	27,0	3	30,0
c) fra 30,0 e 37,5 t	35,8	4	37,5
CLASSE A			
3. ALTRI CARRI A 3/4 ASSI			
a) fra 18,0 e 27,0 t	21,5	2	27,0
b) fra 27,0 e 36,0 t	32,4	3	36,0
c) fra 36,0 e 45,0 t	42,9	4	45,0

CLASSE A				
KM (1 - 100)	Prezzi per tonnellata vincolati al peso minimo di:			
	Serie 1	Serie 2	Serie 3	Serie 4
	Per spedizioni con carri a 2 assi			
	10 t	15 t	20 t	25 t
	Per spedizioni con carri a 2 carrelli (di 2 assi ciascuno) o con carri pianali a 3 o 4 assi			
	15 t	22,50 t	30 t	37,5 t
	Per spedizioni con altri carri a 3 o 4 assi			
	18 t	27 t	36 t	45 t
	Euro			
	1-10	16,19	12,88	11,56
11-13	16,41	13,06	11,72	11,16
14-16	16,63	13,24	11,88	11,31
17-19	16,85	13,41	12,04	11,46
20-22	17,07	13,59	12,20	11,61
23-25	17,29	13,77	12,35	11,77
26-28	17,52	13,94	12,51	11,92
29-31	17,74	14,12	12,67	12,07
32-34	17,96	14,29	12,83	12,22
35-37	18,18	14,47	12,99	12,37
38-40	18,40	14,65	13,14	12,52
41-43	18,62	14,82	13,30	12,67
44-46	18,84	15,00	13,46	12,82
47-49	19,06	15,17	13,62	12,97
50-52	19,29	15,35	13,78	13,12
53-55	19,51	15,53	13,93	13,27
56-58	19,73	15,70	14,09	13,42
59-61	19,95	15,88	14,25	13,57
62-64	20,17	16,05	14,41	13,72
65-67	20,39	16,23	14,57	13,87
68-70	20,61	16,41	14,72	14,02
71-73	20,83	16,58	14,88	14,17
74-76	21,06	16,76	15,04	14,32
77-79	21,28	16,93	15,20	14,47
80-82	21,50	17,11	15,36	14,62
83-85	21,72	17,29	15,51	14,78
86-88	21,94	17,46	15,67	14,93
89-91	22,16	17,64	15,83	15,08
92-94	22,38	17,82	15,99	15,23
95-97	22,60	17,99	16,15	15,38
98-100	22,83	18,17	16,30	15,53

segue CLASSE A

KM (101 - 300)	Prezzi per tonnellata vincolati al peso minimo di:			
	Serie 1	Serie 2	Serie 3	Serie 4
	Per spedizioni con carri a 2 assi			
	10 t	15 t	20 t	25 t
	Per spedizioni con carri a 2 carrelli (di 2 assi ciascuno) o con carri pianali a 3 o 4 assi			
	15 t	22,50 t	30 t	37,5 t
	Per spedizioni con altri carri a 3 o 4 assi			
	18 t	27 t	36 t	45 t
	Euro			
	101-105	23,12	18,40	16,51
106-110	23,49	18,70	16,78	15,98
111-115	23,86	18,99	17,04	16,23
116-120	24,23	19,28	17,30	16,48
121-125	24,60	19,58	17,57	16,73
126-130	24,96	19,87	17,83	16,98
131-135	25,33	20,16	18,09	17,23
136-140	25,70	20,46	18,36	17,48
141-145	26,07	20,75	18,62	17,73
146-150	26,44	21,04	18,88	17,99
151-155	26,81	21,34	19,15	18,24
156-160	27,18	21,63	19,41	18,49
161-165	27,55	21,92	19,68	18,74
166-170	27,91	22,22	19,94	18,99
171-175	28,28	22,51	20,20	19,24
176-180	28,65	22,80	20,47	19,49
181-185	29,02	23,10	20,73	19,74
186-190	29,39	23,39	20,99	19,99
191-195	29,76	23,68	21,26	20,24
196-200	30,13	23,98	21,52	20,49
201-210	30,64	24,39	21,89	20,85
211-220	31,38	24,98	22,41	21,35
221-230	32,12	25,56	22,94	21,85
231-240	32,85	26,15	23,47	22,35
241-250	33,59	26,74	23,99	22,85
251-260	34,33	27,32	24,52	23,35
261-270	35,07	27,91	25,05	23,85
271-280	35,80	28,50	25,57	24,36
281-290	36,54	29,08	26,10	24,86
291-300	37,28	29,67	26,63	25,36

segue CLASSE A

KM (301 - 800)	Prezzi per tonnellata vincolati al peso minimo di:			
	Serie 1	Serie 2	Serie 3	Serie 4
	Per spedizioni con carri a 2 assi			
	10 t	15 t	20 t	25 t
	Per spedizioni con carri a 2 carrelli (di 2 assi ciascuno) o con carri pianali a 3 o 4 assi			
	15 t	22,50 t	30 t	37,5 t
	Per spedizioni con altri carri a 3 o 4 assi			
	18 t	27 t	36 t	45 t
	Euro			
	301-310	38,02	30,26	27,15
311-320	38,75	30,85	27,68	26,36
321-330	39,49	31,43	28,21	26,86
331-340	40,23	32,02	28,73	27,37
341-350	40,97	32,61	29,26	27,87
351-360	41,70	33,19	29,79	28,37
361-370	42,44	33,78	30,32	28,87
371-380	43,18	34,37	30,84	29,37
381-390	43,92	34,95	31,37	29,87
391-400	44,65	35,54	31,90	30,38
401-420	45,67	36,35	32,62	31,07
421-440	46,97	37,38	33,55	31,95
441-460	48,27	38,42	34,48	32,83
461-480	49,56	39,45	35,40	33,72
481-500	50,86	40,48	36,33	34,60
501-520	52,16	41,52	37,26	35,48
521-540	53,46	42,55	38,18	36,37
541-560	54,76	43,58	39,11	37,25
561-580	56,05	44,61	40,04	38,13
581-600	57,35	45,65	40,97	39,01
601-620	58,65	46,68	41,89	39,90
621-640	59,95	47,71	42,82	40,78
641-660	61,25	48,75	43,75	41,66
661-680	62,54	49,78	44,67	42,55
681-700	63,84	50,81	45,60	43,43
701-720	65,14	51,85	46,53	44,31
721-740	66,44	52,88	47,46	45,20
741-760	67,74	53,91	48,38	46,08
761-780	69,03	54,94	49,31	46,96
781-800	70,33	55,98	50,24	47,84

segue CLASSE A

KM (801 - 2000)	Prezzi per tonnellata vincolati al peso minimo di:			
	Serie 1	Serie 2	Serie 3	Serie 4
	Per spedizioni con carri a 2 assi			
	10 t	15 t	20 t	25 t
	Per spedizioni con carri a 2 carrelli (di 2 assi ciascuno) o con carri pianali a 3 o 4 assi			
	15 t	22,50 t	30 t	37,5 t
	Per spedizioni con altri carri a 3 o 4 assi			
	18 t	27 t	36 t	45 t
	Euro			
	801-820	71,63	57,01	51,16
821-840	72,93	58,04	52,09	49,61
841-860	74,22	59,08	53,02	50,49
861-880	75,52	60,11	53,94	51,38
881-900	76,82	61,14	54,87	52,26
901-920	78,12	62,18	55,80	53,14
921-940	79,42	63,21	56,73	54,02
941-960	80,71	64,24	57,65	54,91
961-980	82,01	65,27	58,58	55,79
981-1000	83,31	66,31	59,51	56,67
1001-1050	85,58	68,12	61,13	58,22
1051-1100	88,01	70,05	62,87	59,87
1101-1150	89,64	71,34	64,03	60,98
1151-1200	91,26	72,63	65,19	62,08
1201-1250	92,88	73,93	66,34	63,18
1251-1300	94,50	75,22	67,50	64,29
1301-1350	96,13	76,51	68,66	65,39
1351-1400	97,75	77,80	69,82	66,50
1401-1450	99,37	79,09	70,98	67,60
1451-1500	100,99	80,38	72,14	68,70
1501-1550	102,62	81,67	73,30	69,81
1551-1600	104,24	82,96	74,46	70,91
1601-1650	105,86	84,26	75,61	72,01
1651-1700	107,48	85,55	76,77	73,12
1701-1750	109,11	86,84	77,93	74,22
1751-1800	110,73	88,13	79,09	75,32
1801-1850	112,35	89,42	80,25	76,43
1851-1900	113,97	90,71	81,41	77,53
1901-1950	115,59	92,00	82,57	78,64
1951-2000	117,22	93,30	83,73	79,74

TABELLA DEI PESI LIMITE A PARTIRE DAI QUALI E' DA PRENDERE A BASE DEL CALCOLO DEL PREZZO DI TRASPORTO IL PREZZO CORRISPONDENTE AL PESO VIRTUALE DELLA SERIE IMMEDIATAMENTE SUPERIORE

CARICHI AVENTI UN PESO EFFETTIVO COMPRESO :	PESO LIMITE (tonn)	CALCOLO DEI PREZZI DI TRASPORTO	
		Serie di prezzi N°	Peso virtuale (tonn)
CLASSE B			
1. CARRI A 2 ASSI			
a) fra 15,0 e 20,0 t	18,3	3	20,0
b) fra 20,0 e 25,0 t	23,9	4	25,0
2. CARRI A CARRELLI E CARRI PIANALI A 3/4 ASSI			
a) fra 22,5 e 30,0 t	27,4	3	30,0
b) fra 30,0 e 37,5 t	35,8	4	37,5
3. ALTRI CARRI A 3/4 ASSI			
a) fra 27,0 e 36,0 t	32,9	3	36,0
b) fra 36,0 e 45,0 t	42,9	4	45,0

