

CONTRATTO DI SERVIZIO

*PER IL TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO
DI INTERESSE REGIONALE E LOCALE*

TRA

REGIONE CAMPANIA

E

TRENITALIA S.p.A.

ANNI 2019-2033

L'anno 2019, il giorno 2 del mese di dicembre con la presente scrittura privata

tra

la Regione Campania in qualità di titolare del servizio di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, con sede in Napoli, via Santa Lucia, codice fiscale 80011990639, rappresentata dall'Avv. Giuseppe Carannante, domiciliato per la carica in Napoli, via Santa Lucia 81, che interviene, agisce e stipula nel nome, per conto e nell'interesse dell'Ente che rappresenta, in qualità di Direttore Generale per la Mobilità e giusta delibera n. 592 del 27 novembre 2019
(di seguito, per brevità, denominata "Regione")

e

Trenitalia S.p.A. - società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento della società Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. - con sede legale e amministrativa in Roma, Piazza della Croce Rossa n 1, Codice Fiscale e Partita IVA 05403151003, capitale sociale Euro 1.607.137.500,00 interamente versato, iscritta al Registro delle Imprese di Roma al n. 05403151003, iscritta al R.E.A. al n. 883047, la quale interviene nel presente atto in persona dell' Ing. Orazio Iacono, in qualità di Amministratore delegato
(di seguito, per brevità, denominata "Trenitalia")

di seguito, per brevità, indicate anche "Parti", congiuntamente, e "Parte", singolarmente,

PREMESSO

1. che Trenitalia è società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane (nel prosieguo anche "FS") operante nel settore del trasporto ferroviario avente ad oggetto la programmazione, la commercializzazione e la gestione di servizi di trasporto ferroviario, in ambito nazionale, internazionale e locale, nonché dei servizi accessori al trasporto dei viaggiatori medesimi, in virtù della Licenza rilasciata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 1 del 23 maggio 2000;
2. che, a far data dall'anno 2001, la Regione risulta titolare delle funzioni e dei compiti di programmazione ed amministrazione inerenti i servizi di trasporto ferroviario di interesse regionale e locale già in concessione a Ferrovie dello Stato;
3. che i rapporti fra Trenitalia e la Regione sono regolamentati da specifici contratti di servizio;
4. che il contesto di riferimento relativamente al trasporto pubblico locale è stato definito in particolare dai seguenti provvedimenti:

- Decreto Legislativo 19 novembre 1997 n. 422 e s.m.i. concernente *“Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’art. 4, comma 4, della Legge 15 marzo 1997 n.59”*;
- Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 *“relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70”* e s.m.i.;
- Regolamento (CE) n. 1371/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai diritti ed agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario;
- Legge 23 luglio 2009 n. 99 che all’art. 61 prevede *“Ulteriori disposizioni in materia di trasporto pubblico locale”*;
- Decreto legislativo 17 aprile 2014 n. 70 che detta la *“Disciplina sanzionatoria per le violazioni delle disposizioni del regolamento (CE) n. 1371/2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario”*;
- Legge Regionale n.3 del 28 marzo 2002 e ss. mm. e ii., che detta la *“Riforma del trasporto pubblico locale e sistemi di mobilità della Regione Campania;*
- Legge Regionale n. 5 del 6 maggio 2013 (art. 1 cc.89 e ss) e ss. mm. Li. (Legge Finanziaria Regionale 2013), istitutiva del Bacino Unico Regionale in materia di TPL;
- Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti del 17 giugno 2015 n. 49 che contiene le *“Misure regolatorie per la redazione dei bandi e delle convenzioni relative alle gare per l’assegnazione in esclusiva dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri e definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici e avvio di un procedimento per la definizione della metodologia per l’individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di finanziamento”*;
- Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti del 3 aprile 2017 n. 48 *“Atto di regolazione recante la definizione della metodologia per l’individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di finanziamento, ai sensi dell’articolo 37, comma 3, lettera a), del decreto-legge n. 201/2011 e dell’articolo 37, comma 1, del decreto-legge n. 1/2012”*;
- Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti dell’8 febbraio 2018 n. 16 che detta le *“Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri per ferrovia, nazionali e locali, connotati da oneri di servizio pubblico ai sensi dell’articolo 37, comma 2, lettera d), del decreto legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, avviato con delibera n. 54/2015”*;
- Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti del 29 novembre 2018 n. 120 recante *“Metodologie e criteri per garantire l’efficienza delle gestioni dei servizi di trasporto ferroviario regionale”*;

- Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti del 9 dicembre 2018 n. 106 recante “*Misure concernenti il contenuto minimo degli specifici diritti che gli utenti dei servizi di trasporto per ferrovia connotati da oneri di servizio pubblico possono esigere nei confronti dei gestori dei servizi e delle infrastrutture ferroviarie*”;
5. che, in data 14 settembre 2009, la Regione e Trenitalia hanno sottoscritto il contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per gli anni 2009-2014, rinnovabile per ulteriori sei anni;
 6. che, avvalendosi della relativa clausola contrattuale, le Parti, in data 28 dicembre 2016 hanno sottoscritto il rinnovo del predetto contratto di servizio fino al 2023 di cui gli ultimi tre anni quale proroga - ai sensi dell’art. 4 par. 4 del Regolamento (CE) n 1370/2007 - in ragione degli investimenti previsti (nel prosieguo anche denominato “Atto di rinnovo”);
 7. che i rapporti reciproci fra le Parti sono difatti regolamentati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento (CE) 1370/2007, pur non direttamente applicabile all’originario contratto di servizio (rientrante, quanto ai tempi dell’affidamento, nel regime transitorio regolato dal Regolamento medesimo), al fine di assicurare a Trenitalia, in quanto impresa di trasporto, la sostenibilità economico-finanziaria del rapporto contrattuale, inclusa l’adeguata remunerazione del capitale investito, così come garantita dalla disciplina comunitaria;
 8. che, al fine del raggiungimento di tale sostenibilità economico - finanziaria, le Parti hanno congiuntamente definito un Piano Economico Finanziario (per brevità nel prosieguo “PEF”) già allegato all’Atto di rinnovo (all.6) e qui nuovamente allegato (All. 3) ed hanno previsto di confrontare i dati stimati del PEF per ciascun anno con i dati di consuntivo del Conto Economico Regionale (per brevità nel prosieguo “CER”), rilasciato di norma a valle dell’approvazione del Bilancio di Trenitalia, per registrare e valutare eventuali scostamenti;
 9. che, in data 11 aprile 2017, Trenitalia ha presentato una proposta commerciale contenente l’offerta delle condizioni in termini di qualità ed affidabilità del servizio migliorative e tali da giustificare la scelta della procedura di affidamento diretto mediante stipula di un nuovo Contratto di servizio per il periodo di quindici anni (2019-2033), di cui dieci ai sensi dell’articolo 5 par. 6 e ulteriori cinque ai sensi dell’articolo 4 par.4 del Regolamento CE 1370/2007, in ragione della significatività dei nuovi investimenti previsti;
 10. che la sottoscrizione di un nuovo contratto per la durata complessiva di 15 anni - oltre ad essere del tutto coerente con il contesto normativo europeo e nazionale in materia di affidamenti - garantisce all’ente committente un notevole vantaggio in termini di qualità del servizio del trasporto ferroviario;
 11. che la più lunga durata del contratto consente all’impresa ferroviaria una maggiore efficienza ed efficacia nella pianificazione degli investimenti del materiale rotabile, a beneficio dello stesso ente committente, messo in condizione di ottenere investimenti altrimenti non sostenibili per contratti di durata inferiore;

- 12.che, in data 01/08/2015 Trenitalia ha bandito una gara europea per la fornitura di nuovi treni regionali aggiudicata a Alstom Ferrovia S.p.A. per il lotto n.1 e ad Hitachi Rail Italy S.p.A. per il lotto n.2, con le quali ha sottoscritto Accordi Quadro che prevedono un prezzo per rotabile con indicizzazione annuale della cui stima si è tenuto conto in sede di redazione del Piano Economico Finanziario del presente Contratto (All. 3);
- 13.che, dall'inefficacia anticipata dell'Atto di rinnovo conseguente alla sottoscrizione del nuovo contratto, non deriva, in proporzione, alcun onere aggiuntivo per la Regione, ferma restando la necessità - per la frazione di periodo di vigenza dell'Atto di rinnovo - di garantire l'equilibrio economico-finanziario nei termini pattuiti;
14. che - in mancanza di una specifica previsione nell'ipotesi di sospensione anticipata dell'Atto di Rinnovo e in esito alle specifiche negoziazioni - le Parti hanno individuato il risultato economico regolatorio dell'Atto di rinnovo per gli anni dal 2015 al 2017 quale risultato netto derivante dai relativi Conti Economici Regionali, a cui è stato aggiunto l'effetto delle svalutazioni del materiale rotabile preventivate a PEF nel 2017 e occorse nel 2018; per l'anno 2018 il risultato netto, al netto delle predette svalutazioni, sarà regolato - una volta consuntivato, certificato e consolidato tra le Parti- in quote annuali costanti nei cinque anni successivi, o in sede di revisione del PEF, laddove occorra prima dei cinque anni;
15. che con deliberazione n. 599 del 26.09.2017, la Giunta regionale, sulla base della proposta commerciale formulata da Trenitalia, ha espresso l'indirizzo operativo di attivare le procedure preordinate all'affidamento diretto dei servizi ferroviari alla soc. Trenitalia, per il periodo di anni 15, ai sensi degli artt. 5 par. 6 e 4 par. 4 del Reg. Ce n. 1370/07, nell'osservanza degli obblighi di legge;
16. che con la medesima delibera di Giunta regionale è stato approvato lo schema di Protocollo di intesa tra Regione Campania e Trenitalia per lo sviluppo qualitativo e quantitativo dei servizi ferroviari, mediante la realizzazione di investimenti e l'affidamento diretto dei servizi ferroviari;
17. che il suddetto Protocollo è stato sottoscritto da Regione Campania e Trenitalia il 27.09.2017;
18. che la DGR in argomento, inoltre, ha demandato alla Direzione Generale per la Mobilità di procedere alla tempestiva comunicazione prevista dall'art. 7 del Reg. Ce n. 1370/07, nel rispetto della tempistica prescritta dall'art. 27 del D.L. 24 aprile 2017, n.50, conv. L. 21 giugno 2017, n. 96, nelle more della definizione del procedimento volto alla stipula del contratto di servizio ai sensi degli artt. 5 par. 6 e 4 par. 4 del Reg. Ce n. 1370/07;
19. che in esecuzione alle previsioni della DGR n. 599/2017, nel rispetto dei termini fissati dall'art. 27 del D.L. 24 aprile 2017, n.50, conv. L. 21 giugno 2017, n. 96, in data 27.09.2017 si è proceduto spedizione dell'Avviso in GUCE per l'affidamento dei servizi ferroviari per un periodo quindicennale ed il suddetto Avviso è stato pubblicato in GUCE il 30.09.2017;
20. con DGR n. 891 del 28.12.2018 è stato approvato l'Atto integrativo al Protocollo menzionato, volto

a prolungarne gli effetti, poi sottoscritto il 27.02.2019;

21.che, in data 15 novembre 2018, Trenitalia ha aggiornato la proposta commerciale con l'offerta delle condizioni in termini di qualità ed affidabilità del servizio per il periodo di quindici anni (2019-2033);

22.che la Regione ha predisposto la Relazione ex Delibera ART 48/2017 con la quale ha individuato il lotto di affidamento, nella specie corrispondente all'intero servizio ferroviario regionale su rete del Gestore dell'Infrastruttura Rete Ferroviaria Italiana (RFI), inviandola all'ART in data 3 maggio 2019 e ricevendo riscontro dalla Stessa in data 29 maggio con richiesta di ulteriori integrazioni; che la Regione ha quindi fatto seguito con le integrazioni verso ART in data 09/10/2019, ricevendo riscontro con raccomandazioni dalla Stessa in data 21/11/2019;

23.che a seguito dell'entrata in vigore della Delibera ART 120/2018 cit., la Regione ha richiesto all'ART in data 18 dicembre 2018 i parametri per perseguire l'efficienza dell'affidamento diretto, ricevendo riscontro dalla Stessa in data 28 dicembre 2018, sulla base dei quali ha predisposto e concordato con Trenitalia, il Piano Raggiungimento Obiettivi regolatori (di seguito PRO), nel quale sono stati definiti gli obiettivi di efficacia ed efficienza e le azioni di miglioramento della *performance* del servizio di trasporto per il primo quinquennio, di seguito anche primo periodo regolatorio, inviato ad ART in data 09/10/2019 e ricevendo riscontro dalla Stessa in data 21/11/2019;

24. che le Parti hanno rimodulato la proposta e, conseguentemente, hanno elaborato un PEF sviluppato per l'intero periodo dell'affidamento, che assicura l'equilibrio economico-finanziario del contratto, incluso il ragionevole utile, e un processo di miglioramento progressivo dell'efficacia e dell'efficienza, che per il primo periodo regolatorio segue quanto definito nel documento di programmazione PRO;

25.che, nel rispetto del Regolamento (CE) n. 1370/2007, le Parti, con il presente contratto di servizio (nel prosieguo anche solo "Atto" o "Contratto"), intendono condividere e formalizzare i patti e le condizioni per l'affidamento diretto per il periodo 2019 – 2033;

26.che, con DGR 592 del 27 novembre 2019, la Regione ha preso atto della finalizzazione del procedimento attivato con delibera di Giunta regionale n. 599/2017 ed ha autorizzato la Direzione Generale Mobilità a sottoscrivere il nuovo contratto di servizio di durata quindicennale 2019-2033;

tutto ciò premesso,

SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1

(Conferma delle premesse e degli allegati)

Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Contratto.

L'allegato n. 3 (Piano Economico Finanziario –PEF– e Piano Raggiungimento Obiettivi –PRO–), l'allegato 4 (Matrice dei rischi), l'allegato 7 (Condizioni Minime di Qualità, di efficacia ed efficienza dei

servizi, penali, mitigazioni delle penali e premi –CMQ–) e l'allegato n. 8 (Piano Investimenti) al presente Contratto possono essere modificati secondo quanto previsto nei successivi articoli, previa sottoscrizione di uno specifico accordo fra le Parti, mentre i rimanenti allegati vengono aggiornati previa condivisione nell'ambito del Comitato Tecnico di Gestione di cui all'articolo 19.

Art. 2

(Struttura)

Il presente Contratto è strutturato in quattro distinte sezioni, articolate come segue:

Art. 1 (Conferma delle premesse e degli allegati)

Art. 2 (Struttura)

SEZIONE PRIMA: OGGETTO E DURATA

Art. 3 (Oggetto)

Art. 4 (Durata e effetti della sottoscrizione)

Art. 5 (Disciplina delle prestazioni)

Art. 6 (Corrispettivi e modalità di pagamento)

Art. 7 (Canone di accesso all'infrastruttura e servizi accessori)

Art. 8 (Confronto annuale ed effetti conseguenti)

Art. 9 (Riequilibrio del PEF)

Art. 10 (Sopravvenuta incapacienza dei fondi stanziati a copertura del Contratto e minimo garantito)

Art. 11 (Flessibilità del programma di esercizio)

Art. 12 (Interruzione dei servizi)

Art. 13 (Valorizzazione commerciale)

SEZIONE SECONDA: TARIFFE E QUALITÀ

Art. 14 (Politica tariffaria)

Art. 15 (Politica della qualità dei servizi)

Art. 16 (Politica investimenti e rinnovo del materiale rotabile)

SEZIONE TERZA: SISTEMI DI MONITORAGGIO

Art. 17 (Monitoraggio della qualità dei servizi e degli obiettivi di efficacia ed efficienza)

Art. 18 (Sistema dei premi, delle penalità e sistema di riduzione/mitigazione delle medesime)

SEZIONE QUARTA: DISPOSIZIONI VARIE

Art. 19 (Comitato Tecnico di Gestione del Contratto)

Art. 20 (Trasparenza e Riservatezza)

Art. 21 (Clausola fiscale)

Art. 22 (Risoluzione e cessione del Contratto)

Art. 23 (Cessazione del Contratto in caso di sopravvenuti provvedimenti di natura giurisdizionale)

- Art. 24 (Controversia tra le Parti)
Art. 25 (Cessione dei crediti e debiti)
Art. 26 (Dichiarazioni ed obblighi)
Art. 27 (Codice etico ed altre disposizioni)
Art. 28 (Tracciabilità dei flussi finanziari)
Art. 29 (Trattamento dati personali per l'esecuzione del contratto)
Art. 30 (Sicurezza delle informazioni e dei sistemi informatici)
Art. 31 (Partite pregresse)
Art. 32 (Disposizioni finali)

SEZIONE PRIMA: OGGETTO E DURATA

Art. 3

(Oggetto)

1. La Regione affida a Trenitalia, che accetta, lo svolgimento e l'organizzazione operativa dei servizi ferroviari di trasporto pubblico di interesse regionale e locale, nonché i servizi connessi al trasporto medesimo, come descritti nel presente Contratto e secondo gli standard qualitativi ivi fissati.
2. La Regione corrisponde a Trenitalia – a fronte dello svolgimento delle prestazioni in regime di obbligo di servizio pubblico (OSP) di cui al precedente comma 1 - un corrispettivo il cui importo è tale da assicurare la sostenibilità economico-finanziaria del presente Atto, secondo quanto disciplinato dal Regolamento CE 1370/2007 e s.m.i. e secondo i criteri previsti alla Delibera ART 49/2015 di cui alla Misura 13, garantendo la remunerazione del capitale investito.

Art. 4

(Durata e effetti della sottoscrizione)

1. Il presente Atto ha durata quindicennale, di cui dieci anni, per il periodo 1 gennaio 2019 - 31 dicembre 2028, in ragione dell'affidamento diretto del contratto di servizio pubblico di trasporto ferroviario secondo quanto previsto all'art. 5 par. 6 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 ed ulteriori cinque anni, per il periodo 1 gennaio 2029 - 31 dicembre 2033, in ragione degli investimenti di entità significativa previsti dal Contratto, ai sensi di quanto previsto all'art. 4 par. 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e della pre-informativa pubblicata il 30/09/2017 in GUUE, ex art. 7 par. 2 del Regolamento (CE) n. 1370/2007.
2. La sottoscrizione del presente Contratto spiega effetti in subentro dell'Atto di rinnovo che si intende automaticamente risolto, per mutuo consenso delle Parti.

Art. 5

(Disciplina delle prestazioni)

1. Trenitalia svolge il servizio di trasporto ferroviario di cui al precedente art. 3 secondo il programma di

esercizio analitico annuale (All.1, di cui 1a Programma di esercizio - Treni, 1b Programma di esercizio - Bus programmati, 1c Servizi minimi garantiti), assicurando anche i servizi connessi al trasporto di cui all'All.2, nel rispetto degli standard qualitativi dettagliati all'All.7.

2. Rimane in carico a Trenitalia lo svolgimento dei servizi automobilistici sostitutivi dei servizi ferroviari programmati in orario, di cui all'Allegato 1b, fino all'affidamento degli stessi con procedure di evidenza pubblica già avviate, ad aziende diverse da Trenitalia, esercenti servizi di trasporto pubblico su gomma. La Regione comunicherà a Trenitalia la cessazione di tali servizi con un preavviso di almeno tre mesi e comunque con previsione di decorrenza dal cambio orario di dicembre o in occasione della revisione degli orari di giugno. Si farà quindi luogo alle conseguenti modifiche del programma di esercizio e del PEF.
3. Il Programma di esercizio - Treni, di cui al precedente comma 1, è strutturato secondo la seguente ripartizione:
 - codice identificativo del treno;
 - stazioni di partenza e di arrivo del treno, la tratta di competenza e i km* treno;
 - gli orari di partenza e di arrivo;
 - tempo di percorrenza;
 - i giorni di esercizio annuo e periodicità;
 - la composizione del treno da garantire, i posti a sedere offerti e il tipo di materiale;
 - categoria del treno;
 - intervento in caso di necessità di servizio sostitutivo.
4. Il programma di esercizio potrà essere soggetto ad aggiustamenti concordati tra le Parti in fase di consolidamento dell'orario complessivo in dipendenza dello sviluppo del calendario di ciascun anno o in relazione ad esigenze di esercizio e/o di razionalizzazione della circolazione. La Regione procederà inoltre a valutare modifiche alla programmazione in relazione a mutamenti significativi delle esigenze di domanda e delle complessive esigenze di mobilità regionali. Detti aggiustamenti non tengono conto di eventuali produzioni straordinarie, richieste dalla Regione, che saranno oggetto di separata regolazione.
5. Trenitalia si impegna ad effettuare i servizi di trasporto ferroviario di cui al presente Atto con materiale rotabile idoneo e sufficiente per garantire confortevoli condizioni di viaggio, secondo il dimensionamento di offerta di servizi che la Regione ha definito.
6. Il programma di esercizio è attuato da Trenitalia sulla base della capacità della rete e delle relative tracce che la Regione prenota nell'ambito dell'Accordo Quadro che la stessa Regione ha sottoscritto in data 26/04/2016 con il Gestore dell'Infrastruttura. Per gli anni successivi al primo, il programma di esercizio ad ogni cambio dell'orario sarà concordato con la Regione entro 270 giorni antecedenti

- l'entrata in vigore dell'orario stesso. Il programma di esercizio rilasciato dal Gestore dell'Infrastruttura sarà poi trasmesso alla Regione almeno 30 giorni prima dell'entrata in vigore.
7. È facoltà della Regione, in occasione di significative variazioni di orario, istituire tavoli di confronto con gli operatori del TPL gomma e Trenitalia.
 8. Trenitalia, in condivisione con la Regione, effettua il servizio con modalità automobilistica solo nei seguenti casi, fermo restando la responsabilità diretta di Trenitalia nell'assolvimento degli impegni contrattuali verso la Regione:
 - a) servizi sostitutivi automobilistici da orario definiti nel programma di esercizio (All.1b);
 - b) servizi a carattere temporaneo resi necessari dalla provvisoria interruzione della rete ferroviaria o dalla provvisoria sospensione del servizio ferroviario per interventi di manutenzione straordinaria, guasti e altre cause di forza maggiore;
 - c) servizi a carattere temporaneo resi necessari da un improvviso e non programmabile picco della domanda di trasporto e svolti in orari ed itinerari identici al servizio ferroviario da essi integrato.
 9. Trenitalia è tenuta a comunicare alla Regione, entro 24 ore dall'inizio dei servizi di cui ai precedenti punti b) e c), le cause della loro effettuazione, indicando la durata che non può superare i 60 giorni per i servizi di cui al punto c).
 10. Trenitalia predisporrà entro 60 giorni dalla sottoscrizione del presente Contratto uno specifico *“Piano d'intervento relativo a servizi sostitutivi in caso di soppressione totale o parziale delle corse”* relativo alle azioni da attivare ed ai servizi da garantire agli utenti per il raggiungimento della stazione di destinazione finale del viaggio con un *“adeguato servizio sostitutivo”*, in caso di perturbazione della circolazione dei treni o soppressione totale o parziale delle corse. Il Piano relativo ai servizi sostitutivi in caso di soppressione parziale o totale delle corse definirà le necessità, le soluzioni da implementare e le fonti di finanziamento delle stesse, laddove si prevedano *azioni/performance* incrementali rispetto a quanto già previsto, mantenendo l'equilibrio economico – finanziario originario del Contratto.
 11. Trenitalia è tenuta a programmare e coordinare in modo adeguato tutte le attività accessorie alla prestazione dei servizi previsti dal programma di esercizio curando e garantendo:
 - a) la manutenzione ordinaria, straordinaria (compreso quello di proprietà regionale e in comodato a Trenitalia) e le revisioni periodiche del materiale rotabile;
 - b) le condizioni di sicurezza;
 - c) la pulizia del materiale rotabile, secondo quanto previsto dall'Allegato 7.
 12. Trenitalia, per lo svolgimento di singole attività o specifici servizi attinenti al trasporto, può avvalersi di altre aziende od operatori, ferma restando la sua responsabilità diretta nell'assolvimento degli impegni contrattuali.

Art. 6

(Corrispettivi e modalità di pagamento)

- 1 La Regione corrisponde a Trenitalia – a fronte dello svolgimento delle prestazioni di cui al precedente art. 3 – un corrispettivo tale da assicurare la sostenibilità economico-finanziaria del presente Atto, garantendo la remunerazione del capitale investito, secondo quanto previsto dalle delibere ART 49/2015 e 120/2018.
- 2 Il corrispettivo da riconoscere a Trenitalia per il servizio espletato dal 1° gennaio 2019, riportato nel PEF (All.3) è determinato in modo da assicurare l'equilibrio economico e finanziario del Contratto, garantendo che la somma dei risultati netti regolatori di conto economico, per gli anni 2019 – 2033 sia tendente a zero, ivi incluso il parziale riassorbimento del risultato economico regolatorio dell'Atto di Rinnovo di cui al precedente punto 14 delle premesse. Tale corrispettivo:
 - per l'anno 2019 è pari ad Euro 149,8 mln (oltre IVA)
 - per l'anno 2020 è pari ad Euro 153,1 mln (oltre IVA);
 - per l'anno 2021 è pari ad Euro 155,1 mln (oltre IVA);
 - per l'anno 2022 è pari ad Euro 162,7 mln (oltre IVA);
 - per l'anno 2023 è pari ad Euro 165,0 mln (oltre IVA);
 - per l'anno 2024 è pari ad Euro 165,3 mln (oltre IVA);
 - per l'anno 2025 è pari ad Euro 165,6 mln (oltre IVA);
 - per l'anno 2026 è pari ad Euro 165,8 mln (oltre IVA);
 - per l'anno 2027 è pari ad Euro 166,1 mln (oltre IVA);
 - per l'anno 2028 è pari ad Euro 166,4 mln (oltre IVA);
 - per l'anno 2029 è pari ad Euro 166,7 mln (oltre IVA);
 - per l'anno 2030 è pari ad Euro 167,0 mln (oltre IVA);
 - per l'anno 2031 è pari ad Euro 167,3 mln (oltre IVA);
 - per l'anno 2032 è pari ad Euro 167,6 mln (oltre IVA);
 - per l'anno 2033 è pari ad Euro 168,0 mln (oltre IVA).
- 3 Il PEF comprende quanto previsto nel PRO, Piano Raggiungimento Obiettivi, per il primo quinquennio 2019 – 2033, e prevede il raggiungimento dell'equilibrio economico e finanziario del Contratto per l'intero periodo contrattuale di quindici anni, tenendo conto non solo dei costi operativi di cui al PRO, ma anche di tutte le altre voci di costo, inclusi gli investimenti che si realizzano nel primo quinquennio, ma dispiegano i loro impatti economici su tutto l'arco di contratto e pertanto anche nel secondo e terzo periodo regolatorio.
- 4 L'elenco delle gratuità e delle agevolazioni e le relative forme di compensazione vigenti all'atto di sottoscrizione dell'Atto sono riportate all'All.5; di queste si è tenuto conto nella definizione dei ricavi nel PEF.
- 5 Eventuali premi, penalità e riduzioni/mitigazioni delle medesime non concorrono alla formazione

del corrispettivo e vengono applicati annualmente sulla base dell'effettiva *performance* registrata dalle Parti, in coerenza con quanto previsto al successivo art. 17. Il calcolo dei premi, delle penalità e relative riduzioni/mitigazioni sarà effettuato entro il primo trimestre dell'anno successivo a quello di riferimento. Il valore risultante da tale calcolo verrà regolato entro e non oltre il quarto mese dell'anno successivo a quello di riferimento.

- 6 Il corrispettivo è diviso annualmente in quattro rate trimestrali al 31 marzo, 30 giugno, 30 settembre e 31 dicembre di ciascun anno. La Regione liquida i predetti importi a Trenitalia entro 60 (sessanta) giorni dal ricevimento in modalità elettronica della fattura inviata secondo la vigente normativa. L'importo di ciascuna delle prime tre rate è pari ad $\frac{1}{4}$ (un quarto) del corrispettivo complessivo annuale previsto; la quarta rata è pari all'80% (ottanta per cento) di $\frac{1}{4}$ (un quarto) del corrispettivo complessivo annuale previsto. Il restante 20% della quarta rata è regolato nella prima rata dell'anno successivo a quello di riferimento, tenendo conto della definizione di penali e forme di mitigazione e relativa destinazione.
- 7 Le Parti si riservano di prevedere una maggior frequenza dei pagamenti, previa valutazione degli effetti positivi sul PEF.
- 8 La Regione si impegna ad assicurare la certezza della corresponsione dei corrispettivi e, in particolare, la regolarità e la puntualità della liquidazione. In caso di tardivo pagamento degli importi dovuti, la Regione è tenuta a corrispondere a Trenitalia gli interessi legali al tasso stabilito dalle norme vigenti, emanate in attuazione delle direttive comunitarie in materia di ritardi nelle transazioni commerciali, ai sensi di quanto disposto dal D. Lgs. n. 231/2002.
- 9 Ai sensi della DGR n. 592/2019, la copertura finanziaria degli oneri derivanti dal nuovo contratto è assicurata a valere sugli stanziamenti dei pertinenti capitoli del bilancio di previsione 2019/2021 nell'ambito della Missione 10, Programma 1001 e per gli anni dal 2022 al 2033 la spesa annua derivante dal nuovo contratto troverà copertura nell'ambito degli stanziamenti dei pertinenti capitoli di spesa dei bilanci successivi.

Art. 7

(Canone di accesso all'infrastruttura e servizi accessori)

1. Il canone di accesso all'infrastruttura, incluse le prestazioni accessorie e complementari, ed il costo per l'energia elettrica per trazione sono riconosciuti a Trenitalia nella misura da questa effettivamente corrisposta al Gestore dell'Infrastruttura per l'esecuzione del presente Contratto, al netto delle eventuali penali comminate dal Gestore stesso a Trenitalia, in applicazione del sistema di controllo delle prestazioni del trasporto ferroviario previsto dall'art 21 del D. Lgs. n. 112/2015.
2. Nella rappresentazione degli oneri di produzione del servizio ferroviario è garantita l'evidenza dei costi di pedaggio e di energia elettrica per trazione.

Art. 8

(Confronto annuale ed effetti conseguenti)

1. Al fine di garantire l'equilibrio economico-finanziario del Contratto, e di verificare il rispetto degli impegni assunti per l'intero periodo di quindici anni di durata, le Parti procedono, acquisito il consuntivo certificato dell'anno precedente, a confrontare i risultati previsionali (del PEF) con quelli consuntivi (del CER) dell'esercizio in questione, al fine di registrare eventuali scostamenti, in più o in meno, rispetto alle stime del PEF.
2. Allo scopo Trenitalia annualmente, entro 60 giorni dall'approvazione del bilancio di esercizio, trasmette alla Regione e all'ART i formati di contabilità regolatoria e i dati tecnici relativi all'esercizio precedente, compilati in ottemperanza a quanto disposto dalla delibera ART 120/2018 e successive modifiche ed integrazioni, unitamente alla Relazione Illustrativa ed alla certificazione, redatta da una società di revisione o da un revisore legale dei conti, attestante la conformità degli schemi di contabilità regolatoria e della Relazione Illustrativa ai criteri illustrati nella medesima delibera ART 120/2018, Titolo II. Il confronto annuale è effettuato tra PEF normalizzato al tasso di inflazione reale NIC registrato per l'anno di riferimento e CER opportunamente rettificato da Trenitalia dalle voci attive e/o passive di importi non di competenza dell'anno di riferimento, degli importi effettivamente corrisposti al gestore dell'infrastruttura di cui al precedente articolo, nonché dell'importo delle penali al netto delle eventuali mitigazioni delle stesse, come previsto al successivo articolo 18.
3. Il confronto fra il CER e le previsioni del PEF opportunamente normalizzati come sopra definito dovrà far emergere gli scostamenti complessivi e quelli contrattualmente ammissibili ai fini delle valutazioni di cui al punto successivo del presente articolo, tenendo anche conto della matrice dei rischi.
4. A seconda dei risultati di tale confronto e dell'ampiezza dell'eventuale scostamento registrato e valutato dalle Parti come da Contratto, si possono produrre i seguenti effetti alternativi:
 - a) laddove dal confronto tra il risultato del consuntivo dell'esercizio in questione (Risultato netto CER rettificato) e il risultato riportato per lo stesso anno nel PEF (Risultato netto PEF normalizzato), risulti una differenza compresa in una fascia di più o meno zero virgola cinque per cento ($\pm 0,5\%$) rispetto ai Ricavi operativi del PEF, l'importo corrispondente a detto scostamento, in più o in meno, si intende integralmente compensato ed annullato in via convenzionale per espresso consenso delle Parti, restando inteso che nessuna di esse avrà diritto a pretendere alcunché nei confronti dell'altra relativamente all'esercizio in questione;
 - b) laddove il confronto di cui al precedente punto a) faccia registrare uno scostamento eccedente la predetta fascia ($\pm 0,5\%$) e inferiore alla fascia della successiva lettera c) ($\pm 5\%$), l'importo corrispondente alla parte eccedente, scomputato delle componenti di costo e ricavo a carico di ciascuna delle Parti secondo quanto previsto nella matrice dei rischi di cui all'allegato 4, è registrato

e accantonato (rispettivamente a credito o a debito) per essere poi compensato alla fine del periodo di PEF, ovvero in occasione delle revisioni intermedie di cui al PRO per il secondo e terzo periodo regolatorio, con i corrispondenti importi registrati per ciascuno degli anni successivi ovvero regolato secondo quanto previsto al successivo articolo 9 comma 8;

- c) laddove il confronto di cui al precedente punto a) faccia registrare un risultato totale eccedente una più ampia fascia di più o meno cinque per cento ($\pm 5\%$) dei ricavi operativi, le Parti provvedono ad aggiornare il PEF superandone la precedente versione – previo assorbimento di tutti gli importi annuali nel frattempo registrati e accantonati – attraverso la sottoscrizione di un apposito atto aggiuntivo che modifichi il PEF sostituendo quindi l'allegato (All.3) al presente Contratto, con le modalità previste al successivo articolo.

