

**TRENO VERDE 2007  
INIZIA DA ROMA IL VIAGGIO DEL CONVOGLIO AMBIENTALISTA DI  
LEGAMBIENTE E FERROVIE DELLO STATO**

**L'ITALIA DELLO SMOG OSSERVATA SPECIALE:  
33 GIORNI DI VIAGGIO, 7 CITTÀ MONITORATE, 35 STRADE DEL PAESE SOTTO I  
RIFLETTORI PER SMOG E DECIBEL, CIRCA 1400 ORE DI MONITORAGGIO DEL  
BENZENE E OLTRE 500 ORE DI RILEVAMENTO INQUINAMENTO ACUSTICO ED  
ATMOSFERICO**

**DELLA SETA (LEGAMBIENTE): "CAMBIARE ROTTA: INVESTIRE SULLA  
MOBILITÀ URBANA"**

**MORETTI (FERROVIE DELLO STATO): "IN UNDICI ANNI, GRAZIE AL TRENO,  
ABBATTUTA DI 164MILA TONNELLATE, L'ANIDRIDE CARBONICA IMMESSA  
NELL'ATMOSFERA"**

Parte oggi il Treno Verde di **Legambiente** e **Ferrovie dello Stato**, la campagna di monitoraggio sullo stato di salute dei piccoli e grandi centri del Bel Paese giunta ormai alla sua **diciottesima edizione** che si avvale quest'anno del contributo di **Sorgenia**. Il convoglio ambientalista visiterà 7 capoluoghi di regione, Firenze, Bologna, Milano, Genova, Napoli, Bari e Roma e ne monitorerà la qualità dell'aria e i livelli di rumore, avvalendosi dei rilevamenti condotti dal **Laboratorio mobile dell'Istituto sperimentale di RFI, la società dell'infrastruttura del Gruppo Ferrovie dello Stato**.

Il Treno Verde sarà anche una mostra interattiva, articolata in un percorso composto di quattro carrozze, che informerà per più di 30 giorni i cittadini fornendo dati inediti sui principali agenti inquinanti, incontrerà gli amministratori locali sollecitandoli ad affrontare i problemi del traffico e dell'emergenza smog, proporrà soluzioni grandi e piccole in tema di mobilità, risparmio energetico, riduzione dell'inquinamento.

L'edizione 2007 del Treno Verde è stata presentata questa mattina a Roma Termini, direttamente a bordo del convoglio, dal ministro per l'Ambiente Alfonso Pecoraro Scanio, dall'amministratore delegato di Ferrovie dello Stato, Mauro Moretti e dal presidente nazionale di Legambiente, Roberto Della Seta. Era presente anche l'amministratore delegato di Sorgenia, sponsor dell'iniziativa.

"In questi giorni di emergenza smog – ha dichiarato **Roberto Della Seta**, Presidente Nazionale di Legambiente – rilanciare una campagna di sensibilizzazione sulla qualità della vita nelle nostre città è di importanza fondamentale. Già nei primi due mesi dell'anno, sono stati troppi i superamenti del limite previsto di 50mg/mc di pm10. La situazione è critica non solo nei grandi centri urbani ma anche nelle città di medie dimensioni e quello che si sta facendo per la mobilità, come le targhe alterne, le domeniche a piedi, il blocco delle auto non catalizzate o dei vecchi diesel si limita a tamponare l'emergenza. Inoltre il Treno Verde coinvolge ormai moltissimi cittadini che si aspettano dagli amministratori locali scelte coraggiose per respirare aria più pulita e contare su una mobilità più spedita."

L'amministratore delegato di Ferrovie dello Stato, **Mauro Moretti**, ha palesato il proprio orgoglio e quello di tutta l'azienda nel ricordare quanto il treno concorra alla salvaguardia dell'ambiente, "abbiamo stimato in ben 164 tonnellate la quantità di anidride carbonica immessa in meno nell'atmosfera, grazie all'uso del treno, nel corso degli ultimi undici anni" e come la campagna del Treno Verde, iniziata nel 1988, abbia dato immediato seguito all'opera di sensibilizzazione intrapresa dall'Unione Europea, proprio l'anno precedente.