CLASSE B			
	PREZZI PER TONNELLATA VINCOLATI AL PESO MINIMO DI		
	Serie 2	Serie 3	Serie 4
KM (1 -100)	PER SPEDIZIONI CON CARRI A 2 ASSI		
	15 T	20 T	25 T
	PER SPEDIZIONI CON CARRI A 2 CARRELLI (DI DUE ASSI CIASCUNO) o CON CARRI PIANALI A 3/4 ASSI		
	22,5 T	30 T	37,50 T
	PER SPEDIZIONI CON ALTRI CARRI A 3/4 ASSI		
	27 T	36 T	45 T
	Euro		
1-10	5,66	5,17	4,92
11-13	5,95	5,43	5,17
14-16	6,24	5,70	5,43
17-19	6,53	5,96	5,68
20-22	6,82	6,23	5,93
23-25	7,11	6,49	6,18
26-28	7,40	6,76	6,43
29-31	7,69	7,02	6,69
32-34	7,98	7,29	6,94
35-37	8,27	7,55	7,19
38-40	8,56	7,82	7,44
41-43	8,85	8,08	7,70
44-46	9,14	8,35	7,95
47-49	9,43	8,61	8,20
50-52	9,72	8,88	8,45
53-55	10,01	9,14	8,70
56-58	10,30	9,40	8,96
59-61	10,59	9,67	9,21
62-64	10,88	9,93	9,46
65-67	11,17	10,20	9,71
68-70	11,46	10,46	9,97
71-73	11,75	10,73	10,22
74-76	12,04	10,99	10,47
77-79	12,33	11,26	10,72
80-82	12,62	11,52	10,97
83-85	12,91	11,79	11,23
86-88	13,20	12,05	11,48
89-91	13,49	12,32	11,73
92-94	13,78	12,58	11,98
95-97	14,07	12,85	12,24
98-100	14,36	13,11	12,49

<i>segue</i> CLASSE B			
PREZZI PER TONNELLATA VINCOLATI AL PESO MINIMO DI			
	Serie 2	Serie 3	Serie 4
KM (101 - 300)	PER SPEDIZIONI CON CARRI A 2 ASSI		
	15 T	20 T	25 T
	PER SPEDIZIONI CON CARRI A 2 CARRELLI (DI DUE ASSI CIASCUNO) o CON CARRI PIANALI A 3/4 ASSI		
	22,5 T	30 T	37,50 T
	PER SPEDIZIONI CON ALTRI CARRI A 3/4 ASSI		
	27 T	36 T	45 T
	Euro		
101-105	14,75	13,46	12,82
106-110	15,22	13,89	13,23
111-115	15,68	14,31	13,63
116-120	16,13	14,73	14,03
121-125	16,58	15,13	14,41
126-130	17,01	15,53	14,79
131-135	17,45	15,93	15,17
136-140	17,87	16,32	15,54
141-145	18,29	16,70	15,91
146-150	18,71	17,08	16,27
151-155	19,12	17,46	16,63
156-160	19,53	17,83	16,98
161-165	19,94	18,20	17,34
166-170	20,34	18,57	17,69
171-175	20,74	18,93	18,03
176-180	21,13	19,30	18,38
181-185	21,53	19,66	18,72
186-190	21,92	20,01	19,06
191-195	22,31	20,37	19,40
196-200	22,70	20,72	19,74
201-210	23,30	21,28	20,26
211-220	24,21	22,10	21,05
221-230	25,11	22,93	21,83
231-240	26,01	23,75	22,62
241-250	26,92	24,57	23,40
251-260	27,82	25,40	24,19
261-270	28,72	26,22	24,98
271-280	29,62	27,05	25,76
281-290	30,53	27,87	26,55
291-300	30,58	27,92	26,59

<i>segue</i> CLASSE B			
PREZZI PER TONNELLATA VINCOLATI AL PESO MINIMO DI			
	Serie 2	Serie 3	Serie 4
KM (301 - 800)	PER SPEDIZIONI CON CARRI A 2 ASSI		
	15 T	20 T	25 T
	PER SPEDIZIONI CON CARRI A 2 CARRELLI (DI DUE ASSI CIASCUNO) o CON CARRI PIANALI A 3/4 ASSI		
	22,5 T	30 T	37,50 T
	PER SPEDIZIONI CON ALTRI CARRI A 3/4 ASSI		
	27 T	36 T	45 T
	Euro		
301-310	31,45	28,72	27,35
311-320	32,33	29,52	28,11
321-330	33,20	30,31	28,87
331-340	34,07	31,11	29,63
341-350	34,95	31,91	30,39
351-360	35,06	32,01	30,49
361-370	35,91	32,79	31,23
371-380	36,77	33,57	31,97
381-390	37,62	34,35	32,71
391-400	38,47	35,13	33,45
401-420	38,56	35,21	33,53
421-440	40,21	36,71	34,96
441-460	41,86	38,22	36,40
461-480	43,50	39,72	37,83
481-500	45,15	41,23	39,26
501-520	45,42	41,47	39,49
521-540	47,01	42,92	40,88
541-560	48,60	44,38	42,27
561-580	50,20	45,83	43,65
581-600	51,79	47,29	45,04
601-620	51,91	47,40	45,14
621-640	53,46	48,81	46,48
641-660	55,00	50,22	47,83
661-680	56,55	51,63	49,17
681-700	58,09	53,04	50,51
701-720	59,63	54,45	51,86
721-740	61,18	55,86	53,20
741-760	62,72	57,27	54,54
761-780	64,27	58,68	55,89
781-800	65,81	60,09	57,23

<i>segue</i> CLASSE B			
PREZZI PER TONNELLATA VINCOLATI AL PESO MINIMO DI			
	Serie 2	Serie 3	Serie 4
KM (801 -2000)	PER SPEDIZIONI CON CARRI A 2 ASSI		
	15 T	20 T	25 T
	PER SPEDIZIONI CON CARRI A 2 CARRELLI (DI DUE ASSI CIASCUNO) o CON CARRI PIANALI A 3/4 ASSI		
	22,5 T	30 T	37,50 T
	PER SPEDIZIONI CON ALTRI CARRI A 3/4 ASSI		
	27 T	36 T	45 T
	Euro		
801-820	67,36	61,50	58,57
821-840	68,90	62,91	59,92
841-860	70,45	64,32	61,26
861-880	71,99	65,73	62,60
881-900	73,54	67,14	63,95
901-920	74,12	67,67	64,45
921-940	75,64	69,06	65,77
941-960	77,16	70,45	67,10
961-980	78,69	71,85	68,42
981-1000	80,21	73,24	69,75
1001-1050	81,69	74,59	71,03
1051-1100	85,44	78,01	74,30
1101-1150	89,19	81,43	77,56
1151-1200	92,94	84,86	80,82
1201-1250	96,69	88,28	84,08
1251-1300	99,83	91,15	86,81
1301-1350	103,55	94,55	90,05
1351-1400	107,28	97,95	93,29
1401-1450	111,01	101,36	96,53
1451-1500	114,74	104,76	99,77
1501-1550	118,46	108,16	103,01
1551-1600	122,19	111,56	106,25
1601-1650	125,92	114,97	109,49
1651-1700	129,64	118,37	112,73
1701-1750	133,37	121,77	115,97
1751-1800	137,10	125,18	119,22
1801-1850	140,82	128,58	122,46
1851-1900	144,55	131,98	125,70
1901-1950	148,28	135,38	128,94
1951-2000	152,01	138,79	132,18

SEZIONE III

TARIFFE SPECIALI

Paragrafo 1 - Per Trasporto di veicoli o per carri porta auto vuoti

Il corrispettivo applicabile per i Trasporti di veicoli caricati su carri ad un piano e a due piani e per i Trasporti di carri vuoti della serie letterale L e H, attrezzati per il trasporto di veicoli stradali, sia di proprietà privata che di proprietà del Vettore o di altra impresa ferroviaria italiana od estera e noleggiati a privati, è stabilito nelle tabelle di cui alla presente Sezione III.

Le disposizioni della presente sezione non si applicano ai Trasporti di semirimorchi stradali, carichi o vuoti, ai quali si applica la tariffa delle UTI cariche o vuote.

Qualora oltre ai veicoli siano caricati sul/i medesimo/i carro/i altre merci, il corrispettivo del Trasporto è calcolato separatamente per i veicoli e per le altre merci secondo quanto dichiarato in Lettera di Vettura. Alle merci caricate sul medesimo carro potranno essere applicati, se inferiori rispetto a quelli previsti nella presente Sezione, i corrispettivi previsti dalla “Tariffa Ordinaria” Classe A. Tali corrispettivi vanno applicati sul peso effettivo delle merci suddette, arrotondato ai 1000 Kg. superiori, con un minimo di Kg. 3000. Agli effetti dell’applicazione dei corrispettivi minimi indicati al paragrafo 5 della Sezione I, si tiene conto dell’importo complessivo del corrispettivo.