Art. 9

(Riequilibrio del PEF)

1. Le Parti provvedono ad aggiornare il PEF superandone la precedente versione – previo assorbimento di tutti gli importi annuali nel frattempo registrati e accantonati – attraverso la sottoscrizione di un apposito atto aggiuntivo che ripristini l'originario equilibrio economico-finanziario di cui al precedente articolo 6 comma 1 modificando il PEF e sostituendo quindi l'allegato (All.3) al Contratto, oltre a quanto previsto nel precedente articolo anche nelle seguenti ulteriori ipotesi:
 - a) nel caso di accantonamenti, di cui al comma 3 lettera b) del precedente articolo, per due esercizi consecutivi entrambi positivi od entrambi negativi, laddove l'ammontare complessivo dell'accantonamento sia superiore al valore del 2,5% del valore a PEF dei ricavi operativi del biennio considerato;
 - b) nel caso in cui il volume di produzione dei servizi vari di oltre il 2% (due per cento) rispetto al perimetro dei servizi previsti nel PEF;
 - c) nel caso in cui la redazione del PRO, per periodi regolatori (di 5 anni) successivi al primo, renda necessaria una modifica del PEF, secondo quanto previsto al successivo comma 4;
 - d) nei casi di adeguamenti, non previsti nel PEF, conseguenti a provvedimenti amministrativi e giurisdizionali, disposizioni normative o prescrizioni di qualsiasi natura da parte di Enti o Autorità competenti, che comportino ulteriori investimenti o comunque nuove e più onerose condizioni per l'esercizio del servizio;
 - e) nel caso di sopravvenute disposizioni normative ovvero delibere ART aventi natura cogente che dispongano – con specifico riferimento ai contratti di servizio di trasporto ferroviario – un parametro del WACC o lo stesso WACC diverso da quello previsto nel PEF allegato al presente contratto.
2. Nei casi previsti le Parti procedono a definire le azioni e a determinare il nuovo PEF, entro 60 giorni dall'esito del confronto PEF/CER. Le Parti procedono al riequilibrio economico-finanziario,

attraverso la ridefinizione del PEF, intervenendo prioritariamente:

- a) fattori di produzione;
- b) sul corrispettivo;
- c) sul sistema tariffario;
- d) sul programma di investimenti di cui al successivo articolo 16, solo laddove non siano state assunte obbligazione giuridicamente vincolanti;
- e) sul livello dei servizi.

3. Si conviene che, in ogni caso, nella ridefinizione del PEF si debba tenere conto degli obiettivi di produttività in valore percentuale e assoluto assunti da Trenitalia nel presente Contratto e le Parti si impegnano a gestire, in modo equo, eventuali e potenziali situazioni di inefficienza rilevate o di mancati recuperi di produttività addebitabili alla gestione del servizio che abbiano riflesso sulla struttura dei costi operativi presa a riferimento per la ridefinizione del PEF stesso.
4. Ove le Parti non trovino un accordo sull'aggiornamento del PEF entro 60 giorni dall'apertura delle trattative, Trenitalia ha diritto di risolvere il presente Atto, fermo restando l'obbligo di garantire il servizio per i successivi 6 mesi agli stessi patti e condizioni, fatto salvo il diritto di Trenitalia a vedersi riconosciute le somme necessarie a garantire l'equilibrio economico-finanziario inclusa la remunerazione del capitale investito per il periodo di servizio effettivamente reso.
5. Nel quinto anno e decimo anno di vigenza contrattuale, a valle della ricezione dei nuovi parametri di efficacia ed efficienza forniti da ART e la definizione del PRO per il relativo periodo regolatorio quinquennale, le Parti effettuano una verifica degli importi derivanti dagli scostamenti PEF/CER accantonati a credito e a debito degli anni precedenti, a norma dell' art.8, e definiscono la conseguente eventuale revisione/rimodulazione del PEF rideterminando eventualmente il tasso di inflazione previsto a PEF, sempre mantenendo l'originario equilibrio economico-finanziario del Contratto, inclusa la remunerazione del capitale. In caso di importi accantonati a credito della Regione, le Parti potranno definire il riutilizzo per progetti di miglioramento della qualità del servizio ferroviario regionale.
6. Infine, la tabella di Listino Prezzi (All.6), derivata dai valori del primo anno del PEF ed aggiornata secondo la previsione del PEF annualmente, è utilizzata come riferimento per valorizzare eventuali richieste di servizi in più o in meno da parte della Regione. Al riguardo, Trenitalia si rende disponibile ad effettuare su richiesta della Regione - avvalendosi del predetto Listino Prezzi – ogni simulazione necessaria a valutare le ricadute economiche delle richieste della Regione in merito ad eventuali variazioni dell'offerta. Nel caso in cui la Regione proceda alla richiesta di servizi in più non trova applicazione la previsione di cui al comma 1 lettera a) del presente articolo.
7. Al termine dell'ultimo anno di vigenza del periodo contrattuale, acquisito il CER certificato dell'anno precedente, le Parti procedono al consuntivo dell'esercizio in questione, registrando, come da prassi,

il relativo risultato netto regolatorio dell'intero periodo contrattuale e l'eventuale importo in più o in meno rispetto al risultato netto regolatorio stimato nel PEF. Le Parti provvedono, altresì, alla compensazione finale di tutti gli importi annuali registrati e accantonati, esclusi ovviamente quelli già precedentemente assorbiti e liquidati.

8. Laddove al termine della compensazione finale di tali importi residui un saldo totale compreso in una fascia pari al più o meno zero virgola cinque per cento ($\pm 0,5\%$) del fatturato del periodo successivo all'ultimo periodo regolatorio, l'importo corrispondente a detto saldo si intende integralmente compensato ed annullato in via convenzionale per espresso consenso delle Parti, restando inteso che nessuna di esse avrà diritto a pretendere alcunché nei confronti dell'altra a tale titolo.
9. Laddove, invece, al termine della compensazione finale residui un saldo totale eccedente la fascia di cui al comma precedente, l'importo corrispondente alla variazione in più o meno rispetto alla predetta fascia è definitivamente iscritto a credito di una Parte e a debito dell'altra Parte, generando conseguentemente l'obbligo di regolazione del medesimo – a cura della Parte debitrice – entro i successivi sessanta giorni.
10. La Regione prende atto che, nella determinazione dei costi e dei ricavi, Trenitalia ha tenuto conto di quanto riconosciuto relativamente alla circolazione sui servizi ferroviari al personale del Gruppo Ferrovie dello Stato in forza dell'applicazione del CCNL vigente.

Art. 10

(Sopravvenuta incapienza dei fondi stanziati a copertura del Contratto e minimo garantito)

1. In caso di incapienza dei fondi stanziati a copertura del contratto e di mancato accordo sulla rimodulazione del PEF entro 60 giorni dall'intervenuto accertamento e della produzione quali/quantitativa dei servizi Trenitalia procederà, anche in corso d'orario e previa tentativo formale di condivisione con la Regione da concludersi entro 20 giorni, ad una riprogrammazione quantitativa/qualitativa dei servizi, secondo quanto previsto all'art. 5.
2. Tali interventi, finalizzati a mantenere l'originario equilibrio economico-finanziario del presente Contratto, dovranno essere tali da compensare integralmente la parte di corrispettivo non erogata o che non potrà essere erogata a Trenitalia.
3. La Regione garantisce a Trenitalia lo svolgimento di prestazioni in applicazione del presente Contratto, tale da assicurare un corrispettivo minimo annuo corrispondente all'80% (ottanta per cento) della produzione del servizio quantificato nell'allegato 1 "Programma di Esercizio".

Art. 11

(Flessibilità del programma di esercizio)

1. L'offerta commerciale può subire modifiche e/o integrazioni.
2. Le modifiche e/o le integrazioni che si rendano necessarie o opportune in relazione a mutamenti significativi delle esigenze di domanda o variazioni dell'infrastruttura ferroviaria possono essere

richieste sia dalla Regione sia da Trenitalia, previa verifica tecnica ed economica, in virtù di una stima effettuata sulla base del Listino Prezzi di cui al precedente articolo 9, comma 6 (All.6). Resta fermo, comunque, che i rapporti economici e finanziari fra le Parti restano disciplinati da quanto previsto ai precedenti articoli 6, 7, 8 e 9.

3. In dipendenza di lavori programmati sull'infrastruttura o in conseguenza di modifiche strutturali della stessa infrastruttura ed assicurando il rispetto delle esigenze della domanda, Trenitalia può apportare modifiche all'offerta commerciale, previa adeguata informazione alla Regione e alla clientela, almeno 30 giorni prima della variazione dell'offerta. Anche in tali casi, si applica quanto previsto dai precedenti articoli 6, 7, 8 e 9.
4. In tutti i casi disciplinati dal presente articolo, Trenitalia deve assicurare un'adeguata informazione alla clientela e alla Regione.

Art. 12

(Interruzione dei servizi)

1. Il PEF riflette il programma di esercizio condiviso dalle Parti, pertanto le eventuali variazioni non programmate – determinate da cause di forza maggiore, quali scioperi, calamità naturali, terremoti, sommosse e disordini in occasione di manifestazioni pubbliche, da cause di sospensione del servizio disposti dalle Autorità, nonché da cause imputabili a Trenitalia o al Gestore dell'Infrastruttura – genereranno effetti economico-finanziari, come minori costi sostenuti in sede di CER e, quindi, in sede di consuntivazione annuale fra quest'ultimo e il PEF, come previsto al precedente art. 8.
2. Qualora le variazioni di produzione rispetto al programma di esercizio siano imputabili a Trenitalia, le stesse sono valutate ai fini dell'applicazione delle penalità di cui all'All.7.
3. In caso di sciopero, Trenitalia garantisce le prestazioni indispensabili, stabilite con accordo siglato tra Trenitalia e le Organizzazioni Sindacali, in conformità alle disposizioni di cui alla Legge sullo sciopero nei servizi essenziali n. 146/90 e successive modificazioni ed integrazioni. Trenitalia garantisce, altresì, la preventiva e adeguata informazione alla Regione e alla clientela.
4. Trenitalia, nei casi di cui al primo comma del presente articolo, si impegna a contenere al massimo le temporanee interruzioni o riduzioni dei servizi, anche ricorrendo a modalità sostitutive d'esercizio, informando tempestivamente e adeguatamente sia la clientela sia la Regione.
5. In caso di alterazioni del servizio determinate da cause di carattere eccezionale le Parti tengono conto – anche ai fini dell'applicazione delle penalità di cui all'All.7 – del programma di esercizio straordinario messo a punto da Trenitalia.

Art. 13

(Valorizzazione commerciale)

1. Trenitalia ha facoltà di procedere a qualsiasi iniziativa di valorizzazione commerciale dei beni funzionali allo svolgimento del servizio, purché ciò non determini alcun onere a carico della Regione,

disagi per l'utenza o vincoli alla produzione del servizio.

2. Trenitalia determina le specifiche modalità attuative delle attività di cui al comma 1, nel rispetto della normativa vigente e delle disposizioni del presente Atto.
3. Tale valorizzazione sarà riscontrata nel CER nell'ambito dei ricavi, in ragione della natura.

SEZIONE SECONDA: TARIFFE E QUALITA'

Art. 14

(Politica tariffaria)

1. Per i viaggi all'interno del territorio regionale, il sistema tariffario adottato è quello vigente al momento della sottoscrizione del presente Atto, nonché l'applicazione sovraregionale delle tariffe regionali per i viaggi attraverso due o più Regioni, come definito dalla Conferenza Stato-Regioni nel Documento "Nuova tariffa con applicazione sovraregionale" del 3 agosto 2017 come integrato dal Documento del 21 settembre 2017 e successive ulteriori integrazioni. Il sistema tariffario è riportato nell'allegato 5.
2. La Regione, ai sensi del presente Atto, corrisponde direttamente a Trenitalia l'integrale compensazione delle quote per i mancati introiti tariffari derivanti da agevolazioni o titoli di gratuità, nonché da altre norme o modifiche al sistema tariffario eventualmente emanate successivamente alla stipula del presente Contratto e già non contenute nel PEF che possono essere stabiliti solo dalla Regione.
3. La Regione, inoltre, ha previsto in PEF i seguenti incrementi tariffari:
 - con cadenza annuale, a far data dal 1° gennaio 2019 e fino al 1° gennaio 2023, le tariffe regionali aziendali ed integrate TIC sono incrementate del 2,6%;
 - con cadenza annuale, a far data dal 1° gennaio 2024 e fino a scadenza, le tariffe regionali aziendali ed integrate TIC sono incrementate dell'1,5%.

Gli incrementi delle tariffe saranno deliberati dalla Regione con congruo anticipo, per consentire l'aggiornamento dei sistemi di vendita.

4. Le Parti si danno reciprocamente atto che l'adeguamento di cui al precedente comma 3, contribuisce all'equilibrio economico del presente Contratto e, pertanto, qualora la Regione non proceda, sarà computato a credito di Trenitalia l'importo corrispondente all'aumento atteso, anno per anno considerando l'effetto cumulato, secondo quanto previsto alla Matrice dei rischi.
5. Trenitalia provvede ad effettuare il controllo del rispetto delle condizioni di viaggio dei passeggeri ed ha, inoltre, l'obbligo di comunicare alla clientela l'articolazione ed il funzionamento del sistema tariffario, ivi incluse le agevolazioni tariffarie e le modalità di regolarizzazione a bordo.
6. Trenitalia si impegna ad attivare iniziative di contrasto all'evasione e all'elusione, nonché a tutela della sicurezza personale del viaggiatore secondo il "Piano Operativo di sicurezza e controlleria", che sarà predisposto entro un anno dalla stipula del Contratto. Il Piano definirà le necessità, le attività, le soluzioni da implementare e le fonti di finanziamento delle stesse, laddove si prevedano azioni/*performance* incrementali rispetto a quanto già previsto, mantenendo l'equilibrio economico-

finanziario originario del Contratto.

7. Trenitalia ha facoltà di adottare – decorsi trenta giorni dalla data della comunicazione alla Regione – ulteriori titoli individuati sulla base di strategie di marketing definite a livello aziendale, o per progetti che favoriscano la mobilità casa- lavoro e casa–scuola e turistica anche in collaborazione con gli enti locali, anche combinati con altre prestazioni o servizi.
8. Trenitalia assicura una rete di vendita, diretta e/o indiretta in grado di rispondere adeguatamente alla domanda dei viaggiatori, anche attraverso l'estensione di progetti di *digital customer experience* ed integrazione multimodale. Al fine di garantire nell'arco della durata del Contratto un costante adeguato livello di dotazione della rete di vendita e d'informazione, e con riferimento al PEF che prevede un progressivo efficientamento dei costi riferiti al reticolo di vendita diretta ed un potenziamento dei canali di vendita alternativi, nonché alla luce della progressiva digitalizzazione dell'acquisto dei titoli di viaggio, le Parti predisporranno entro 60 giorni dalla sottoscrizione del presente Contratto un apposito Piano di intervento per la vendita e l'informazione, anche tenuto conto delle condizioni territoriali di domanda e di offerta. Il Piano di Intervento per la vendita e l'informazione definisce la necessità, le soluzioni da implementare e le fonti di finanziamento delle stesse, laddove si prevedano azioni/*performance* incrementali rispetto a quanto già previsto, mantenendo l'equilibrio economico-finanziario originario del Contratto. Secondo quanto definito nel Piano di Intervento, le condizioni minime di qualità (CMQ) di cui all'Allegato 7 potranno essere ridefinite.
9. Resta fermo che Trenitalia si riserva di non aderire a nuovi progetti di integrazione e/o di recedere dalle integrazioni tariffarie e/o modali vigenti alla data del presente Atto, qualora le stesse risultino economicamente e finanziariamente penalizzanti per Trenitalia e la Regione non si impegni formalmente a compensare i minori introiti.
10. La Regione riconosce forme di agevolazione a favore delle Forze dell'Ordine (FF.OO.) e delle Forze Armate (FF.AA.) di cui all'allegato 5; è inoltre prevista l'ammissione gratuita a bordo treno, per scopi di sicurezza sociale, per gli appartenenti alle FF.OO., confermata dalla Regione con apposite Delibere. Entro il 1° luglio 2020 l'accesso a bordo prevedrà le seguenti modalità:
 - registrazione ad ogni viaggio sulla App Board Support di Trenitalia;
 - esibizione della tessera di riconoscimento personale in fase di controlleria.
11. Le Parti si impegnano a sviluppare evoluzioni del sistema tariffario, che consentano di attuare meccanismi di *pricing* differenziati per prodotto e servizio, allo scopo di favorire utilizzi più efficienti dell'offerta ed un progressivo incremento dei ricavi.
12. Fermo restando l'andamento dei ricavi legato all'incremento tariffario a carico della Regione di cui al PEF allegato, Trenitalia si obbliga ad aderire ad eventuali modifiche alla struttura tariffaria adottate dalla Regione, di cui si terrà conto in sede di confronto PEF/CER. Trenitalia, inoltre, si obbliga ad aderire ad iniziative adottate dalla Regione relative al progetto ITSC (Intelligent Transportation System

Campania), a garantire i relativi collegamenti. La Regione si obbliga a sopportarne gli eventuali costi aggiuntivi.

13. Come previsto nella DGR 384 del 19/06/2018 la Ripartizione degli introiti da tariffa integrata avviene secondo i seguenti criteri:

- gli introiti da tariffa integrata sono ripartiti tenendo conto del viaggio medio percorso dall'utente (in termini di percorrenza media a bordo) e della corrispondente tariffa integrata pagata;
- i dati di viaggio sono acquisiti attraverso gli indicatori derivanti dai sistemi di bigliettazione elettronica e/o altre tecnologie disponibili, eventualmente integrabili attraverso indagini statistiche all'uopo predisposte.

Art. 15

(Politica della qualità dei servizi)

1. Trenitalia si impegna a migliorare i livelli di qualità del servizio offerto ricercando la massima soddisfazione delle esigenze e dei bisogni espressi dalla clientela.
2. Trenitalia eroga i servizi oggetto del presente Atto nel rispetto delle condizioni minime di qualità (CMQ) di cui all'All. 7. Il rispetto delle condizioni minime di qualità è verificato attraverso il monitoraggio della qualità erogata.
3. Con riferimento ai livelli minimi di accessibilità e fruibilità del servizio per gli utenti, con particolare riferimento alle persone a mobilità ridotta, Trenitalia predispone, entro un anno dalla stipula del Contratto, un apposito "*Piano Operativo per l'Accessibilità*" coinvolgendo almeno la Regione, il Gestore dell'infrastruttura, le rappresentanze dei consumatori e le associazioni dei passeggeri e delle persone a mobilità ridotta. Il Piano definirà la necessità, le soluzioni da implementare e le fonti di finanziamento delle stesse, laddove si prevedano *azioni/performance* incrementali rispetto a quanto già previsto, mantenendo l'equilibrio economico-finanziario originario del Contratto. Secondo quanto definito nel Piano di Intervento, le condizioni minime di qualità (CMQ) di cui all'Allegato 7 potranno essere ridefinite.
4. Trenitalia assicura che siano soddisfatte le condizioni minime di informazione degli utenti e dei cittadini nelle fasi precedenti e durante il viaggio. Tali informazioni sono erogate in lingua italiana e in lingua inglese. Entro un anno dalla stipula del Contratto, Trenitalia predispone, condividendolo con la Regione, un "*Piano per l'incremento graduale della copertura dell'erogazione delle informazioni in lingua inglese*", fino al livello di copertura determinato dalle Parti. Il Piano per l'incremento graduale della copertura dell'erogazione delle informazioni in lingua inglese definirà la necessità, le soluzioni da implementare e le fonti di finanziamento delle stesse, laddove si prevedano *azioni/performance* incrementali rispetto a quanto già previsto, mantenendo l'equilibrio economico-finanziario originario del Contratto.

5. Trenitalia effettua, con almeno un'indagine all'anno in periodi significativi di erogazione del servizio, la rilevazione complessiva e unitaria della qualità percepita dalla clientela, finalizzata alla misurazione dell'indice di soddisfazione della clientela ed all'individuazione dei necessari adeguamenti degli standard qualitativi di erogazione del servizio rispetto alle esigenze della domanda. A tal fine, Trenitalia deve avvalersi di un soggetto terzo specializzato, di riconosciuta esperienza e professionalità. Le Parti hanno verificato e condividono che la metodologia di rilevazione della *customer satisfaction* condotta da Trenitalia è conforme ai requisiti della misura 5 della Delibera ART 16/2018.
6. Trenitalia elabora la Carta dei Servizi in conformità alla normativa vigente, con indicazione degli standard e degli obiettivi del Contratto, nonché gli indicatori descrittivi non inclusi nelle condizioni minime di qualità (CMQ) di cui alle Delibere ART 16/2018 e 106/2018. Trenitalia si impegna a trasmettere annualmente la Carta dei Servizi alla Regione, entro il 30 novembre dell'anno precedente a quello di riferimento. Qualora la Regione non si esprima entro 30 giorni dalla predetta comunicazione, la Carta dei Servizi si deve considerare approvata e Trenitalia procede a pubblicarla sul proprio sito internet entro il 31 marzo di ogni anno. La Regione, in fase di disamina della Carta dei Servizi, provvede a coinvolgere tutti gli stakeholder interessati, le rappresentanze dei consumatori e le associazioni dei passeggeri e delle persone a mobilità ridotta e con disabilità, rappresentative dei loro interessi. La Carta dei Servizi, seppur non allegata al presente Atto, ne costituisce parte integrante e sostanziale.
7. Trenitalia in ottemperanza a quanto disposto all'art. 2 comma 461, lett. F, L. 244/2007 cit. si impegna a sostenere fino alla misura massima annuale di 10.000 euro le attività di cui alle lett. b, c, d, della suddetta legge, a ristoro di spese per attività approvate dalla Regione, effettivamente sostenute e debitamente rendicontate.

Art. 16

(Politica investimenti e rinnovo del materiale rotabile)

1. Trenitalia e la Regione si impegnano al piano di investimenti in materiale rotabile di cui all'All.8, secondo le consegne indicate nel cronoprogramma ivi riportato. Gli investimenti complessivi a carico di Trenitalia ammontano a 501,6 milioni di euro, mentre quelli della Regione ammontano a 180 milioni di euro, per complessivi 681,6 milioni di euro di investimento.
2. Gli investimenti in acquisto di nuovo materiale rotabile, di proprietà di Trenitalia, o di revamping di cui al precedente comma, pari a 388,9 milioni di euro, di cui 208,9 milioni di euro in autofinanziamento Trenitalia e 180 milioni di euro finanziati dalla Regione per nuovo materiale rotabile; l'imputazione delle quote percentuali del cofinanziamento è riportata nell'allegato 8. In caso di riduzione del costo effettivo del materiale rotabile e degli impianti rispetto a quello stimato nel PEF, il maggior importo degli investimenti per il quale Trenitalia si è impegnata, potrà essere

destinato ad altri ulteriori investimenti da definire congiuntamente ovvero determinare un riequilibrio del PEF di cui al precedente art.9. In caso di indicizzazione oltre quanto stimato nel PEF, lo scostamento sarà gestito nel confronto PEF/CER e, laddove fosse necessario attivare la procedura di riequilibrio del PEF, si procederà individuando le azioni secondo quanto contrattualmente previsto.

3. Trenitalia, nell'ambito del quadro economico del Contratto, procede all'ammortamento del valore del materiale rotabile al netto dei finanziamenti regionali, applicando i principi contabili Internazionali (IFRS) adottati da Trenitalia e dal Gruppo Ferrovie dello Stato riportati nella nota integrativa al bilancio di Trenitalia.
4. Per gli investimenti in Informatica, Impianti, Tecnologie e infrastrutture rappresentati e conteggiati nel PEF, i valori indicati rappresentano valori massimi ammissibili. In particolare, eventuali ribassi di gara per la realizzazione degli interventi presso le officine di Napoli Centrale e Napoli Campi Flegrei saranno individuati, evidenziati e considerati nell'analisi degli scostamenti fra CER e PEF.
5. Alla cessazione – anche anticipata – del Contratto, in caso di affidamento dei servizi ad un diverso gestore e su richiesta di Trenitalia, la Regione si obbliga sin d'ora a porre in carico al nuovo Affidatario l'obbligo di acquistare, previa corresponsione del valore netto contabile alla data di cessione, il materiale rotabile acquistato da Trenitalia in forza del presente Contratto nonché in virtù di disposizioni di precedenti contratti di servizio. Nel caso in cui i rotabili acquistati non siano stati ancora consegnati/collaudati, Trenitalia potrà liberamente decidere, per tutti o per parte di detti treni, di cedere il relativo contratto di acquisto col fornitore al nuovo Affidatario; in tal caso, la Regione si impegna sin d'ora a porre in carico a quest'ultimo l'obbligo di subentrare in detto contratto ed di restituire a Trenitalia gli importi di corrispettivo già liquidati al fornitore, facendosi inoltre carico di ogni ulteriore onere economico e/o finanziario connesso.

Analogamente, alla cessazione – anche anticipata – del Contratto, in caso di affidamento dei servizi ad un gestore diverso da Trenitalia, la Regione può richiedere a quest'ultima di cedere la proprietà del materiale rotabile al nuovo Affidatario, previa corresponsione del valore netto contabile alla data di cessione. Nel caso in cui i rotabili acquistati non siano stati ancora consegnati/collaudati, la Regione può richiedere a Trenitalia di cedere, per tutti o per parte dei treni, il relativo contratto di acquisto con il fornitore al nuovo Affidatario; in tal caso, la Regione si impegna sin d'ora a porre in carico a quest'ultimo l'obbligo di subentrare in detto contratto ed di restituire a Trenitalia gli importi di corrispettivo già liquidati al fornitore, facendosi inoltre carico di ogni ulteriore onere economico e/o finanziario connesso. In tale caso, Trenitalia si obbliga a cedere la proprietà del materiale rotabile. Nei casi di cui al presente comma, il trasferimento della proprietà ovvero il subentro è subordinato al pagamento integrale di quanto dovuto a Trenitalia e costituisce condizione di efficacia del nuovo affidamento.

6. Trenitalia si obbliga, inoltre, alla cessazione anche anticipata del Contratto a trasferire alla Regione la proprietà del materiale rotabile da essa eventualmente interamente finanziato.

SEZIONE TERZA: SISTEMA DI MONITORAGGIO

Art. 17

(Monitoraggio della qualità dei servizi e degli obiettivi di efficacia ed efficienza)

1. Trenitalia fornisce le rilevazioni interne sul rispetto degli standard di qualità e di efficacia ed efficienza definiti nell'All. 7 e al PRO, secondo le periodicità rispettivamente ivi indicate, nonché trasmette annualmente la Relazione Illustrativa di cui alla Delibera 120/2018, nella quale sono esaminate le *performance* e individuate le eventuali opportune azioni correttive e, laddove possibile, quelle preventive.
2. Trenitalia illustra i risultati conseguiti alla Regione in sede di Comitato Tecnico di Gestione del Contratto di cui al successivo art. 19. La Regione ha facoltà di chiedere a Trenitalia tutti i chiarimenti e gli approfondimenti necessari per analizzare le motivazioni degli scostamenti accertati rispetto agli impegni assunti, in tema di miglioramento della qualità dei servizi, e per proporre le azioni correttive ritenute necessarie. Il Comitato Tecnico di Gestione valuta il rispetto degli standard di qualità ed indica le eventuali azioni di miglioramento.
3. La Regione si riserva di verificare il rispetto degli standard di qualità del servizio ed il livello di soddisfazione della clientela (qualità percepita) tramite proprie strutture o personale esterno appositamente incaricato, attraverso rilevazioni campionarie sulla rete.
Le verifiche sono formalizzate in contraddittorio con i rappresentanti di Trenitalia.
4. Relativamente alla verifica della qualità erogata, gli Ispettori regionali, ai fini di un possibile pronto ripristino delle funzionalità, comunicano al personale di Trenitalia le evidenze negative dell'ispezione.
5. Per l'effettuazione delle suddette verifiche, la Regione per tramite del Consorzio Unico Campania emette apposite tessere ispettive, con validità annuale, nominative e provviste di fototessera nel numero massimo di 80, che consentono a funzionari regionali la circolazione a bordo dei treni regionali. La Regione entro il mese di febbraio comunica a Trenitalia i nominativi degli intestatari delle tessere ispettive.
6. Trenitalia è tenuta a fornire alla Regione i dati relativi alle frequentazioni di tutti i treni, sulla base delle risultanze delle rilevazioni dei passeggeri saliti e discesi, nonché l'indice di affollamento per fascia oraria - misurato come passeggeri in piedi/metri quadrati, considerando la sola superficie utile del vagone per il viaggio in piedi (esclusa quindi la superficie occupata da posti a sedere e gli spazi destinati al deflusso dei passeggeri). Trenitalia effettua dette rilevazioni in modalità manuale, con valutazione dei saliti e discesi a cura del capotreno, su una settimana di riferimento, con frequenza trimestrale (due rilevazioni per ciascuno dei periodi c.d. estivo e invernale per un totale di quattro). I dati devono essere forniti, anche su supporto informatico, secondo un formato da concordare con la Regione.

La Regione utilizza tali rilevazioni al fine di programmare la progressiva riduzione dell'indice di

affollamento.

7. Per agevolare il monitoraggio continuo dell'effettuazione e della regolarità dei servizi, Trenitalia cura gli adempimenti presso il Gestore dell'Infrastruttura affinché la Regione sia abilitata con 1 (una) postazione per l'accesso alla consultazione via Internet dei sistemi informativi di circolazione del Gestore dell'Infrastruttura con il profilo di "Committente/cliente di Impresa Ferroviaria".

Art. 18

(Sistema dei premi, delle penalità e sistema di riduzione/mitigazione delle medesime)

1. Le Parti hanno individuato indicatori di qualità ed efficienza, con relativi valori obiettivo, secondo cui possono maturare premi, penalità e riduzioni/mitigazioni delle medesime, secondo quanto previsto nell'All. 7.
2. Nel caso di maturazione di premi, gli stessi sono da considerarsi con separata evidenza e non possono mai scomputare, se non finanziariamente, l'ammontare delle penali.
3. In tutte le ipotesi previste nel presente Contratto, le Parti concordano che, come da DGR n. 408/2016, il montante complessivo per l'erogazione delle penalità non potrà superare il 5% del valore del corrispettivo annuale indicato nel PEF (All.3). Qualora le riduzioni/mitigazioni delle penali superassero nell'anno di riferimento gli importi delle penali, la differenza concorrerà a ridurre le penali dell'anno successivo. In nessun caso, comunque, gli importi delle riduzioni/mitigazioni potranno determinare per Trenitalia un incremento di corrispettivo. Ai sensi dell'art. 4 comma 6 del D.Lgs. 70/2014, è consentita l'applicazione di penali a Trenitalia solo con riferimento a condotte diverse da quelle sanzionate ai sensi del predetto decreto.
4. La Regione e Trenitalia si danno reciprocamente atto che gli standard di qualità e le caratteristiche del servizio affidato con il presente Atto sono definiti a tutela dell'utenza regionale, anche in relazione a quanto previsto dal Regolamento (CE) 1371/07. Le somme che Trenitalia dimostri di aver sostenuto per l'applicazione del Regolamento (CE) 1371/07 e della Delibera ART 106/2018, tra cui le somme erogate per l'indennità da ritardo per biglietti di corsa semplice e di abbonamento, vanno a ridurre in maniera corrispondente gli importi delle eventuali penali.
5. Il sistema delle penalità ha lo scopo di assicurare all'utenza regionale il ristoro di eventuali disagi e danni e, in particolare, i relativi importi economici, detratte le mitigazioni e gli importi impiegati per l'applicazione del Regolamento (CE) 1371/07 e della Delibera ART 106/2018, sono utilizzati dalla Regione prioritariamente a beneficio della clientela e per progetti di miglioramento della qualità del servizio ferroviario regionale.
6. Ai fini della contestazione della violazione che può dar luogo a penale, la Regione provvede ad inoltrare, a mezzo pec, l'avviso di violazione entro 10 giorni dalla data di accertamento della medesima. Trenitalia, entro 10 giorni dalla data di ricevimento del suddetto avviso, può produrre alla Regione le proprie controdeduzioni via pec. La Regione, qualora non ritenga valide le suddette controdeduzioni,

entro 10 giorni dal ricevimento delle medesime e comunque, entro 60 giorni dalla data di avviso della violazione, provvede ad inoltrare mediante pec la notifica della penalità applicata corredata dalle motivazioni analitiche del mancato accoglimento delle controdeduzioni presentate da Trenitalia.

SEZIONE QUARTA: DISPOSIZIONI VARIE

Art. 19

(Comitato Tecnico di Gestione del Contratto)

1. Al fine di facilitare la gestione del Contratto, nello spirito di cooperazione a cui le Parti si ispirano, è costituito il “Comitato Tecnico di Gestione del Contratto”, di seguito denominato per brevità “Comitato”, disciplinato secondo il Regolamento del Comitato Tecnico di Gestione, di cui all'allegato 9, composto da:
 - a) tre rappresentanti di Trenitalia;
 - b) tre rappresentanti della Regione o dell'Agencia Campana per la Mobilità (Acamir).
2. Il Comitato ha funzioni di assistenza alle Parti nell'interpretazione e nell'applicazione del Contratto, con particolare riferimento all'adempimento delle singole clausole contrattuali e all'esame ed approvazione dei Piani di cui agli articoli 5, 14 e 15, nonché al monitoraggio dei dati, alla prevenzione e soluzione delle controversie, all'applicazione delle penali e delle riduzioni/mitigazioni delle medesime a consuntivo annuale, agli adempimenti relativi al riequilibrio economico-finanziario del Contratto, nonché alla verifica sullo stato di attuazione del programma di investimenti di cui al precedente articolo 16.
3. Il Comitato è presieduto da uno dei membri della Regione, che provvederà, avvalendosi di un membro del Comitato, alle relative convocazioni e verbalizzazioni, anche su richiesta di Trenitalia.