“Le Ferrovie dello Stato hanno colto per prime e per tempo l'importanza e la centralità delle tematiche ambientaliste e l'esigenza di una sensibilizzazione rivolta a tutti gli strati della popolazione e, soprattutto, alle giovani generazioni. Questa è infatti ancora oggi la missione del Treno Verde. Una missione condotta insieme a Legambiente, alla quale le Ferrovie dello Stato stanno offrendo tutto il loro necessario impegno”

Il Ministro dell'Ambiente Alfonso **Pecoraro Scanio**, intervenuto alla presentazione del Treno Verde, ha sottolineato come l'iniziativa svolga “da 18 anni una doppia, importante, funzione: porre il treno al centro della questione mobilità e riportare l'attenzione di tutti sul problema dell'inquinamento urbano. Il potenziamento del trasporto su ferro è un elemento fondamentale per una riforma profonda ma necessaria delle politiche per la mobilità nel nostro Paese. L'Italia ha quindi l'urgenza di una profonda ‘cura del ferro’ per liberare le strade a lunga e media percorrenza e le nostre città dallo smog. Per questo la campagna di Treno Verde va seguita e sostenuta, con la speranza che contribuisca ulteriormente a far crescere conoscenza e sensibilità”

Il **Treno Verde di Legambiente e Ferrovie dello Stato** metterà nel suo lungo viaggio sotto osservazione l' “*Italia dello smog*”: più di **30 giorni di viaggio**, **35 le strade monitorate** per lo smog e decibel, circa **1400 ore** di monitoraggio per il benzene e **oltre 500** per i principali inquinanti atmosferici e per i decibel.

**Più di duecentocinquanta città visitate, 80mila analisi effettuate, 1 milione di visitatori ricevuti e 20mila classi scolastiche accolte, centinaia di dibattiti e conferenze** sono i numeri che il Treno Verde ha collezionato nel corso delle edizioni precedenti. Viaggi che sono serviti a Legambiente e Ferrovie dello Stato anche per promuovere il viaggio in treno come mezzo di trasporto che più di ogni altro contribuisce alla riduzione delle emissioni dei gas serra e delle polveri sottili, togliendo dalla strada decine di migliaia di auto. Secondo le stime di Ferrovie dello Stato, in poco più di un decennio l'uso del treno ha permesso di abbattere l'emissione di Co2 nell'atmosfera di oltre 164 tonnellate.

Inoltre la ferrovia, rispetto alla strada, consente di risparmiare energia, ha un minore impatto ambientale e “consuma” meno territorio, un quinto in confronto alle autostrade, a parità di capacità di trasporto. Le emissioni di anidride carbonica, che soffocano le città e contaminano le valli, sono inferiori a quelle dell'aereo e dell'auto, rispettivamente di 4,2 e di 3 volte. Il trasporto combinato (treno + auto) delle merci comporta emissioni e consumi quattro volte minori rispetto a quello su gomma. Ecco perché il treno risulta essere il migliore alleato dell'ambiente, facendo al contempo risparmiare economicamente gli italiani.

Il viaggio di Treno Verde 2007 è realizzato con il contributo di Sorgenia, attualmente impegnata nell'obiettivo **di conciliare l'efficienza delle centrali di produzione con il rispetto dell'ambiente.**

## **DICHIARAZIONE DI SORGENIA**

### **LA COMPOSIZIONE DEL TRENO VERDE E IL PROGRAMMA SCIENTIFICO**

Il Treno Verde è una stazione mobile di monitoraggio e una mostra itinerante, che in quattro carrozze porta in giro per l'Italia i temi dedicati al “**pensare globalmente, agire localmente**”.

Attraverso pannelli, filmati e modelli si costruisce un percorso articolato, che dalle problematiche ambientali più vaste arriva alla quotidianità dell'esperienza individuale con il calcolo dei propri consumi e le proposte di modifica dei comportamenti quotidiani. Una vera e propria casa ecologica allestita a bordo del treno grazie a Chinet, H2ome, Novamont, Electrolux e Vectrix che hanno fornito elettrodomestici e innovazioni tecnologiche per il risparmio energetico nelle nostre case.

Particolare attenzione sarà dedicata al mondo della scuola e dei bambini attraverso giochi e interventi interattivi che quest'anno saranno rivolti maggiormente alle problematiche della **mobilità** e **l'inquinamento**, vista l'urgenza di trovare soluzioni meno dannose per la salute dei cittadini e di minore impatto ambientale per il territorio.

**Il Treno Verde in sosta nelle stazioni è aperto dalle 8.30 alle 13.30 per le visite guidate delle scuole prenotate e dalle 16.00 alle 19.00 per tutti i cittadini. L'ingresso è gratuito.**

Nelle città visitate il **Laboratorio mobile dell'Istituto sperimentale di RFI** effettuerà un **monitoraggio di 72 ore** sui livelli di inquinamento acustico e atmosferico nelle aree maggiormente congestionate da traffico e rumore.

A ogni sosta, oltre al livello dei **decibel**, verranno presentati dati inediti su **benzene, biossido di azoto, monossido di carbonio, pm10, biossido di zolfo, ozono e Ipa**. Le analisi verranno effettuate in base al decreto 60/2002.

**I risultati delle analisi verranno resi noti in conferenza stampa al termine di ciascuna tappa e sul sito [www.legambiente.com](http://www.legambiente.com)**