1 – TABELLA DELLE TARIFFE PER IL TRASPORTO DI VEICOLI O PER CARRI PORTA AUTO VUOTI

KM (1 -100)	Carri a 2 assi	Carri pianali e a doppio piano fino a 4 assi o a 2 carrelli (di 2 assi ciascuno) di lunghezza in metri:			Carri a più di 4 e fino a 8 assi	Carri a più di 8 assi
		<= 23,40	>23,40 <27	=>27		
Prezzi per spedizione Euro						
1-10	207,64	311,46	352,99	415,28	830,57	959,82
11-13	210,52	315,78	357,88	421,03	842,07	973,11
14-16	213,39	320,09	362,77	426,79	853,57	986,41
17-19	216,27	324,40	367,66	432,54	865,07	999,70
20-22	219,14	328,72	372,54	438,29	876,57	1012,99
23-25	222,02	333,03	377,43	444,04	888,08	1026,28
26-28	224,89	337,34	382,32	449,79	899,58	1039,58
29-31	227,77	341,66	387,21	455,54	911,08	1052,87
32-34	230,65	345,97	392,10	461,29	922,58	1066,16
35-37	233,52	350,28	396,99	467,04	934,09	1079,45
38-40	236,40	354,60	401,87	472,79	945,59	1092,74
41-43	239,27	358,91	406,76	478,54	957,09	1106,04
44-46	242,15	363,22	411,65	484,30	968,59	1119,33
47-49	245,02	367,54	416,54	490,05	980,09	1132,62
50-52	247,90	371,85	421,43	495,80	991,60	1145,91
53-55	250,77	376,16	426,32	501,55	1003,10	1159,21
56-58	253,65	380,48	431,21	507,30	1014,60	1172,50
59-61	256,53	384,79	436,09	513,05	1026,10	1185,79
62-64	259,40	389,10	440,98	518,80	1037,60	1199,08
65-67	262,28	393,42	445,87	524,55	1049,11	1212,37
68-70	265,15	397,73	450,76	530,30	1060,61	1225,67
71-73	268,03	402,04	455,65	536,06	1072,11	1238,96
74-76	270,90	406,36	460,54	541,81	1083,61	1252,25
77-79	273,78	410,67	465,42	547,56	1095,12	1265,54
80-82	276,65	414,98	470,31	553,31	1106,62	1278,84
83-85	279,53	419,30	475,20	559,06	1118,12	1292,13
86-88	282,41	423,61	480,09	564,81	1129,62	1305,42
89-91	285,28	427,92	484,98	570,56	1141,12	1318,71
92-94	288,16	432,23	489,87	576,31	1152,63	1332,00
95-97	291,03	436,55	494,75	582,06	1164,13	1345,30
98-100	293,91	440,86	499,64	587,82	1175,63	1358,59

2- TABELLA DELLE TARIFFE PER IL TRASPORTO DI VEICOLI O PER CARRI PORTA AUTO VUOTI

KM (101 -300)	Carri a 2 assi	Carri pianali e a doppio piano fino a 4 assi o a 2 carrelli (di 2 assi ciascuno) di lunghezza in metri:			Carri a più di 4 e fino a 8 assi	Carri a più di 8 assi
		<= 23,40	>23,40 <27	=>27		
	Prezzi per spedizione Euro					
101-105	297,74	446,61	506,16	595,48	1190,97	1265,40
106-110	302,53	453,80	514,31	605,07	1210,14	1285,77
111-115	307,33	460,99	522,46	614,65	1229,31	1306,14
116-120	312,12	468,18	530,60	624,24	1248,48	1326,51
121-125	316,91	475,37	538,75	633,82	1267,65	1346,88
126-130	321,70	482,56	546,90	643,41	1286,82	1367,24
131-135	326,50	489,75	555,05	652,99	1305,99	1387,61
136-140	331,29	496,93	563,19	662,58	1325,16	1407,98
141-145	336,08	504,12	571,34	672,16	1344,33	1428,35
146-150	340,87	511,31	579,49	681,75	1363,50	1448,72
151-155	345,67	518,50	587,63	691,34	1382,67	1469,09
156-160	350,46	525,69	595,78	700,92	1401,84	1489,45
161-165	355,25	532,88	603,93	710,51	1421,01	1509,82
166-170	360,05	540,07	612,08	720,09	1440,18	1530,19
171-175	364,84	547,26	620,22	729,68	1459,35	1550,56
176-180	369,63	554,45	628,37	739,26	1478,52	1570,93
181-185	374,42	561,63	636,52	748,85	1497,69	1591,30
186-190	379,22	568,82	644,67	758,43	1516,86	1611,67
191-195	384,01	576,01	652,81	768,02	1536,03	1632,03
196-200	388,80	583,20	660,96	777,60	1555,20	1652,40
201-210	395,51	593,27	672,37	791,02	1582,04	1680,92
211-220	405,10	607,64	688,66	810,19	1620,38	1721,65
221-230	414,68	622,02	704,96	829,36	1658,72	1762,39
231-240	424,27	636,40	721,25	848,53	1697,06	1803,13
241-250	433,85	650,78	737,55	867,70	1735,40	1843,87
251-260	443,44	665,15	753,84	886,87	1773,74	1884,60
261-270	453,02	679,53	770,14	906,04	1812,08	1925,34
271-280	462,61	693,91	786,43	925,21	1850,43	1966,08
281-290	472,19	708,29	802,73	944,38	1888,77	2006,81
291-300	481,78	722,66	819,02	963,55	1927,11	2047,55

3- TABELLA DELLE TARIFFE PER IL TRASPORTO DI VEICOLI O PER CARRI PORTA AUTO VUOTI

KM (301 -800)	Carri a 2 assi	Carri pianali e a doppio piano fino a 4 assi o a 2 carrelli (di 2 assi ciascuno) di lunghezza in metri:			Carri a più di 4 e fino a 8 assi	Carri a più di 8 assi
		<= 23,40	>23,40 <27	=>27		
	Prezzi per spedizione Euro					
301-310	491,36	737,04	835,31	982,72	1965,45	2088,29
311-320	500,95	751,42	851,61	1001,89	2003,79	2129,02
321-330	510,53	765,80	867,90	1021,06	2042,13	2169,76
331-340	520,12	780,18	884,20	1040,23	2080,47	2210,50
341-350	529,70	794,55	900,49	1059,40	2118,81	2251,23
351-360	539,29	808,93	916,79	1078,57	2157,15	2291,97
361-370	548,87	823,31	933,08	1097,75	2195,49	2332,71
371-380	558,46	837,69	949,38	1116,92	2233,83	2373,44
381-390	568,04	852,06	965,67	1136,09	2272,17	2414,18
391-400	577,63	866,44	981,97	1155,26	2310,51	2454,92
401-420	592,01	888,01	1006,41	1184,01	2368,02	2516,02
421-440	611,18	916,76	1039,00	1222,35	2444,70	2597,50
441-460	630,35	945,52	1071,59	1260,69	2521,39	2678,97
461-480	649,52	974,28	1104,18	1299,03	2598,07	2760,44
481-500	668,69	1003,03	1136,77	1337,37	2674,75	2841,92
501-520	687,86	1031,79	1169,36	1375,71	2751,43	2923,39
521-540	707,03	1060,54	1201,95	1414,06	2828,11	3004,87
541-560	726,20	1089,30	1234,54	1452,40	2904,79	3086,34
561-580	745,37	1118,05	1267,13	1490,74	2981,47	3167,81
581-600	764,54	1146,81	1299,71	1529,08	3058,15	3249,29
601-620	783,71	1175,56	1332,30	1567,42	3134,83	3330,76
621-640	802,88	1204,32	1364,89	1605,76	3211,52	3412,23
641-660	822,05	1233,07	1397,48	1644,10	3288,20	3493,71
661-680	841,22	1261,83	1430,07	1682,44	3364,88	3575,18
681-700	860,39	1290,58	1462,66	1720,78	3441,56	3656,66
701-720	879,56	1319,34	1495,25	1759,12	3518,24	3738,13
721-740	898,73	1348,10	1527,84	1797,46	3594,92	3819,60
741-760	917,90	1376,85	1560,43	1835,80	3671,60	3901,08
761-780	937,07	1405,61	1593,02	1874,14	3748,28	3982,55
781-800	956,24	1434,36	1625,61	1912,48	3824,97	4064,02

4- TABELLA DELLE TARIFFE PER IL TRASPORTO DI VEICOLI O PER CARRI PORTA AUTO VUOTI

KM (801 - 2000)	Carri a 2 assi	Carri pianali e a doppio piano fino a 4 assi o a 2 carrelli (di 2 assi ciascuno) di lunghezza in metri:			Carri a più di 4 e fino a 8 assi	Carri a più di 8 assi
		<= 23,40	>23,40 <27	=>27		
	Prezzi per spedizione Euro					
801-820	973,45	1460,17	1654,86	1946,89	3893,79	4137,15
821-840	988,69	1483,03	1680,77	1977,37	3954,75	4201,92
841-860	1003,93	1505,89	1706,68	2007,85	4015,71	4266,69
861-880	1019,17	1528,75	1732,58	2038,34	4076,67	4331,46
881-900	1034,41	1551,61	1758,49	2068,82	4137,63	4396,23
901-920	1049,65	1574,47	1784,40	2099,30	4198,59	4461,00
921-940	1064,89	1597,33	1810,31	2129,78	4259,56	4525,78
941-960	1080,13	1620,19	1836,22	2160,26	4320,52	4590,55
961-980	1095,37	1643,05	1862,13	2190,74	4381,48	4655,32
981-1000	1110,61	1665,92	1888,04	2221,22	4442,44	4720,09
1001-1050	1127,76	1691,63	1917,18	2255,51	4511,02	4792,96
1051-1100	1146,81	1720,21	1949,57	2293,61	4587,22	4873,92
1101-1150	1165,86	1748,78	1981,96	2331,71	4663,43	4954,89
1151-1200	1184,91	1777,36	2014,34	2369,81	4739,63	5035,85
1201-1250	1203,96	1805,94	2046,73	2407,92	4815,83	5116,82
1251-1300	1223,01	1834,51	2079,11	2446,02	4892,03	5197,78
1301-1350	1242,06	1863,09	2111,50	2484,12	4968,23	5278,75
1351-1400	1261,11	1891,66	2143,88	2522,22	5044,44	5359,71
1401-1450	1280,16	1920,24	2176,27	2560,32	5120,64	5440,68
1451-1500	1299,21	1948,81	2208,66	2598,42	5196,84	5521,64
1501-1550	1318,26	1977,39	2241,04	2636,52	5273,04	5602,60
1551-1600	1337,31	2005,97	2273,43	2674,62	5349,24	5683,57
1601-1650	1356,36	2034,54	2305,81	2712,72	5425,45	5764,53
1651-1700	1375,41	2063,12	2338,20	2750,82	5501,65	5845,50
1701-1750	1394,46	2091,69	2370,58	2788,92	5577,85	5926,46
1751-1800	1413,51	2120,27	2402,97	2827,03	5654,05	6007,43
1801-1850	1432,56	2148,84	2435,36	2865,13	5730,25	6088,39
1851-1900	1451,61	2177,42	2467,74	2903,23	5806,45	6169,36
1901-1950	1470,66	2206,00	2500,13	2941,33	5882,66	6250,32
1951-2000	1489,71	2234,57	2532,51	2979,43	5958,86	6331,28

Paragrafo 2 - Per trasporti di esplosivi e materie radioattive

Il corrispettivo applicabile ai Trasporti di esplosivi di cui alle posizioni della Nomenclatura e Classificazione delle Merci:

- da 2844 a 2845 (*Elementi chimici radioattivi e isotopi radioattivi e loro composti; isotopi diversi*);
- 2904 (*Derivati solfonati, nitrati o nitrosi degli idrocarburi*) per il solo Trinitrotoluene (TNT);
- 2908 (*Derivati dei fenoli e dei fenoli-alcoli, alogenati, solforati, nitrati o nitrosi, puri*) per il solo Acido picrico;
- 2920 (*Esteri degli altri acidi inorganici, puri*) per la sola Pentrite pura;
- 2921 (*Composti a funzioni azotate*) per la sola Esanitrodifenilamina;
- da 3601 a 3604 (*Polveri propellenti, esplosivi ed articoli per fuochi d'artificio*);
- 3606 (*Leghe piroforiche*) per la sola merce denominata fiaccole;
- 3813 (*Preparazioni e cariche per apparecchi estintori*);
- 9306 (*Munizioni, proiettili e loro parti*) cariche di materie esplosive;

nonché alle materie radioattive ascritte alla classe 7 del RID è stabilito nelle tabelle di cui alla presente Sezione III.