Art. 20

(Trasparenza e Riservatezza)

1. Al fine di garantire condizioni minime di trasparenza nelle modalità di erogazione dei servizi e di promuovere lo sviluppo dei servizi e il controllo pubblico, le Parti pubblicano sui rispettivi siti le informazioni e i documenti di cui alla Delibera ART 16/2018 secondo le tempistiche ivi previste.
2. Contestualmente alla loro pubblicazione, i documenti, i dati e le informazioni di cui al comma 1 sono trasmessi da ciascuna Parte all'ART in formato aperto/editabile.
3. Fatta salva ogni diversa previsione normativa, la Regione si impegna a mantenere la riservatezza di tutte le informazioni acquisite in base al presente Atto, di qualsivoglia natura, e ad utilizzarle esclusivamente per la gestione dello stesso.

Art. 21

(Clausola Fiscale)

La presente scrittura privata non autenticata, sottoscritta digitalmente, è esente da registrazione fino al caso d'uso ai sensi dell'articolo 5 del DPR 26 aprile 1986 n. 131.

Art. 22

(Risoluzione e cessione del Contratto)

1. Fermo restando il diritto al risarcimento del maggior danno, in caso di gravi e reiterate inadempienze di una delle Parti agli impegni assunti nel Contratto che si rivelino tali da pregiudicarne in modo rilevante la prosecuzione, l'altra Parte potrà comunicare la propria intenzione di risolvere il Contratto per inadempimento, assegnando alla Parte inadempiente un termine per porvi rimedio. Decorso inutilmente tale termine, il Contratto sarà dichiarato risolto. In ogni caso di cessazione anticipata degli effetti del presente Contratto, ciascuna Parte si impegna a corrispondere all'altra gli importi economici eventualmente necessari a garantire l'equilibrio economico-finanziario del Contratto, incluso il profitto ragionevole (ai sensi del Regolamento CE 1370/07), per la frazione di periodo di vigenza contrattuale. In tali casi, non trova applicazione il meccanismo di cui all'art. 9, comma 8 e 9. Il versamento dalla Parte a debito sarà definito tra le Parti nelle modalità e tempistiche entro 60 giorni dalla risoluzione.
2. È vietata a pena di nullità la cessione del Contratto, fatto salvo quanto indicato nel successivo capoverso.

Previa verifica in capo al potenziale cessionario dell'effettivo possesso dei requisiti e della idoneità a fornire adeguate garanzie sul piano tecnico- organizzativo ed economico-finanziario, è ammessa la cessione del Contratto nei soli seguenti casi:

- a) operazioni derivanti dalla riorganizzazione del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane;
- b) variazioni organizzative nell'ambito dell'Amministrazione regionale.

Art. 23

(Cessazione del Contratto in caso di sopravvenuti provvedimenti di natura giurisdizionale)

1. In tutti i casi, diversi da quelli di cui all'art. 22, in cui sopravvengano cause, legate a provvedimenti di natura giurisdizionale che comportino la cessazione degli effetti del Contratto, le somme eventualmente necessarie a garantire l'equilibrio economico - finanziario del contratto, incluso il profitto ragionevole ai sensi del Regolamento (CE) 1370/2007, per la frazione di periodo di vigenza contrattuale, saranno versate dalla Parte debitrice secondo le tempistiche concordate in un Piano di Rientro della durata massima di 5 anni, da redigersi entro un anno dalla cessazione del Contratto stesso.
2. Nei casi di cui al presente articolo, le Parti rinunciano espressamente e fin d'ora a qualsiasi ulteriore pretesa, anche di natura risarcitoria, e ad ogni ulteriore compenso o indennizzo.
3. Per garantire la continuità dei servizi essenziali, le Parti concordano che, nel caso in cui si verifichi la condizione di cui sopra, i patti di cui al presente contratto rimarranno comunque in vigore fino alla conclusione della nuova procedura per l'affidamento del servizio ed al relativo avvio del servizio, fermo restando la rimodulazione del piano degli investimenti di cui all'articolo 8 e conseguentemente del PEF, tenuto conto della minore durata dello stesso contratto, nell'interesse comune delle Parti.

Art. 24

(Controversie tra le Parti)

1. Eventuali divergenze nell'interpretazione o nell'esecuzione del Contratto devono essere oggetto di preventivo tentativo di conciliazione tra le Parti.
2. Non è ammessa la competenza arbitrale.
3. Tutte le controversie comunque derivanti dal presente Atto saranno deferite, in via esclusiva, alla competenza del Foro di Napoli.
4. Il presente rapporto contrattuale è regolato dal diritto italiano.

Art. 25

(Cessione dei crediti e debiti)

1. I crediti e i debiti derivanti dal presente Contratto possono formare oggetto di cessione o di delegazione o di mandato all'incasso o di qualsiasi atto di disposizione ("Cessione") a favore di Fercredit-Servizi Finanziari S.p.A. – società del Gruppo FS Italiane S.p.A. - o di intermediari bancari e finanziari autorizzati e vigilati dalla Banca d'Italia in conformità alle leggi che disciplinano la cessione dei crediti rispetto alla pubblica amministrazione.
2. Entro 45 giorni dal ricevimento della notifica della Cessione, l'altra Parte può opporre diniego espressamente motivato.
3. In ogni caso, la Parte può opporre al cessionario tutte le eccezioni opponibili al cedente in base al contratto con questo stipulato.

Art. 26

(Dichiarazioni ed obblighi)

1. Le Parti espressamente ed irrevocabilmente:
 - dichiarano che non vi è stata mediazione od altra opera di terzi per la conclusione del presente Contratto;
 - dichiarano di non aver corrisposto, né promesso di corrispondere ad alcuno direttamente o attraverso società collegate o controllate, somme e/o altri corrispettivi a titolo di intermediazione o simili e comunque volte a facilitare la conclusione del Contratto;
 - si obbligano a non versare ad alcuno, a nessun titolo, somme finalizzate a facilitare e/o rendere meno onerosa l'esecuzione e/o la gestione del presente Atto rispetto agli obblighi assunti, né a compiere azioni comunque volte agli stessi fini.
2. Nel caso in cui risultasse non conforme al vero anche una sola delle dichiarazioni rese ai sensi del comma precedente ovvero le Parti non rispettassero gli impegni e gli obblighi assunti per tutta la durata del presente Atto, lo stesso si intenderà automaticamente risolto, ai sensi e per gli effetti dell'art.

1456 c.c., per fatto e colpa riconducibile alla Parte inadempiente che sarà conseguentemente tenuta al risarcimento di tutti i danni derivanti dalla risoluzione.

Art. 27

(Codice etico ed altre disposizioni)

1. La Regione si impegna a rispettare le norme contenute nel “Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane”, pubblicato sul sito internet: www.fsitaliane.it. Detto codice, seppur non allegato al presente Contratto, ne costituisce parte integrante e sostanziale e dello stesso la Regione dichiara di aver preso particolareggiata e completa conoscenza. In caso di violazione di una qualsiasi delle norme contenute nel predetto codice etico, Trenitalia avrà diritto di risolvere il presente Atto, ai sensi e per gli effetti del art. 1456 c.c., fatto salvo in ogni caso ogni altro rimedio di legge, ivi incluso il diritto al risarcimento degli eventuali danni subiti. Nell’esecuzione del presente contratto gli obblighi di condotta stabiliti dal Codice di comportamento dei dipendenti della Giunta regionale sono applicati, in quanto compatibili, a Trenitalia ed ai suoi collaboratori a qualsiasi titolo.
2. Trenitalia dichiara, ai fini dell’applicazione dell’articolo 53, comma 16-ter, del decreto legislativo n. 165/2001, di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque di non aver attribuito incarichi ad ex dipendenti della Regione che hanno cessato il loro rapporto di lavoro da meno di tre anni e che negli ultimi tre anni di servizio hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto della stessa Regione nei loro confronti di Trenitalia e si obbliga a non concludere tali contratti con i soggetti richiamati a pena di nullità dei contratti stipulati.

Art. 28

(Tracciabilità dei flussi finanziari)

La normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all’art. 3 della L. 136/2010 e s.m.i. non trova applicazione nei confronti di Trenitalia in quanto società a capitale interamente pubblico. Tuttavia Trenitalia, per espresso accordo tra le Parti, assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari e fornirà le indicazioni relative al conto corrente dedicato e le generalità dei soggetti delegati ad operare sullo stesso.

Art. 29

(Trattamento dati personali per l’esecuzione del contratto)

Finalità del trattamento e base giuridica

Nel corso dello svolgimento delle attività connesse all’esecuzione del presente Contratto, ciascuna delle Parti tratterà dati personali riferibili a dipendenti e/o collaboratori dell’altra Parte, motivo per il quale ciascuna di esse si impegna a procedere al trattamento di tali dati personali in conformità alle disposizioni

di cui al Regolamento EU 679/2016 e al D. Lgs. 196/2003, così come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018, in materia di protezione dei dati personali, nonché a tutte le norme di legge di volta in volta applicabili.

Le Parti si impegnano a condurre le attività di trattamento di dati personali sulla base dei principi di correttezza, liceità, trasparenza e riservatezza degli interessati, e solo ed esclusivamente per le finalità di affidamento ed esecuzione del presente Contratto (Base giuridica: *Contrattuale*), nonché degli eventuali obblighi di legge (Base giuridica: *Legale*).

Tipologie di dati personali

I dati personali raccolti nell'ambito della fase di esecuzione del presente Contratto rientrano nelle seguenti categorie:

- **Dati Comuni acquisiti direttamente dal contraente o dai dipendenti del contraente:** dati anagrafici e dati di contatto (PEC, e-mail, contatti telefonici).

I predetti dati saranno trattati con supporti informatici e cartacei in modo da garantire idonee misure di sicurezza e riservatezza.

Dati di contatto di Titolari e DPO

Per l'esecuzione del presente Contratto i riferimenti dei Titolari del trattamento e dei rispettivi Data Protection Officer (DPO) sono:

Per Trenitalia S.p.A.

Titolare del Trattamento è Trenitalia S.p.A., rappresentata dall'Amministratore Delegato, contattabile all'indirizzo mail titolaretrattamento@trenitalia.it, con sede legale in Roma, Piazza della Croce Rossa, 1.

Il **Data Protection Officer** è contattabile all'indirizzo mail protezionedati@trenitalia.it

Per Regione Campania

Titolare del Trattamento è la Giunta Regionale, contattabile all'indirizzo mail dpo@regione.campania.it, con sede legale in via S. Lucia n.81, Napoli

Il **Data Protection Officer** è il dott. Eduardo Ascione, contattabile all'indirizzo mail dpo@regione.campania.it.

Conservazione dei dati

I dati personali raccolti nell'ambito di cui al presente Contratto saranno trattati da ciascuna delle Parti limitatamente al periodo di tempo necessario al perseguimento delle finalità di cui sopra. Nel caso in cui esigenze di tipo contabile/amministrativo ne richiedano la conservazione per periodi più estesi, gli stessi

saranno conservati per un periodo di tempo non superiore a 10 anni dalla scadenza del presente Contratto.

Diritti degli Interessati

Il Regolamento EU 679/2016 (artt. da 15 a 23) conferisce agli interessati l'esercizio di specifici diritti. In particolare, in relazione al trattamento dei propri dati personali, gli interessati hanno diritto di chiedere l'accesso, la rettifica, la cancellazione, la limitazione, l'opposizione e la portabilità; inoltre possono proporre reclamo, nei confronti dell'Autorità di Controllo, che in Italia è il Garante per la Protezione dei Dati Personali. A tal proposito, ciascuna delle Parti si impegna a garantire l'esercizio di tali diritti da parte degli interessati. Dichiaro, inoltre, espressamente di aver debitamente informato i propri dipendenti e/o collaboratori ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento EU 679/2016.

Art. 30

(Sicurezza delle informazioni e dei sistemi informatici)

1. La Regione è tenuta al rispetto della normativa di settore riguardante le pubbliche amministrazioni in materia di sicurezza delle informazioni e dei sistemi informatici, ed in particolare della Circolare Agenzia per l'Italia Digitale del 17 marzo 2017 n. 1/2017 e eventuali s.m.i. contenente le "*Misure minime di sicurezza ICT per le pubbliche amministrazioni*" (G.U. Serie Generale n. 79 del 04/04/2017) e dà atto di avere proceduto alla implementazione delle misure ivi previste.
2. A tal fine, con la sottoscrizione del presente Atto, la Regione si obbliga a:
 - a) segnalare con la massima tempestività di aver subito un eventuale attacco informatico contattando il numero 331.6360190 o scrivendo all'indirizzo mail *securityincident@fsitaliane.it*;
 - b) consentire l'accesso del personale incaricato da Trenitalia per la verifica delle misure minime adottate, nel rispetto della normativa in materia di trattamento dei dati personali.

Resta inteso che in caso di inadempimento parziale o integrale anche di uno soltanto degli obblighi sopra elencati, Trenitalia avrà facoltà di risolvere il presente Atto ai sensi dell'art. 1456 c.c. e, indipendentemente dall'esercizio di tale facoltà, il diritto all'integrale risarcimento dei danni subiti in conseguenza dell'inadempimento.

- 3 Trenitalia si impegna a individuare e rispettare misure idonee a garantire la sicurezza informatica delle attività previste dal presente Contratto.

Articolo 31

(Partite pregresse)

Con riferimento al periodo contrattuale 2015-2018 dell'Atto di rinnovo 2015-2023 di cui al punto 6 delle Premesse, le Parti hanno definito il risultato economico regolatorio della frazione di periodo tenuto conto del risultato netto consuntivato per gli anni 2015, 2016 e 2017, a cui è stato aggiunto l'effetto delle

svalutazioni del materiale rotabile preventivate a PEF nel 2017 e occorse nel 2018, di cui al punto 14 delle Premesse, sulla base del preconsuntivo di cui al Verbale tra le Parti del 09 ottobre 2019.

Non appena consolidato tra le Parti il risultato del confronto PEF/CER 2018, ove dovesse essere rilevato uno scostamento, al netto delle predette svalutazioni, questo sarà versato dalla Parte debitrice in quote annuali costanti nei cinque anni, a partire dal 30 giugno 2020.

Articolo 32

(Disposizioni finali)

Il Contratto è stato oggetto di articolata trattativa tra le Parti, che ne hanno discusso e approvato ogni singola clausola ed allegati e, pertanto, gli art. 1341 e 1342 del codice civile non trovano applicazione.

Letto, confermato e sottoscritto con firma digitale.

Per la Regione Campania: Avv. Giuseppe Carannante

Per Trenitalia S.p.A.: Ing. Orazio Iacono

Allegati al presente Atto:

1. Programma di Esercizio;
2. Servizi connessi al trasporto;
3. PEF 2019 – 2033 e PRO del primo periodo regolatorio 2019 - 2023;
4. Matrice dei Rischi;
5. Sistema tariffario;
6. Listino Prezzi servizi di trasporto;
7. Condizioni minime di qualità, di efficacia ed efficienza dei servizi, penali, mitigazioni delle penali e premi;
8. Piano Investimenti;
9. Regolamento del Comitato Tecnico di Gestione.