Qualora per i trasporti di cui al presente paragrafo vengano utilizzati carri a due assi non rientranti nella lettera A) della tabella dei pesi minimi di cui al paragrafo 6 della Sezione I, il peso minimo applicabile è di 5 (cinque) tonnellate.

Qualora oltre alle merci oggetto del presente paragrafo siano caricati sul/i medesimo/i carro/i altre merci, il corrispettivo del Trasporto è calcolato separatamente secondo quanto dichiarato in Lettera di Vettura. Alle merci caricate sul medesimo carro potranno essere applicati, se inferiori rispetto a quelli previsti nella presente Sezione, i corrispettivi previsti dalla "Tariffa Ordinaria" Classe A. Tali corrispettivi vanno applicati sul peso effettivo delle merci suddette, arrotondato ai 1000 Kg. superiori, con un minimo di Kg. 3000. Agli effetti dell'applicazione dei corrispettivi minimi indicati al paragrafo 5 della Sezione I, si tiene conto dell'importo complessivo del corrispettivo.

1 – TABELLA DELLE TARIFFE PER ESPLOSIVI E MATERIE RADIOATTIVE SPEDITI A CARRO

KM (1-100)	SPEDIZIONI	
	con carri a 2 assi di almeno	
	5 t	10 t
	con carri a due carrelli (di due assi ciascuno) o con carri pianali a 3/4 assi di almeno	
	–	15 t.
	con altri carri a 3 o 4 assi di almeno	
	–	18 t
Prezzi per tonnellata		
Euro		
1-10	5,27	4,03
11-13	7,03	5,37
14-16	8,79	6,71
17-19	10,54	8,05
20-22	12,30	9,39
23-25	14,06	10,74
26-28	15,81	12,08
29-31	17,57	13,42
32-34	19,33	14,76
35-37	21,09	16,10
38-40	22,84	17,45
41-43	24,60	18,79
44-46	26,36	20,13
47-49	28,11	21,47
50-52	29,87	22,82
53-55	31,63	24,16
56-58	33,38	25,50
59-61	35,14	26,84
62-64	36,90	28,18
65-67	38,66	29,53
68-70	40,41	30,87
71-73	42,17	32,21
74-76	43,93	33,55
77-79	45,68	34,89
80-82	47,44	36,24
83-85	49,20	37,58
86-88	50,96	38,92
89-91	52,71	40,26
92-94	54,47	41,60
95-97	56,23	42,95
98-100	57,98	44,29

2- TABELLA DELLE TARIFFE PER ESPLOSIVI E MATERIE RADIOATTIVE SPEDITI A CARRO

KM (101-300)	SPEDIZIONI	
	con carri a 2 assi di almeno	
	5 t	10 t
	con carri a due carrelli (di due assi ciascuno) o con carri pianali a 3/4 assi di almeno	
	–	15 t.
	con altri carri a 3 o 4 assi di almeno	
	–	18 t
Prezzi per tonnellata		
Euro		
101-105	60,33	46,08
106-110	63,26	48,31
111-115	66,18	50,55
116-120	69,11	52,79
121-125	72,04	55,03
126-130	74,97	57,26
131-135	77,90	59,50
136-140	80,83	61,74
141-145	83,75	63,97
146-150	86,68	66,21
151-155	89,61	68,45
156-160	92,54	70,68
161-165	95,47	72,92
166-170	98,40	75,16
171-175	101,33	77,39
176-180	104,25	79,63
181-185	107,18	81,87
186-190	110,11	84,10
191-195	113,04	86,34
196-200	115,97	88,58
201-210	120,07	91,71
211-220	125,92	96,18
221-230	131,78	100,66
231-240	137,64	105,13
241-250	143,50	109,60
251-260	149,35	114,08
261-270	155,21	118,55
271-280	161,07	123,02
281-290	166,92	127,50
291-300	172,78	131,97

3- TABELLA DELLE TARIFFE PER ESPLOSIVI E MATERIE RADIOATTIVE SPEDITI A CARRO

KM (301-800)	SPEDIZIONI	
	con carri a 2 assi di almeno	
	5 t	10 t
	con carri a due carrelli (di due assi ciascuno) o con carri pianali a 3/4 assi di almeno	
	–	15 t
	con altri carri a 3 o 4 assi di almeno	
	–	18 t
Prezzi per tonnellata		
Euro		
301-310	178,64	136,44
311-320	184,49	140,92
321-330	190,35	145,39
331-340	196,21	149,87
341-350	202,06	154,34
351-360	207,92	158,81
361-370	213,78	163,29
371-380	219,64	167,76
381-390	225,49	172,23
391-400	231,35	176,71
401-420	240,13	183,42
421-440	251,85	192,36
441-460	263,56	201,31
461-480	275,28	210,26
481-500	286,99	219,21
501-520	298,70	228,15
521-540	310,42	237,10
541-560	322,13	246,05
561-580	333,85	255,00
581-600	345,56	263,94
601-620	357,27	272,89
621-640	368,99	281,84
641-660	380,70	290,78
661-680	392,42	299,73
681-700	404,13	308,68
701-720	415,84	317,63
721-740	427,56	326,57
741-760	439,27	335,52
761-780	450,99	344,47
781-800	462,70	353,41

4- TABELLA DELLE TARIFFE PER ESPLOSIVI E MATERIE RADIOATTIVE SPEDITI A CARRO

KM (801-2000)	SPEDIZIONI	
	con carri a 2 assi di almeno	
	5 t	10 t
	con carri a due carrelli (di due assi ciascuno) o con carri pianali a 3/4 assi di almeno	
	–	15 t
	con altri carri a 3 o 4 assi di almeno	
	–	18 t
Prezzi per tonnellata		
Euro		
801-820	474,41	362,36
821-840	486,13	371,31
841-860	497,84	380,26
861-880	509,55	389,20
881-900	521,27	398,15
901-920	532,98	407,10
921-940	544,70	416,04
941-960	556,41	424,99
961-980	568,12	433,94
981-1000	579,84	442,89
1001-1050	600,34	458,54
1051-1100	629,62	480,91
1101-1150	658,91	503,28
1151-1200	688,19	525,65
1201-1250	717,48	548,02
1251-1300	746,76	570,38
1301-1350	776,05	592,75
1351-1400	805,33	615,12
1401-1450	834,62	637,49
1451-1500	863,90	659,86
1501-1550	893,18	682,22
1551-1600	922,47	704,59
1601-1650	951,75	726,96
1651-1700	981,04	749,33
1701-1750	1010,32	771,70
1751-1800	1039,61	794,06
1801-1850	1068,89	816,43
1851-1900	1098,18	838,80
1901-1950	1127,46	861,17
1951-2000	1156,75	883,54

Paragrafo 3 - per trasporti di UTI cariche o vuote

Il corrispettivo applicabile ai Trasporti di merci di cui alle posizioni della Nomenclatura e Classificazione delle Merci:

- 9941 (grandi contenitori carichi)
- 9942 (casce mobili cariche)
- 9943 (semirimorchi carichi)

è stabilito nelle tabelle serie A di cui alla presente Sezione III.

Il corrispettivo applicabile ai Trasporti di merci di cui alle posizioni di Nomenclatura e Classificazione delle Merci:

- 8609 (casce mobili e contenitori vuoti)
- 9931 (grandi contenitori vuoti e usati che precedono o seguono un trasporto a carico per ferrovia)
- 9932 (casce mobili, vuote e usate che precedono o seguono un trasporto a carico per ferrovia)
- 9933 (semirimorchi vuoti e usati che precedono o seguono un trasporto a carico per ferrovia)
- 9939 (UTI vuote e usate che precedono o seguono un trasporto a carico per ferrovia)

è stabilito nelle tabelle serie B di cui alla presente Sezione III.

Per la determinazione del corrispettivo di più UTI concaricate sullo stesso carro, occorre sommare il codice di lunghezza di ciascuna delle UTI, individuato utilizzando la tabella di corrispondenza di seguito riportata, e fare riferimento agli importi riportati nelle colonne “concarichi” delle tabelle corrispettivi della presente Sezione III :

TABELLA DI CORRISPONDENZA		
Codice lunghezza	da metri	a metri
20	6,050	6,058
30	6,059	9,125
40	9,126	12,192
45	12,193	13,75
70	semirimorchi	

Sono ammesse al concarico soltanto le UTI aventi lo stesso mittente e lo stesso destinatario nonché la stessa stazione di partenza e di arrivo. Il peso dell'UTI carica è inteso come peso complessivo della merce e della tara dell'UTI stessa. In caso di Trasporto di esplosivi e materie radioattive il corrispettivo applicabile è quello previsto dalla Sezione III - Tariffa Speciale paragrafo 2.