Allegato 1a Programma Esercizio Treni 2019

| Treno | Classifica | Origine | Ora | Destino | Ora | Origine regionale | Destino regionale | Km O/D | Km Campania | Min O/D | Periodicità | Totale giorni | Totale km | Composizione da turno | Posti offerti |
|-------|------------|-----------------|-------|-----------------|-------|-------------------|-------------------|---------|-------------|---------|---|---------------|-----------|-----------------------|---------------|
| 1600 | REG | NAPOLI CENTRALE | 14:17 | ROMA TERMINI | 17:24 | NAPOLI CENTRALE | MINTURNO | 213,903 | 75,425 | 187 | Si effettua nei festivi. Sospeso il 1/5. | 60 | 4525,50 | MD8 | 656 |
| 2300 | REG | BENEVENTO | 06:32 | ROMA TERMINI | 10:13 | BENEVENTO | ROMA TERMINI | 274,557 | 274,557 | 221 | Sospeso nei festivi. | 310 | 85112,67 | DMU | 145 |
| 2303 | REG | ROMA TERMINI | 12:35 | BENEVENTO | 16:15 | ROMA TERMINI | BENEVENTO | 274,557 | 274,557 | 220 | Sospeso nei festivi. | 310 | 85112,67 | DMU | 145 |
| 2377 | REG | ROMA TERMINI | 05:31 | NAPOLI CENTRALE | 08:12 | MINTURNO | NAPOLI CENTRALE | 213,903 | 75,425 | 161 | Sospeso il 25/12 e il 1/1. | 369 | 27831,83 | MD8 | 656 |
| 2378 | REG | NAPOLI CENTRALE | 04:04 | ROMA TERMINI | 06:27 | NAPOLI CENTRALE | ROMA TERMINI | 213,903 | 213,903 | 143 | Sospeso il sabato e nei festivi. | 257 | 54973,07 | MD11 | 902 |
| 2379 | REG | ROMA TERMINI | 06:56 | NAPOLI CENTRALE | 09:50 | MINTURNO | NAPOLI CENTRALE | 213,903 | 75,425 | 174 | Sospeso il sabato e nei festivi. | 257 | 19384,23 | MD11 | 902 |
| 2380 | REG | NAPOLI CENTRALE | 05:00 | ROMA TERMINI | 07:34 | NAPOLI CENTRALE | ROMA TERMINI | 213,903 | 213,903 | 154 | Sospeso nei festivi. | 310 | 66309,93 | MD11 | 902 |
| 2381 | REG | ROMA TERMINI | 07:36 | NAPOLI CENTRALE | 10:36 | MINTURNO | NAPOLI CENTRALE | 213,903 | 75,425 | 180 | Sospeso nei festivi. | 310 | 23381,75 | VIVALTO | 720 |
| 2382 | REG | NAPOLI CENTRALE | 06:20 | ROMA TERMINI | 09:03 | NAPOLI CENTRALE | MINTURNO | 213,903 | 75,425 | 163 | Sospeso nei festivi. | 310 | 23381,75 | MD8 | 656 |
| 2383 | REG | ROMA TERMINI | 10:36 | NAPOLI CENTRALE | 13:40 | MINTURNO | NAPOLI CENTRALE | 213,903 | 75,425 | 184 | Sospeso nei festivi. | 310 | 23381,75 | VIVALTO | 720 |
| 2384 | REG | NAPOLI CENTRALE | 08:20 | ROMA TERMINI | 11:04 | NAPOLI CENTRALE | MINTURNO | 213,903 | 75,425 | 164 | Sospeso nei festivi. | 310 | 23381,75 | MD8 | 656 |
| 2385 | REG | ROMA TERMINI | 11:56 | NAPOLI CENTRALE | 14:40 | MINTURNO | NAPOLI CENTRALE | 213,903 | 75,425 | 164 | Sospeso nei festivi. | 310 | 23381,75 | MD8 | 656 |
| 2386 | REG | NAPOLI CENTRALE | 11:20 | ROMA TERMINI | 14:24 | NAPOLI CENTRALE | MINTURNO | 213,903 | 75,425 | 184 | Sospeso il sabato e nei festivi. | 257 | 19384,23 | VIVALTO | 720 |
| 2387 | REG | ROMA TERMINI | 12:56 | NAPOLI CENTRALE | 15:48 | MINTURNO | NAPOLI CENTRALE | 213,903 | 75,425 | 172 | Sospeso il sabato e nei festivi. | 257 | 19384,23 | MD11 | 902 |
| 2388 | REG | NAPOLI CENTRALE | 13:25 | ROMA TERMINI | 16:11 | NAPOLI CENTRALE | MINTURNO | 213,903 | 75,425 | 166 | Sospeso il sabato e nei festivi. | 257 | 19384,23 | MD8 | 656 |
| 2389 | REG | ROMA TERMINI | 15:56 | NAPOLI CENTRALE | 18:40 | MINTURNO | NAPOLI CENTRALE | 213,903 | 75,425 | 164 | Sospeso il venerdì e nei festivi. | 258 | 19459,65 | MD8 | 656 |
| 2390 | REG | NAPOLI CENTRALE | 14:20 | ROMA TERMINI | 17:12 | NAPOLI CENTRALE | MINTURNO | 213,903 | 75,425 | 172 | Sospeso nei festivi. | 310 | 23381,75 | VIVALTO | 720 |
| 2391 | REG | ROMA TERMINI | 16:56 | NAPOLI CENTRALE | 19:40 | MINTURNO | NAPOLI CENTRALE | 213,903 | 75,425 | 164 | Sospeso nei festivi. | 310 | 23381,75 | MD11 | 902 |
| 2392 | REG | NAPOLI CENTRALE | 15:20 | ROMA TERMINI | 18:04 | NAPOLI CENTRALE | MINTURNO | 213,903 | 75,425 | 164 | Sospeso nei festivi. | 310 | 23381,75 | MD8 | 656 |
| 2393 | REG | ROMA TERMINI | 17:56 | NAPOLI CENTRALE | 20:40 | MINTURNO | NAPOLI CENTRALE | 213,903 | 75,425 | 164 | Sospeso nei festivi. | 310 | 23381,75 | MD8 | 656 |
| 2394 | REG | NAPOLI CENTRALE | 16:20 | ROMA TERMINI | 19:04 | NAPOLI CENTRALE | MINTURNO | 213,903 | 75,425 | 164 | Sospeso nei festivi nonché il 24/12 e il 31/12. | 308 | 23230,90 | MD11 | 902 |
| 2395 | REG | ROMA TERMINI | 18:56 | NAPOLI CENTRALE | 21:40 | MINTURNO | NAPOLI CENTRALE | 213,903 | 75,425 | 164 | Sospeso nei festivi. | 310 | 23381,75 | MD8 | 656 |
| 2396 | REG | NAPOLI CENTRALE | 17:20 | ROMA TERMINI | 20:24 | NAPOLI CENTRALE | MINTURNO | 213,903 | 75,425 | 184 | Sospeso nei festivi nonché il 24/12 e il 31/12. | 308 | 23230,90 | MD8 | 656 |
| 2397 | REG | ROMA TERMINI | 20:56 | NAPOLI CENTRALE | 00:04 | MINTURNO | NAPOLI CENTRALE | 241,166 | 102,688 | 188 | Sospeso nei festivi nonché il 24/12 e il 31/12. | 308 | 31627,90 | MD8 | 656 |
| 2398 | REG | NAPOLI CENTRALE | 18:20 | ROMA TERMINI | 21:12 | NAPOLI CENTRALE | MINTURNO | 213,903 | 75,425 | 172 | Sospeso nei festivi. | 310 | 23381,75 | VIVALTO | 720 |
| 2399 | REG | ROMA TERMINI | 15:56 | NAPOLI CENTRALE | 18:40 | MINTURNO | NAPOLI CENTRALE | 213,903 | 75,425 | 164 | Si effettua il venerdì. Sospeso il 1/11. | 52 | 3922,10 | MD8 | 656 |
| 2400 | REG | NAPOLI CENTRALE | 20:45 | ROMA TERMINI | 23:40 | NAPOLI CENTRALE | MINTURNO | 213,903 | 75,425 | 175 | Sospeso il 24/12 e il 31/12. | 369 | 27831,83 | MD8 | 656 |
| 2401 | REG | ROMA TERMINI | 12:56 | NAPOLI CENTRALE | 15:50 | MINTURNO | NAPOLI CENTRALE | 240,716 | 102,238 | 174 | Si effettua il sabato. | 53 | 5418,61 | MD11 | 902 |
| 2402 | REG | NAPOLI CENTRALE | 12:20 | ROMA TERMINI | 15:28 | NAPOLI CENTRALE | MINTURNO | 213,903 | 75,425 | 188 | Sospeso il sabato e nei festivi. | 257 | 19384,23 | MD11 | 902 |
| 2404 | REG | NAPOLI CENTRALE | 05:10 | ROMA TERMINI | 08:04 | NAPOLI CENTRALE | MINTURNO | 213,903 | 75,425 | 174 | Sospeso nei festivi. | 310 | 23381,75 | MD11 | 902 |
| 2405 | REG | ROMA TERMINI | 06:56 | NAPOLI CENTRALE | 09:50 | MINTURNO | NAPOLI CENTRALE | 213,903 | 75,425 | 174 | Si effettua il sabato. | 53 | 3997,53 | MD11 | 902 |
| 2406 | REG | NAPOLI CENTRALE | 13:25 | ROMA TERMINI | 16:04 | NAPOLI CENTRALE | MINTURNO | 213,903 | 75,425 | 159 | Si effettua il sabato. | 53 | 3997,53 | MD11 | 902 |
| 2410 | REG | NAPOLI CENTRALE | 04:04 | ROMA TERMINI | 06:27 | NAPOLI CENTRALE | MINTURNO | 213,903 | 75,425 | 143 | Si effettua il sabato. | 53 | 3997,53 | MD11 | 902 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----------------|-------|-----------------|-------|-----------------|-----------------|---------|---------|-----|---|-----|----------|---------|-----|
| 2412 | REG | NAPOLI CENTRALE | 11:20 | ROMA TERMINI | 14:24 | NAPOLI CENTRALE | MINTURNO | 213,903 | 75,425 | 184 | Si effettua il sabato. | 53 | 3997,53 | MD8 | 656 |
| 2414 | REG | NAPOLI CENTRALE | 12:20 | ROMA TERMINI | 15:28 | NAPOLI CENTRALE | MINTURNO | 213,903 | 75,425 | 188 | Si effettua il sabato. | 53 | 3997,53 | VIVALTO | 720 |
| 2418 | REG | BENEVENTO | 05:20 | ROMA TERMINI | 08:27 | BENEVENTO | ROMA TERMINI | 266,473 | 266,473 | 187 | Sospeso nei festivi. | 310 | 82606,63 | MD8 | 656 |
| 2419 | REG | ROMA TERMINI | 14:53 | BENEVENTO | 18:15 | ROMA TERMINI | BENEVENTO | 266,473 | 266,473 | 202 | Sospeso nei festivi. | 310 | 82606,63 | MD8 | 656 |
| 2421 | REG | ROMA TERMINI | 19:56 | NAPOLI CENTRALE | 22:52 | ROMA TERMINI | NAPOLI CENTRALE | 240,716 | 240,716 | 176 | Sospeso il 24/12 e il 31/12. | 369 | 88824,20 | MD11 | 902 |
| 2424 | REG | SAPRI | 08:00 | NAPOLI CENTRALE | 08:35 | SAPRI | NAPOLI CENTRALE | 179,24 | 179,24 | 155 | Si effettua giornalmente. | 371 | 66498,04 | PR7 | 552 |
| 2425 | REG | NAPOLI CENTRALE | 06:50 | COSENZA | 10:49 | NAPOLI CENTRALE | COSENZA | 271,452 | 271,452 | 215 | Si effettua il sabato e nei festivi fino al 3/3. | 62 | 16830,02 | PR7 | 552 |
| 2425 | REG | NAPOLI CENTRALE | 06:50 | PAOLA | 10:25 | NAPOLI CENTRALE | PAOLA | 297,338 | 297,338 | 239 | Si effettua nei lavorativi escluso il sabato fino al 8/3. | 28 | 8325,46 | PR7 | 552 |
| 2426 | REG | COSENZA | 06:05 | NAPOLI CENTRALE | 10:10 | SAPRI | NAPOLI CENTRALE | 297,338 | 179,240 | 245 | Si effettua fino al 24/12, dal 26/12 al 31/12 e dal 2/1 al 8/6. | 180 | 32263,20 | PR7 | 552 |
| 2427 | REG | NAPOLI CENTRALE | 08:50 | COSENZA | 12:49 | NAPOLI CENTRALE | COSENZA | 297,338 | 297,338 | 239 | Si effettua fino al 8/3. | 90 | 26760,42 | PR7 | 552 |
| 2429 | REG | NAPOLI CENTRALE | 12:44 | COSENZA | 16:49 | NAPOLI CENTRALE | COSENZA | 297,338 | 297,338 | 245 | Si effettua fino al 23/12, dal 25/12 al 30/12 e dal 1/1 al 8/3. | 88 | 26165,74 | PR7 | 552 |
| 2430 | REG | PAOLA | 13:50 | NAPOLI CENTRALE | 17:40 | PAOLA | NAPOLI CENTRALE | 271,452 | 271,452 | 230 | Si effettua nei lavorativi escluso il sabato fino al 8/3. | 62 | 16830,02 | PR7 | 552 |
| 2430 | REG | COSENZA | 13:25 | NAPOLI CENTRALE | 17:40 | COSENZA | NAPOLI CENTRALE | 297,338 | 297,338 | 255 | Si effettua il sabato e nei festivi fino al 3/3. | 28 | 8325,46 | PR7 | 552 |
| 2431 | REG | NAPOLI CENTRALE | 17:20 | SAPRI | 19:47 | NAPOLI CENTRALE | SAPRI | 179,24 | 179,24 | 147 | Si effettua giornalmente. | 371 | 66498,04 | PR7 | 552 |
| 2432 | REG | COSENZA | 15:02 | NAPOLI CENTRALE | 19:10 | COSENZA | NAPOLI CENTRALE | 297,338 | 297,338 | 248 | Si effettua fino al 8/3. | 90 | 26760,42 | PR7 | 552 |
| 2434 | REG | SAPRI | 18:46 | NAPOLI CENTRALE | 21:10 | SAPRI | NAPOLI CENTRALE | 179,24 | 179,24 | 144 | Si effettua nei lavorativi fino al 8/3. | 74 | 13263,76 | PR7 | 552 |
| 2434 | REG | PAOLA | 17:29 | NAPOLI CENTRALE | 21:10 | PAOLA | NAPOLI CENTRALE | 271,452 | 271,452 | 221 | Si effettua nei festivi fino al 3/3. | 16 | 4343,23 | PR7 | 552 |
| 2435 | REG | NAPOLI CENTRALE | 19:25 | COSENZA | 23:30 | NAPOLI CENTRALE | SAPRI | 297,338 | 179,240 | 245 | Si effettua fino al 23/12, dal 25/12 al 30/12 e dal 1/1 al 8/3. | 88 | 15773,12 | PR7 | 552 |
| 2436 | REG | COSENZA | 18:57 | NAPOLI CENTRALE | 22:55 | COSENZA | NAPOLI CENTRALE | 297,338 | 297,338 | 238 | Si effettua fino al 23/12, dal 25/12 al 30/12 e dal 1/1 al 8/3. | 88 | 26165,74 | PR7 | 552 |
| 2437 | REG | NAPOLI CENTRALE | 20:23 | SAPRI | 22:49 | NAPOLI CENTRALE | SAPRI | 179,24 | 179,24 | 146 | Sospeso il 24/12 e il 31/12. | 369 | 66139,56 | PR7 | 552 |
| 2496 | REG | CASERTA | 06:10 | ROMA TERMINI | 08:48 | CASERTA | ROMA TERMINI | 215,68 | 215,68 | 158 | Sospeso nei festivi dal 9/6 al 1/9. | 357 | 76997,76 | VIVALTO | 720 |
| 2497 | REG | ROMA TERMINI | 18:07 | CASERTA | 20:45 | ROMA TERMINI | CASERTA | 215,68 | 215,68 | 158 | Sospeso nei festivi dal 9/6 al 1/9. | 357 | 76997,76 | VIVALTO | 720 |
| 3381 | REG | NAPOLI CENTRALE | 05:55 | SALERNO | 07:20 | NAPOLI CENTRALE | SALERNO | 53,526 | 53,526 | 85 | Si effettua giornalmente. | 371 | 19858,15 | JAZZ | 250 |
| 3382 | REG | SALERNO | 06:58 | NAPOLI CENTRALE | 08:20 | SALERNO | NAPOLI CENTRALE | 53,732 | 53,732 | 82 | Si effettua giornalmente. | 371 | 19934,57 | PR7 | 552 |
| 3383 | REG | NAPOLI CENTRALE | 16:00 | Eboli | 18:00 | NAPOLI CENTRALE | Eboli | 53,526 | 53,526 | 83 | Sospeso il sabato e nei festivi. | 14 | 749,36 | PR7 | 552 |
| 3383 | REG | NAPOLI CENTRALE | 16:00 | SALERNO | 17:23 | NAPOLI CENTRALE | SALERNO | 79,468 | 79,468 | 120 | Si effettua nei festivi dal 9/6 al 1/9. | 257 | 20423,28 | PR7 | 552 |
| 3448 | REG | Eboli | 18:26 | NAPOLI CENTRALE | 19:45 | Eboli | NAPOLI CENTRALE | 80,69 | 80,69 | 79 | Sospeso il sabato e nei festivi. | 257 | 20737,33 | PR7 | 552 |
| 3449 | REG | SALERNO | 05:51 | PAOLA | 09:07 | SALERNO | PAOLA | 216,704 | 216,704 | 196 | Si effettua fino al 8/3. | 90 | 19503,36 | PR7 | 552 |
| 3453 | REG | NAPOLI CENTRALE | 07:35 | SAPRI | 10:05 | NAPOLI CENTRALE | SAPRI | 179,24 | 179,24 | 150 | Sospeso il 25/12 e il 1/1. | 369 | 66139,56 | PR7 | 552 |
| 3455 | REG | NAPOLI CENTRALE | 07:55 | SAPRI | 10:30 | NAPOLI CENTRALE | SAPRI | 179,24 | 179,24 | 155 | Si effettua giornalmente. | 371 | 66498,04 | PR7 | 552 |
| 3457 | REG | NAPOLI CENTRALE | 15:20 | SAPRI | 17:57 | NAPOLI CENTRALE | SAPRI | 179,24 | 179,24 | 157 | Sospeso nei festivi. | 310 | 55564,40 | PR7 | 552 |
| 3459 | REG | NAPOLI CENTRALE | 05:40 | SAPRI | 08:25 | NAPOLI CENTRALE | SAPRI | 175,984 | 175,984 | 165 | Si effettua giornalmente. | 371 | 65290,06 | PR7 | 552 |
| 3461 | REG | NAPOLI CENTRALE | 13:50 | SAPRI | 16:20 | NAPOLI CENTRALE | SAPRI | 179,24 | 179,24 | 150 | Sospeso nei festivi dal 9/6 al 1/9. | 357 | 63988,68 | PR7 | 552 |
| 3463 | REG | SALERNO | 17:10 | SAPRI | 19:00 | SALERNO | SAPRI | 124,492 | 124,492 | 110 | Sospeso il sabato e nei festivi. | 257 | 31994,44 | PR7 | 552 |
| 3465 | REG | NAPOLI CENTRALE | 18:30 | SAPRI | 21:07 | NAPOLI CENTRALE | SAPRI | 179,24 | 179,24 | 157 | Si effettua giornalmente. | 371 | 66498,04 | PR7 | 552 |
| 3467 | REG | NAPOLI CENTRALE | 21:20 | SAPRI | 23:40 | NAPOLI CENTRALE | SAPRI | 179,24 | 179,24 | 140 | Sospeso il sabato nonché il 24/12 e il 31/12. | 316 | 56639,84 | PR7 | 552 |
| 3700 | REG | SAPRI | 04:35 | NAPOLI CENTRALE | 07:00 | SAPRI | NAPOLI CENTRALE | 179,24 | 179,24 | 145 | Sospeso la domenica nonché il 25/12 e il 1/1. | 316 | 56639,84 | PR7 | 552 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-------------------------|-------|-------------------------|-------|-------------------------|-------------------------|---------|---------|-----|---|-----|----------|--------|-----|
| 3702 | REG | SAPRI | 05:40 | NAPOLI CENTRALE | 08:05 | SAPRI | NAPOLI CENTRALE | 179,24 | 179,24 | 145 | Sospeso il 25/12 e il 1/1. | 369 | 66139,56 | PR7 | 552 |
| 3704 | REG | SAPRI | 06:45 | NAPOLI CENTRALE | 09:10 | SAPRI | NAPOLI CENTRALE | 179,24 | 179,24 | 145 | Si effettua giornalmente. | 371 | 66498,04 | PR7 | 552 |
| 3706 | REG | SAPRI | 10:05 | SALERNO | 11:51 | SAPRI | SALERNO | 124,492 | 124,492 | 106 | Si effettua giornalmente. | 371 | 46186,53 | PR7 | 552 |
| 3708 | REG | SAPRI | 13:00 | NAPOLI CENTRALE | 15:40 | SAPRI | NAPOLI CENTRALE | 179,24 | 179,24 | 160 | Si effettua giornalmente. | 371 | 66498,04 | PR7 | 552 |
| 3710 | REG | PAOLA | 12:40 | NAPOLI CENTRALE | 16:40 | PAOLA | NAPOLI CENTRALE | 271,452 | 271,452 | 240 | Si effettua fino al 8/3. | 90 | 24430,68 | PR7 | 552 |
| 3712 | REG | SAPRI | 14:28 | SALERNO | 16:27 | SAPRI | SALERNO | 124,492 | 124,492 | 119 | Si effettua il venerdì dal 14/6 al 13/9; il sabato. | 67 | 8340,96 | PR7 | 552 |
| 3714 | REG | SAPRI | 14:38 | SALERNO | 16:27 | SAPRI | SALERNO | 124,492 | 124,492 | 109 | Sospeso il sabato e nei festivi; il venerdì dal 14/6 al 13/9. | 243 | 30251,56 | PR7 | 552 |
| 3716 | REG | SAPRI | 17:26 | NAPOLI CENTRALE | 19:55 | SAPRI | NAPOLI CENTRALE | 179,24 | 179,24 | 149 | Sospeso nei festivi dal 9/6 al 1/9. | 357 | 63988,68 | PR7 | 552 |
| 3718 | REG | SAPRI | 20:10 | NAPOLI CENTRALE | 22:40 | SAPRI | NAPOLI CENTRALE | 179,24 | 179,24 | 150 | Sospeso il 24/12 e il 31/12. | 369 | 66139,56 | PR7 | 552 |
| 3720 | REG | SAPRI | 17:55 | NAPOLI CENTRALE | 20:40 | SAPRI | NAPOLI CENTRALE | 179,24 | 179,24 | 165 | Si effettua nei festivi dal 9/6 al 1/9. | 14 | 2509,36 | PR7 | 552 |
| 3739 | REG | NAPOLI CENTRALE | 09:35 | SALERNO | 10:59 | NAPOLI CENTRALE | SALERNO | 53,732 | 53,732 | 84 | Si effettua fino al 26/7 e dal 2/9. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 21/7 e dal 7/9. | 233 | 12519,56 | EMU | 145 |
| 7600 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 06:13 | Pozzuoli S. | 07:06 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso il 25/12 e il 1/1. | 369 | 7211,74 | ALE724 | 320 |
| 7601 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 05:17 | CAST.RE DI STAB. | 06:37 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | CAST.RE DI STAB. | 36,346 | 36,346 | 80 | Sospeso il 25/12 e il 1/1. | 369 | 13411,67 | JAZZ | 250 |
| 7602 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 06:43 | Pozzuoli S. | 07:36 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso il 25/12 e il 1/1. | 369 | 7211,74 | ALE724 | 320 |
| 7603 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 05:23 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 06:00 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 13,435 | 13,435 | 37 | Sospeso il 25/12 e il 1/1. | 369 | 4957,52 | ALE724 | 320 |
| 7604 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 06:58 | Pozzuoli S. | 07:51 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso nei festivi. | 310 | 6058,64 | ALE724 | 320 |
| 7605 | MET | Pozzuoli S. | 05:54 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 06:47 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso nei festivi. | 310 | 6058,64 | ALE724 | 320 |
| 7606 | MET | TORRE A.CENTRALE | 09:07 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 10:13 | TORRE A.CENTRALE | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 30,64 | 30,64 | 66 | Sospeso nei festivi. | 310 | 9498,40 | ALE724 | 320 |
| 7607 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 05:39 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 06:17 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 13,435 | 13,435 | 38 | Sospeso il 25/12 e il 1/1. | 369 | 4957,52 | ALE724 | 320 |
| 7608 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 07:13 | Pozzuoli S. | 08:06 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7610 | MET | CAST.RE DI STAB. | 06:53 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 08:13 | CAST.RE DI STAB. | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 36,346 | 36,346 | 80 | Sospeso il 25/12 e il 1/1. | 369 | 13411,67 | JAZZ | 250 |
| 7611 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 06:23 | CAST.RE DI STAB. | 07:43 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | CAST.RE DI STAB. | 36,346 | 36,346 | 80 | Sospeso nei festivi. | 310 | 11267,26 | JAZZ | 250 |
| 7612 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 07:28 | Pozzuoli S. | 08:21 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso il 25/12 e il 1/1. | 369 | 7211,74 | ALE724 | 320 |
| 7613 | MET | Pozzuoli S. | 06:24 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 07:17 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso il 25/12 e il 1/1. | 369 | 7211,74 | ALE724 | 320 |
| 7614 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 07:43 | Pozzuoli S. | 08:36 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 6,109 | 6,109 | 14 | Sospeso il 25/12 e il 1/1. | 2 | 12,22 | ALE724 | 320 |
| 7614 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 08:22 | Pozzuoli S. | 08:36 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua il 25/12 e il 1/1. | 369 | 7211,74 | ALE724 | 320 |
| 7615 | MET | Pozzuoli S. | 06:39 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 07:32 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso il 25/12 e il 1/1. | 369 | 7211,74 | ALE724 | 320 |
| 7616 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 07:58 | Pozzuoli S. | 08:51 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso nei festivi. | 310 | 6058,64 | ALE724 | 320 |
| 7617 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 05:54 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 06:32 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 13,435 | 13,435 | 38 | Sospeso il 25/12 e il 1/1. | 369 | 4957,52 | ALE724 | 320 |
| 7618 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 08:13 | Pozzuoli S. | 09:06 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7619 | MET | Pozzuoli S. | 06:54 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 07:47 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso nei festivi. | 310 | 6058,64 | ALE724 | 320 |
| 7620 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 08:28 | Pozzuoli S. | 09:21 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7621 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 05:46 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 06:25 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 13,435 | 13,435 | 39 | Si effettua giornalmente. | 371 | 4984,39 | ALE724 | 320 |
| 7622 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 08:43 | Pozzuoli S. | 09:36 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 6,109 | 6,109 | 14 | Sospeso il 25/12 e il 1/1. | 2 | 12,22 | ALE724 | 320 |
| 7622 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 09:22 | Pozzuoli S. | 09:36 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua il 25/12 e il 1/1. | 369 | 7211,74 | ALE724 | 320 |
| 7623 | MET | Pozzuoli S. | 07:09 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 08:02 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7624 | MET | CAST.RE DI STAB. | 07:53 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 09:13 | CAST.RE DI STAB. | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 36,346 | 36,346 | 80 | Sospeso nei festivi. | 310 | 11267,26 | JAZZ | 250 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-------------------------|-------|-------------------------|-------|-------------------------|-------------------------|--------|--------|----|---|-----|---------|--------|-----|
| 7625 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 07:39 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 08:17 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua il 25/12 e il 1/1. | 369 | 7211,74 | ALE724 | 320 |
| 7625 | MET | Pozzuoli S. | 07:24 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 08:17 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 13,435 | 13,435 | 38 | Sospeso il 25/12 e il 1/1. | 2 | 26,87 | ALE724 | 320 |
| 7626 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 08:58 | Pozzuoli S. | 09:51 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7627 | MET | Pozzuoli S. | 07:39 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 08:32 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso il 25/12 e il 1/1. | 369 | 7211,74 | ALE724 | 320 |
| 7628 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 09:13 | Pozzuoli S. | 10:06 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso nei festivi. | 310 | 6058,64 | ALE724 | 320 |
| 7629 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 08:09 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 08:47 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua il 25/12 e il 1/1. | 369 | 7211,74 | ALE724 | 320 |
| 7629 | MET | Pozzuoli S. | 07:54 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 08:47 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 13,435 | 13,435 | 38 | Sospeso il 25/12 e il 1/1. | 2 | 26,87 | ALE724 | 320 |
| 7630 | MET | TORRE A.CENTRALE | 10:07 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 11:13 | TORRE A.CENTRALE | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 30,64 | 30,64 | 66 | Si effettua fino al 27/7 e dal 2/9. Sospeso nei festivi fino al 21/7 e dal 8/9. | 281 | 8609,84 | JAZZ | 250 |
| 7631 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 07:47 | TORRE A.CENTRALE | 08:50 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | TORRE A.CENTRALE | 30,64 | 30,64 | 63 | Sospeso nei festivi. | 310 | 9498,40 | ALE724 | 320 |
| 7632 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 09:28 | Pozzuoli S. | 10:21 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7633 | MET | Pozzuoli S. | 08:09 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 09:02 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso nei festivi. | 310 | 6058,64 | ALE724 | 320 |
| 7635 | MET | Pozzuoli S. | 08:24 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 09:17 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7636 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 09:43 | Pozzuoli S. | 10:36 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7637 | MET | Pozzuoli S. | 08:39 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 09:32 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso il 25/12 e il 1/1. | 369 | 7211,74 | ALE724 | 320 |
| 7637 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 08:54 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 09:32 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 13,435 | 13,435 | 38 | Si effettua il 25/12 e il 1/1. | 2 | 26,87 | ALE724 | 320 |
| 7638 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 09:58 | Pozzuoli S. | 10:51 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 6,109 | 6,109 | 14 | Sospeso il sabato e nei festivi dal 9/6 al 7/9. | 27 | 164,94 | ALE724 | 320 |
| 7638 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 10:37 | Pozzuoli S. | 10:51 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua il sabato e nei festivi dal 9/6 al 7/9. | 344 | 6723,14 | ALE724 | 320 |
| 7639 | MET | Pozzuoli S. | 09:09 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 10:02 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso nei festivi. | 310 | 6058,64 | ALE724 | 320 |
| 7640 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 10:13 | Pozzuoli S. | 11:06 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso nei festivi. | 310 | 6058,64 | ALE724 | 320 |
| 7641 | MET | Pozzuoli S. | 09:24 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 10:17 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7643 | MET | Pozzuoli S. | 09:39 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 10:32 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7644 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 10:28 | Pozzuoli S. | 11:21 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7646 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 10:43 | Pozzuoli S. | 11:36 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7647 | MET | Pozzuoli S. | 09:54 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 10:47 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7649 | MET | Pozzuoli S. | 10:09 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 11:02 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7650 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 10:58 | Pozzuoli S. | 11:51 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7651 | MET | Pozzuoli S. | 10:24 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 11:17 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso nei festivi. | 310 | 6058,64 | ALE724 | 320 |
| 7652 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 11:13 | Pozzuoli S. | 12:06 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7653 | MET | Pozzuoli S. | 08:54 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 09:47 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 6,109 | 6,109 | 14 | Sospeso il sabato e nei festivi dal 9/6 al 7/9. | 27 | 164,94 | ALE724 | 320 |
| 7653 | MET | Pozzuoli S. | 08:54 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 09:08 | Pozzuoli S. | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua il sabato e nei festivi dal 9/6 al 7/9. | 344 | 6723,14 | ALE724 | 320 |
| 7654 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 11:43 | Pozzuoli S. | 12:36 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7655 | MET | Pozzuoli S. | 10:39 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 11:32 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7656 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 11:28 | Pozzuoli S. | 12:21 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso nei festivi. | 310 | 6058,64 | ALE724 | 320 |
| 7658 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 11:58 | Pozzuoli S. | 12:51 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7659 | MET | Pozzuoli S. | 10:54 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 11:47 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7660 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 12:13 | Pozzuoli S. | 13:06 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7662 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 13:28 | Pozzuoli S. | 14:21 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso il sabato. | 318 | 6214,99 | ALE724 | 320 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-------------------------|-------|-------------------------|-------|-------------------------|-------------------------|--------|--------|----|---|-----|----------|--------|-----|
| 7662 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 13:28 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 14:06 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 13,435 | 13,435 | 38 | Si effettua il sabato. | 53 | 712,06 | ALE724 | 320 |
| 7663 | MET | Pozzuoli S. | 11:09 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 12:02 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7664 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 12:43 | Pozzuoli S. | 13:36 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7665 | MET | Pozzuoli S. | 11:39 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 12:32 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7666 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 12:58 | Pozzuoli S. | 13:51 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso nei festivi. | 310 | 6058,64 | ALE724 | 320 |
| 7667 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 08:47 | TORRE A.CENTRALE | 09:50 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | TORRE A.CENTRALE | 30,64 | 30,64 | 63 | Si effettua fino al 27/7 e dal 2/9. Sospeso nei festivi fino al 21/7 e dal 8/9. | 281 | 8609,84 | JAZZ | 250 |
| 7669 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 12:09 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 12:47 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 13,435 | 13,435 | 38 | Sospeso nei festivi. | 310 | 4164,85 | ALE724 | 320 |
| 7670 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 13:13 | Pozzuoli S. | 14:06 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7671 | MET | Pozzuoli S. | 12:09 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 13:02 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7672 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 13:43 | Pozzuoli S. | 14:36 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso nei festivi. | 310 | 6058,64 | ALE724 | 320 |
| 7673 | MET | Pozzuoli S. | 12:24 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 13:17 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7674 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 13:58 | Pozzuoli S. | 14:51 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7675 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 13:47 | CAST.RE DI STAB. | 15:07 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | CAST.RE DI STAB. | 36,346 | 36,346 | 80 | Si effettua fino al 26/7 e dal 2/9. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 21/7 e dal 7/9. | 233 | 8468,62 | JAZZ | 250 |
| 7676 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 14:13 | Pozzuoli S. | 15:06 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7677 | MET | Pozzuoli S. | 12:39 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 13:32 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso nei festivi. | 310 | 6058,64 | ALE724 | 320 |