Per i Trasporti di cui alla posizione della Nomenclatura e Classificazione delle Merci 2711 (Gas di petrolio e altri; Idrocarburi gassosi) il corrispettivo applicabile è quello previsto dalla Sezione II - Tariffa Ordinaria, paragrafo 5.

Al corrispettivo dei Trasporti di UTI cariche non si applica la Sezione I - paragrafo 9 “Merci di peso eccezionale” né la Sezione I - paragrafo 5 “Corrispettivi minimi”.

Ai Trasporti la cui somma dei codici di lunghezza è tra 40 e 60 o tra 60 e 80 si applicano i corrispettivi previsti, rispettivamente, per i conarichi di 60 CL e 80 CL.

In presenza di conarichi promiscui costituiti da UTI cariche e vuote, il calcolo del corrispettivo per il Trasporto si effettua separatamente per le UTI cariche e per quelle vuote.

I Trasporti di semirimorchi nuovi di fabbrica sono considerati Trasporti di veicoli; pertanto si applicano le disposizioni di cui alla precedente tariffa per il trasporto di veicoli o per carri porta auto vuoti.

Qualora il Mittente richieda il Trasporto - dalla stessa stazione di partenza alla stessa stazione di arrivo e per il medesimo Destinatario - di due grandi containers di mezza altezza della stessa categoria sovrapposti l'uno all'altro, al fine del calcolo del corrispettivo si considera Trasporto di un solo container di pari codice.

Qualora il Mittente richieda il Trasporto - dalla stessa stazione di partenza alla stessa stazione di arrivo, e per il medesimo Destinatario - di più flats vuoti, a pareti ripiegate, della stessa categoria sovrapposti l'uno all'altro, al fine del calcolo del corrispettivo si considera come Trasporto di un solo container di pari codice.

**1 - SERIE A - TABELLA DELLE TARIFFE PER UNITA' PER IL TRASPORTO INTERMODALE (UTI)
CARICHE**

KM (1-300)	U.T.I. CL(codice lunghezza) 20, 30, 40 caricate isolatamente	U.T.I. CL 45 e 70 Concarichi di CL 40 di peso fino a 36 t.	Concarichi di CL 40 di peso oltre le 36 t.	Concarichi di CL 60 fino a 54 t.	Concarichi di CL 80 (1) Altri concarichi di CL 60 di peso oltre le 54 t.
	PREZZI				
	Euro				
Fino a 100 km	330,65	367,38	495,97	529,03	661,29
101-105	336,39	373,77	504,58	538,22	672,78
106-110	343,57	381,74	515,35	549,71	687,14
111-115	350,75	389,72	526,12	561,20	701,50
116-120	357,93	397,70	536,89	572,68	715,85
121-125	365,11	405,67	547,66	584,17	730,21
126-130	372,28	413,65	558,43	595,66	744,57
131-135	379,46	421,63	569,20	607,14	758,93
136-140	386,64	429,60	579,96	618,63	773,29
141-145	393,82	437,58	590,73	630,12	787,64
146-150	401,00	445,56	601,50	641,60	802,00
151-155	408,18	453,53	612,27	653,09	816,36
156-160	415,36	461,51	623,04	664,57	830,72
161-165	422,54	469,49	633,81	676,06	845,08
166-170	429,72	477,46	644,58	687,55	859,43
171-175	436,90	485,44	655,34	699,03	873,79
176-180	444,08	493,42	666,11	710,52	888,15
181-185	451,25	501,39	676,88	722,01	902,51
186-190	458,43	509,37	687,65	733,49	916,87
191-195	465,61	517,35	698,42	744,98	931,23
196-200	472,79	525,32	709,19	756,47	945,58
201-210	482,84	536,49	724,26	772,55	965,68
211-220	497,20	552,45	745,80	795,52	994,40
221-230	511,56	568,40	767,34	818,49	1023,12
231-240	525,92	584,35	788,88	841,47	1051,83
241-250	540,27	600,31	810,41	864,44	1080,55
251-260	554,63	616,26	831,95	887,41	1109,27
261-270	568,99	632,21	853,49	910,39	1137,98
271-280	583,35	648,17	875,02	933,36	1166,70
281-290	597,71	664,12	896,56	956,33	1195,42
291-300	612,07	680,07	918,10	979,31	1224,13

(1) I prezzi si applicano ai concarichi di 80' realizzati su carri a pianale unico

**2- SERIE A – TABELLA DELLE TARIFFE PER UNITA' PER IL TRASPORTO INTERMODALE (UTI)
CARICHE**

KM (301-800)	U.T.I. CL(codice lunghezza) 20, 30, 40 caricate isolatamente	U.T.I. CL 45 e 70 Concarichi di CL 40 di peso fino a 36 t.	Concarichi di CL 40 di peso oltre le 36 t.	Concarichi di CL 60 fino a 54 t.	Concarichi di CL 80 (1) Altri concarichi di CL 60 di peso oltre le 54 t.
	PREZZI Euro				
301-310	626,42	696,03	939,64	1002,28	1252,85
311-320	640,78	711,98	961,17	1025,25	1281,56
321-330	655,14	727,93	982,71	1048,22	1310,28
331-340	669,50	743,89	1004,25	1071,20	1339,00
341-350	683,86	759,84	1025,78	1094,17	1367,71
351-360	698,21	775,79	1047,32	1117,14	1396,43
361-370	712,57	791,75	1068,86	1140,12	1425,15
371-380	726,93	807,70	1090,40	1163,09	1453,86
381-390	741,29	823,65	1111,93	1186,06	1482,58
391-400	755,65	839,61	1133,47	1209,04	1511,29
401-420	777,18	863,54	1165,78	1243,49	1554,37
421-440	805,90	895,44	1208,85	1289,44	1611,80
441-460	834,62	927,35	1251,92	1335,39	1669,23
461-480	863,33	959,26	1295,00	1381,33	1726,67
481-500	892,05	991,17	1338,07	1427,28	1784,10
501-520	920,77	1023,07	1381,15	1473,22	1841,53
521-540	949,48	1054,98	1424,22	1519,17	1898,96
541-560	978,20	1086,89	1467,30	1565,12	1956,40
561-580	1006,91	1118,79	1510,37	1611,06	2013,83
581-600	1035,63	1150,70	1553,45	1657,01	2071,26
601-620	1064,35	1182,61	1596,52	1702,95	2128,69
621-640	1093,06	1214,51	1639,59	1748,90	2186,13
641-660	1121,78	1246,42	1682,67	1794,85	2243,56
661-680	1150,50	1278,33	1725,74	1840,79	2300,99
681-700	1179,21	1310,24	1768,82	1886,74	2358,42
701-720	1207,93	1342,14	1811,89	1932,68	2415,86
721-740	1236,64	1374,05	1854,97	1978,63	2473,29
741-760	1265,36	1405,96	1898,04	2024,58	2530,72
761-780	1294,08	1437,86	1941,11	2070,52	2588,15
781-800	1322,79	1469,77	1984,19	2116,47	2645,59

(1) I prezzi si applicano ai concarichi di 80' realizzati su carri a pianale unico

3- SERIE A- TABELLA DELLE TARIFFE PER UNITA' PER IL TRASPORTO INTERMODALE (UTI) CARICHE

KM (801-2000)	U.T.I. CL(codice lunghezza) 20, 30, 40 caricate isolatamente	U.T.I. CL 45 e 70 Concarichi di CL 40 di peso fino a 36 t.	Concarichi di CL 40 di peso oltre le 36 t.	Concarichi di CL 60 fino a 54 t.	Concarichi di CL 80 (1) Altri concarichi di CL 60 di peso oltre le 54 t.
	PREZZI				
	Euro				
801-820	661,40	1499,20	2023,93	2158,85	2698,57
821-840	1373,55	1526,17	2060,32	2197,68	2747,10
841-860	1397,81	1553,13	2096,72	2236,50	2795,63
861-880	1422,08	1580,09	2133,12	2275,33	2844,16
881-900	1446,34	1607,05	2169,52	2314,15	2892,69
901-920	1470,61	1634,01	2205,91	2352,97	2941,22
921-940	1494,87	1660,97	2242,31	2391,80	2989,75
941-960	1519,14	1687,93	2278,71	2430,62	3038,28
961-980	1543,40	1714,89	2315,11	2469,45	3086,81
981-1000	1567,67	1741,85	2351,50	2508,27	3135,34
1001-1050	1592,84	1769,83	2389,27	2548,55	3185,69
1051-1100	1618,93	1798,81	2428,39	2590,29	3237,86
1101-1150	1645,01	1827,79	2467,52	2632,02	3290,03
1151-1200	1671,10	1856,78	2506,65	2673,76	3342,20
1201-1250	1697,18	1885,76	2545,78	2715,49	3394,37
1251-1300	1723,27	1914,74	2584,90	2757,23	3446,54
1301-1350	1749,35	1943,73	2624,03	2798,97	3498,71
1351-1400	1775,44	1972,71	2663,16	2840,70	3550,88
1401-1450	1801,52	2001,69	2702,28	2882,44	3603,05
1451-1500	1827,61	2030,68	2741,41	2924,17	3655,22
1501-1550	1853,69	2059,66	2780,54	2965,91	3707,39
1551-1600	1879,78	2088,64	2819,67	3007,64	3759,56
1601-1650	1905,86	2117,63	2858,79	3049,38	3811,73
1651-1700	1931,95	2146,61	2897,92	3091,12	3863,90
1701-1750	1958,03	2175,59	2937,05	3132,85	3916,06
1751-1800	1984,12	2204,57	2976,18	3174,59	3968,23
1801-1850	2010,20	2233,56	3015,30	3216,32	4020,40
1851-1900	2036,29	2262,54	3054,43	3258,06	4072,57
1901-1950	2062,37	2291,52	3093,56	3299,80	4124,74
1951-2000	2088,46	2320,51	3132,69	3341,53	4176,91

(1) I prezzi si applicano ai con carichi di 80' realizzati su carri a pianale unico