| 7679 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 13:09 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 13:47 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 13,435 | 13,435 | 38 | Si effettua giornalmente. | 371 | 4984,39 | ALE724 | 320 |
| 7680 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 14:28 | Pozzuoli S. | 15:21 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7681 | MET | Pozzuoli S. | 13:09 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 14:02 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7682 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 14:43 | Pozzuoli S. | 15:36 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7683 | MET | Pozzuoli S. | 13:24 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 14:17 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7684 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 14:58 | Pozzuoli S. | 15:51 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7686 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 15:13 | Pozzuoli S. | 16:06 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso nei festivi. | 310 | 6058,64 | ALE724 | 320 |
| 7687 | MET | Pozzuoli S. | 13:39 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 14:32 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7688 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 15:28 | Pozzuoli S. | 16:21 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7690 | MET | CAST.RE DI STAB. | 15:53 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 17:13 | CAST.RE DI STAB. | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 36,346 | 36,346 | 80 | Si effettua fino al 26/7 e dal 2/9. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 21/7 e dal 7/9. | 233 | 8468,62 | JAZZ | 250 |
| 7691 | MET | Pozzuoli S. | 13:54 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 14:47 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7692 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 15:43 | Pozzuoli S. | 16:36 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso il sabato. | 318 | 6214,99 | ALE724 | 320 |
| 7693 | MET | Pozzuoli S. | 14:09 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 15:02 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso nei festivi. | 310 | 6058,64 | ALE724 | 320 |
| 7694 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 15:58 | Pozzuoli S. | 16:51 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso nei festivi. | 310 | 6058,64 | ALE724 | 320 |
| 7695 | MET | Pozzuoli S. | 14:24 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 15:17 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7696 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 16:13 | Pozzuoli S. | 17:06 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7697 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 14:47 | CAST.RE DI STAB. | 16:07 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | CAST.RE DI STAB. | 36,346 | 36,346 | 80 | Si effettua giornalmente. | 371 | 13484,37 | JAZZ | 250 |
| 7699 | MET | Pozzuoli S. | 14:39 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 15:32 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso il sabato. | 318 | 6214,99 | ALE724 | 320 |
| 7700 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 16:28 | Pozzuoli S. | 17:21 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso il sabato. | 318 | 6214,99 | ALE724 | 320 |
| 7701 | MET | Pozzuoli S. | 15:24 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 15:38 | Pozzuoli S. | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 6,109 | 6,109 | 14 | Si effettua il sabato. | 53 | 323,78 | ALE724 | 320 |
| 7701 | MET | Pozzuoli S. | 15:24 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 16:17 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso il sabato. | 318 | 6214,99 | ALE724 | 320 |
| 7702 | MET | CAST.RE DI STAB. | 16:53 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 18:13 | CAST.RE DI STAB. | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 36,346 | 36,346 | 80 | Si effettua giornalmente. | 371 | 13484,37 | JAZZ | 250 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-------------------------|-------|-------------------------|-------|-------------------------|-------------------------|--------|--------|----|---|-----|----------|--------|-----|
| 7703 | MET | Pozzuoli S. | 14:54 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 15:47 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso nei festivi. | 310 | 6058,64 | ALE724 | 320 |
| 7704 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 16:43 | Pozzuoli S. | 17:36 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7705 | MET | Pozzuoli S. | 15:09 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 16:02 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7706 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 16:58 | Pozzuoli S. | 17:51 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7707 | MET | Pozzuoli S. | 15:39 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 16:32 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7708 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 17:13 | Pozzuoli S. | 18:06 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7709 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 15:47 | CAST.RE DI STAB. | 17:07 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | CAST.RE DI STAB. | 36,346 | 36,346 | 80 | Sospeso nei festivi. | 310 | 11267,26 | JAZZ | 250 |
| 7711 | MET | Pozzuoli S. | 15:54 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 16:47 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7712 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 17:28 | Pozzuoli S. | 18:21 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso nei festivi. | 310 | 6058,64 | ALE724 | 320 |
| 7714 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 17:43 | Pozzuoli S. | 18:36 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua fino al 27/7 e dal 2/9. Sospeso nei festivi fino al 21/7 e dal 8/9. | 281 | 5491,86 | ALE724 | 320 |
| 7715 | MET | Pozzuoli S. | 16:09 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 17:02 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7716 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 17:58 | Pozzuoli S. | 18:51 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7717 | MET | Pozzuoli S. | 16:24 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 17:17 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso nei festivi. | 310 | 6058,64 | ALE724 | 320 |
| 7718 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 18:13 | Pozzuoli S. | 19:06 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso nei festivi. | 310 | 6058,64 | ALE724 | 320 |
| 7721 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 17:47 | CAST.RE DI STAB. | 19:07 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | CAST.RE DI STAB. | 36,346 | 36,346 | 80 | Si effettua giornalmente. | 371 | 13484,37 | JAZZ | 250 |
| 7722 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 18:28 | Pozzuoli S. | 19:21 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7723 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 17:09 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 17:47 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua il sabato. | 318 | 6214,99 | ALE724 | 320 |
| 7723 | MET | Pozzuoli S. | 16:54 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 17:47 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 13,435 | 13,435 | 38 | Sospeso il sabato. | 53 | 712,06 | ALE724 | 320 |
| 7724 | MET | CAST.RE DI STAB. | 17:53 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 19:13 | CAST.RE DI STAB. | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 36,346 | 36,346 | 80 | Sospeso nei festivi. | 310 | 11267,26 | JAZZ | 250 |
| 7725 | MET | Pozzuoli S. | 16:39 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 17:32 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 6,109 | 6,109 | 14 | Si effettua fino al 27/7 e dal 2/9. Sospeso nei festivi fino al 21/7 e dal 8/9. | 90 | 549,81 | ALE724 | 320 |
| 7725 | MET | Pozzuoli S. | 16:39 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 16:53 | Pozzuoli S. | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua nei festivi nonché dal 28/7 al 1/9. | 281 | 5491,86 | ALE724 | 320 |
| 7726 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 18:43 | Pozzuoli S. | 19:36 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso il sabato. | 318 | 6214,99 | ALE724 | 320 |
| 7727 | MET | Pozzuoli S. | 17:09 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 18:02 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso nei festivi. | 310 | 6058,64 | ALE724 | 320 |
| 7728 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 18:58 | Pozzuoli S. | 19:51 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7729 | MET | Pozzuoli S. | 17:24 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 18:17 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7730 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19:13 | Pozzuoli S. | 20:06 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7731 | MET | Pozzuoli S. | 17:39 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 18:32 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso il sabato. | 318 | 6214,99 | ALE724 | 320 |
| 7733 | MET | Pozzuoli S. | 17:54 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 18:47 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7734 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19:28 | Pozzuoli S. | 20:21 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7736 | MET | CAST.RE DI STAB. | 19:53 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 21:13 | CAST.RE DI STAB. | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 36,346 | 36,346 | 80 | Si effettua giornalmente. | 371 | 13484,37 | JAZZ | 250 |
| 7737 | MET | Pozzuoli S. | 18:09 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19:02 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7738 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19:43 | Pozzuoli S. | 20:36 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso nei festivi. | 310 | 6058,64 | ALE724 | 320 |
| 7739 | MET | Pozzuoli S. | 18:24 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19:17 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7740 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19:58 | Pozzuoli S. | 20:51 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua fino al 27/7 e dal 2/9. Sospeso nei festivi fino al 21/7 e dal 8/9. | 281 | 5491,86 | ALE724 | 320 |
| 7741 | MET | Pozzuoli S. | 18:39 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19:32 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso nei festivi. | 310 | 6058,64 | ALE724 | 320 |
| 7742 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 20:13 | Pozzuoli S. | 21:06 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7743 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 18:47 | CAST.RE DI STAB. | 20:07 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | CAST.RE DI STAB. | 36,346 | 36,346 | 80 | Sospeso nei festivi nonché il 24/12 e il 31/12. | 308 | 11194,57 | ALE724 | 320 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-------------------------|-------|-------------------------|-------|-------------------------|-------------------------|--------|--------|----|---|-----|----------|--------|-----|
| 7745 | MET | Pozzuoli S. | 18:54 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19:47 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua fino al 27/7 e dal 2/9. Sospeso nei festivi fino al 21/7 e dal 8/9. | 281 | 5491,86 | ALE724 | 320 |
| 7746 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 20:28 | Pozzuoli S. | 21:21 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso nei festivi. | 310 | 6058,64 | ALE724 | 320 |
| 7748 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 20:43 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 21:21 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua il 24/12 e il 31/12. | 369 | 7211,74 | ALE724 | 320 |
| 7748 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 20:43 | Pozzuoli S. | 21:36 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 13,435 | 13,435 | 38 | Sospeso il 24/12 e il 31/12. | 2 | 26,87 | ALE724 | 320 |
| 7749 | MET | Pozzuoli S. | 19:09 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 20:02 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7750 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 20:58 | Pozzuoli S. | 21:51 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso il sabato. | 318 | 6214,99 | ALE724 | 320 |
| 7751 | MET | Pozzuoli S. | 19:24 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 20:17 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso nei festivi. | 310 | 6058,64 | ALE724 | 320 |
| 7753 | MET | Pozzuoli S. | 19:39 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 20:32 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7756 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 21:13 | Pozzuoli S. | 22:06 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso il 24/12 e il 31/12. | 369 | 7211,74 | ALE724 | 320 |
| 7758 | MET | CAST.RE DI STAB. | 20:53 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 22:13 | CAST.RE DI STAB. | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 36,346 | 36,346 | 80 | Sospeso nei festivi nonché il 24/12 e il 31/12. | 308 | 11194,57 | ALE724 | 320 |
| 7760 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 21:28 | Pozzuoli S. | 22:21 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso il 24/12 e il 31/12. | 369 | 7211,74 | ALE724 | 320 |
| 7761 | MET | Pozzuoli S. | 20:09 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 21:02 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 6,109 | 6,109 | 14 | Sospeso il 24/12 e il 31/12. | 2 | 12,22 | ALE724 | 320 |
| 7761 | MET | Pozzuoli S. | 20:09 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 20:23 | Pozzuoli S. | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua il 24/12 e il 31/12. | 369 | 7211,74 | ALE724 | 320 |
| 7762 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 21:43 | Pozzuoli S. | 22:36 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso il 24/12 e il 31/12. | 369 | 7211,74 | ALE724 | 320 |
| 7763 | MET | Pozzuoli S. | 20:24 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 21:17 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 6,109 | 6,109 | 14 | Sospeso il 24/12 e il 31/12. | 2 | 12,22 | ALE724 | 320 |
| 7763 | MET | Pozzuoli S. | 20:24 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 20:38 | Pozzuoli S. | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua il 24/12 e il 31/12. | 369 | 7211,74 | ALE724 | 320 |
| 7764 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 21:58 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 22:36 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 13,435 | 13,435 | 38 | Sospeso nei festivi. | 310 | 4164,85 | ALE724 | 320 |
| 7765 | MET | Pozzuoli S. | 20:39 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 21:32 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 6,109 | 6,109 | 14 | Sospeso il 24/12 e il 31/12. | 2 | 12,22 | ALE724 | 320 |
| 7765 | MET | Pozzuoli S. | 20:39 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 20:53 | Pozzuoli S. | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua il 24/12 e il 31/12. | 369 | 7211,74 | ALE724 | 320 |
| 7766 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 22:28 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 23:06 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 13,435 | 13,435 | 38 | Si effettua fino al 27/7 e dal 2/9. Sospeso nei festivi fino al 21/7 e dal 8/9. | 281 | 3775,24 | ALE724 | 320 |
| 7767 | MET | Pozzuoli S. | 20:54 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 21:47 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso nei festivi. | 310 | 6058,64 | ALE724 | 320 |
| 7768 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 22:43 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 23:21 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 13,435 | 13,435 | 38 | Si effettua giornalmente. | 371 | 4984,39 | ALE724 | 320 |
| 7769 | MET | Pozzuoli S. | 21:09 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 22:02 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua fino al 27/7 e dal 2/9. Sospeso nei festivi fino al 21/7 e dal 8/9. | 281 | 5491,86 | ALE724 | 320 |
| 7770 | MET | NAPOLI GIANTURCO | 23:07 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 23:34 | NAPOLI GIANTURCO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 9,854 | 9,854 | 27 | Sospeso il 24/12 e il 31/12. | 369 | 3636,13 | ALE724 | 320 |
| 7771 | MET | Pozzuoli S. | 21:24 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 22:17 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Si effettua giornalmente. | 371 | 7250,82 | ALE724 | 320 |
| 7773 | MET | Pozzuoli S. | 22:01 | NAPOLI GIANTURCO | 22:48 | Pozzuoli S. | NAPOLI GIANTURCO | 15,963 | 15,963 | 47 | Sospeso il 24/12 e il 31/12. | 369 | 5890,35 | ALE724 | 320 |
| 7810 | REG | SALERNO | 06:00 | MERCATO S.SEVER. | 06:33 | SALERNO | MERCATO S.SEVER. | 17,627 | 17,627 | 33 | Sospeso il 25/12 e il 1/1. | 369 | 6504,36 | DMU | 145 |
| 7811 | REG | MERCATO S.SEVER. | 07:05 | SALERNO | 08:00 | MERCATO S.SEVER. | SALERNO | 17,627 | 17,627 | 55 | Sospeso il 25/12 e il 1/1. | 369 | 6504,36 | DMU | 145 |
| 7812 | REG | SALERNO | 07:30 | MERCATO S.SEVER. | 08:08 | SALERNO | MERCATO S.SEVER. | 17,627 | 17,627 | 38 | Si effettua giornalmente. | 371 | 6539,62 | DMU | 145 |
| 7813 | REG | MERCATO S.SEVER. | 08:23 | SALERNO | 09:00 | MERCATO S.SEVER. | SALERNO | 17,627 | 17,627 | 37 | Si effettua giornalmente. | 371 | 6539,62 | DMU | 145 |
| 7814 | REG | SALERNO | 09:05 | MERCATO S.SEVER. | 09:41 | SALERNO | MERCATO S.SEVER. | 17,627 | 17,627 | 36 | Si effettua fino al 27/7 e dal 2/9. Sospeso nei festivi fino al 21/7 e dal 8/9. | 281 | 4953,19 | DMU | 145 |
| 7815 | REG | MERCATO S.SEVER. | 09:56 | SALERNO | 10:39 | MERCATO S.SEVER. | SALERNO | 17,627 | 17,627 | 43 | Si effettua fino al 27/7 e dal 2/9. Sospeso nei festivi fino al 21/7 e dal 8/9. | 281 | 4953,19 | DMU | 145 |
| 7816 | REG | SALERNO | 09:42 | MERCATO S.SEVER. | 10:20 | SALERNO | MERCATO S.SEVER. | 17,627 | 17,627 | 38 | Sospeso nei festivi. | 310 | 5464,37 | DMU | 145 |
| 7817 | REG | MERCATO S.SEVER. | 12:18 | SALERNO | 12:49 | MERCATO S.SEVER. | SALERNO | 17,627 | 17,627 | 31 | Sospeso nei festivi. | 310 | 5464,37 | DMU | 145 |
| 7818 | REG | SALERNO | 12:52 | MERCATO S.SEVER. | 13:27 | SALERNO | MERCATO S.SEVER. | 17,627 | 17,627 | 35 | Si effettua fino al 8/6 e dal 8/9. Sospeso nei festivi fino al 2/6 e dal 8/9. | 233 | 4107,09 | DMU | 145 |
| 7819 | REG | MERCATO S.SEVER. | 13:56 | SALERNO | 14:41 | MERCATO S.SEVER. | SALERNO | 17,627 | 17,627 | 45 | Si effettua fino al 8/6 e dal 8/9. Sospeso nei festivi fino al 2/6 e dal 8/9. | 233 | 4107,09 | DMU | 145 |
| 7820 | REG | SALERNO | 13:47 | MERCATO S.SEVER. | 14:23 | SALERNO | MERCATO S.SEVER. | 17,627 | 17,627 | 36 | Sospeso nei festivi. | 310 | 5464,37 | DMU | 145 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|------------------|-------|------------------|-------|------------------|------------------|---------|---------|-----|---|-----|----------|----------|-----|
| 7821 | REG | MERCATO S.SEVER. | 14:37 | SALERNO | 15:16 | MERCATO S.SEVER. | SALERNO | 17,627 | 17,627 | 39 | Sospeso nei festivi. | 310 | 5464,37 | DMU | 145 |
| 7822 | REG | SALERNO | 16:52 | MERCATO S.SEVER. | 17:40 | SALERNO | MERCATO S.SEVER. | 17,627 | 17,627 | 48 | Sospeso nei festivi. | 310 | 5464,37 | 2xAle663 | 126 |
| 7823 | REG | MERCATO S.SEVER. | 18:05 | SALERNO | 18:49 | MERCATO S.SEVER. | SALERNO | 17,627 | 17,627 | 44 | Sospeso nei festivi. | 310 | 5464,37 | 2xAle663 | 126 |
| 7824 | REG | SALERNO | 18:19 | MERCATO S.SEVER. | 19:00 | SALERNO | MERCATO S.SEVER. | 17,627 | 17,627 | 41 | Sospeso il sabato. | 318 | 5605,39 | 2xAle663 | 126 |
| 7825 | REG | MERCATO S.SEVER. | 19:10 | SALERNO | 19:52 | MERCATO S.SEVER. | SALERNO | 17,627 | 17,627 | 42 | Sospeso il sabato. | 318 | 5605,39 | 2xAle663 | 126 |
| 7826 | REG | SALERNO | 18:52 | MERCATO S.SEVER. | 19:33 | SALERNO | MERCATO S.SEVER. | 17,627 | 17,627 | 41 | Sospeso il sabato. | 318 | 5605,39 | DMU | 145 |
| 7827 | REG | MERCATO S.SEVER. | 19:46 | SALERNO | 20:22 | MERCATO S.SEVER. | SALERNO | 17,627 | 17,627 | 36 | Sospeso il sabato. | 318 | 5605,39 | DMU | 145 |
| 7828 | REG | SALERNO | 20:34 | MERCATO S.SEVER. | 21:06 | SALERNO | MERCATO S.SEVER. | 17,627 | 17,627 | 32 | Sospeso il sabato nonché il 24/12 e il 31/12. | 316 | 5570,13 | DMU | 145 |
| 7829 | REG | MERCATO S.SEVER. | 21:17 | SALERNO | 21:51 | MERCATO S.SEVER. | SALERNO | 17,627 | 17,627 | 34 | Sospeso il sabato nonché il 24/12 e il 31/12. | 316 | 5570,13 | DMU | 145 |
| 7832 | REG | SALERNO | 08:30 | NOCERA INFERIORE | 09:47 | SALERNO | NOCERA INFERIORE | 30,084 | 30,084 | 77 | Si effettua fino al 8/6 e dal 8/9. Sospeso nei festivi fino al 2/6 e dal 8/9. | 233 | 7009,57 | DMU | 145 |
| 7833 | REG | NOCERA INFERIORE | 06:13 | Buccino | 08:40 | NOCERA INFERIORE | Buccino | 88,219 | 88,219 | 147 | Sospeso nei festivi. | 310 | 27347,89 | 2xAle663 | 126 |
| 7834 | REG | SALERNO | 13:18 | NOCERA INFERIORE | 14:25 | SALERNO | NOCERA INFERIORE | 30,084 | 30,084 | 67 | Sospeso nei festivi. | 310 | 9326,04 | DMU | 145 |
| 7835 | REG | NOCERA INFERIORE | 10:11 | SALERNO | 11:21 | NOCERA INFERIORE | SALERNO | 30,084 | 30,084 | 70 | Si effettua fino al 8/6 e dal 8/9. Sospeso nei festivi fino al 2/6 e dal 8/9. | 233 | 7009,57 | DMU | 145 |
| 7836 | REG | Eboli | 13:49 | NOCERA INFERIORE | 15:27 | Eboli | NOCERA INFERIORE | 56,026 | 56,026 | 98 | Sospeso nei festivi. | 310 | 17368,06 | 2xAle663 | 126 |
| 7837 | REG | NOCERA INFERIORE | 14:38 | SALERNO | 16:09 | NOCERA INFERIORE | SALERNO | 30,084 | 30,084 | 91 | Sospeso nei festivi. | 310 | 9326,04 | DMU | 145 |
| 7838 | REG | SALERNO | 15:35 | NOCERA INFERIORE | 16:52 | SALERNO | NOCERA INFERIORE | 30,084 | 30,084 | 77 | Sospeso il sabato. | 318 | 9566,71 | DMU | 145 |
| 7839 | REG | NOCERA INFERIORE | 15:37 | SALERNO | 16:41 | NOCERA INFERIORE | SALERNO | 30,084 | 30,084 | 64 | Sospeso nei festivi. | 310 | 9326,04 | 2xAle663 | 126 |
| 7840 | REG | SALERNO | 17:48 | NOCERA INFERIORE | 19:12 | SALERNO | NOCERA INFERIORE | 30,084 | 30,084 | 84 | Sospeso nei festivi. | 310 | 9326,04 | DMU | 145 |
| 7841 | REG | NOCERA INFERIORE | 17:09 | SALERNO | 18:16 | NOCERA INFERIORE | SALERNO | 30,084 | 30,084 | 67 | Sospeso il sabato. | 318 | 9566,71 | DMU | 145 |
| 7842 | REG | SALERNO | 19:23 | NOCERA INFERIORE | 20:43 | SALERNO | NOCERA INFERIORE | 30,084 | 30,084 | 80 | Sospeso il sabato e nei festivi. | 257 | 7731,59 | 2xAle663 | 126 |
| 7843 | REG | NOCERA INFERIORE | 19:41 | SALERNO | 21:00 | NOCERA INFERIORE | SALERNO | 30,084 | 30,084 | 79 | Sospeso nei festivi. | 310 | 9326,04 | DMU | 145 |
| 7844 | REG | AVELLINO | 06:18 | NAPOLI CENTRALE | 08:00 | AVELLINO | NAPOLI CENTRALE | 78,974 | 78,974 | 102 | Si effettua fino al 29/6 e dal 2/9. Sospeso nei festivi fino al 23/6 e dal 8/9. | 257 | 20296,32 | DMU | 145 |
| 7845 | REG | NAPOLI CENTRALE | 17:05 | AVELLINO | 18:52 | NAPOLI CENTRALE | AVELLINO | 79,18 | 79,18 | 107 | Si effettua fino al 29/6 e dal 2/9. Sospeso nei festivi fino al 23/6 e dal 8/9. | 257 | 20349,26 | DMU | 145 |
| 7846 | REG | BATTIPAGLIA | 15:45 | SALERNO | 16:05 | BATTIPAGLIA | SALERNO | 19,703 | 19,703 | 20 | Si effettua il sabato. | 53 | 1044,26 | PR7 | 552 |
| 7847 | REG | AVELLINO | 18:55 | BENEVENTO | 19:40 | AVELLINO | BENEVENTO | 29,786 | 29,786 | 45 | Si effettua fino al 29/6 e dal 2/9. Sospeso nei festivi fino al 23/6 e dal 8/9. | 257 | 7655,00 | DMU | 145 |
| 7848 | REG | BENEVENTO | 05:40 | AVELLINO | 06:15 | BENEVENTO | AVELLINO | 29,786 | 29,786 | 35 | Si effettua fino al 29/6 e dal 2/9. Sospeso nei festivi fino al 23/6 e dal 8/9. | 257 | 7655,00 | DMU | 145 |
| 7881 | REG | SALERNO | 06:05 | Buccino | 06:54 | SALERNO | Buccino | 58,135 | 58,135 | 49 | Sospeso nei festivi. | 310 | 18021,85 | EMU | 145 |
| 7883 | REG | NAPOLI CENTRALE | 07:13 | Eboli | 08:19 | NAPOLI CENTRALE | Eboli | 54,748 | 54,748 | 39 | Sospeso nei festivi. | 47 | 2573,16 | PR7 | 552 |
| 7883 | REG | NAPOLI CENTRALE | 07:13 | SALERNO | 07:52 | NAPOLI CENTRALE | SALERNO | 80,69 | 80,69 | 66 | Si effettua nei festivi fino al 2/6 e dal 8/9. | 310 | 25013,90 | PR7 | 552 |
| 7884 | REG | Buccino | 07:06 | SALERNO | 07:59 | Buccino | SALERNO | 112,883 | 112,883 | 94 | Si effettua il sabato nonché dal 27/7 al 1/9. Sospeso nei festivi dal 28/7 al 1/9. | 233 | 26301,74 | EMU | 145 |
| 7884 | REG | Buccino | 07:06 | NAPOLI CENTRALE | 08:40 | Buccino | NAPOLI CENTRALE | 58,135 | 58,135 | 53 | Si effettua fino al 26/7 e dal 2/9. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 21/7 e dal 7/9. | 77 | 4476,40 | EMU | 145 |
| 7886 | REG | Eboli | 08:53 | SALERNO | 09:20 | Eboli | SALERNO | 25,942 | 25,942 | 27 | Sospeso nei festivi. | 310 | 8042,02 | PR7 | 552 |
| 7887 | REG | NAPOLI CENTRALE | 09:20 | Eboli | 10:33 | NAPOLI CENTRALE | Eboli | 80,69 | 80,69 | 73 | Sospeso nei festivi. | 310 | 25013,90 | PR7 | 552 |
| 7888 | REG | Buccino | 08:53 | BATTIPAGLIA | 09:34 | Buccino | BATTIPAGLIA | 38,432 | 38,432 | 41 | Sospeso nei festivi. | 310 | 11913,92 | 2xAle663 | 126 |
| 7889 | REG | BATTIPAGLIA | 13:25 | Eboli | 13:32 | BATTIPAGLIA | Eboli | 6,239 | 6,239 | 7 | Sospeso nei festivi. | 310 | 1934,09 | 2xAle663 | 126 |
| 7890 | REG | Eboli | 11:30 | NAPOLI CENTRALE | 12:40 | Eboli | NAPOLI CENTRALE | 80,69 | 80,69 | 70 | Sospeso nei festivi. | 310 | 25013,90 | PR7 | 552 |
| 7891 | REG | SALERNO | 14:41 | Buccino | 15:43 | SALERNO | Buccino | 58,135 | 58,135 | 62 | Si effettua fino al 26/7 e dal 2/9. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 21/7 e dal 7/9. | 233 | 13545,46 | EMU | 145 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----------------|-------|-----------------|-------|-----------------|-----------------|---------|--------|-----|---|-----|----------|----------|-----|
| 7892 | REG | Buccino | 16:08 | SALERNO | 17:16 | Buccino | SALERNO | 58,135 | 58,135 | 68 | Si effettua fino al 26/7 e dal 2/9. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 21/7 e dal 7/9. | 233 | 13545,46 | EMU | 145 |
| 7893 | REG | SALERNO | 19:04 | Buccino | 20:25 | SALERNO | Buccino | 58,135 | 58,135 | 81 | Si effettua fino al 26/7 e dal 2/9. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 21/7 e dal 7/9. | 233 | 13545,46 | EMU | 145 |
| 7894 | REG | Buccino | 20:48 | SALERNO | 21:50 | Buccino | SALERNO | 58,135 | 58,135 | 62 | Si effettua fino al 26/7 e dal 2/9. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 21/7 e dal 7/9. | 233 | 13545,46 | EMU | 145 |
| 7996 | REG | NAPOLI CENTRALE | 09:55 | AVERSA | 10:19 | NAPOLI CENTRALE | AVERSA | 19,22 | 19,22 | 24 | Si effettua fino al 27/7 e dal 2/9. Sospeso nei festivi fino al 21/7 e dal 8/9. | 281 | 5400,82 | MD7 | 552 |
| 7997 | REG | AVERSA | 10:35 | NAPOLI CENTRALE | 11:02 | AVERSA | NAPOLI CENTRALE | 19,22 | 19,22 | 27 | Si effettua fino al 27/7 e dal 2/9. Sospeso nei festivi fino al 21/7 e dal 8/9. | 281 | 5400,82 | MD7 | 552 |
| 7998 | REG | NAPOLI CENTRALE | 10:40 | AVERSA | 11:04 | NAPOLI CENTRALE | AVERSA | 19,22 | 19,22 | 24 | Sospeso nei festivi. | 310 | 5958,20 | TAF | 468 |
| 7999 | REG | AVERSA | 12:35 | NAPOLI CENTRALE | 13:02 | AVERSA | NAPOLI CENTRALE | 19,22 | 19,22 | 27 | Sospeso nei festivi. | 310 | 5958,20 | TAF | 468 |
| 12198 | REG | Sessa A. | 03:48 | ROMA TERMINI | 05:45 | Sessa A. | MINTURNO | 153,456 | 14,978 | 117 | Sospeso nei festivi. | 310 | 4643,18 | VIVALTO | 720 |
| 12202 | REG | Sessa A. | 05:17 | ROMA TERMINI | 07:24 | Sessa A. | MINTURNO | 153,456 | 14,978 | 127 | Sospeso nei festivi. | 310 | 4643,18 | VIVALTO | 720 |
| 12274 | REG | NAPOLI CENTRALE | 06:37 | ROMA TERMINI | 09:24 | NAPOLI CENTRALE | MINTURNO | 213,903 | 75,425 | 167 | Si effettua nei festivi fino al 2/6 e dal 8/9. | 47 | 3544,98 | MD8 | 656 |
| 12275 | REG | ROMA TERMINI | 07:36 | NAPOLI CENTRALE | 10:38 | MINTURNO | NAPOLI CENTRALE | 213,903 | 75,425 | 182 | Si effettua nei festivi. | 61 | 4600,93 | VIVALTO | 720 |
| 12276 | REG | NAPOLI CENTRALE | 15:40 | ROMA TERMINI | 18:24 | NAPOLI CENTRALE | MINTURNO | 213,903 | 75,425 | 164 | Si effettua nei festivi. | 61 | 4600,93 | VIVALTO | 720 |
| 12277 | REG | ROMA TERMINI | 11:36 | NAPOLI CENTRALE | 14:23 | MINTURNO | NAPOLI CENTRALE | 213,903 | 75,425 | 167 | Si effettua nei festivi. | 61 | 4600,93 | VIVALTO | 720 |
| 12278 | REG | Sessa A. | 03:48 | ROMA TERMINI | 05:45 | Sessa A. | MINTURNO | 153,456 | 75,425 | 117 | Si effettua nei festivi. Sospeso il 25/12 e il 1/1. | 59 | 4450,08 | VIVALTO | 720 |
| 12282 | REG | NAPOLI CENTRALE | 06:37 | ROMA TERMINI | 09:24 | NAPOLI CENTRALE | MINTURNO | 213,903 | 75,425 | 167 | Si effettua nei festivi dal 9/6 al 1/9. | 14 | 1055,95 | VIVALTO | 720 |
| 12300 | REG | NAPOLI CENTRALE | 05:10 | VAIRANO | 06:38 | NAPOLI CENTRALE | VAIRANO | 78,915 | 78,915 | 88 | Sospeso nei festivi. | 310 | 24463,65 | TAF | 468 |
| 12301 | REG | ROMA TERMINI | 10:36 | NAPOLI CENTRALE | 13:23 | MINTURNO | NAPOLI CENTRALE | 213,903 | 75,425 | 167 | Si effettua nei festivi. Sospeso il 25/12 e il 1/1. | 59 | 4450,08 | MD8 | 656 |
| 12303 | REG | ROMA TERMINI | 12:36 | NAPOLI CENTRALE | 15:35 | MINTURNO | NAPOLI CENTRALE | 213,903 | 75,425 | 179 | Si effettua nei festivi. | 61 | 4600,93 | MD11 | 902 |
| 12304 | REG | NAPOLI CENTRALE | 05:10 | ROMA TERMINI | 07:54 | NAPOLI CENTRALE | MINTURNO | 213,903 | 75,425 | 164 | Si effettua nei festivi. Sospeso il 25/12 e il 1/1. | 59 | 4450,08 | MD8 | 656 |
| 12305 | REG | ROMA TERMINI | 15:36 | NAPOLI CENTRALE | 18:43 | MINTURNO | NAPOLI CENTRALE | 213,903 | 75,425 | 187 | Si effettua nei festivi fino al 2/6 e dal 8/9. | 47 | 3544,98 | MD8 | 656 |
| 12306 | REG | NAPOLI CENTRALE | 08:30 | ROMA TERMINI | 11:24 | NAPOLI CENTRALE | MINTURNO | 213,903 | 75,425 | 174 | Si effettua nei festivi. | 61 | 4600,93 | MD11 | 902 |
| 12307 | REG | VAIRANO | 07:05 | NAPOLI CENTRALE | 08:35 | VAIRANO | NAPOLI CENTRALE | 78,915 | 78,915 | 90 | Sospeso nei festivi. | 310 | 24463,65 | TAF | 468 |
| 12308 | REG | NAPOLI CENTRALE | 11:17 | ROMA TERMINI | 14:24 | NAPOLI CENTRALE | MINTURNO | 213,903 | 75,425 | 187 | Si effettua nei festivi. | 61 | 4600,93 | MD8 | 656 |
| 12309 | REG | ROMA TERMINI | 16:36 | NAPOLI CENTRALE | 19:23 | MINTURNO | NAPOLI CENTRALE | 213,903 | 75,425 | 167 | Si effettua nei festivi. | 61 | 4600,93 | MD8 | 656 |
| 12310 | REG | NAPOLI CENTRALE | 13:40 | ROMA TERMINI | 16:24 | NAPOLI CENTRALE | MINTURNO | 213,903 | 75,425 | 164 | Si effettua nei festivi. | 61 | 4600,93 | MD8 | 656 |
| 12311 | REG | ROMA TERMINI | 17:36 | NAPOLI CENTRALE | 20:43 | MINTURNO | NAPOLI CENTRALE | 213,903 | 75,425 | 187 | Si effettua nei festivi. | 61 | 4600,93 | MD8 | 656 |
| 12312 | REG | NAPOLI CENTRALE | 16:17 | ROMA TERMINI | 19:24 | NAPOLI CENTRALE | MINTURNO | 213,903 | 75,425 | 187 | Si effettua nei festivi. | 61 | 4600,93 | MD11 | 902 |
| 12313 | REG | ROMA TERMINI | 18:36 | NAPOLI CENTRALE | 21:23 | MINTURNO | NAPOLI CENTRALE | 213,903 | 75,425 | 167 | Si effettua nei festivi. Sospeso il 1/5. | 60 | 4525,50 | MD8 | 656 |
| 12314 | REG | NAPOLI CENTRALE | 18:17 | ROMA TERMINI | 21:31 | NAPOLI CENTRALE | MINTURNO | 213,903 | 75,425 | 194 | Si effettua nei festivi. | 61 | 4600,93 | VIVALTO | 720 |
| 12316 | REG | NAPOLI CENTRALE | 13:40 | VAIRANO | 15:06 | NAPOLI CENTRALE | VAIRANO | 78,915 | 78,915 | 86 | Sospeso nei festivi. | 310 | 24463,65 | 2xAle663 | 126 |
| 12317 | REG | VAIRANO | 16:05 | NAPOLI CENTRALE | 17:35 | VAIRANO | NAPOLI CENTRALE | 78,915 | 78,915 | 90 | Sospeso nei festivi. | 310 | 24463,65 | 2xAle663 | 126 |
| 12321 | REG | ROMA TERMINI | 15:36 | NAPOLI CENTRALE | 18:23 | ROMA TERMINI | NAPOLI CENTRALE | 213,903 | 75,425 | 167 | Si effettua nei festivi dal 9/6 al 1/9. | 14 | 1055,95 | VIVALTO | 720 |
| 12322 | REG | NAPOLI CENTRALE | 18:55 | VAIRANO | 20:20 | NAPOLI CENTRALE | VAIRANO | 78,915 | 78,915 | 85 | Si effettua fino al 27/7 e dal 2/9. Sospeso nei festivi fino al 21/7 e dal 8/9. | 281 | 22175,12 | TAF | 468 |
| 12324 | REG | NAPOLI CENTRALE | 18:37 | CASERTA | 19:16 | NAPOLI CENTRALE | CASERTA | 33,12 | 33,12 | 39 | Si effettua nei festivi nonché dal 28/7 al 30/8. Sospeso il sabato dal 3/8 al 24/8. | 85 | 2815,20 | TAF | 468 |
| 12325 | REG | VAIRANO | 20:35 | CASERTA | 21:25 | VAIRANO | CASERTA | 45,795 | 45,795 | 50 | Si effettua fino al 27/7 e dal 2/9. Sospeso nei festivi fino al 21/7 e dal 8/9. | 281 | 12868,40 | TAF | 468 |
| 12350 | REG | NAPOLI CENTRALE | 04:31 | FORMIA-GAETA | 05:43 | NAPOLI CENTRALE | FORMIA-GAETA | 85,48 | 85,48 | 72 | Sospeso nei festivi. | 310 | 26498,80 | MD8 | 656 |
| 12351 | REG | FORMIA-GAETA | 05:05 | NAPOLI CENTRALE | 06:23 | FORMIA-GAETA | NAPOLI CENTRALE | 85,48 | 85,48 | 78 | Sospeso nei festivi. | 310 | 26498,80 | TAF | 468 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|----------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|----------------------|---------|---------|-----|--|-----|----------|---------|-----|
| 12352 | REG | NAPOLI CENTRALE | 05:31 | FORMIA-GAETA | 06:50 | NAPOLI CENTRALE | FORMIA-GAETA | 85,48 | 85,48 | 79 | Sospeso nei festivi fino al 2/6 e dal 8/9. | 324 | 27695,52 | MD8 | 656 |
| 12353 | REG | FORMIA-GAETA | 06:03 | NAPOLI CENTRALE | 07:25 | FORMIA-GAETA | NAPOLI CENTRALE | 85,48 | 85,48 | 82 | Sospeso nei festivi. | 310 | 26498,80 | MD8 | 656 |
| 12355 | REG | FORMIA-GAETA | 06:37 | NAPOLI CENTRALE | 08:00 | FORMIA-GAETA | NAPOLI CENTRALE | 85,48 | 85,48 | 83 | Sospeso la domenica nonché il 25/12 e il 1/1. | 316 | 27011,68 | MD7 | 552 |
| 12357 | REG | FORMIA-GAETA | 07:52 | NAPOLI CENTRALE | 09:13 | FORMIA-GAETA | NAPOLI CENTRALE | 85,48 | 85,48 | 81 | Sospeso nei festivi fino al 2/6 e dal 8/9. | 324 | 27695,52 | MD8 | 656 |
| 12359 | REG | FORMIA-GAETA | 09:55 | NAPOLI CENTRALE | 11:10 | FORMIA-GAETA | NAPOLI CENTRALE | 85,48 | 85,48 | 75 | Sospeso nei festivi. | 310 | 26498,80 | MD7 | 552 |
| 12361 | REG | Minturno | 18:46 | NAPOLI CENTRALE | 20:05 | Minturno | NAPOLI CENTRALE | 75,425 | 75,425 | 79 | Sospeso nei festivi. | 310 | 23381,75 | MD11 | 902 |
| 12364 | REG | NAPOLI CENTRALE | 07:00 | FORMIA-GAETA | 08:12 | NAPOLI CENTRALE | FORMIA-GAETA | 85,48 | 85,48 | 72 | Sospeso nei festivi. | 310 | 26498,80 | MD7 | 552 |
| 12370 | REG | NAPOLI CENTRALE | 19:52 | FORMIA-GAETA | 21:13 | NAPOLI CENTRALE | FORMIA-GAETA | 85,48 | 85,48 | 81 | Sospeso il sabato nonché il 24/12 e il 31/12. | 316 | 27011,68 | MD7 | 552 |
| 12371 | REG | FORMIA-GAETA | 15:25 | NAPOLI CENTRALE | 16:58 | FORMIA-GAETA | NAPOLI CENTRALE | 85,48 | 85,48 | 93 | Sospeso nei festivi. | 310 | 26498,80 | VIVALTO | 720 |
| 12404 | REG | NAPOLI CENTRALE | 15:50 | CASSINO | 17:50 | NAPOLI CENTRALE | CASSINO | 110,818 | 110,818 | 120 | Si effettua nei festivi. | 61 | 6759,90 | MD7 | 552 |
| 12406 | REG | CASERTA | 13:30 | CASSINO | 14:47 | CASERTA | CASSINO | 77,698 | 77,698 | 77 | Si effettua fino al 27/7 e dal 2/9. Sospeso nei festivi fino al 21/7 e dal 8/9. | 281 | 21833,14 | JAZZ | 250 |
| 12407 | REG | CASSINO | 18:05 | CASERTA | 19:25 | CASSINO | CASERTA | 77,698 | 77,698 | 80 | Si effettua nei festivi. | 61 | 4739,58 | MD7 | 552 |
| 12408 | REG | CASERTA | 03:50 | FORMIA-GAETA | 04:48 | CASERTA | FORMIA-GAETA | 79,173 | 79,173 | 58 | Sospeso nei festivi. | 310 | 24543,63 | TAF | 468 |
| 12409 | REG | CASSINO | 05:05 | NAPOLI CENTRALE | 07:05 | CASSINO | NAPOLI CENTRALE | 110,818 | 110,818 | 120 | Sospeso nei festivi. | 310 | 34353,58 | MD7 | 552 |
| 12409 | REG | CASERTA | 06:22 | NAPOLI CENTRALE | 07:05 | CASERTA | NAPOLI CENTRALE | 33,12 | 33,12 | 43 | Si effettua nei festivi. | 61 | 2020,32 | MD7 | 552 |
| 12410 | REG | CASERTA | 04:10 | CASSINO | 05:30 | CASERTA | CASSINO | 77,698 | 77,698 | 80 | Sospeso nei festivi. | 310 | 24086,38 | MD7 | 552 |
| 12411 | REG | CASSINO | 05:50 | NAPOLI CENTRALE | 07:46 | CASSINO | NAPOLI CENTRALE | 110,818 | 110,818 | 116 | Sospeso nei festivi. | 310 | 34353,58 | MD7 | 552 |
| 12412 | REG | CASERTA | 06:20 | CASSINO | 07:40 | CASERTA | CASSINO | 77,698 | 77,698 | 80 | Si effettua fino al 27/7 e dal 2/9. Sospeso nei festivi fino al 21/7 e dal 8/9. | 281 | 21833,14 | TAF | 468 |
| 12413 | REG | CASSINO | 07:05 | NAPOLI CENTRALE | 09:05 | CASSINO | NAPOLI CENTRALE | 110,818 | 110,818 | 120 | Sospeso nei festivi. | 310 | 34353,58 | MD7 | 552 |
| 12414 | REG | NAPOLI CENTRALE | 07:55 | CASSINO | 09:55 | NAPOLI CENTRALE | CASSINO | 110,818 | 110,818 | 120 | Si effettua giornalmente. | 371 | 41113,48 | MD7 | 552 |
| 12415 | REG | CASSINO | 08:40 | NAPOLI CENTRALE | 10:40 | CASSINO | NAPOLI CENTRALE | 110,818 | 110,818 | 120 | Si effettua fino al 27/7 e dal 2/9. Sospeso nei festivi fino al 21/7 e dal 8/9. | 281 | 31139,86 | TAF | 468 |
| 12416 | REG | NAPOLI CENTRALE | 11:55 | CASSINO | 13:55 | NAPOLI CENTRALE | CASSINO | 110,818 | 110,818 | 120 | Si effettua fino al 27/7 e dal 2/9. Sospeso nei festivi fino al 21/7 e dal 8/9. | 281 | 31139,86 | MD7 | 552 |
| 12417 | REG | CASSINO | 13:35 | CASERTA | 14:52 | CASSINO | CASERTA | 77,698 | 77,698 | 77 | Sospeso nei festivi. | 310 | 24086,38 | MD7 | 552 |
| 12418 | REG | CASERTA | 15:30 | CASSINO | 16:50 | CASERTA | CASSINO | 77,698 | 77,698 | 80 | Sospeso nei festivi. | 310 | 24086,38 | MD7 | 552 |
| 12419 | REG | CASSINO | 14:35 | NAPOLI CENTRALE | 16:35 | CASSINO | NAPOLI CENTRALE | 110,818 | 110,818 | 120 | Si effettua fino al 27/7 e dal 2/9. Sospeso nei festivi fino al 21/7 e dal 8/9. | 281 | 31139,86 | MD7 | 552 |
| 12420 | REG | CASERTA | 16:20 | CASSINO | 17:40 | CASERTA | CASSINO | 77,698 | 77,698 | 80 | Sospeso nei festivi. | 310 | 24086,38 | TAF | 468 |
| 12421 | REG | CASSINO | 15:10 | CASERTA | 16:30 | CASSINO | CASERTA | 77,698 | 77,698 | 80 | Si effettua fino al 27/7 e dal 2/9. Sospeso nei festivi fino al 21/7 e dal 8/9. | 281 | 21833,14 | JAZZ | 250 |
| 12422 | REG | NAPOLI CENTRALE | 17:13 | CASSINO | 19:13 | NAPOLI CENTRALE | CASSINO | 110,818 | 110,818 | 120 | Si effettua fino al 26/7 e dal 2/9. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 21/7 e dal 7/9. | 231 | 25598,96 | TAF | 468 |
| 12423 | REG | CASSINO | 17:05 | NAPOLI CENTRALE | 19:05 | CASSINO | NAPOLI CENTRALE | 110,818 | 110,818 | 120 | Si effettua fino al 26/7 e dal 2/9. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 21/7 e dal 7/9. | 233 | 25820,59 | MD7 | 552 |
| 12424 | REG | NAPOLI CENTRALE | 17:55 | CASSINO | 19:55 | NAPOLI CENTRALE | CASSINO | 110,818 | 110,818 | 120 | Sospeso nei festivi. | 310 | 34353,58 | MD7 | 552 |
| 12425 | REG | CASSINO | 18:05 | CASERTA | 19:25 | CASSINO | CASERTA | 77,698 | 77,698 | 80 | Sospeso nei festivi. | 310 | 24086,38 | TAF | 468 |
| 12426 | REG | NAPOLI CENTRALE | 19:55 | CASSINO | 21:55 | NAPOLI CENTRALE | CASSINO | 110,818 | 110,818 | 120 | Si effettua fino al 26/7 e dal 2/9. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 21/7 e dal 7/9. | 233 | 25820,59 | MD7 | 552 |
| 12427 | REG | CASSINO | 20:55 | CASERTA | 21:58 | CASSINO | CASERTA | 77,698 | 77,698 | 63 | Si effettua fino al 26/7 e dal 2/9. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 21/7 e dal 7/9. | 231 | 17948,24 | TAF | 468 |
| 12428 | REG | NAPOLI CENTRALE | 17:13 | CASERTA | 17:53 | NAPOLI CENTRALE | CASERTA | 33,12 | 33,12 | 40 | Si effettua il sabato nonché il 24/12, il 31/12 e dal 29/7 al 31/8. Sospeso nei festivi dal 4/8 al 25/8. | 79 | 2616,48 | TAF | 468 |
| 21238 | MET | SALERNO | 05:08 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 06:58 | SALERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 62,255 | 62,255 | 110 | Sospeso nei festivi. | 310 | 19299,05 | JAZZ | 250 |
| 21239 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 13:17 | SALERNO | 15:07 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | SALERNO | 62,255 | 62,255 | 110 | Si effettua il 26/12. | 1 | 62,26 | ALE724 | 320 |
| 21240 | MET | SALERNO | 05:38 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 07:28 | SALERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 62,255 | 62,255 | 110 | Sospeso nei festivi. | 310 | 19299,05 | JAZZ | 250 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|----------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|----------------------|---------|---------|-----|--|-----|----------|--------|-----|
| 21241 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 06:02 | SALERNO | 07:52 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | SALERNO | 62,255 | 62,255 | 110 | Si effettua giornalmente. | 371 | 23096,61 | JAZZ | 250 |
| 21242 | MET | SALERNO | 06:08 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 07:58 | SALERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 62,255 | 62,255 | 110 | Sospeso il 25/12 e il 1/1. | 369 | 22972,10 | JAZZ | 250 |
| 21243 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 06:32 | SALERNO | 08:22 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | SALERNO | 62,255 | 62,255 | 110 | Si effettua fino al 27/7 e dal 25/8. Sospeso nei festivi fino al 21/7 e dal 25/8. | 287 | 17867,19 | JAZZ | 250 |
| 21244 | MET | SALERNO | 06:30 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 08:28 | SALERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 62,255 | 62,255 | 118 | Si effettua giornalmente. | 371 | 23096,61 | JAZZ | 250 |
| 21245 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 07:02 | SALERNO | 08:52 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | SALERNO | 62,255 | 62,255 | 110 | Si effettua giornalmente. | 371 | 23096,61 | JAZZ | 250 |
| 21246 | MET | SALERNO | 07:08 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 08:58 | SALERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 62,255 | 62,255 | 110 | Sospeso nei festivi. | 310 | 19299,05 | JAZZ | 250 |
| 21247 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 07:32 | SALERNO | 09:22 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | SALERNO | 62,255 | 62,255 | 110 | Sospeso nei festivi. | 310 | 19299,05 | JAZZ | 250 |
| 21248 | MET | SALERNO | 07:38 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 09:28 | SALERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 62,255 | 62,255 | 110 | Si effettua giornalmente. | 371 | 23096,61 | JAZZ | 250 |
| 21249 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 08:02 | SALERNO | 09:52 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | SALERNO | 62,255 | 62,255 | 110 | Sospeso nei festivi. | 310 | 19299,05 | JAZZ | 250 |
| 21250 | MET | SALERNO | 08:08 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 09:58 | SALERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 62,255 | 62,255 | 110 | Si effettua giornalmente. | 371 | 23096,61 | JAZZ | 250 |
| 21251 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 08:32 | SALERNO | 10:22 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | SALERNO | 62,255 | 62,255 | 110 | Si effettua fino al 24/12, dal 26/12 al 31/12 e dal 2/1. | 369 | 22972,10 | JAZZ | 250 |
| 21252 | MET | SALERNO | 08:38 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 10:28 | SALERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 62,255 | 62,255 | 110 | Si effettua fino al 27/7 e dal 26/8. Sospeso nei festivi fino al 21/7 e dal 1/9. | 287 | 17867,19 | JAZZ | 250 |
| 21253 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 09:02 | SALERNO | 10:52 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | SALERNO | 62,255 | 62,255 | 110 | Si effettua giornalmente. | 371 | 23096,61 | JAZZ | 250 |
| 21254 | MET | SALERNO | 09:08 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 10:58 | SALERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 62,255 | 62,255 | 110 | Si effettua giornalmente. | 371 | 23096,61 | JAZZ | 250 |
| 21255 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 09:32 | SALERNO | 11:22 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | SALERNO | 62,255 | 62,255 | 110 | Sospeso nei festivi. | 310 | 19299,05 | JAZZ | 250 |
| 21256 | MET | SALERNO | 09:38 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 11:28 | SALERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 62,255 | 62,255 | 110 | Sospeso nei festivi. | 310 | 19299,05 | JAZZ | 250 |
| 21257 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 10:02 | SALERNO | 11:52 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | SALERNO | 62,255 | 62,255 | 110 | Sospeso nei festivi. | 310 | 19299,05 | JAZZ | 250 |
| 21258 | MET | SAPRI | 19:25 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 22:45 | SAPRI | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 184,507 | 184,507 | 200 | Si effettua il sabato e nei festivi dal 9/6 al 7/9. | 27 | 4981,69 | TAF | 468 |
| 21259 | REG | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 09:09 | SAPRI | 12:23 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | SAPRI | 184,507 | 184,507 | 194 | Si effettua il sabato e nei festivi dal 9/6 al 7/9. | 27 | 4981,69 | TAF | 468 |
| 21260 | MET | SALERNO | 10:38 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 12:28 | SALERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 62,255 | 62,255 | 110 | Si effettua giornalmente. | 371 | 23096,61 | JAZZ | 250 |
| 21261 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 11:02 | SALERNO | 12:52 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | SALERNO | 62,255 | 62,255 | 110 | Si effettua giornalmente. | 371 | 23096,61 | JAZZ | 250 |
| 21262 | MET | SALERNO | 11:08 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 12:58 | SALERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 62,255 | 62,255 | 110 | Si effettua giornalmente. | 371 | 23096,61 | JAZZ | 250 |
| 21263 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 11:32 | SALERNO | 13:22 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | SALERNO | 62,255 | 62,255 | 110 | Si effettua fino al 27/7 e dal 1/9. | 336 | 20917,68 | JAZZ | 250 |
| 21264 | MET | SALERNO | 11:38 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 13:28 | SALERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 62,255 | 62,255 | 110 | Sospeso nei festivi. | 310 | 19299,05 | JAZZ | 250 |
| 21265 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 21:32 | SALERNO | 23:22 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | SALERNO | 62,255 | 62,255 | 110 | Si effettua fino al 22/12, dal 27/12 al 29/12 e dal 2/1. Sospeso nei festivi dal 6/1 nonché il 9/4, 2/9, 3/1 e 16/7. | 308 | 19174,54 | EMU | 145 |
| 21266 | MET | SALERNO | 12:08 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 13:58 | SALERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 62,255 | 62,255 | 110 | Si effettua giornalmente. | 371 | 23096,61 | JAZZ | 250 |
| 21267 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 12:32 | SALERNO | 14:22 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | SALERNO | 62,255 | 62,255 | 110 | Sospeso nei festivi. | 310 | 19299,05 | JAZZ | 250 |
| 21268 | MET | SALERNO | 12:38 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 14:28 | SALERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 62,255 | 62,255 | 110 | Si effettua giornalmente. | 371 | 23096,61 | JAZZ | 250 |
| 21269 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 13:02 | SALERNO | 14:52 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | SALERNO | 62,255 | 62,255 | 110 | Si effettua giornalmente. | 371 | 23096,61 | JAZZ | 250 |
| 21270 | MET | SALERNO | 17:38 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 19:28 | SALERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 62,255 | 62,255 | 110 | Si effettua il 1/1. | 1 | 62,26 | ALE724 | 320 |
| 21271 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 13:32 | SALERNO | 15:22 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | SALERNO | 62,255 | 62,255 | 110 | Si effettua giornalmente. | 371 | 23096,61 | JAZZ | 250 |
| 21272 | MET | SALERNO | 13:38 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 15:28 | SALERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 62,255 | 62,255 | 110 | Sospeso nei festivi. | 310 | 19299,05 | JAZZ | 250 |
| 21273 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 14:02 | SALERNO | 15:52 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | SALERNO | 62,255 | 62,255 | 110 | Sospeso nei festivi. | 310 | 19299,05 | JAZZ | 250 |
| 21274 | MET | SALERNO | 14:08 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 15:58 | SALERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 62,255 | 62,255 | 110 | Si effettua fino al 28/7 e dal 1/9. | 337 | 20979,94 | JAZZ | 250 |
| 21275 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 14:32 | SALERNO | 16:22 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | SALERNO | 62,255 | 62,255 | 110 | Si effettua giornalmente. | 371 | 23096,61 | JAZZ | 250 |
| 21276 | MET | SALERNO | 14:38 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 16:28 | SALERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 62,255 | 62,255 | 110 | Si effettua giornalmente. | 371 | 23096,61 | JAZZ | 250 |
| 21277 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 15:02 | SALERNO | 16:52 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | SALERNO | 62,255 | 62,255 | 110 | Si effettua fino al 27/7 e dal 26/8. Sospeso nei festivi fino al 21/7 e dal 1/9. | 287 | 17867,19 | JAZZ | 250 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|----------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|----------------------|---------|---------|-----|--|-----|----------|--------|-----|
| 21278 | MET | SALERNO | 15:08 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 16:58 | SALERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 62,255 | 62,255 | 110 | Si effettua giornalmente. | 371 | 23096,61 | JAZZ | 250 |
| 21279 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 16:02 | SALERNO | 17:52 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | SALERNO | 62,255 | 62,255 | 110 | Si effettua fino al 26/7 e dal 2/9. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 21/7 e dal 7/9. | 233 | 14505,42 | JAZZ | 250 |
| 21280 | MET | SALERNO | 15:38 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 17:28 | SALERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 62,255 | 62,255 | 110 | Si effettua giornalmente. | 371 | 23096,61 | JAZZ | 250 |
| 21281 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 16:32 | SALERNO | 18:22 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | SALERNO | 62,255 | 62,255 | 110 | Si effettua giornalmente. | 371 | 23096,61 | JAZZ | 250 |
| 21282 | MET | SALERNO | 21:08 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 22:58 | SALERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 62,255 | 62,255 | 110 | Sospeso il 24/12 e il 31/12. | 369 | 22972,10 | JAZZ | 250 |
| 21283 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 17:02 | SALERNO | 18:52 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | SALERNO | 62,255 | 62,255 | 110 | Si effettua giornalmente. | 371 | 23096,61 | JAZZ | 250 |
| 21284 | MET | SALERNO | 16:38 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 18:28 | SALERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 62,255 | 62,255 | 110 | Sospeso nei festivi. | 310 | 19299,05 | JAZZ | 250 |
| 21285 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 17:32 | SALERNO | 19:22 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | SALERNO | 62,255 | 62,255 | 110 | Si effettua giornalmente. | 371 | 23096,61 | JAZZ | 250 |
| 21286 | MET | SALERNO | 17:08 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 18:58 | SALERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 62,255 | 62,255 | 110 | Si effettua giornalmente. | 371 | 23096,61 | JAZZ | 250 |
| 21287 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 18:02 | SALERNO | 19:52 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | SALERNO | 62,255 | 62,255 | 110 | Si effettua giornalmente. | 371 | 23096,61 | JAZZ | 250 |
| 21288 | MET | SALERNO | 17:38 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 19:28 | SALERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 62,255 | 62,255 | 110 | Si effettua fino al 27/7 e dal 2/9. Sospeso nei festivi fino al 21/7 e dal 8/9. | 281 | 17493,66 | JAZZ | 250 |
| 21289 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 18:32 | SALERNO | 20:22 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | SALERNO | 62,255 | 62,255 | 110 | Si effettua giornalmente. | 371 | 23096,61 | JAZZ | 250 |
| 21290 | MET | SALERNO | 18:08 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 19:58 | SALERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 62,255 | 62,255 | 110 | Si effettua fino al 26/7 e dal 2/9. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 21/7 e dal 7/9. | 233 | 14505,42 | JAZZ | 250 |
| 21291 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 19:02 | SALERNO | 20:52 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | SALERNO | 62,255 | 62,255 | 110 | Si effettua giornalmente. | 371 | 23096,61 | JAZZ | 250 |
| 21292 | MET | SALERNO | 18:38 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 20:28 | SALERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 62,255 | 62,255 | 110 | Si effettua fino al 22/12, dal 27/12 al 29/12 e dal 2/1. Sospeso nei festivi dal 6/1 nonché il 9/12/18 e il 16/12. | 308 | 19174,54 | JAZZ | 250 |
| 21293 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 19:32 | SALERNO | 21:22 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | SALERNO | 62,255 | 62,255 | 110 | Sospeso nei festivi. | 310 | 19299,05 | JAZZ | 250 |
| 21294 | MET | SALERNO | 19:08 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 20:58 | SALERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 62,255 | 62,255 | 110 | Si effettua giornalmente. | 371 | 23096,61 | JAZZ | 250 |
| 21295 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 20:02 | SALERNO | 21:52 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | SALERNO | 62,255 | 62,255 | 110 | Si effettua fino al 23/12, dal 25/12 al 30/12 e dal 1/1. | 369 | 22972,10 | JAZZ | 250 |
| 21296 | MET | SALERNO | 19:38 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 21:28 | SALERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 62,255 | 62,255 | 110 | Sospeso il 24/12 e il 31/12. | 369 | 22972,10 | JAZZ | 250 |
| 21297 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 20:32 | SALERNO | 22:22 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | SALERNO | 62,255 | 62,255 | 110 | Sospeso il 24/12 e il 31/12. | 369 | 22972,10 | JAZZ | 250 |
| 21298 | REG | SALERNO | 20:08 | NAPOLI CENTRALE | 21:40 | SALERNO | NAPOLI CENTRALE | 53,732 | 53,732 | 92 | Si effettua giornalmente. | 371 | 19934,57 | JAZZ | 250 |
| 21299 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 21:02 | SALERNO | 22:52 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | SALERNO | 62,255 | 62,255 | 110 | Si effettua fino al 22/12, dal 27/12 al 29/12 e dal 2/1. Sospeso nei festivi dal 6/1 nonché il 9/12/18 e il 16/12. | 308 | 19174,54 | JAZZ | 250 |
| 21300 | MET | SALERNO | 21:38 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 23:28 | SALERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 62,255 | 62,255 | 110 | Si effettua fino al 22/12, dal 27/12 al 29/12 e dal 2/1. Sospeso nei festivi dal 6/1 nonché il 9/12/18 e il 16/12. | 308 | 19174,54 | EMU | 145 |
| 21301 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 09:47 | SAPRI | 13:07 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | SAPRI | 184,507 | 184,507 | 200 | Si effettua nei festivi dal 9/6 al 1/9. | 14 | 2583,10 | TAF | 468 |
| 21302 | MET | SAPRI | 19:05 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 22:28 | SAPRI | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 184,507 | 184,507 | 203 | Si effettua nei festivi dal 9/6 al 1/9. | 14 | 2583,10 | TAF | 468 |
| 22223 | REG | SALERNO | 15:10 | SAPRI | 17:06 | SALERNO | SAPRI | 124,492 | 124,492 | 116 | Si effettua nei festivi dal 9/6 al 1/9. | 14 | 1742,89 | MD8 | 656 |
| 22224 | REG | SAPRI | 11:30 | SALERNO | 13:18 | SAPRI | SALERNO | 124,492 | 124,492 | 108 | Si effettua nei festivi dal 9/6 al 1/9. | 14 | 1742,89 | MD8 | 656 |
| 22225 | REG | NAPOLI CENTRALE | 07:25 | SAPRI | 10:45 | NAPOLI CENTRALE | SAPRI | 220,25 | 220,25 | 200 | Si effettua nei festivi dal 9/6 al 1/9. | 14 | 3083,50 | MD8 | 656 |
| 22226 | REG | SAPRI | 17:35 | NAPOLI CENTRALE | 21:10 | SAPRI | NAPOLI CENTRALE | 220,25 | 220,25 | 215 | Si effettua nei festivi dal 9/6 al 1/9. | 14 | 3083,50 | MD8 | 656 |
| 22227 | REG | NAPOLI CENTRALE | 11:50 | PAOLA | 15:40 | NAPOLI CENTRALE | PAOLA | 271,452 | 271,452 | 230 | Si effettua nei festivi fino al 3/3. | 16 | 4343,23 | PR7 | 552 |
| 22229 | REG | SALERNO | 17:10 | SAPRI | 19:00 | SALERNO | SAPRI | 124,492 | 124,492 | 110 | Si effettua il sabato. | 53 | 6598,08 | PR7 | 552 |
| 22231 | REG | NAPOLI CENTRALE | 07:14 | PAOLA | 11:25 | NAPOLI CENTRALE | PAOLA | 267,99 | 267,99 | 251 | Si effettua nei festivi dal 9/6 al 1/9. | 14 | 3751,86 | PR7 | 552 |
| 22233 | REG | NAPOLI CENTRALE | 09:35 | SAPRI | 12:03 | NAPOLI CENTRALE | SAPRI | 179,24 | 179,24 | 148 | Si effettua nei festivi dal 9/6 al 1/9. | 14 | 2509,36 | PR7 | 552 |
| 22240 | REG | SALERNO | 07:07 | CASERTA | 08:09 | SALERNO | CASERTA | 61,618 | 61,618 | 62 | Si effettua nei festivi dal 9/6 al 1/9. | 14 | 862,65 | PR7 | 552 |
| 22241 | REG | CASERTA | 08:43 | SALERNO | 09:46 | CASERTA | SALERNO | 61,618 | 61,618 | 63 | Si effettua nei festivi dal 9/6 al 1/9. | 14 | 862,65 | PR7 | 552 |
| 22257 | REG | CASSINO | 13:05 | NAPOLI CENTRALE | 15:05 | CASSINO | NAPOLI CENTRALE | 110,818 | 110,818 | 120 | Si effettua nei festivi. | 61 | 6759,90 | MD7 | 552 |
| 22500 | REG | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 05:05 | Pozzuoli S. | 05:20 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | Pozzuoli S. | 6,109 | 6,109 | 15 | Sospeso nei festivi. | 310 | 1893,79 | ALE724 | 320 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-------------------------|-------|-------------------------|-------|-------------------------|-------------------------|--------|--------|----|---|-----|----------|--------|-----|
| 22502 | REG | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 06:05 | Pozzuoli S. | 06:16 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | Pozzuoli S. | 6,109 | 6,109 | 11 | Sospeso il 25/12 e il 1/1. | 369 | 2254,22 | ALE724 | 320 |
| 22503 | REG | Pozzuoli S. | 12:03 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 12:17 | Pozzuoli S. | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 6,109 | 6,109 | 14 | Si effettua giornalmente. | 371 | 2266,44 | ALE724 | 320 |
| 22505 | MET | Pozzuoli S. | 22:54 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 23:10 | Pozzuoli S. | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 6,109 | 6,109 | 16 | Sospeso il 24/12 e il 31/12. | 369 | 2254,22 | ALE724 | 320 |
| 22506 | REG | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 05:45 | Pozzuoli S. | 05:59 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | Pozzuoli S. | 6,109 | 6,109 | 14 | Sospeso il 25/12 e il 1/1. | 369 | 2254,22 | ALE724 | 320 |
| 22507 | MET | Pozzuoli S. | 19:54 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 20:47 | Pozzuoli S. | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso il sabato. | 318 | 6214,99 | ALE724 | 320 |
| 22508 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 06:24 | Pozzuoli S. | 06:38 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | Pozzuoli S. | 6,109 | 6,109 | 14 | Sospeso nei festivi. | 310 | 1893,79 | ALE724 | 320 |
| 22509 | REG | Pozzuoli S. | 21:39 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 21:53 | Pozzuoli S. | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 6,109 | 6,109 | 14 | Sospeso nei festivi. | 310 | 1893,79 | ALE724 | 320 |
| 22510 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 06:31 | Pozzuoli S. | 06:45 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | Pozzuoli S. | 6,109 | 6,109 | 14 | Si effettua giornalmente. | 371 | 2266,44 | ALE724 | 320 |
| 22512 | MET | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 06:28 | Pozzuoli S. | 07:21 | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | Pozzuoli S. | 19,544 | 19,544 | 53 | Sospeso il 25/12 e il 1/1. | 369 | 7211,74 | ALE724 | 320 |
| 22513 | REG | Pozzuoli S. | 22:16 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 22:30 | Pozzuoli S. | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 6,109 | 6,109 | 14 | Sospeso il sabato. | 318 | 1942,66 | ALE724 | 320 |
| 22515 | MET | Pozzuoli S. | 22:33 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 22:47 | Pozzuoli S. | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 6,109 | 6,109 | 14 | Sospeso il 24/12 e il 31/12. | 369 | 2254,22 | ALE724 | 320 |
| 22517 | MET | Pozzuoli S. | 23:03 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 23:17 | Pozzuoli S. | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 6,109 | 6,109 | 14 | Sospeso il 24/12 e il 31/12. | 369 | 2254,22 | ALE724 | 320 |
| 22519 | REG | Pozzuoli S. | 11:54 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 12:06 | Pozzuoli S. | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 6,109 | 6,109 | 12 | Sospeso il sabato. | 318 | 1942,66 | TAF | 468 |
| 22521 | REG | VILLA LITERNO | 06:15 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 06:45 | VILLA LITERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 27,1 | 27,1 | 30 | Si effettua fino al 8/6, dal 10/6 al 31/8 e dal 2/9. Sospeso nei festivi dal 16/6 al 25/8 | 355 | 9620,50 | JAZZ | 250 |
| 22522 | REG | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 05:00 | VILLA LITERNO | 05:30 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | VILLA LITERNO | 27,1 | 27,1 | 30 | Sospeso nei festivi dal 9/6 al 1/9 nonchè il 25/12 e il 1/1. | 355 | 9620,50 | JAZZ | 250 |