**1 – SERIE B – TABELLE DELLE TARIFFE PER UNITA' PER IL TRASPORTO INTERMODALE (UTI)
VUOTE**

Km (1-300)	U.T.I. CL(codice lunghezza) 20, 30, 40 caricate isolatamente	U.T.I. CL 45 e 70 - - - Concarichi di CL 40	Concarichi di CL 60	Concarichi di CL 80 (1)
	Prezzi			
	Euro			
Fino a 100 km	165,32	183,69	264,52	330,65
101-105	168,19	186,88	269,11	336,39
106-110	171,78	190,87	274,85	343,57
111-115	175,37	194,86	280,60	350,75
116-120	178,96	198,85	286,34	357,93
121-125	182,55	202,84	292,08	365,11
126-130	186,14	206,82	297,83	372,28
131-135	189,73	210,81	303,57	379,46
136-140	193,32	214,80	309,31	386,64
141-145	196,91	218,79	315,06	393,82
146-150	200,50	222,78	320,80	401,00
151-155	204,09	226,77	326,54	408,18
156-160	207,68	230,76	332,29	415,36
161-165	211,27	234,74	338,03	422,54
166-170	214,86	238,73	343,77	429,72
171-175	218,45	242,72	349,52	436,90
176-180	222,04	246,71	355,26	444,08
181-185	225,63	250,70	361,00	451,25
186-190	229,22	254,69	366,75	458,43
191-195	232,81	258,67	372,49	465,61
196-200	236,40	262,66	378,23	472,79
201-210	241,42	268,25	386,27	482,84
211-220	248,60	276,22	397,76	497,20
221-230	255,78	284,20	409,25	511,56
231-240	262,96	292,18	420,73	525,92
241-250	270,14	300,15	432,22	540,27
251-260	277,32	308,13	443,71	554,63
261-270	284,50	316,11	455,19	568,99
271-280	291,67	324,08	466,68	583,35
281-290	298,85	332,06	478,17	597,71
291-300	306,03	340,04	489,65	612,07

(1) I prezzi si applicano ai concarichi di 80' realizzati su carri a pianale unico

**2 – SERIE B – TABELLE DELLE TARIFFE PER UNITA' PER IL TRASPORTO INTERMODALE (UTI)
VUOTE**

Km (301-800)	U.T.I. CL(codice lunghezza) 20, 30, 40 caricate isolatamente	U.T.I. CL 45 e 70 - - - Concarichi di CL 40	Concarichi di CL 60	Concarichi di CL 80 (1)
	Prezzi			
	Euro			
301-310	313,21	348,01	501,14	626,42
311-320	320,39	355,99	512,63	640,78
321-330	327,57	363,97	524,11	655,14
331-340	334,75	371,94	535,60	669,50
341-350	341,93	379,92	547,09	683,86
351-360	349,11	387,90	558,57	698,21
361-370	356,29	395,87	570,06	712,57
371-380	363,47	403,85	581,54	726,93
381-390	370,64	411,83	593,03	741,29
391-400	377,82	419,80	604,52	755,65
401-420	388,59	431,77	621,75	777,18
421-440	402,95	447,72	644,72	805,90
441-460	417,31	463,68	667,69	834,62
461-480	431,67	479,63	690,67	863,33
481-500	446,02	495,58	713,64	892,05
501-520	460,38	511,54	736,61	920,77
521-540	474,74	527,49	759,59	949,48
541-560	489,10	543,44	782,56	978,20
561-580	503,46	559,40	805,53	1006,91
581-600	517,82	575,35	828,50	1035,63
601-620	532,17	591,30	851,48	1064,35
621-640	546,53	607,26	874,45	1093,06
641-660	560,89	623,21	897,42	1121,78
661-680	575,25	639,16	920,40	1150,50
681-700	589,61	655,12	943,37	1179,21
701-720	603,96	671,07	966,34	1207,93
721-740	618,32	687,02	989,32	1236,64
741-760	632,68	702,98	1012,29	1265,36
761-780	647,04	718,93	1035,26	1294,08
781-800	661,40	734,88	1058,23	1322,79

(1) I prezzi si applicano ai concarichi di 80' realizzati su carri a pianale unico

**3 – SERIE B – TABELLE DELLE TARIFFE PER UNITA' PER IL TRASPORTO INTERMODALE (UTI)
VUOTE**

Km (301-800)	U.T.I. CL(codice lunghezza) 20, 30, 40 caricate isolatamente	U.T.I. CL 45 e 70 --- Concarichi di CL 40	Concarichi di CL 60	Concarichi di CL 80 (1)
	Prezzi			
	Euro			
801-820	674,64	749,60	1079,43	1349,28
821-840	686,77	763,08	1098,84	1373,55
841-860	698,91	776,56	1118,25	1397,81
861-880	711,04	790,04	1137,66	1422,08
881-900	723,17	803,52	1157,08	1446,34
901-920	735,30	817,00	1176,49	1470,61
921-940	747,44	830,49	1195,90	1494,87
941-960	759,57	843,97	1215,31	1519,14
961-980	771,70	857,45	1234,72	1543,40
981-1000	783,83	870,93	1254,14	1567,67
1001-1050	796,42	884,91	1274,28	1592,84
1051-1100	809,46	899,40	1295,14	1618,93
1101-1150	822,51	913,90	1316,01	1645,01
1151-1200	835,55	928,39	1336,88	1671,10
1201-1250	848,59	942,88	1357,75	1697,18
1251-1300	861,63	957,37	1378,61	1723,27
1301-1350	874,68	971,86	1399,48	1749,35
1351-1400	887,72	986,35	1420,35	1775,44
1401-1450	900,76	1000,85	1441,22	1801,52
1451-1500	913,80	1015,34	1462,09	1827,61
1501-1550	926,85	1029,83	1482,95	1853,69
1551-1600	939,89	1044,32	1503,82	1879,78
1601-1650	952,93	1058,81	1524,69	1905,86
1651-1700	965,97	1073,30	1545,56	1931,95
1701-1750	979,02	1087,80	1566,43	1958,03
1751-1800	992,06	1102,29	1587,29	1984,12
1801-1850	1005,10	1116,78	1608,16	2010,20
1851-1900	1018,14	1131,27	1629,03	2036,29
1901-1950	1031,19	1145,76	1649,90	2062,37
1951-2000	1044,23	1160,25	1670,77	2088,46

(1) I prezzi si applicano ai concarichi di 80³ realizzati su carri a pianale unico

Paragrafo 4 - Per carri di proprietà del cliente, del Vettore o di altra impresa ferroviaria noleggiati a privati, carichi o vuoti

4.1) Il corrispettivo applicabile ai Trasporti:

- di merci caricate su carri di proprietà del cliente immatricolati nel parco del Vettore o nel parco di altra impresa ferroviaria italiana od estera;
- di merci caricate su carri di proprietà del Vettore o di altra impresa ferroviaria italiana od estera e noleggiati a privati;

è calcolato applicando una percentuale di riduzione del 15% sulla Tariffa competente al Trasporto.

La stessa percentuale viene applicata anche ai prezzi minimi previsti dalla Sezione I - paragrafo 5.

4.2) Ai Trasporti di carri vuoti di proprietà del cliente, di proprietà del Vettore o di altra impresa ferroviaria italiana od estera, o noleggiati a privati, successivi ad un trasporto a carico effettuato dal Vettore si applicano i corrispettivi di cui alla tabella Serie A del presente paragrafo.

In tal caso non trova applicazione il precedente paragrafo 5 della Sezione I in tema di corrispettivi minimi.

4.3) Ai Trasporti di carri vuoti di proprietà del cliente, di proprietà del Vettore o di altra impresa ferroviaria italiana od estera, o noleggiati a privati, successivi ad un trasporto a carico effettuato da altra impresa ferroviaria italiana o estera, si applicano i corrispettivi calcolati in base alla Sezione II – paragrafo 3.

4.4) Ai Trasporti di carri vuoti della serie letterale L o H si applicano i corrispettivi riportati nella tabella di cui alla Sezione III - paragrafo 1.

4.5) Ai Trasporti di carri vuoti di qualunque serie, diretti e provenienti dalle officine di riparazione, si applicano:

a)- i corrispettivi di cui alla tabella Serie B del presente paragrafo ove l'ultimo Trasporto a carico sia stato effettuato da Trenitalia;

b)- i corrispettivi calcolati in base alla Sezione II – paragrafo 3, ove l'ultimo Trasporto a carico sia stato effettuato da altra impresa ferroviaria italiana o estera.

I residui di merce contenuti nei carri serbatoio sono considerati, ai soli effetti del calcolo dei corrispettivi, come facenti parte integrante del carro nel solo caso in cui il loro peso non superi il 10% della tara.