| 22523 | REG | VILLA LITERNO | 07:25 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 08:00 | VILLA LITERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 27,1 | 27,1 | 35 | Sospeso nei festivi. | 310 | 8401,00 | EMU | 145 |
| 22524 | REG | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 05:55 | VILLA LITERNO | 06:25 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | VILLA LITERNO | 27,1 | 27,1 | 30 | Sospeso nei festivi. | 310 | 8401,00 | EMU | 145 |
| 22525 | REG | VILLA LITERNO | 08:14 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 08:45 | VILLA LITERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 27,1 | 27,1 | 31 | Sospeso nei festivi. | 310 | 8401,00 | ALE724 | 320 |
| 22526 | REG | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 06:40 | VILLA LITERNO | 07:10 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | VILLA LITERNO | 27,1 | 27,1 | 30 | Sospeso nei festivi. | 310 | 8401,00 | TAF | 468 |
| 22527 | REG | VILLA LITERNO | 09:15 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 09:45 | VILLA LITERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 27,1 | 27,1 | 30 | Sospeso nei festivi. | 310 | 8401,00 | EMU | 145 |
| 22528 | REG | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 07:45 | VILLA LITERNO | 08:17 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | VILLA LITERNO | 27,1 | 27,1 | 32 | Si effettua giornalmente. | 371 | 10054,10 | EMU | 145 |
| 22529 | REG | VILLA LITERNO | 10:15 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 10:45 | VILLA LITERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 27,1 | 27,1 | 30 | Si effettua giornalmente. | 371 | 10054,10 | EMU | 145 |
| 22530 | REG | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 08:15 | VILLA LITERNO | 08:45 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | VILLA LITERNO | 27,1 | 27,1 | 30 | Sospeso nei festivi. | 310 | 8401,00 | EMU | 145 |
| 22531 | REG | VILLA LITERNO | 11:15 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 11:45 | VILLA LITERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 27,1 | 27,1 | 30 | Sospeso nei festivi. | 310 | 8401,00 | TAF | 468 |
| 22532 | REG | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 09:15 | VILLA LITERNO | 09:45 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | VILLA LITERNO | 27,1 | 27,1 | 30 | Sospeso nei festivi. | 310 | 8401,00 | ALE724 | 320 |
| 22533 | REG | VILLA LITERNO | 18:15 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 18:45 | VILLA LITERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 27,1 | 27,1 | 30 | Si effettua giornalmente. | 371 | 10054,10 | EMU | 145 |
| 22534 | REG | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 16:15 | VILLA LITERNO | 16:45 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | VILLA LITERNO | 27,1 | 27,1 | 30 | Sospeso nei festivi. | 310 | 8401,00 | EMU | 145 |
| 22535 | REG | VILLA LITERNO | 19:12 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 19:45 | VILLA LITERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 27,1 | 27,1 | 33 | Si effettua giornalmente. | 371 | 10054,10 | EMU | 145 |
| 22536 | REG | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 17:15 | VILLA LITERNO | 17:45 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | VILLA LITERNO | 27,1 | 27,1 | 30 | Si effettua giornalmente. | 371 | 10054,10 | EMU | 145 |
| 22537 | REG | VILLA LITERNO | 20:15 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 20:45 | VILLA LITERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 27,1 | 27,1 | 30 | Si effettua giornalmente. | 371 | 10054,10 | EMU | 145 |
| 22538 | REG | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 18:15 | VILLA LITERNO | 18:45 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | VILLA LITERNO | 27,1 | 27,1 | 30 | Si effettua giornalmente. | 371 | 10054,10 | EMU | 145 |
| 22539 | REG | VILLA LITERNO | 21:15 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 21:45 | VILLA LITERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 27,1 | 27,1 | 30 | Sospeso nei festivi. | 310 | 8401,00 | EMU | 145 |
| 22540 | REG | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 19:15 | VILLA LITERNO | 19:45 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | VILLA LITERNO | 27,1 | 27,1 | 30 | Si effettua giornalmente. | 371 | 10054,10 | EMU | 145 |
| 22541 | REG | VILLA LITERNO | 12:15 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 12:45 | VILLA LITERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 27,1 | 27,1 | 30 | Sospeso nei festivi. | 310 | 8401,00 | EMU | 145 |
| 22542 | REG | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 06:15 | VILLA LITERNO | 06:45 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | VILLA LITERNO | 27,1 | 27,1 | 30 | Sospeso nei festivi. | 310 | 8401,00 | ALE724 | 320 |
| 22543 | REG | VILLA LITERNO | 13:15 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 13:45 | VILLA LITERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 27,1 | 27,1 | 30 | Sospeso nei festivi. | 310 | 8401,00 | EMU | 145 |
| 22544 | REG | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 10:15 | VILLA LITERNO | 10:45 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | VILLA LITERNO | 27,1 | 27,1 | 30 | Sospeso nei festivi. | 310 | 8401,00 | EMU | 145 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|----------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|----------------------|---------|---------|-----|---|-----|----------|--------|-----|
| 22545 | REG | VILLA LITERNO | 07:40 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 08:15 | VILLA LITERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 27,1 | 27,1 | 35 | Sospeso nei festivi. | 310 | 8401,00 | TAF | 468 |
| 22546 | REG | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 12:15 | VILLA LITERNO | 12:45 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | VILLA LITERNO | 27,1 | 27,1 | 30 | Sospeso nei festivi. | 310 | 8401,00 | EMU | 145 |
| 22547 | REG | VILLA LITERNO | 15:15 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 15:45 | VILLA LITERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 27,1 | 27,1 | 30 | Si effettua giornalmente. | 371 | 10054,10 | EMU | 145 |
| 22548 | REG | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 07:15 | VILLA LITERNO | 07:45 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | VILLA LITERNO | 27,1 | 27,1 | 30 | Sospeso nei festivi. | 310 | 8401,00 | TAF | 468 |
| 22549 | REG | VILLA LITERNO | 16:15 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 16:45 | VILLA LITERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 27,1 | 27,1 | 30 | Si effettua giornalmente. | 371 | 10054,10 | EMU | 145 |
| 22550 | REG | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 14:15 | VILLA LITERNO | 14:45 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | VILLA LITERNO | 27,1 | 27,1 | 30 | Si effettua giornalmente. | 371 | 10054,10 | EMU | 145 |
| 22551 | REG | VILLA LITERNO | 17:15 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 17:45 | VILLA LITERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 27,1 | 27,1 | 30 | Sospeso nei festivi. | 310 | 8401,00 | EMU | 145 |
| 22552 | REG | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 15:15 | VILLA LITERNO | 15:45 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | VILLA LITERNO | 27,1 | 27,1 | 30 | Si effettua giornalmente. | 371 | 10054,10 | EMU | 145 |
| 22553 | REG | VILLA LITERNO | 20:45 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 21:15 | VILLA LITERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 27,1 | 27,1 | 30 | Sospeso nei festivi. | 310 | 8401,00 | TAF | 468 |
| 22554 | REG | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 19:45 | VILLA LITERNO | 20:18 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | VILLA LITERNO | 27,1 | 27,1 | 33 | Sospeso nei festivi. | 310 | 8401,00 | TAF | 468 |
| 22555 | MET | Pozzuoli S. | 11:24 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 11:40 | Pozzuoli S. | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 6.109 | 6.109 | 16 | Sospeso nei festivi. | 310 | 1893,79 | ALE724 | 320 |
| 22556 | REG | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 20:45 | VILLA LITERNO | 21:18 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | VILLA LITERNO | 27,1 | 27,1 | 33 | Sospeso il 24/12 e il 31/12. | 369 | 9999,90 | TAF | 468 |
| 22557 | REG | VILLA LITERNO | 07:00 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 07:30 | VILLA LITERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 27,1 | 27,1 | 30 | Sospeso nei festivi. | 310 | 8401,00 | ALE724 | 320 |
| 22558 | REG | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 20:15 | VILLA LITERNO | 20:48 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | VILLA LITERNO | 27,1 | 27,1 | 33 | Sospeso nei festivi. | 310 | 8401,00 | EMU | 145 |
| 22560 | REG | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 07:00 | VILLA LITERNO | 07:31 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | VILLA LITERNO | 27,1 | 27,1 | 31 | Sospeso nei festivi. | 310 | 8401,00 | ALE724 | 320 |
| 23888 | REG | PAOLA | 18:40 | NAPOLI CENTRALE | 22:10 | PAOLA | NAPOLI CENTRALE | 179,24 | 179,24 | 138 | Si effettua nei festivi dal 9/6 al 1/9. | 12 | 2150,88 | PR7 | 552 |
| 23888 | REG | SAPRI | 19:52 | NAPOLI CENTRALE | 22:10 | SAPRI | NAPOLI CENTRALE | 271,452 | 271,452 | 210 | Si effettua il sabato dal 15/6 al 31/8. | 14 | 3800,33 | PR7 | 552 |
| 23890 | REG | PAOLA | 17:29 | NAPOLI CENTRALE | 21:10 | PAOLA | NAPOLI CENTRALE | 179,24 | 179,24 | 145 | Si effettua nei festivi dal 10/3. | 236 | 42300,64 | PR7 | 552 |
| 23890 | REG | SAPRI | 18:45 | NAPOLI CENTRALE | 21:10 | SAPRI | NAPOLI CENTRALE | 271,452 | 271,452 | 221 | Si effettua nei lavorativi dal 9/3. | 45 | 12215,34 | PR7 | 552 |
| 23891 | REG | NAPOLI CENTRALE | 19:25 | COSENZA | 23:25 | NAPOLI CENTRALE | COSENZA | 297,338 | 297,338 | 240 | Si effettua dal 9/6. | 189 | 56196,88 | PR7 | 552 |
| 23994 | REG | COSENZA | 18:57 | NAPOLI CENTRALE | 22:55 | COSENZA | NAPOLI CENTRALE | 297,338 | 297,338 | 238 | Si effettua dal 9/3 al 8/6. | 92 | 27355,10 | PR7 | 552 |
| 23999 | REG | NAPOLI CENTRALE | 19:25 | COSENZA | 23:25 | NAPOLI CENTRALE | COSENZA | 297,338 | 297,338 | 240 | Si effettua dal 9/3 al 8/6. | 92 | 27355,10 | PR7 | 552 |
| 24000 | REG | COSENZA | 06:05 | NAPOLI CENTRALE | 10:10 | COSENZA | NAPOLI CENTRALE | 297,338 | 297,338 | 245 | Si effettua dal 9/6. | 189 | 56196,88 | PR7 | 552 |
| 24005 | REG | SALERNO | 05:51 | PAOLA | 09:05 | SALERNO | PAOLA | 216,704 | 216,704 | 194 | Si effettua dal 9/6. | 189 | 40957,06 | PR7 | 552 |
| 24007 | REG | NAPOLI CENTRALE | 06:50 | COSENZA | 10:49 | NAPOLI CENTRALE | COSENZA | 271,452 | 271,452 | 215 | Si effettua il sabato e nei festivi dal 9/3. | 195 | 52933,14 | PR7 | 552 |
| 24007 | REG | NAPOLI CENTRALE | 06:50 | PAOLA | 10:25 | NAPOLI CENTRALE | PAOLA | 297,338 | 297,338 | 239 | Si effettua nei lavorativi escluso il sabato dal 11/3. | 86 | 25571,07 | PR7 | 552 |
| 24008 | REG | PAOLA | 12:45 | NAPOLI CENTRALE | 16:40 | PAOLA | NAPOLI CENTRALE | 271,452 | 271,452 | 235 | Si effettua dal 9/6. | 189 | 51304,43 | PR7 | 552 |
| 24010 | REG | PAOLA | 13:44 | NAPOLI CENTRALE | 17:40 | PAOLA | NAPOLI CENTRALE | 271,452 | 271,452 | 236 | Si effettua nei lavorativi escluso il sabato dal 10/6. | 133 | 36103,12 | PR7 | 552 |
| 24010 | REG | COSENZA | 13:20 | NAPOLI CENTRALE | 17:40 | COSENZA | NAPOLI CENTRALE | 297,338 | 297,338 | 260 | Si effettua il sabato e nei festivi dal 9/6. | 56 | 16650,93 | PR7 | 552 |
| 24011 | REG | NAPOLI CENTRALE | 08:50 | COSENZA | 12:49 | NAPOLI CENTRALE | COSENZA | 297,338 | 297,338 | 239 | Si effettua dal 9/6. | 189 | 56196,88 | PR7 | 552 |
| 24014 | REG | COSENZA | 15:02 | NAPOLI CENTRALE | 19:10 | COSENZA | NAPOLI CENTRALE | 297,338 | 297,338 | 248 | Si effettua dal 9/6. | 189 | 56196,88 | PR7 | 552 |
| 24017 | REG | NAPOLI CENTRALE | 12:44 | COSENZA | 16:49 | NAPOLI CENTRALE | COSENZA | 297,338 | 297,338 | 245 | Si effettua dal 9/3. | 281 | 83551,98 | PR7 | 552 |
| 24022 | REG | COSENZA | 18:57 | NAPOLI CENTRALE | 22:55 | COSENZA | NAPOLI CENTRALE | 297,338 | 297,338 | 238 | Si effettua dal 9/6. | 189 | 56196,88 | PR7 | 552 |
| 24025 | REG | NAPOLI CENTRALE | 11:50 | PAOLA | 15:50 | NAPOLI CENTRALE | PAOLA | 271,452 | 271,452 | 240 | Si effettua nei festivi dal 10/3. | 45 | 12215,34 | PR7 | 552 |
| 24027 | REG | SALERNO | 05:51 | PAOLA | 09:05 | SALERNO | PAOLA | 216,704 | 216,704 | 194 | Si effettua dal 9/3 al 8/6. | 92 | 19936,77 | PR7 | 552 |
| 24028 | REG | PAOLA | 12:23 | NAPOLI CENTRALE | 16:40 | PAOLA | NAPOLI CENTRALE | 271,452 | 271,452 | 257 | Si effettua dal 9/3 al 8/6. | 92 | 24973,58 | PR7 | 552 |
| 24030 | REG | PAOLA | 13:49 | NAPOLI CENTRALE | 17:40 | PAOLA | NAPOLI CENTRALE | 271,452 | 271,452 | 231 | Si effettua nei lavorativi escluso il sabato dal 11/3 al 7/6. | 62 | 16830,02 | PR7 | 552 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----------------|-------|-----------------|-------|-----------------|-----------------|---------|---------|-----|---|-----|----------|---------|-----|
| 24030 | REG | COSENZA | 13:25 | NAPOLI CENTRALE | 17:40 | COSENZA | NAPOLI CENTRALE | 297,338 | 297,338 | 255 | Si effettua il sabato e nei festivi dal 9/3 al 8/6. | 30 | 8920,14 | PR7 | 552 |
| 24031 | REG | NAPOLI CENTRALE | 08:50 | COSENZA | 13:22 | NAPOLI CENTRALE | COSENZA | 297,338 | 297,338 | 272 | Si effettua dal 9/3 al 8/6. | 92 | 27355,10 | PR7 | 552 |
| 24034 | REG | COSENZA | 15:02 | NAPOLI CENTRALE | 19:10 | COSENZA | NAPOLI CENTRALE | 297,338 | 297,338 | 248 | Si effettua dal 9/3 al 8/6. | 92 | 27355,10 | PR7 | 552 |
| 24300 | REG | CASERTA | 04:55 | NAPOLI CENTRALE | 05:45 | CASERTA | NAPOLI CENTRALE | 34,14 | 34,14 | 50 | Sospeso nei festivi. | 310 | 10583,40 | MD7 | 552 |
| 24301 | REG | NAPOLI CENTRALE | 07:06 | CASERTA | 07:55 | NAPOLI CENTRALE | CASERTA | 34,14 | 34,14 | 49 | Sospeso nei festivi. | 310 | 10583,40 | MD7 | 552 |
| 24302 | REG | CASERTA | 05:55 | NAPOLI CENTRALE | 06:45 | CASERTA | NAPOLI CENTRALE | 34,14 | 34,14 | 50 | Sospeso nei festivi. | 310 | 10583,40 | MD7 | 552 |
| 24303 | REG | NAPOLI CENTRALE | 08:06 | CASERTA | 08:55 | NAPOLI CENTRALE | CASERTA | 34,14 | 34,14 | 49 | Si effettua giornalmente. | 371 | 12665,94 | TAF | 468 |
| 24304 | REG | CASERTA | 06:25 | NAPOLI CENTRALE | 07:13 | CASERTA | NAPOLI CENTRALE | 34,14 | 34,14 | 48 | Sospeso nei festivi. | 310 | 10583,40 | TAF | 468 |
| 24305 | REG | NAPOLI CENTRALE | 09:06 | CASERTA | 09:55 | NAPOLI CENTRALE | CASERTA | 34,14 | 34,14 | 49 | Sospeso nei festivi. | 310 | 10583,40 | TAF | 468 |
| 24306 | REG | CASERTA | 06:49 | NAPOLI CENTRALE | 07:39 | CASERTA | NAPOLI CENTRALE | 34,14 | 34,14 | 50 | Sospeso nei festivi. | 310 | 10583,40 | TAF | 468 |
| 24307 | REG | CAMPOBASSO | 18:45 | BENEVENTO | 22:05 | CASERTA | BENEVENTO | 207,442 | 58,877 | 200 | Si effettua il venerdi. | 53 | 3120,48 | SWING | 143 |
| 24308 | REG | CASERTA | 08:06 | NAPOLI CENTRALE | 09:00 | CASERTA | NAPOLI CENTRALE | 34,14 | 34,14 | 54 | Sospeso nei festivi. | 310 | 10583,40 | MD7 | 552 |
| 24309 | REG | NAPOLI CENTRALE | 13:06 | CASERTA | 13:55 | NAPOLI CENTRALE | CASERTA | 34,14 | 34,14 | 49 | Sospeso nei festivi. | 310 | 10583,40 | MD7 | 552 |
| 24310 | REG | CASERTA | 09:18 | NAPOLI CENTRALE | 10:06 | CASERTA | NAPOLI CENTRALE | 34,14 | 34,14 | 48 | Sospeso nei festivi. | 310 | 10583,40 | TAF | 468 |
| 24311 | REG | NAPOLI CENTRALE | 14:06 | CASERTA | 14:55 | NAPOLI CENTRALE | CASERTA | 34,14 | 34,14 | 49 | Sospeso nei festivi. | 310 | 10583,40 | TAF | 468 |
| 24312 | REG | CASERTA | 11:02 | NAPOLI CENTRALE | 11:50 | CASERTA | NAPOLI CENTRALE | 34,14 | 34,14 | 48 | Sospeso nei festivi. | 310 | 10583,40 | TAF | 468 |
| 24313 | REG | NAPOLI CENTRALE | 15:06 | CASERTA | 15:55 | NAPOLI CENTRALE | CASERTA | 34,14 | 34,14 | 49 | Si effettua fino al 27/7 e dal 2/9. Sospeso nei festivi fino al 21/7 e dal 8/9. | 281 | 9593,34 | TAF | 468 |
| 24314 | REG | CASERTA | 12:06 | NAPOLI CENTRALE | 12:55 | CASERTA | NAPOLI CENTRALE | 34,14 | 34,14 | 49 | Si effettua giornalmente. | 371 | 12665,94 | MD7 | 552 |
| 24315 | REG | NAPOLI CENTRALE | 16:06 | CASERTA | 16:55 | NAPOLI CENTRALE | CASERTA | 34,14 | 34,14 | 49 | Si effettua fino al 27/7 e dal 2/9. Sospeso nei festivi fino al 21/7 e dal 8/9. | 281 | 9593,34 | TAF | 468 |
| 24316 | REG | CASERTA | 13:06 | NAPOLI CENTRALE | 13:55 | CASERTA | NAPOLI CENTRALE | 34,14 | 34,14 | 49 | Sospeso nei festivi. | 310 | 10583,40 | MD7 | 552 |
| 24317 | REG | NAPOLI CENTRALE | 17:06 | CASERTA | 17:55 | NAPOLI CENTRALE | CASERTA | 34,14 | 34,14 | 49 | Si effettua fino al 26/7 e dal 2/9. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 21/7 e dal 7/9. | 233 | 7954,62 | TAF | 468 |
| 24318 | REG | CASERTA | 14:06 | NAPOLI CENTRALE | 14:55 | CASERTA | NAPOLI CENTRALE | 34,14 | 34,14 | 49 | Si effettua giornalmente. | 371 | 12665,94 | TAF | 468 |
| 24319 | REG | NAPOLI CENTRALE | 17:57 | CASERTA | 18:42 | NAPOLI CENTRALE | CASERTA | 34,14 | 34,14 | 45 | Sospeso il sabato fino al 5/1; nei festivi nonché il 31/12. | 305 | 10412,70 | ALE724 | 320 |
| 24320 | REG | CASERTA | 15:06 | NAPOLI CENTRALE | 16:00 | CASERTA | NAPOLI CENTRALE | 34,14 | 34,14 | 54 | Si effettua fino al 27/7 e dal 2/9. Sospeso nei festivi fino al 21/7 e dal 8/9. | 281 | 9593,34 | MD7 | 552 |
| 24321 | REG | NAPOLI CENTRALE | 18:06 | CASERTA | 18:55 | NAPOLI CENTRALE | CASERTA | 34,14 | 34,14 | 49 | Sospeso il sabato e nei festivi. | 257 | 8773,98 | MD7 | 552 |
| 24322 | REG | CASERTA | 16:25 | NAPOLI CENTRALE | 17:11 | CASERTA | NAPOLI CENTRALE | 34,14 | 34,14 | 46 | Sospeso il sabato fino al 5/1; nei festivi nonché il 31/12. | 305 | 10412,70 | ALE724 | 320 |
| 24323 | REG | NAPOLI CENTRALE | 19:10 | CASERTA | 19:58 | NAPOLI CENTRALE | CASERTA | 34,14 | 34,14 | 48 | Sospeso nei festivi. | 310 | 10583,40 | ALE724 | 320 |
| 24324 | REG | CASERTA | 16:06 | NAPOLI CENTRALE | 16:45 | CASERTA | NAPOLI CENTRALE | 34,14 | 34,14 | 39 | Sospeso nei festivi. | 310 | 10583,40 | MD7 | 552 |
| 24325 | REG | NAPOLI CENTRALE | 20:06 | CASERTA | 20:55 | NAPOLI CENTRALE | CASERTA | 34,14 | 34,14 | 49 | Sospeso il sabato e nei festivi nonché il 24/12 e il 31/12. | 255 | 8705,70 | JAZZ | 250 |
| 24326 | REG | CASERTA | 17:17 | NAPOLI CENTRALE | 18:05 | CASERTA | NAPOLI CENTRALE | 34,14 | 34,14 | 48 | Sospeso il sabato e nei festivi nonché il 24/12 e il 31/12. | 255 | 8705,70 | JAZZ | 250 |
| 24327 | REG | NAPOLI CENTRALE | 21:21 | CASERTA | 22:18 | NAPOLI CENTRALE | CASERTA | 34,14 | 34,14 | 57 | Sospeso nei festivi. | 310 | 10583,40 | MD7 | 552 |
| 24328 | REG | CASERTA | 20:00 | NAPOLI CENTRALE | 20:48 | CASERTA | NAPOLI CENTRALE | 34,14 | 34,14 | 48 | Sospeso nei festivi. | 310 | 10583,40 | TAF | 468 |
| 24329 | REG | NAPOLI CENTRALE | 22:20 | CASERTA | 23:08 | NAPOLI CENTRALE | CASERTA | 34,14 | 34,14 | 48 | Sospeso nei festivi nonché il 24/12 e il 31/12. | 308 | 10515,12 | MD7 | 552 |
| 24330 | REG | CASERTA | 19:28 | NAPOLI CENTRALE | 20:16 | CASERTA | NAPOLI CENTRALE | 34,14 | 34,14 | 48 | Sospeso nei festivi nonché il 24/12 e il 31/12. | 308 | 10515,12 | MD7 | 552 |
| 24331 | REG | NAPOLI CENTRALE | 19:10 | CASERTA | 19:58 | NAPOLI CENTRALE | CASERTA | 34,14 | 34,14 | 48 | Si effettua nei festivi dal 9/6 al 1/9. | 14 | 477,96 | VIVALTO | 720 |
| 24332 | REG | CASERTA | 21:06 | NAPOLI CENTRALE | 21:55 | CASERTA | NAPOLI CENTRALE | 34,14 | 34,14 | 49 | Si effettua giornalmente. | 371 | 12665,94 | TAF | 468 |
| 24333 | REG | NAPOLI CENTRALE | 15:06 | CASERTA | 15:55 | NAPOLI CENTRALE | CASERTA | 34,14 | 34,14 | 49 | Si effettua nei festivi nonché dal 28/7 al 1/9. | 90 | 3072,60 | MD7 | 552 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----------------------|-------|-----------------------|-------|-----------------------|-----------------------|---------|--------|-----|---|-----|---------|---------|-----|
| 24334 | REG | CASERTA | 21:35 | NAPOLI CENTRALE | 22:25 | CASERTA | NAPOLI CENTRALE | 34,14 | 34,14 | 50 | Si effettua nei lavorativi pre-festivi dal 8/6 al 31/8. | 14 | 477,96 | VIVALTO | 720 |
| 24335 | REG | CASERTA | 16:07 | NAPOLI CENTRALE | 16:47 | CASERTA | NAPOLI CENTRALE | 33,12 | 33,12 | 40 | Si effettua nei festivi nonché dal 28/7 al 1/9. | 90 | 2980,80 | MD7 | 552 |
| 24336 | REG | CASERTA | 16:25 | NAPOLI CENTRALE | 17:11 | CASERTA | NAPOLI CENTRALE | 34,14 | 34,14 | 46 | Si effettua il sabato fino al 5/1 nonché il 31/12. | 5 | 170,70 | EMU | 145 |
| 24337 | REG | SALERNO | 16:05 | Salerno Stadio Arechi | 16:24 | SALERNO | Salerno Stadio Arechi | 5,663 | 5,663 | 19 | Si effettua il sabato e la domenica fino al 6/1 nonché il 26/12 e il 31/12. | 11 | 62,29 | ALE724 | 320 |
| 24338 | REG | Salerno Stadio Arechi | 16:05 | SALERNO | 16:26 | Salerno Stadio Arechi | SALERNO | 5,663 | 5,663 | 21 | Si effettua il sabato e la domenica fino al 6/1 nonché il 26/12 e il 31/12. | 11 | 62,29 | ALE724 | 320 |
| 24339 | REG | SALERNO | 07:05 | Salerno Stadio Arechi | 07:24 | SALERNO | Salerno Stadio Arechi | 5,663 | 5,663 | 19 | Sospeso nei festivi. | 310 | 1755,53 | EMU | 145 |
| 24340 | REG | Salerno Stadio Arechi | 07:35 | SALERNO | 07:56 | Salerno Stadio Arechi | SALERNO | 5,663 | 5,663 | 21 | Sospeso nei festivi. | 310 | 1755,53 | EMU | 145 |
| 24341 | REG | SALERNO | 14:35 | Salerno Stadio Arechi | 14:54 | SALERNO | Salerno Stadio Arechi | 5,663 | 5,663 | 19 | Sospeso nei festivi. | 310 | 1755,53 | EMU | 145 |
| 24342 | REG | Salerno Stadio Arechi | 15:05 | SALERNO | 15:26 | Salerno Stadio Arechi | SALERNO | 5,663 | 5,663 | 21 | Sospeso nei festivi. | 310 | 1755,53 | EMU | 145 |
| 24343 | REG | SALERNO | 17:05 | Salerno Stadio Arechi | 17:24 | SALERNO | Salerno Stadio Arechi | 5,663 | 5,663 | 19 | Si effettua il sabato e la domenica fino al 6/1 nonché il 26/12 e il 31/12. | 11 | 62,29 | ALE724 | 320 |
| 24344 | REG | Salerno Stadio Arechi | 17:35 | SALERNO | 17:56 | Salerno Stadio Arechi | SALERNO | 5,663 | 5,663 | 21 | Si effettua il sabato e la domenica fino al 6/1 nonché il 26/12 e il 31/12. | 11 | 62,29 | ALE724 | 320 |
| 24345 | REG | SALERNO | 17:35 | Salerno Stadio Arechi | 17:54 | SALERNO | Salerno Stadio Arechi | 5,663 | 5,663 | 19 | Si effettua il sabato e la domenica fino al 6/1 nonché il 26/12 e il 31/12. | 11 | 62,29 | ALE724 | 320 |
| 24346 | REG | Salerno Stadio Arechi | 18:05 | SALERNO | 18:26 | Salerno Stadio Arechi | SALERNO | 5,663 | 5,663 | 21 | Si effettua il sabato e la domenica fino al 6/1 nonché il 26/12 e il 31/12. | 11 | 62,29 | ALE724 | 320 |
| 24347 | REG | SALERNO | 18:05 | Salerno Stadio Arechi | 18:24 | SALERNO | Salerno Stadio Arechi | 5,663 | 5,663 | 19 | Si effettua il sabato e la domenica fino al 6/1 nonché il 26/12 e il 31/12. | 11 | 62,29 | ALE724 | 320 |
| 24348 | REG | Salerno Stadio Arechi | 18:35 | SALERNO | 18:56 | Salerno Stadio Arechi | SALERNO | 5,663 | 5,663 | 21 | Si effettua il sabato e la domenica fino al 6/1 nonché il 26/12 e il 31/12. | 11 | 62,29 | ALE724 | 320 |
| 24349 | REG | SALERNO | 18:35 | Salerno Stadio Arechi | 18:54 | SALERNO | Salerno Stadio Arechi | 5,663 | 5,663 | 19 | Si effettua il sabato e la domenica fino al 6/1 nonché il 26/12 e il 31/12. | 11 | 62,29 | ALE724 | 320 |
| 24350 | REG | BENEVENTO | 16:00 | CAMPOBASSO | 19:15 | BENEVENTO | CASERTA | 207,442 | 58,877 | 195 | Si effettua la domenica. | 53 | 3120,48 | SWING | 143 |
| 24351 | REG | SALERNO | 19:05 | Salerno Stadio Arechi | 19:24 | SALERNO | Salerno Stadio Arechi | 5,663 | 5,663 | 19 | Si effettua il sabato e la domenica fino al 6/1 nonché il 26/12 e il 31/12. | 11 | 62,29 | ALE724 | 320 |
| 24352 | REG | Salerno Stadio Arechi | 19:05 | SALERNO | 19:26 | Salerno Stadio Arechi | SALERNO | 5,663 | 5,663 | 21 | Si effettua il sabato e la domenica fino al 6/1 nonché il 26/12 e il 31/12. | 11 | 62,29 | ALE724 | 320 |
| 24353 | REG | SALERNO | 19:35 | Salerno Stadio Arechi | 19:54 | SALERNO | Salerno Stadio Arechi | 5,663 | 5,663 | 19 | Si effettua il sabato e la domenica fino al 6/1 nonché il 26/12 e il 31/12. | 11 | 62,29 | ALE724 | 320 |
| 24354 | REG | Salerno Stadio Arechi | 19:35 | SALERNO | 19:56 | Salerno Stadio Arechi | SALERNO | 5,663 | 5,663 | 21 | Si effettua il sabato e la domenica fino al 6/1 nonché il 26/12 e il 31/12. | 11 | 62,29 | ALE724 | 320 |
| 24355 | REG | SALERNO | 20:05 | Salerno Stadio Arechi | 20:24 | SALERNO | Salerno Stadio Arechi | 5,663 | 5,663 | 19 | Si effettua il sabato e la domenica fino al 6/1 nonché il 26/12 e il 31/12. | 11 | 62,29 | ALE724 | 320 |
| 24356 | REG | Salerno Stadio Arechi | 20:05 | SALERNO | 20:26 | Salerno Stadio Arechi | SALERNO | 5,663 | 5,663 | 21 | Si effettua il sabato e la domenica fino al 6/1 nonché il 26/12 e il 31/12. | 11 | 62,29 | ALE724 | 320 |
| 24357 | REG | SALERNO | 20:35 | Salerno Stadio Arechi | 20:54 | SALERNO | Salerno Stadio Arechi | 5,663 | 5,663 | 19 | Si effettua il sabato e la domenica fino al 6/1 nonché il 26/12 e il 31/12. | 11 | 62,29 | ALE724 | 320 |
| 24358 | REG | Salerno Stadio Arechi | 20:35 | SALERNO | 20:56 | Salerno Stadio Arechi | SALERNO | 5,663 | 5,663 | 21 | Si effettua il sabato e la domenica fino al 6/1 nonché il 26/12 e il 31/12. | 11 | 62,29 | ALE724 | 320 |
| 24359 | REG | SALERNO | 21:05 | Salerno Stadio Arechi | 21:24 | SALERNO | Salerno Stadio Arechi | 5,663 | 5,663 | 19 | Si effettua il sabato e la domenica fino al 6/1 nonché il 26/12 e il 31/12. | 11 | 62,29 | ALE724 | 320 |
| 24360 | REG | Salerno Stadio Arechi | 21:05 | SALERNO | 21:26 | Salerno Stadio Arechi | SALERNO | 5,663 | 5,663 | 21 | Si effettua il sabato e la domenica fino al 6/1 nonché il 26/12 e il 31/12. | 11 | 62,29 | ALE724 | 320 |
| 24361 | REG | SALERNO | 21:35 | Salerno Stadio Arechi | 21:54 | SALERNO | Salerno Stadio Arechi | 5,663 | 5,663 | 19 | Si effettua il sabato e la domenica fino al 6/1 nonché il 26/12 e il 31/12. | 11 | 62,29 | ALE724 | 320 |
| 24362 | REG | Salerno Stadio Arechi | 21:35 | SALERNO | 21:56 | Salerno Stadio Arechi | SALERNO | 5,663 | 5,663 | 21 | Si effettua il sabato e la domenica fino al 6/1 nonché il 26/12 e il 31/12. | 11 | 62,29 | ALE724 | 320 |
| 24363 | REG | SALERNO | 22:05 | Salerno Stadio Arechi | 22:24 | SALERNO | Salerno Stadio Arechi | 5,663 | 5,663 | 19 | Si effettua il sabato e la domenica fino al 6/1 nonché il 26/12 e il 31/12. | 11 | 62,29 | ALE724 | 320 |
| 24364 | REG | Salerno Stadio Arechi | 22:05 | SALERNO | 22:26 | Salerno Stadio Arechi | SALERNO | 5,663 | 5,663 | 21 | Si effettua il sabato e la domenica fino al 6/1 nonché il 26/12 e il 31/12. | 11 | 62,29 | ALE724 | 320 |
| 24365 | REG | SALERNO | 15:35 | Salerno Stadio Arechi | 15:54 | SALERNO | Salerno Stadio Arechi | 5,663 | 5,663 | 19 | Si effettua il sabato e la domenica fino al 6/1 nonché il 26/12 e il 31/12. | 11 | 62,29 | ALE724 | 320 |
| 24366 | REG | Salerno Stadio Arechi | 22:35 | SALERNO | 22:56 | Salerno Stadio Arechi | SALERNO | 5,663 | 5,663 | 21 | Si effettua il sabato e la domenica fino al 6/1 nonché il 26/12 e il 31/12. | 11 | 62,29 | ALE724 | 320 |
| 24367 | REG | SALERNO | 16:35 | Salerno Stadio Arechi | 16:54 | SALERNO | Salerno Stadio Arechi | 5,663 | 5,663 | 19 | Si effettua il sabato e la domenica fino al 6/1 nonché il 26/12 e il 31/12. | 11 | 62,29 | ALE724 | 320 |
| 24368 | REG | Salerno Stadio Arechi | 16:35 | SALERNO | 16:56 | Salerno Stadio Arechi | SALERNO | 5,663 | 5,663 | 21 | Si effettua il sabato e la domenica fino al 6/1 nonché il 26/12 e il 31/12. | 11 | 62,29 | ALE724 | 320 |
| 24369 | REG | SALERNO | 22:35 | Salerno Stadio Arechi | 22:54 | SALERNO | Salerno Stadio Arechi | 5,663 | 0 | 19 | Si effettua il sabato e la domenica fino al 6/1 nonché il 26/12 e il 31/12. | 11 | 0,00 | ALE724 | 320 |
| 24370 | REG | Salerno Stadio Arechi | 23:05 | SALERNO | 23:26 | Salerno Stadio Arechi | SALERNO | 5,663 | 0 | 21 | Si effettua il sabato e la domenica fino al 6/1 nonché il 26/12 e il 31/12. | 11 | 0,00 | ALE724 | 320 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----------------------|-------|-----------------------|-------|-----------------------|-----------------------|-------|-------|----|---|-----|---------|--------|-----|
| 24371 | REG | SALERNO | 23:05 | Salerno Stadio Arechi | 23:24 | SALERNO | Salerno Stadio Arechi | 5,663 | 0 | 19 | Si effettua il sabato e la domenica fino al 6/1 nonché il 26/12 e il 31/12. | 11 | 0,00 | ALE724 | 320 |
| 24372 | REG | Salerno Stadio Arechi | 23:35 | SALERNO | 23:56 | Salerno Stadio Arechi | SALERNO | 5,663 | 0 | 21 | Si effettua il sabato e la domenica fino al 6/1 nonché il 26/12 e il 31/12. | 11 | 0,00 | ALE724 | 320 |
| 24373 | REG | SALERNO | 23:35 | Salerno Stadio Arechi | 23:54 | SALERNO | Salerno Stadio Arechi | 5,663 | 0 | 19 | Si effettua il sabato e la domenica fino al 6/1 nonché il 26/12 e il 31/12. | 11 | 0,00 | ALE724 | 320 |
| 24374 | REG | Salerno Stadio Arechi | 00:05 | SALERNO | 00:26 | Salerno Stadio Arechi | SALERNO | 5,663 | 0 | 21 | Si effettua il lunedì e la domenica dal 10/12/18 al 7/1 nonché il 27/12 e il 1/1. | 11 | 0,00 | ALE724 | 320 |
| 24375 | REG | SALERNO | 06:00 | Salerno Stadio Arechi | 06:17 | SALERNO | Salerno Stadio Arechi | 5,663 | 5,663 | 17 | Sospeso nei festivi. | 310 | 1755,53 | EMU | 145 |
| 24376 | REG | Salerno Stadio Arechi | 06:35 | SALERNO | 06:56 | Salerno Stadio Arechi | SALERNO | 5,663 | 5,663 | 21 | Sospeso nei festivi. | 310 | 1755,53 | EMU | 145 |
| 24377 | REG | SALERNO | 06:35 | Salerno Stadio Arechi | 06:54 | SALERNO | Salerno Stadio Arechi | 5,663 | 5,663 | 19 | Si effettua giornalmente. | 371 | 2100,97 | EMU | 145 |
| 24378 | REG | Salerno Stadio Arechi | 07:05 | SALERNO | 07:26 | Salerno Stadio Arechi | SALERNO | 5,663 | 5,663 | 21 | Si effettua giornalmente. | 371 | 2100,97 | EMU | 145 |
| 24379 | REG | SALERNO | 07:35 | Salerno Stadio Arechi | 07:54 | SALERNO | Salerno Stadio Arechi | 5,663 | 5,663 | 19 | Si effettua giornalmente. | 371 | 2100,97 | EMU | 145 |
| 24380 | REG | Salerno Stadio Arechi | 08:05 | SALERNO | 08:26 | Salerno Stadio Arechi | SALERNO | 5,663 | 5,663 | 21 | Si effettua giornalmente. | 371 | 2100,97 | EMU | 145 |
| 24381 | REG | SALERNO | 08:05 | Salerno Stadio Arechi | 08:24 | SALERNO | Salerno Stadio Arechi | 5,663 | 5,663 | 19 | Si effettua giornalmente. | 371 | 2100,97 | EMU | 145 |
| 24382 | REG | Salerno Stadio Arechi | 08:35 | SALERNO | 08:56 | Salerno Stadio Arechi | SALERNO | 5,663 | 5,663 | 21 | Si effettua giornalmente. | 371 | 2100,97 | EMU | 145 |
| 24383 | REG | SALERNO | 08:35 | Salerno Stadio Arechi | 08:54 | SALERNO | Salerno Stadio Arechi | 5,663 | 5,663 | 19 | Si effettua giornalmente. | 371 | 2100,97 | EMU | 145 |
| 24384 | REG | Salerno Stadio Arechi | 09:05 | SALERNO | 09:26 | Salerno Stadio Arechi | SALERNO | 5,663 | 5,663 | 21 | Si effettua giornalmente. | 371 | 2100,97 | EMU | 145 |
| 24385 | REG | SALERNO | 09:05 | Salerno Stadio Arechi | 09:24 | SALERNO | Salerno Stadio Arechi | 5,663 | 5,663 | 19 | Si effettua giornalmente. | 371 | 2100,97 | EMU | 145 |