1 – SERIE A – TABELLA PER CARRI DI PROPRIETA' DEL CLIENTE E CARRI DI PROPRIETA' DEL VETTORE O DI ALTRA IMPRESA FERROVIARIA NOLEGGIATI A PRIVATI , VUOTI DI CUI AL PUNTO 4.2

KM	Carri a 2 assi	Carri a più di 2 assi
	Euro	
	Prezzi a carro	
<100	120	169
101 - 110	124	173
111 - 120	127	178
121 - 130	131	183
131 - 140	134	188
141 - 150	138	193
151 - 160	141	197
161 - 170	144	202
171 - 180	148	207
181 - 190	151	212
191 - 200	155	217
201 - 210	158	221
211 - 220	161	226
221 - 230	165	231
231 - 240	168	236
241 - 250	172	240
251 - 260	175	245
261 - 270	179	250
271 - 280	182	255
281 - 290	185	260
291 - 300	189	264

2 – SERIE A – TABELLA PER CARRI DI PROPRIETA' DEL CLIENTE E CARRI DI PROPRIETA' DEL VETTORE O DI ALTRA IMPRESA FERROVIARIA NOLEGGIATI A PRIVATI ,VUOTI DI CUI AL PUNTO 4.2

KM	Carri a 2 assi	Carri a più di 2 assi
	Euro	
	Prezzi a carro	
301 - 310	192	269
311 - 320	196	274
321 - 330	199	279
331 - 340	202	283
341 - 350	206	288
351 - 360	209	293
361 - 370	213	298
371 - 380	216	303
381 - 390	220	307
391 - 400	223	312
401 - 420	247	345
421 - 440	253	354
441 - 460	259	362
461 - 480	265	371
481 - 500	271	379
501 - 520	277	387
521 - 540	283	396
541 - 560	289	404
561 - 580	295	413
581 - 600	301	421
601 - 620	307	430
621 - 640	313	438
641 - 660	319	446
661 - 680	325	455
681 - 700	331	463
701 - 720	337	472
721 - 740	343	480
741 - 760	349	489
761 - 780	355	497
781 - 800	379	530

3 – SERIE A – TABELLA PER CARRI DI PROPRIETA' DEL CLIENTE E CARRI DI PROPRIETA' DEL VETTORE O DI ALTRA IMPRESA FERROVIARIA NOLEGGIATI A PRIVATI ,VUOTI DI CUI AL PUNTO 4.2

KM	Carri a 2 assi	Carri a più di 2 assi
	Euro	
	Prezzi a carro	
801 - 820	385	539
821 - 840	391	547
841 - 860	397	555
861 - 880	403	564
881 - 900	409	572
901 - 920	415	581
921 - 940	421	589
941 - 960	427	598
961 - 980	433	606
981 - 1000	439	614
1001 - 1050	454	635
1051 - 1100	464	650
1101 - 1150	474	664
1151 - 1200	485	678
1201 - 1250	495	693
1251 - 1300	505	707
1301 - 1350	515	722
1351 - 1400	526	736
1401 - 1450	536	750
1451 - 1500	546	765
1501 - 1550	556	779
1551 - 1600	567	793
1601 - 1650	577	808
1651 - 1700	587	822
1701 - 1750	597	836
1751 - 1800	608	851
1801 - 1850	618	865
1851 - 1900	628	879
1901 - 1950	638	894
1951 - 2000	649	908

1 – SERIE B – TABELLA PER CARRI DI PROPRIETA' DEL CLIENTE E CARRI DI PROPRIETA' DELLA FERROVIA NOLEGGIATI A PRIVATI VUOTI DI CUI AL PUNTO 4.5 SUB a)

KM (1 - 100)	Carri a 2 assi	Carri a 2 carrelli (di 2 assi ciascuno) e carri pianali a a 3 o 4 assi	Altri carri a 3 o 4 assi, carri a 2 piani a più di 2 assi (1)			
				Prezzi per carro		
				Euro		
1-10	20,83	31,25	37,50			
11-13	21,10	31,65	37,97			
14-16	21,36	32,04	38,45			
17-19	21,63	32,44	38,93			
20-22	21,89	32,84	39,41			
23-25	22,16	33,24	39,89			
26-28	22,42	33,64	40,36			
29-31	22,69	34,03	40,84			
32-34	22,95	34,43	41,32			
35-37	23,22	34,83	41,80			
38-40	23,49	35,23	42,27			
41-43	23,75	35,63	42,75			
44-46	24,02	36,02	43,23			
47-49	24,28	36,42	43,71			
50-52	24,55	36,82	44,18			
53-55	24,81	37,22	44,66			
56-58	25,08	37,62	45,14			
59-61	25,34	38,01	45,62			
62-64	25,61	38,41	46,10			
65-67	25,87	38,81	46,57			
68-70	26,14	39,21	47,05			
71-73	26,40	39,61	47,53			
74-76	26,67	40,00	48,01			
77-79	26,94	40,40	48,48			
80-82	27,20	40,80	48,96			
83-85	27,47	41,20	49,44			
86-88	27,73	41,60	49,92			
89-91	28,00	42,00	50,39			
92-94	28,26	42,39	50,87			
95-97	28,53	42,79	51,35			
98-100	28,79	43,19	51,83			

(1) Alle spedizioni effettuate con carri a più di 4 assi, si applicano i seguenti prezzi moltiplicati per il coefficiente 2.

2 – SERIE B – TABELLA PER CARRI DI PROPRIETA' DEL CLIENTE E CARRI DI PROPRIETA' DELLA FERROVIA NOLEGGIATI A PRIVATI VUOTI DI CUI AL PUNTO 4.5 SUB a)

KM (101 - 300)	Carri a 2 assi	Carri a 2 carrelli (di 2 assi ciascuno) e carri pianali a 3 o 4 assi	Altri carri a 3 o 4 assi, carri a 2 piani a più di 2 assi (1)
101-105	29,15	43,72	52,46
106-110	29,59	44,38	53,26
111-115	30,03	45,05	54,06
116-120	30,47	45,71	54,85
121-125	30,92	46,37	55,65
126-130	31,36	47,04	56,44
131-135	31,80	47,70	57,24
136-140	32,24	48,36	58,04
141-145	32,68	49,03	58,83
146-150	33,13	49,69	59,63
151-155	33,57	50,35	60,42
156-160	34,01	51,02	61,22
161-165	34,45	51,68	62,02
166-170	34,90	52,34	62,81
171-175	35,34	53,01	63,61
176-180	35,78	53,67	64,41
181-185	36,22	54,33	65,20
186-190	36,67	55,00	66,00
191-195	37,11	55,66	66,79
196-200	37,55	56,32	67,59
201-210	38,17	57,25	68,70
211-220	39,05	58,58	70,30
221-230	39,94	59,91	71,89
231-240	40,82	61,23	73,48
241-250	41,71	62,56	75,07
251-260	42,59	63,89	76,67
261-270	43,48	65,21	78,26
271-280	44,36	66,54	79,85
281-290	45,25	67,87	81,44
291-300	46,13	69,20	83,03

(1) Alle spedizioni effettuate con carri a più di 4 assi, si applicano i seguenti prezzi moltiplicati per il coefficiente 2.

3 – SERIE B – TABELLA PER CARRI DI PROPRIETA' DEL CLIENTE E CARRI DI PROPRIETA' DELLA FERROVIA NOLEGGIATI A PRIVATI VUOTI DI CUI AL PUNTO 4.5 SUB a)

KM (301 - 800)	Carri a 2 assi	Carri a 2 carrelli (di 2 assi ciascuno) e carri pianali a a 3 o 4 assi	Altri carri a 3 o 4 assi, carri a 2 piani a più di 2 assi (1)			
				Prezzi per carro		
				Euro		
301-310	47,01	70,52	84,63			
311-320	47,90	71,85	86,22			
321-330	48,78	73,18	87,81			
331-340	49,67	74,50	89,40			
341-350	50,55	75,83	91,00			
351-360	51,44	77,16	92,59			
361-370	52,32	78,48	94,18			
371-380	53,21	79,81	95,77			
381-390	54,09	81,14	97,36			
391-400	54,98	82,46	98,96			
401-420	56,30	84,45	101,34			
421-440	58,07	87,11	104,53			
441-460	59,84	89,76	107,71			
461-480	61,61	92,41	110,90			
481-500	63,38	95,07	114,08			
501-520	65,15	97,72	117,27			
521-540	66,92	100,38	120,45			
541-560	68,69	103,03	123,64			
561-580	70,46	105,68	126,82			
581-600	72,22	108,34	130,00			
601-620	73,99	110,99	133,19			
621-640	75,76	113,64	136,37			
641-660	77,53	116,30	139,56			
661-680	79,30	118,95	142,74			
681-700	81,07	121,61	145,93			
701-720	82,84	124,26	149,11			
721-740	84,61	126,91	152,30			
741-760	86,38	129,57	155,48			
761-780	88,15	132,22	158,66			
781-800	89,92	134,87	161,85			

(1) Alle spedizioni effettuate con carri a più di 4 assi, si applicano i seguenti prezzi moltiplicati per il coefficiente 2.

4 – SERIE B – TABELLA PER CARRI DI PROPRIETA' DEL CLIENTE E CARRI DI PROPRIETA' DELLA FERROVIA NOLEGGIATI A PRIVATI VUOTI DI CUI AL PUNTO 4.5 SUB a)

KM (801 - 2000)	Carri a 2 assi	Carri a 2 carrelli (di 2 assi ciascuno) e carri pianali a a 3 o 4 assi	Altri carri a 3 o 4 assi, carri a 2 piani a più di 2 assi (1)
		Prezzi per carro Euro	
801-820	91,58	137,37	164,84
821-840	93,14	139,70	167,64
841-860	94,69	142,04	170,45
861-880	96,25	144,37	173,25
881-900	97,81	146,71	176,05
901-920	99,36	149,04	178,85
921-940	100,92	151,38	181,66
941-960	102,48	153,72	184,46
961-980	104,03	156,05	187,26
981-1000	105,59	158,39	190,06
1001-1050	107,34	161,01	193,22
1051-1100	109,29	163,93	196,72
1101-1150	111,23	166,85	200,22
1151-1200	113,18	169,77	203,72
1201-1250	115,13	172,69	207,23
1251-1300	117,07	175,61	210,73
1301-1350	119,02	178,53	214,23
1351-1400	120,96	181,45	217,73
1401-1450	122,91	184,36	221,24
1451-1500	124,86	187,28	224,74
1501-1550	126,80	190,20	228,24
1551-1600	128,75	193,12	231,75
1601-1650	130,69	196,04	235,25
1651-1700	132,64	198,96	238,75
1701-1750	134,59	201,88	242,25
1751-1800	136,53	204,80	245,76
1801-1850	138,48	207,72	249,26
1851-1900	140,42	210,63	252,76
1901-1950	142,37	213,55	256,26
1951-2000	144,32	216,47	259,77

(1) Alle spedizioni effettuate con carri a più di 4 assi, si applicano i seguenti prezzi moltiplicati per il coefficiente 2.

Paragrafo - 5 Per Trasporti di rotabili da ferrovie e tranvie circolanti sulle proprie ruote - NHM 8601/8605

Il corrispettivo applicabile ai trasporti di mezzi circolanti sulle proprie ruote di cui alla posizioni della Nomenclatura UIC - NHM da 8601 a 8605, soggetti a particolari limitazioni di esercizio, è stabilito nelle tabelle di cui alla presente Sezione III, paragrafo 5.

Detti corrispettivi sono calcolati tenuto conto del peso reale arrotondato al minimo di 20 tonnellate per rotabile. Qualora i rotabili siano trasportati con combustibile, acqua, attrezzi, ed altro di pertinenza degli stessi e su di essi caricati, il corrispettivo per il Trasporto si calcola sul peso lordo (tara del rotabile maggiorata del peso di quanto su esso caricato).

Le spedizioni a carro isolato dovranno essere oggetto di un Piano di inoltro programmato da concordarsi con Trenitalia – Divisione Cargo – Esercizio Cargo.

In caso di trasporto di personale di scorta per spedizioni in servizio nazionale in lettera di vettura dovrà essere riportato il nominativo dell'accompagnatore con la seguente dicitura:

“il trasporto è sottomesso alle “Condizioni e Tariffe per i trasporti delle persone sulle Ferrovie dello Stato (RDL 11 ottobre 1934, n, 1948, convertito in L. 4 aprile 1935, n.911 e successive modificazioni) ed al DPR 11 luglio 1980, n, 753 recante “Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto”.

Il corrispettivo della spedizione è comprensivo del titolo di viaggio per il personale di scorta al trasporto

Tabelle della Tariffa per Trasporti di rotabili da ferrovie e tranvie circolanti sulle proprie ruote

KM	Prezzo a tonn*	KM	Prezzo a tonn*	KM	Prezzo a tonn*	KM	Prezzo a tonn*
1-10	16,14						
11-13	16,35	101-105	23,04	301-310	37,88	801-820	71,38
14-16	16,58	106-110	23,41	311-320	38,63	821-840	72,68
17-19	16,79	111-115	23,78	321-330	39,36	841-860	73,98
20-22	17,02	116-120	24,14	331-340	40,09	861-880	75,28
23-25	17,23	121-125	24,51	341-350	40,83	881-900	76,56
26-28	17,46	126-130	24,89	351-360	41,56	901-920	77,86
29-31	17,68	131-135	25,24	361-370	42,29	921-940	79,16
32-34	17,89	136-140	25,62	371-380	43,04	941-960	80,45
35-37	18,12	141-145	25,99	381-390	43,77	961-980	81,73
38-40	18,33	146-150	26,35	391-400	44,50	981-1000	83,03
41-43	18,56	151-155	26,72	401-420	45,52	1001-1050	85,30
44-46	18,79	156-160	27,09	421-440	46,81	1051-1100	87,72
47-49	19,00	161-165	27,45	441-460	48,10	1101-1150	89,34
50-52	19,22	166-170	27,82	461-480	49,40	1151-1200	90,95
53-55	19,44	171-175	28,18	481-500	50,70	1201-1250	92,57
56-58	19,66	176-180	28,55	501-520	51,98	1251-1300	94,19
59-61	19,89	181-185	28,93	521-540	53,28	1301-1350	95,80
62-64	20,10	186-190	29,28	541-560	54,58	1351-1400	97,42
65-67	20,33	191-195	29,66	561-580	55,87	1401-1450	99,05
68-70	20,54	196-200	30,03	581-600	57,16	1451-1500	100,65
71-73	20,77	201-210	30,53	601-620	58,45	1501-1550	102,27
74-76	20,99	211-220	31,28	621-640	59,75	1551-1600	103,90
77-79	21,20	221-230	32,01	641-660	61,05	1601-1650	105,50
80-82	21,43	231-240	32,74	661-680	62,33	1651-1700	107,12
83-85	21,64	241-250	33,49	681-700	63,63	1701-1750	108,75
86-88	21,87	251-260	34,22	701-720	64,93	1751-1800	110,35
89-91	22,08	261-270	34,95	721-740	66,21	1801-1850	111,98
92-94	22,31	271-280	35,69	741-760	67,51	1851-1900	113,60
95-97	22,53	281-290	36,42	761-780	68,80	1901-1950	115,20
98-100	22,75	291-300	37,15	781-800	70,10	1951-2000	116,83

* vincolato a spedizioni con peso minimo tassabile di almeno 20 tonn

SEZIONE IV

CORRISPETTIVI PER SERVIZI ACCESSORI

Paragrafo 1 - Impiego di gru

Per le operazioni che richiedono l'uso della gru si applicano i seguenti corrispettivi:

- gru , per ogni ora indivisibile € 9,36 (euro nove/36)
- carro gru, per ogni giornata di 8 ore lavorative indivisibili € 124,80 (euro centoventiquattro/80)

Paragrafo 2 - Fornitura copertoni

Per la fornitura dei copertoni è dovuto il corrispettivo di € 0,15 (euro zero/15) per copertone e per chilometro con un minimo di 500 chilometri.

Paragrafo 3 - Terminalizzazione di Trasporti presso gli stabilimenti raccordati e nelle aree portuali

Per i servizi di terminalizzazione ferroviaria dei Trasporti presso impianti disabilitati, stabilimenti raccordati e aree portuali, il corrispettivo va concordato di volta in volta con i competenti uffici del Vettore.

Paragrafo 4 - Espletamento delle formalità doganali e delle operazioni doganali

I corrispettivi per le operazioni e le formalità doganali comprendono le somme dovute in base alle attività previste dai codici UIC 40, 41, 42 e codici SIM 40.1, 41.1 e 42.1. A fronte di tali corrispettivi il Vettore si assume l'onere relativo a:

- pesatura del carro quando effettuata ai fini doganali;
- nolo reti e corde, quando applicate ai fini doganali;
- scarico e ricarico delle merci, quando queste operazioni, eseguite per motivi doganali, sono compiute dalla Carovana Facchini ferroviaria ;
- marchio INE.
- contrassegni, piombi e sigilli.
- tassa portuale, limitatamente alla emissione di lettera di vettura CIM/Spec.

Viceversa, tali corrispettivi non comprendono le somme spettanti alla dogana per:

- prestazioni relative a visita sanitaria e/o fitopatologica ;
- indennità commerciali spettanti alla dogana e ad altri organi di controllo;
- trasporto delle merci in dogana a mezzo di imprese autorizzate;
- compensi per le prestazioni della Carovana Facchini nelle dogane demaniali per lo scarico e il ricarico delle merci.

Sono esenti dall'applicazione del corrispettivo, anche se scortati da lettera di vettura internazionale, i trasporti di containers privati vuoti immatricolati, i carri ferroviari privati vuoti immatricolati e gli attrezzi di carico privati.

OPERAZIONI DOGANALI			
Tabella n. 1			
(cod. UIC 40,41 e 42)			
Importazione temporanea importazione reimportazione reintroduzione		Esportazione temporanea esportazione riesportazione	
Unità tassabile		Unità tassabile	
Carro o container		Carro o container	
N° unità di carico	€	N° unità di carico	€
1	62,12	1	31,07
2	79,37	2	44,86
3	96,63	3	55,23
4	110,43	4	69,01
5	124,24	5	79,37
6	138,05	6	86,28
7	148,40	7	96,63
8	158,75	8	103,54
9	165,65	9	110,43
10	176,01	10	120,79
11	182,91	11	127,68
12	189,80	12	134,59
13	200,17	13	141,49
14	207,06	14	151,85
15	213,96	15 e oltre	158,75
16	220,86		
17	231,22		
18 e oltre	238,12		

(1) Sono unità di carico : il carro, il container, il semirimorchio o unità similari

(2) La tassazione per più unità di carico ricorre in presenza di carico di merce omogenea presentata nel medesimo giorno da uno stesso destinatario in una stessa stazione, sia se spedita con unica lettera di vettura, sia se spedita con lettere di vettura separate. Nel caso di più lettere di vettura, il Mittente deve praticare su ciascuna di esse la seguente annotazione: "Parte di n° ... unità di carico", unità tassata spedizione n° del...

Per le unità da carico contenenti merci diverse, oltre al corrispettivo previsto nella tabella n. 1, si applica un ulteriore corrispettivo di Euro 6,95 (euro sei/95) per ogni bolletta doganale successiva alla prima.

OPERAZIONI DOGANALI

Tabella n. 2

Operazione Doganale	Corrispettivo per carro
Emissione di lettera di vettura CIM/Spec. con imputazione dei diritti doganali a carico della Ferrovia	Euro €34,56

N.B. il corrispettivo è comprensivo della tassa portuale

Corrispettivo a forfait per responsabilità e prestazioni di garanzie nei confronti della Dogana e prestazioni accessorie nei confronti del Cliente (codici SIM 40.1, 41.1 e 42.1) :

Per ogni carro: Euro 8,96.

I corrispettivi codici SIM 40.1, 41.1, 42.1 si applicano forfetariamente, in misura fissa, a tutti i trasporti a carro, per ogni carro carico, rispettivamente in entrata, in uscita ed in transito, scortati da lettera di vettura internazionale CIM provenienti o diretti da o verso Paesi terzi ed a quelli in servizio interno scortati dal lettera di vettura interna CIM/Spec.

SEZIONE V

SERVIZI VARI

Paragrafo 1 - Pesatura

Per la verifica del peso delle merci o della tara del carro effettuata a cura del Vettore, questi ha diritto a percepire le spese per ciò sostenute.

Paragrafo 2 - Pulitura del carro

Per le operazioni di pulitura del carro effettuata a cura del Vettore, questi ha diritto a percepire i seguenti corrispettivi:

- per ogni carro comune di superficie inferiore a mq 40
e per i carri della serie T aventi cubatura inferiore a mc 50 € 128,00 (euro centoventotto/00)

- per ogni carro di superficie superiore a mq 40
e per i carri della serie T aventi cubatura superiore a mc. 50 € 210,00 (euro duecentodieci/00)

Ove, per la natura delle merci trasportate, sia necessario procedere anche alla disinfezione del carro i corrispettivi del comma precedente sono aumentate del 10%.

Paragrafo 3 - Ordini ulteriori e/o modifiche al contratto

Per ogni ordine ulteriore e/o modifica al contratto, è dovuto al Vettore, per ogni spedizione il corrispettivo di € 18,50 (euro diciotto/50).