| 24386 | REG | Salerno Stadio Arechi | 09:35 | SALERNO | 09:56 | Salerno Stadio Arechi | SALERNO | 5,663 | 5,663 | 21 | Si effettua giornalmente. | 371 | 2100,97 | EMU | 145 |
| 24387 | REG | SALERNO | 09:35 | Salerno Stadio Arechi | 09:54 | SALERNO | Salerno Stadio Arechi | 5,663 | 5,663 | 19 | Si effettua giornalmente. | 371 | 2100,97 | EMU | 145 |
| 24388 | REG | Salerno Stadio Arechi | 10:05 | SALERNO | 10:26 | Salerno Stadio Arechi | SALERNO | 5,663 | 5,663 | 21 | Si effettua giornalmente. | 371 | 2100,97 | EMU | 145 |
| 24389 | REG | SALERNO | 10:05 | Salerno Stadio Arechi | 10:24 | SALERNO | Salerno Stadio Arechi | 5,663 | 5,663 | 19 | Si effettua giornalmente. | 371 | 2100,97 | EMU | 145 |
| 24390 | REG | Salerno Stadio Arechi | 10:35 | SALERNO | 10:56 | Salerno Stadio Arechi | SALERNO | 5,663 | 5,663 | 21 | Si effettua giornalmente. | 371 | 2100,97 | EMU | 145 |
| 24391 | REG | SALERNO | 10:35 | Salerno Stadio Arechi | 10:54 | SALERNO | Salerno Stadio Arechi | 5,663 | 5,663 | 19 | Si effettua giornalmente. | 371 | 2100,97 | EMU | 145 |
| 24392 | REG | Salerno Stadio Arechi | 11:05 | SALERNO | 11:26 | Salerno Stadio Arechi | SALERNO | 5,663 | 5,663 | 21 | Si effettua giornalmente. | 371 | 2100,97 | EMU | 145 |
| 24393 | REG | SALERNO | 11:05 | Salerno Stadio Arechi | 11:24 | SALERNO | Salerno Stadio Arechi | 5,663 | 5,663 | 19 | Si effettua giornalmente. | 371 | 2100,97 | EMU | 145 |
| 24394 | REG | Salerno Stadio Arechi | 11:35 | SALERNO | 11:56 | Salerno Stadio Arechi | SALERNO | 5,663 | 5,663 | 21 | Si effettua giornalmente. | 371 | 2100,97 | EMU | 145 |
| 24395 | REG | SALERNO | 11:35 | Salerno Stadio Arechi | 11:54 | SALERNO | Salerno Stadio Arechi | 5,663 | 5,663 | 19 | Si effettua giornalmente. | 371 | 2100,97 | EMU | 145 |
| 24396 | REG | Salerno Stadio Arechi | 12:05 | SALERNO | 12:26 | Salerno Stadio Arechi | SALERNO | 5,663 | 5,663 | 21 | Si effettua giornalmente. | 371 | 2100,97 | EMU | 145 |
| 24397 | REG | SALERNO | 12:05 | Salerno Stadio Arechi | 12:24 | SALERNO | Salerno Stadio Arechi | 5,663 | 5,663 | 19 | Si effettua giornalmente. | 371 | 2100,97 | EMU | 145 |
| 24398 | REG | Salerno Stadio Arechi | 12:35 | SALERNO | 12:56 | Salerno Stadio Arechi | SALERNO | 5,663 | 5,663 | 21 | Si effettua giornalmente. | 371 | 2100,97 | EMU | 145 |
| 24399 | REG | SALERNO | 12:35 | Salerno Stadio Arechi | 12:54 | SALERNO | Salerno Stadio Arechi | 5,663 | 5,663 | 19 | Si effettua giornalmente. | 371 | 2100,97 | EMU | 145 |
| 24400 | REG | Salerno Stadio Arechi | 13:05 | SALERNO | 13:26 | Salerno Stadio Arechi | SALERNO | 5,663 | 5,663 | 21 | Si effettua giornalmente. | 371 | 2100,97 | EMU | 145 |
| 24401 | REG | SALERNO | 13:05 | Salerno Stadio Arechi | 13:24 | SALERNO | Salerno Stadio Arechi | 5,663 | 5,663 | 19 | Si effettua giornalmente. | 371 | 2100,97 | EMU | 145 |
| 24402 | REG | Salerno Stadio Arechi | 13:35 | SALERNO | 13:56 | Salerno Stadio Arechi | SALERNO | 5,663 | 5,663 | 21 | Si effettua giornalmente. | 371 | 2100,97 | EMU | 145 |
| 24403 | REG | SALERNO | 13:35 | Salerno Stadio Arechi | 13:54 | SALERNO | Salerno Stadio Arechi | 5,663 | 5,663 | 19 | Si effettua giornalmente. | 371 | 2100,97 | EMU | 145 |
| 24404 | REG | Salerno Stadio Arechi | 14:05 | SALERNO | 14:26 | Salerno Stadio Arechi | SALERNO | 5,663 | 5,663 | 21 | Si effettua giornalmente. | 371 | 2100,97 | EMU | 145 |
| 24405 | REG | SALERNO | 14:05 | Salerno Stadio Arechi | 14:24 | SALERNO | Salerno Stadio Arechi | 5,663 | 5,663 | 19 | Si effettua giornalmente. | 371 | 2100,97 | EMU | 145 |
| 24406 | REG | Salerno Stadio Arechi | 14:35 | SALERNO | 14:56 | Salerno Stadio Arechi | SALERNO | 5,663 | 5,663 | 21 | Si effettua giornalmente. | 371 | 2100,97 | EMU | 145 |
| 24408 | REG | Salerno Stadio Arechi | 16:05 | SALERNO | 16:26 | Salerno Stadio Arechi | SALERNO | 5,663 | 5,663 | 21 | Sospeso il sabato e la domenica fino al 6/1 nonché il 26/12 e il 31/12. | 360 | 2038,68 | EMU | 145 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----------------------|-------|-----------------------|-------|-----------------------|-----------------------|---------|---------|-----|---|-----|----------|----------|-----|
| 24447 | REG | CASERTA | 16:37 | NAPOLI CENTRALE | 17:17 | CASERTA | NAPOLI CENTRALE | 33,12 | 33,12 | 40 | Si effettua il 24/12 e il 31/12. | 2 | 66,24 | TAF | 468 |
| 24448 | REG | Salerno Stadio Arechi | 01:35 | SALERNO | 01:52 | Salerno Stadio Arechi | SALERNO | 5,663 | 0 | 17 | Si effettua il 1/1. | 1 | 0,00 | ALE724 | 320 |
| 24449 | REG | SALERNO | 00:21 | Salerno Stadio Arechi | 00:40 | SALERNO | Salerno Stadio Arechi | 5,663 | 0 | 19 | Si effettua il 9/12/18. | 1 | 0,00 | ALE724 | 320 |
| 26000 | REG | Salerno Stadio Arechi | 17:05 | SALERNO | 17:26 | Salerno Stadio Arechi | SALERNO | 5,663 | 5,663 | 21 | Si effettua il sabato e la domenica fino al 6/1 nonché il 26/12 e il 31/12. | 11 | 62,29 | ALE724 | 320 |
| 26004 | REG | NAPOLI CENTRALE | 06:42 | VILLA LITERNO | 07:25 | NAPOLI CENTRALE | VILLA LITERNO | 33,555 | 33,555 | 43 | Sospeso nei festivi. | 310 | 10402,05 | TAF | 468 |
| 26005 | REG | VILLA LITERNO | 17:42 | NAPOLI CENTRALE | 18:23 | VILLA LITERNO | NAPOLI CENTRALE | 33,555 | 33,555 | 41 | Si effettua il venerdì. Sospeso il 1/11. | 52 | 1744,86 | MD7 | 552 |
| 26007 | REG | VILLA LITERNO | 08:40 | NAPOLI CENTRALE | 09:23 | VILLA LITERNO | NAPOLI CENTRALE | 33,555 | 33,555 | 43 | Sospeso nei festivi. | 310 | 10402,05 | TAF | 468 |
| 26008 | REG | NAPOLI CENTRALE | 08:42 | VILLA LITERNO | 09:25 | NAPOLI CENTRALE | VILLA LITERNO | 33,555 | 33,555 | 43 | Si effettua fino al 27/7 e dal 2/9. Sospeso nei festivi fino al 21/7 e dal 8/9. | 281 | 9428,96 | MD7 | 552 |
| 26009 | REG | VILLA LITERNO | 09:40 | NAPOLI CENTRALE | 10:23 | VILLA LITERNO | NAPOLI CENTRALE | 33,555 | 33,555 | 43 | Si effettua fino al 27/7 e dal 2/9. Sospeso nei festivi fino al 21/7 e dal 8/9. | 281 | 9428,96 | MD7 | 552 |
| 26010 | REG | NAPOLI CENTRALE | 09:42 | VILLA LITERNO | 10:25 | NAPOLI CENTRALE | VILLA LITERNO | 33,555 | 33,555 | 43 | Sospeso nei festivi. | 310 | 10402,05 | TAF | 468 |
| 26011 | REG | VILLA LITERNO | 10:40 | NAPOLI CENTRALE | 11:23 | VILLA LITERNO | NAPOLI CENTRALE | 33,555 | 33,555 | 43 | Sospeso nei festivi. | 310 | 10402,05 | ALE724 | 320 |
| 26015 | REG | VILLA LITERNO | 08:05 | NAPOLI CENTRALE | 08:51 | VILLA LITERNO | NAPOLI CENTRALE | 33,555 | 33,555 | 46 | Sospeso nei festivi. | 310 | 10402,05 | TAF | 468 |
| 26016 | REG | NAPOLI CENTRALE | 12:42 | VILLA LITERNO | 13:25 | NAPOLI CENTRALE | VILLA LITERNO | 33,555 | 33,555 | 43 | Sospeso nei festivi. | 310 | 10402,05 | TAF | 468 |
| 26017 | REG | VILLA LITERNO | 13:40 | NAPOLI CENTRALE | 14:23 | VILLA LITERNO | NAPOLI CENTRALE | 33,555 | 33,555 | 43 | Sospeso nei festivi. | 310 | 10402,05 | TAF | 468 |
| 26018 | REG | NAPOLI CENTRALE | 13:42 | VILLA LITERNO | 14:25 | NAPOLI CENTRALE | VILLA LITERNO | 33,555 | 33,555 | 43 | Si effettua fino al 27/7 e dal 2/9. Sospeso nei festivi fino al 21/7 e dal 8/9. | 281 | 9428,96 | MD7 | 552 |
| 26019 | REG | VILLA LITERNO | 14:42 | NAPOLI CENTRALE | 15:25 | VILLA LITERNO | NAPOLI CENTRALE | 33,555 | 33,555 | 43 | Si effettua fino al 27/7 e dal 2/9. Sospeso nei festivi fino al 21/7 e dal 8/9. | 281 | 9428,96 | MD7 | 552 |
| 26020 | REG | NAPOLI CENTRALE | 14:42 | VILLA LITERNO | 15:25 | NAPOLI CENTRALE | VILLA LITERNO | 33,555 | 33,555 | 43 | Si effettua fino al 27/7 e dal 2/9. Sospeso nei festivi fino al 21/7 e dal 8/9. | 281 | 9428,96 | TAF | 468 |
| 26021 | REG | VILLA LITERNO | 15:40 | NAPOLI CENTRALE | 16:23 | VILLA LITERNO | NAPOLI CENTRALE | 33,555 | 33,555 | 43 | Si effettua fino al 27/7 e dal 2/9. Sospeso nei festivi fino al 21/7 e dal 8/9. | 281 | 9428,96 | TAF | 468 |
| 26022 | REG | NAPOLI CENTRALE | 15:42 | VILLA LITERNO | 16:25 | NAPOLI CENTRALE | VILLA LITERNO | 33,555 | 33,555 | 43 | Sospeso nei festivi. | 310 | 10402,05 | MD7 | 552 |
| 26023 | REG | VILLA LITERNO | 16:50 | NAPOLI CENTRALE | 17:38 | VILLA LITERNO | NAPOLI CENTRALE | 33,555 | 33,555 | 48 | Sospeso nei festivi. | 310 | 10402,05 | MD7 | 552 |
| 26024 | REG | NAPOLI CENTRALE | 16:47 | VILLA LITERNO | 17:30 | NAPOLI CENTRALE | VILLA LITERNO | 33,555 | 33,555 | 43 | Sospeso nei festivi. | 310 | 10402,05 | MD7 | 552 |
| 26025 | REG | VILLA LITERNO | 17:42 | NAPOLI CENTRALE | 18:25 | VILLA LITERNO | NAPOLI CENTRALE | 33,555 | 33,555 | 43 | Sospeso il venerdì e nei festivi. | 258 | 8657,19 | MD7 | 552 |
| 26026 | REG | NAPOLI CENTRALE | 17:42 | VILLA LITERNO | 18:25 | NAPOLI CENTRALE | VILLA LITERNO | 33,555 | 33,555 | 43 | Si effettua fino al 27/7 e dal 2/9. Sospeso nei festivi fino al 21/7 e dal 8/9. | 281 | 9428,96 | MD7 | 552 |
| 26027 | REG | VILLA LITERNO | 18:40 | NAPOLI CENTRALE | 19:23 | VILLA LITERNO | NAPOLI CENTRALE | 33,555 | 33,555 | 43 | Si effettua fino al 27/7 e dal 2/9. Sospeso nei festivi fino al 21/7 e dal 8/9. | 281 | 9428,96 | MD7 | 552 |
| 26028 | REG | NAPOLI CENTRALE | 18:42 | VILLA LITERNO | 19:25 | NAPOLI CENTRALE | VILLA LITERNO | 33,555 | 33,555 | 43 | Sospeso nei festivi. | 310 | 10402,05 | MD7 | 552 |
| 26029 | REG | VILLA LITERNO | 19:40 | NAPOLI CENTRALE | 20:23 | VILLA LITERNO | NAPOLI CENTRALE | 33,555 | 33,555 | 43 | Sospeso nei festivi. | 310 | 10402,05 | MD7 | 552 |
| 26033 | REG | VILLA LITERNO | 22:01 | NAPOLI CENTRALE | 22:44 | VILLA LITERNO | NAPOLI CENTRALE | 33,555 | 33,555 | 43 | Sospeso il 24/12 e il 31/12. | 369 | 12381,80 | TAF | 468 |
| 26091 | REG | AVELLINO | 07:14 | BENEVENTO | 08:00 | AVELLINO | BENEVENTO | 29,786 | 29,786 | 46 | Sospeso il 25/12 e il 1/1. | 369 | 10991,03 | 1xAle663 | 63 |
| 26092 | REG | BENEVENTO | 06:17 | AVELLINO | 07:04 | BENEVENTO | AVELLINO | 29,786 | 29,786 | 47 | Sospeso il 25/12 e il 1/1. | 369 | 10991,03 | 1xAle663 | 63 |
| 26094 | REG | BENEVENTO | 08:15 | AVELLINO | 08:58 | BENEVENTO | AVELLINO | 29,786 | 29,786 | 43 | Si effettua giornalmente. | 371 | 11050,61 | 1xAle663 | 63 |
| 26095 | REG | AVELLINO | 09:12 | BENEVENTO | 09:57 | AVELLINO | BENEVENTO | 29,786 | 29,786 | 45 | Si effettua giornalmente. | 371 | 11050,61 | 1xAle663 | 63 |
| 26096 | REG | BENEVENTO | 14:00 | AVELLINO | 14:47 | BENEVENTO | AVELLINO | 29,786 | 29,786 | 47 | Si effettua giornalmente. | 371 | 11050,61 | 1xAle663 | 63 |
| 26097 | REG | AVELLINO | 15:03 | BENEVENTO | 15:52 | AVELLINO | BENEVENTO | 29,786 | 29,786 | 49 | Si effettua giornalmente. | 371 | 11050,61 | 1xAle663 | 63 |
| 26101 | REG | CAMPOBASSO | 12:32 | CASERTA | 14:49 | CAMPOBASSO | CASERTA | 148,565 | 148,565 | 137 | Si effettua nei festivi. | 61 | 9062,47 | 2xAle663 | 126 |
| 26102 | REG | BENEVENTO | 07:25 | CASERTA | 08:30 | BENEVENTO | CASERTA | 58,877 | 58,877 | 65 | Si effettua nei festivi. | 61 | 3591,50 | 2xAle663 | 126 |
| 26103 | REG | CASERTA | 15:00 | BENEVENTO | 16:10 | CASERTA | BENEVENTO | 58,877 | 58,877 | 70 | Si effettua nei festivi. | 61 | 3591,50 | 2xAle663 | 126 |
| 26104 | REG | CASERTA | 08:42 | CAMPOBASSO | 11:10 | CASERTA | CAMPOBASSO | 148,565 | 148,565 | 148 | Si effettua nei festivi. | 61 | 9062,47 | 2xAle663 | 126 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|------------------|-------|------------------|-------|------------------|------------------|--------|--------|----|---|-----|----------|----------|-----|
| 26109 | REG | CASERTA | 18:20 | BENEVENTO | 19:28 | CASERTA | BENEVENTO | 58,877 | 58,877 | 68 | Sospeso nei festivi. | 310 | 18251,87 | 2xAle663 | 126 |
| 26110 | REG | BENEVENTO | 08:40 | CASERTA | 09:48 | BENEVENTO | CASERTA | 58,877 | 58,877 | 68 | Sospeso nei festivi. | 310 | 18251,87 | 2xAle663 | 126 |
| 26112 | REG | BENEVENTO | 06:45 | CASERTA | 07:57 | BENEVENTO | CASERTA | 58,877 | 58,877 | 72 | Sospeso nei festivi. | 310 | 18251,87 | 2xAle663 | 126 |
| 26116 | REG | TORRE A.CENTRALE | 14:07 | NAPOLI CENTRALE | 14:49 | TORRE A.CENTRALE | NAPOLI CENTRALE | 22,117 | 22,117 | 42 | Sospeso nei festivi. | 310 | 6856,27 | PR7 | 552 |
| 26117 | REG | NAPOLI CENTRALE | 10:10 | TORRE A.CENTRALE | 10:50 | NAPOLI CENTRALE | TORRE A.CENTRALE | 22,117 | 22,117 | 40 | Sospeso nei festivi. | 310 | 6856,27 | PR7 | 552 |
| 26118 | REG | SALERNO | 19:44 | CASERTA | 20:47 | SALERNO | CASERTA | 61,618 | 61,618 | 63 | Si effettua nei festivi. | 61 | 3758,70 | PR7 | 552 |
| 26133 | REG | CASERTA | 06:05 | SALERNO | 07:07 | CASERTA | SALERNO | 61,618 | 61,618 | 62 | Sospeso nei festivi. | 310 | 19101,58 | EMU | 145 |
| 26135 | REG | CASERTA | 06:43 | SALERNO | 07:46 | CASERTA | SALERNO | 61,618 | 61,618 | 63 | Sospeso nei festivi. | 310 | 19101,58 | PR7 | 552 |
| 26136 | REG | SALERNO | 05:00 | CASERTA | 06:00 | SALERNO | CASERTA | 61,618 | 61,618 | 60 | Sospeso nei festivi. | 310 | 19101,58 | PR7 | 552 |
| 26138 | REG | SALERNO | 15:14 | CASERTA | 16:17 | SALERNO | CASERTA | 61,618 | 61,618 | 63 | Si effettua il sabato fino al 5/1 nonché il 31/12. | 5 | 308,09 | EMU | 145 |
| 26139 | REG | CASERTA | 08:15 | SALERNO | 09:18 | CASERTA | SALERNO | 61,618 | 61,618 | 63 | Si effettua fino al 8/6, dal 10/6 al 31/8 e dal 2/9. Sospeso nei festivi dal 16/6 al 25/8. | 357 | 21997,63 | EMU | 145 |
| 26140 | REG | CASERTA | 07:42 | CASSINO | 08:52 | CASERTA | CASSINO | 77,698 | 77,698 | 70 | Si effettua fino al 21/7 e dal 8/9. | 281 | 21833,14 | TAF | 468 |
| 26141 | REG | CASSINO | 10:05 | CASERTA | 11:17 | CASSINO | CASERTA | 77,698 | 77,698 | 72 | Si effettua fino al 27/7 e dal 2/9. Sospeso nei festivi fino al 21/7 e dal 8/9. | 281 | 21833,14 | TAF | 468 |
| 26142 | REG | SALERNO | 06:52 | CASERTA | 08:00 | SALERNO | CASERTA | 61,618 | 61,618 | 68 | Sospeso nei festivi dal 9/6 al 1/9. | 357 | 21997,63 | EMU | 145 |
| 26143 | REG | CASERTA | 09:13 | SALERNO | 10:16 | CASERTA | SALERNO | 61,618 | 61,618 | 63 | Sospeso nei festivi. | 310 | 19101,58 | EMU | 145 |
| 26144 | REG | SALERNO | 07:44 | CASERTA | 08:47 | SALERNO | CASERTA | 61,618 | 61,618 | 63 | Sospeso nei festivi. | 310 | 19101,58 | EMU | 145 |
| 26145 | REG | CASERTA | 12:13 | SALERNO | 13:16 | CASERTA | SALERNO | 61,618 | 61,618 | 63 | Sospeso nei festivi. | 310 | 19101,58 | ALE724 | 320 |
| 26146 | REG | SALERNO | 11:45 | CASERTA | 12:47 | SALERNO | CASERTA | 61,618 | 61,618 | 62 | Sospeso nei festivi. | 310 | 19101,58 | DMU | 145 |
| 26147 | REG | CASERTA | 13:59 | BATTIPAGLIA | 15:23 | CASERTA | BATTIPAGLIA | 81,321 | 81,321 | 84 | Si effettua giornalmente. | 371 | 30170,09 | PR7 | 552 |
| 26148 | REG | SALERNO | 12:44 | CASERTA | 13:47 | SALERNO | CASERTA | 61,618 | 61,618 | 63 | Si effettua giornalmente. | 371 | 22860,28 | PR7 | 552 |
| 26149 | REG | CASERTA | 14:43 | SALERNO | 15:46 | CASERTA | SALERNO | 61,618 | 61,618 | 63 | Si effettua fino al 27/7 e dal 2/9. Sospeso nei festivi fino al 21/7 e dal 8/9. | 281 | 17314,66 | PR7 | 552 |
| 26150 | REG | SALERNO | 13:24 | CASERTA | 14:27 | SALERNO | CASERTA | 61,618 | 61,618 | 63 | Si effettua fino al 27/7 e dal 2/9. Sospeso nei festivi fino al 21/7 e dal 8/9. | 281 | 17314,66 | PR7 | 552 |
| 26151 | REG | CASERTA | 15:43 | SALERNO | 16:46 | CASERTA | SALERNO | 61,618 | 61,618 | 63 | Si effettua giornalmente. | 371 | 22860,28 | EMU | 145 |
| 26152 | REG | SALERNO | 14:14 | CASERTA | 15:17 | SALERNO | CASERTA | 61,618 | 61,618 | 63 | Si effettua giornalmente. | 371 | 22860,28 | EMU | 145 |
| 26153 | REG | CASERTA | 16:43 | SALERNO | 17:46 | CASERTA | SALERNO | 61,618 | 61,618 | 63 | Si effettua giornalmente. | 371 | 22860,28 | 2xAle663 | 126 |
| 26154 | REG | SALERNO | 15:14 | CASERTA | 16:15 | SALERNO | CASERTA | 61,618 | 61,618 | 61 | Sospeso il sabato fino al 5/1 nei festivi nonché il 31/12. | 305 | 18793,49 | ALE724 | 320 |
| 26155 | REG | CASERTA | 17:43 | SALERNO | 18:45 | CASERTA | SALERNO | 61,618 | 61,618 | 62 | Sospeso nei festivi. | 310 | 19101,58 | 2xAle663 | 126 |
| 26156 | REG | BATTIPAGLIA | 16:14 | CASERTA | 17:47 | BATTIPAGLIA | CASERTA | 81,321 | 81,321 | 93 | Sospeso il sabato. | 318 | 25860,08 | PR7 | 552 |
| 26157 | REG | CASERTA | 18:45 | SALERNO | 19:48 | CASERTA | SALERNO | 61,618 | 61,618 | 63 | Sospeso il sabato. | 318 | 19594,52 | PR7 | 552 |
| 26158 | REG | SALERNO | 18:14 | CASERTA | 19:17 | SALERNO | CASERTA | 61,618 | 61,618 | 63 | Si effettua fino al 26/7 e dal 2/9. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 21/7 e dal 7/9. | 233 | 14356,99 | PR7 | 552 |
| 26159 | REG | CASERTA | 19:43 | SALERNO | 20:42 | CASERTA | SALERNO | 61,618 | 61,618 | 59 | Si effettua fino al 26/7 e dal 2/9. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 21/7 e dal 7/9. | 233 | 14356,99 | PR7 | 552 |
| 26160 | REG | SALERNO | 19:10 | CASERTA | 20:13 | SALERNO | CASERTA | 61,618 | 61,618 | 63 | Si effettua giornalmente. | 371 | 22860,28 | 2xAle663 | 126 |
| 26161 | REG | CASERTA | 21:30 | SALERNO | 22:33 | CASERTA | SALERNO | 61,618 | 61,618 | 63 | Si effettua il sabato fino al 5/1 nonché il 31/12. | 5 | 308,09 | EMU | 145 |
| 26162 | REG | SALERNO | 20:14 | CASERTA | 21:17 | SALERNO | CASERTA | 61,618 | 61,618 | 63 | Sospeso nei festivi. | 310 | 19101,58 | EMU | 145 |
| 26163 | REG | CASERTA | 21:13 | SALERNO | 22:16 | CASERTA | SALERNO | 61,618 | 61,618 | 63 | Sospeso nei festivi nonché il 24/12 e il 31/12. | 308 | 18978,34 | EMU | 145 |
| 26164 | REG | SALERNO | 21:40 | CASERTA | 22:43 | SALERNO | CASERTA | 61,618 | 61,618 | 63 | Sospeso nei festivi nonché il 24/12 e il 31/12. | 308 | 18978,34 | EMU | 145 |
| 26165 | REG | CASERTA | 21:13 | SALERNO | 22:16 | CASERTA | SALERNO | 61,618 | 61,618 | 63 | Si effettua nei festivi. | 61 | 3758,70 | PR7 | 552 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|------------------|-------|------------------|-------|------------------|------------------|--------|--------|-----|----------------------------------|-----|----------|----------|-----|
| 26179 | REG | NOCERA INFERIORE | 06:32 | SALERNO | 07:00 | NOCERA INFERIORE | SALERNO | 17,051 | 17,051 | 28 | Si effettua giornalmente. | 371 | 6325,92 | EMU | 145 |
| 26180 | REG | SALERNO | 05:45 | NOCERA INFERIORE | 06:01 | SALERNO | NOCERA INFERIORE | 14,811 | 14,811 | 16 | Sospeso nei festivi. | 310 | 4591,41 | 2xAle663 | 126 |
| 26181 | REG | TORRE A.CENTRALE | 07:10 | SALERNO | 08:04 | TORRE A.CENTRALE | SALERNO | 31,615 | 31,615 | 54 | Sospeso nei festivi. | 310 | 9800,65 | EMU | 145 |
| 26182 | REG | SALERNO | 05:55 | NOCERA INFERIORE | 06:10 | SALERNO | NOCERA INFERIORE | 14,811 | 14,811 | 15 | Si effettua giornalmente. | 371 | 5494,88 | EMU | 145 |
| 26183 | REG | NOCERA INFERIORE | 08:36 | SALERNO | 09:04 | NOCERA INFERIORE | SALERNO | 17,051 | 17,051 | 28 | Si effettua giornalmente. | 371 | 6325,92 | EMU | 145 |
| 26184 | REG | SALERNO | 05:55 | TORRE A.CENTRALE | 06:47 | SALERNO | TORRE A.CENTRALE | 31,615 | 31,615 | 52 | Sospeso nei festivi. | 310 | 9800,65 | EMU | 145 |
| 26185 | REG | NOCERA INFERIORE | 09:36 | SALERNO | 10:04 | NOCERA INFERIORE | SALERNO | 17,051 | 17,051 | 28 | Sospeso nei festivi. | 310 | 5285,81 | EMU | 145 |
| 26186 | REG | SALERNO | 07:56 | NOCERA INFERIORE | 08:24 | SALERNO | NOCERA INFERIORE | 17,051 | 17,051 | 28 | Si effettua giornalmente. | 371 | 6325,92 | EMU | 145 |
| 26187 | REG | NOCERA INFERIORE | 13:36 | SALERNO | 14:04 | NOCERA INFERIORE | SALERNO | 17,051 | 17,051 | 28 | Sospeso nei festivi. | 310 | 5285,81 | EMU | 145 |
| 26188 | REG | SALERNO | 08:56 | NOCERA INFERIORE | 09:24 | SALERNO | NOCERA INFERIORE | 17,051 | 17,051 | 28 | Sospeso nei festivi. | 310 | 5285,81 | EMU | 145 |
| 26189 | REG | NOCERA INFERIORE | 15:36 | SALERNO | 16:04 | NOCERA INFERIORE | SALERNO | 17,051 | 17,051 | 28 | Sospeso nei festivi. | 310 | 5285,81 | EMU | 145 |
| 26190 | REG | SALERNO | 12:56 | NOCERA INFERIORE | 13:24 | SALERNO | NOCERA INFERIORE | 17,051 | 17,051 | 28 | Sospeso nei festivi. | 310 | 5285,81 | EMU | 145 |
| 26191 | REG | NOCERA INFERIORE | 17:36 | SALERNO | 18:04 | NOCERA INFERIORE | SALERNO | 17,051 | 17,051 | 28 | Sospeso nei festivi. | 310 | 5285,81 | EMU | 145 |
| 26192 | REG | SALERNO | 14:56 | NOCERA INFERIORE | 15:24 | SALERNO | NOCERA INFERIORE | 17,051 | 17,051 | 28 | Sospeso nei festivi. | 310 | 5285,81 | EMU | 145 |
| 26193 | REG | NOCERA INFERIORE | 18:36 | SALERNO | 19:04 | NOCERA INFERIORE | SALERNO | 17,051 | 17,051 | 28 | Sospeso il sabato e nei festivi. | 257 | 4382,11 | EMU | 145 |
| 26194 | REG | SALERNO | 16:56 | NOCERA INFERIORE | 17:24 | SALERNO | NOCERA INFERIORE | 17,051 | 17,051 | 28 | Sospeso nei festivi. | 310 | 5285,81 | EMU | 145 |
| 26195 | REG | NOCERA INFERIORE | 19:36 | SALERNO | 20:01 | NOCERA INFERIORE | SALERNO | 17,051 | 17,051 | 25 | Sospeso nei festivi. | 310 | 5285,81 | EMU | 145 |
| 26196 | REG | SALERNO | 17:56 | NOCERA INFERIORE | 18:24 | SALERNO | NOCERA INFERIORE | 17,051 | 17,051 | 28 | Sospeso il sabato e nei festivi. | 257 | 4382,11 | EMU | 145 |
| 26197 | REG | NOCERA INFERIORE | 20:36 | SALERNO | 21:04 | NOCERA INFERIORE | SALERNO | 17,051 | 17,051 | 28 | Sospeso il sabato e nei festivi. | 257 | 4382,11 | EMU | 145 |
| 26198 | REG | SALERNO | 18:56 | NOCERA INFERIORE | 19:24 | SALERNO | NOCERA INFERIORE | 17,051 | 17,051 | 28 | Sospeso nei festivi. | 310 | 5285,81 | EMU | 145 |
| 26199 | REG | NOCERA INFERIORE | 22:04 | SALERNO | 22:21 | NOCERA INFERIORE | SALERNO | 14,811 | 14,811 | 17 | Sospeso il sabato e nei festivi. | 257 | 3806,43 | 2xAle663 | 126 |
| 26200 | REG | SALERNO | 19:27 | NOCERA INFERIORE | 19:55 | SALERNO | NOCERA INFERIORE | 17,051 | 17,051 | 28 | Sospeso il sabato e nei festivi. | 257 | 4382,11 | EMU | 145 |
| 26210 | REG | BENEVENTO | 06:05 | NAPOLI CENTRALE | 07:50 | BENEVENTO | NAPOLI CENTRALE | 93,017 | 93,017 | 105 | Sospeso nei festivi. | 310 | 28835,27 | MD7 | 552 |
| 26211 | REG | NAPOLI CENTRALE | 05:50 | BENEVENTO | 07:50 | NAPOLI CENTRALE | BENEVENTO | 93,017 | 93,017 | 120 | Sospeso nei festivi. | 310 | 28835,27 | 2xAle663 | 126 |
| 26215 | REG | CASERTA | 14:00 | BENEVENTO | 15:19 | CASERTA | BENEVENTO | 58,877 | 58,877 | 79 | Sospeso nei festivi. | 310 | 18251,87 | DMU | 145 |
| 26216 | REG | BENEVENTO | 13:38 | CASERTA | 14:40 | BENEVENTO | CASERTA | 58,877 | 58,877 | 62 | Si effettua nei festivi. | 61 | 3591,50 | 2xAle663 | 126 |
| 26217 | REG | NAPOLI CENTRALE | 12:06 | BENEVENTO | 13:53 | NAPOLI CENTRALE | BENEVENTO | 93,017 | 93,017 | 107 | Sospeso nei festivi. | 310 | 28835,27 | MD7 | 552 |
| 26218 | REG | BENEVENTO | 13:44 | CASERTA | 14:55 | BENEVENTO | CASERTA | 58,877 | 58,877 | 71 | Sospeso nei festivi. | 310 | 18251,87 | 2xAle663 | 126 |
| 26219 | REG | NAPOLI CENTRALE | 13:57 | BENEVENTO | 15:50 | NAPOLI CENTRALE | BENEVENTO | 93,017 | 93,017 | 113 | Sospeso nei festivi. | 310 | 28835,27 | ALE724 | 320 |
| 26220 | REG | BENEVENTO | 14:20 | CASERTA | 15:40 | BENEVENTO | CASERTA | 58,877 | 58,877 | 80 | Sospeso nei festivi. | 310 | 18251,87 | 2xAle663 | 126 |
| 26221 | REG | NAPOLI CENTRALE | 15:57 | BENEVENTO | 17:43 | NAPOLI CENTRALE | BENEVENTO | 93,017 | 93,017 | 106 | Sospeso nei festivi. | 310 | 28835,27 | TAF | 468 |
| 26222 | REG | BENEVENTO | 15:40 | NAPOLI CENTRALE | 17:48 | BENEVENTO | NAPOLI CENTRALE | 93,017 | 93,017 | 128 | Sospeso il sabato e nei festivi. | 257 | 23905,37 | MD7 | 552 |
| 26224 | REG | BENEVENTO | 16:40 | NAPOLI CENTRALE | 18:55 | BENEVENTO | NAPOLI CENTRALE | 93,017 | 93,017 | 135 | Sospeso nei festivi. | 310 | 28835,27 | ALE724 | 320 |
| 26225 | REG | NAPOLI CENTRALE | 18:57 | BENEVENTO | 20:40 | NAPOLI CENTRALE | BENEVENTO | 93,017 | 93,017 | 103 | Sospeso il sabato e nei festivi. | 257 | 23905,37 | MD7 | 552 |
| 26226 | REG | BENEVENTO | 18:08 | CASERTA | 19:37 | BENEVENTO | CASERTA | 58,877 | 58,877 | 89 | Sospeso nei festivi. | 310 | 18251,87 | TAF | 468 |
| 26227 | REG | CASERTA | 20:26 | BENEVENTO | 21:40 | CASERTA | BENEVENTO | 58,877 | 58,877 | 74 | Si effettua giornalmente. | 371 | 21843,37 | 2xAle663 | 126 |
| 26400 | REG | NAPOLI CENTRALE | 04:13 | CASERTA | 04:53 | NAPOLI CENTRALE | CASERTA | 33,57 | 33,57 | 40 | Sospeso nei festivi. | 310 | 10406,70 | MD7 | 552 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|----------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|----------------------|--------|-------|-----|---|-----|----------|----------|-----|
| 26401 | REG | CASERTA | 05:45 | NAPOLI CENTRALE | 06:27 | CASERTA | NAPOLI CENTRALE | 33,12 | 33,12 | 42 | Sospeso nei festivi. | 310 | 10267,20 | MD7 | 552 |
| 26402 | REG | NAPOLI CENTRALE | 05:25 | CASERTA | 06:05 | NAPOLI CENTRALE | CASERTA | 33,12 | 33,12 | 40 | Sospeso nei festivi. | 310 | 10267,20 | TAF | 468 |
| 26403 | REG | CASERTA | 08:07 | NAPOLI CENTRALE | 08:47 | CASERTA | NAPOLI CENTRALE | 33,12 | 33,12 | 40 | Sospeso nei festivi. | 310 | 10267,20 | MD7 | 552 |
| 26404 | REG | NAPOLI CENTRALE | 05:45 | CASERTA | 06:25 | NAPOLI CENTRALE | CASERTA | 33,12 | 33,12 | 40 | Sospeso nei festivi. | 310 | 10267,20 | TAF | 468 |
| 26405 | REG | CASERTA | 09:07 | NAPOLI CENTRALE | 09:47 | CASERTA | NAPOLI CENTRALE | 33,12 | 33,12 | 40 | Si effettua giornalmente. | 371 | 12287,52 | TAF | 468 |
| 26406 | REG | NAPOLI CENTRALE | 06:13 | CASERTA | 06:53 | NAPOLI CENTRALE | CASERTA | 33,12 | 33,12 | 40 | Sospeso nei festivi. | 310 | 10267,20 | TAF | 468 |
| 26407 | REG | CASERTA | 10:20 | NAPOLI CENTRALE | 11:00 | CASERTA | NAPOLI CENTRALE | 33,12 | 33,12 | 40 | Sospeso nei festivi. | 310 | 10267,20 | 2xAle663 | 126 |
| 26408 | REG | NAPOLI CENTRALE | 07:13 | CASERTA | 07:53 | NAPOLI CENTRALE | CASERTA | 33,12 | 33,12 | 40 | Sospeso nei festivi. | 310 | 10267,20 | MD7 | 552 |
| 26409 | REG | CASERTA | 14:07 | NAPOLI CENTRALE | 14:47 | CASERTA | NAPOLI CENTRALE | 33,12 | 33,12 | 40 | Sospeso nei festivi. | 310 | 10267,20 | MD7 | 552 |
| 26410 | REG | NAPOLI CENTRALE | 08:13 | CASERTA | 08:53 | NAPOLI CENTRALE | CASERTA | 33,12 | 33,12 | 40 | Sospeso nei festivi. | 310 | 10267,20 | TAF | 468 |
| 26411 | REG | CASERTA | 16:07 | NAPOLI CENTRALE | 16:47 | CASERTA | NAPOLI CENTRALE | 33,12 | 33,12 | 40 | Si effettua fino al 27/7 e dal 2/9. Sospeso nei festivi fino al 21/7 e dal 8/9. | 281 | 9306,72 | TAF | 468 |
| 26412 | REG | NAPOLI CENTRALE | 11:13 | CASERTA | 11:53 | NAPOLI CENTRALE | CASERTA | 33,12 | 33,12 | 40 | Si effettua giornalmente. | 371 | 12287,52 | MD7 | 552 |
| 26413 | REG | CASERTA | 17:07 | NAPOLI CENTRALE | 17:47 | CASERTA | NAPOLI CENTRALE | 33,12 | 33,12 | 40 | Si effettua fino al 27/7 e dal 2/9. Sospeso nei festivi fino al 21/7 e dal 8/9. | 281 | 9306,72 | TAF | 468 |
| 26414 | REG | NAPOLI CENTRALE | 12:13 | CASERTA | 12:53 | NAPOLI CENTRALE | CASERTA | 33,12 | 33,12 | 40 | Sospeso nei festivi. | 310 | 10267,20 | MD7 | 552 |
| 26415 | REG | CASERTA | 18:07 | NAPOLI CENTRALE | 18:47 | CASERTA | NAPOLI CENTRALE | 33,12 | 33,12 | 40 | Si effettua fino al 26/7 e dal 2/9. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 21/7 e dal 7/9. | 233 | 7716,96 | TAF | 468 |
| 26416 | REG | NAPOLI CENTRALE | 13:13 | CASERTA | 13:53 | NAPOLI CENTRALE | CASERTA | 33,12 | 33,12 | 40 | Si effettua giornalmente. | 371 | 12287,52 | TAF | 468 |
| 26417 | REG | CASERTA | 19:07 | NAPOLI CENTRALE | 19:47 | CASERTA | NAPOLI CENTRALE | 33,12 | 33,12 | 40 | Sospeso il sabato fino al 5/1; nei festivi nonché il 31/12. | 305 | 10101,60 | ALE724 | 320 |
| 26418 | REG | NAPOLI CENTRALE | 14:13 | CASERTA | 14:53 | NAPOLI CENTRALE | CASERTA | 33,12 | 33,12 | 40 | Si effettua fino al 27/7 e dal 2/9. Sospeso nei festivi fino al 21/7 e dal 8/9. | 281 | 9306,72 | MD7 | 552 |
| 26419 | REG | CASERTA | 21:07 | NAPOLI CENTRALE | 21:47 | CASERTA | NAPOLI CENTRALE | 33,12 | 33,12 | 40 | Sospeso il sabato e nei festivi. | 257 | 8511,84 | TAF | 468 |
| 26420 | REG | NAPOLI CENTRALE | 15:13 | CASERTA | 15:53 | NAPOLI CENTRALE | CASERTA | 33,12 | 33,12 | 40 | Sospeso nei festivi. | 310 | 10267,20 | MD7 | 552 |
| 26421 | REG | CASERTA | 19:07 | NAPOLI CENTRALE | 19:47 | CASERTA | NAPOLI CENTRALE | 33,12 | 33,12 | 40 | Si effettua il sabato fino al 5/1 nonché il 31/12. | 5 | 165,60 | EMU | 145 |
| 26422 | REG | NAPOLI CENTRALE | 18:13 | CASERTA | 18:53 | NAPOLI CENTRALE | CASERTA | 33,12 | 33,12 | 40 | Sospeso nei festivi. | 310 | 10267,20 | MD7 | 552 |
| 26423 | REG | CASERTA | 20:07 | NAPOLI CENTRALE | 20:47 | CASERTA | NAPOLI CENTRALE | 33,12 | 33,12 | 40 | Sospeso il sabato e nei festivi nonché il 24/12 e il 31/12. | 255 | 8445,60 | MD7 | 552 |
| 26424 | REG | NAPOLI CENTRALE | 19:13 | CASERTA | 19:53 | NAPOLI CENTRALE | CASERTA | 33,12 | 33,12 | 40 | Si effettua fino al 26/7 e dal 2/9. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 21/7 e dal 7/9. | 233 | 7716,96 | TAF | 468 |
| 26426 | REG | NAPOLI CENTRALE | 20:13 | CASERTA | 20:53 | NAPOLI CENTRALE | CASERTA | 33,12 | 33,12 | 40 | Sospeso il sabato fino al 5/1; nei festivi nonché il 31/12. | 305 | 10101,60 | ALE724 | 320 |
| 26428 | REG | NAPOLI CENTRALE | 22:13 | CASERTA | 22:53 | NAPOLI CENTRALE | CASERTA | 33,12 | 33,12 | 40 | Sospeso nei festivi nonché il 24/12 e il 31/12. | 308 | 10200,96 | MD7 | 552 |
| 26430 | REG | NAPOLI CENTRALE | 20:13 | CASERTA | 20:53 | NAPOLI CENTRALE | CASERTA | 33,12 | 33,12 | 40 | Si effettua il sabato fino al 5/1 nonché il 31/12. | 5 | 165,60 | EMU | 145 |
| 26432 | REG | NAPOLI CENTRALE | 06:13 | CASERTA | 06:53 | NAPOLI CENTRALE | CASERTA | 33,12 | 33,12 | 40 | Si effettua nei festivi. | 61 | 2020,32 | TAF | 468 |
| 34500 | MET | SALERNO | 22:08 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 23:58 | SALERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 62,255 | 0 | 110 | Si effettua dal venerdì alla domenica fino al 6/1 nonché il 26/12 e il 1/1. | 15 | 0,00 | JAZZ | 250 |
| 34501 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 12:02 | SALERNO | 13:52 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | SALERNO | 62,255 | 0 | 110 | Si effettua il venerdì fino al 4/1. | 4 | 0,00 | ALE724 | 320 |
| 34502 | MET | SALERNO | 22:38 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 00:31 | SALERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 62,255 | 0 | 113 | Si effettua il venerdì fino al 4/1. | 4 | 0,00 | ALE724 | 320 |
| 34503 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 12:02 | SALERNO | 13:52 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | SALERNO | 62,255 | 0 | 110 | Si effettua il sabato e la domenica fino al 6/1 nonché il 26/12 e il 1/1. | 11 | 0,00 | JAZZ | 250 |
| 34504 | MET | SALERNO | 22:38 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 00:28 | SALERNO | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 62,255 | 0 | 110 | Si effettua il sabato e la domenica fino al 6/1 nonché il 26/12 e il 1/1. | 11 | 0,00 | JAZZ | 250 |
| 34505 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 15:32 | SALERNO | 17:22 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | SALERNO | 62,255 | 0 | 110 | Si effettua il sabato e la domenica fino al 6/1 nonché il 26/12 e il 1/1. | 11 | 0,00 | JAZZ | 250 |
| 34506 | REG | SALERNO | 22:30 | CASERTA | 23:33 | SALERNO | CASERTA | 61,618 | 0 | 63 | Si effettua il venerdì fino al 4/1. | 4 | 0,00 | ALE724 | 320 |
| 34507 | REG | CASERTA | 17:30 | SALERNO | 18:33 | CASERTA | SALERNO | 61,618 | 0 | 63 | Si effettua la domenica fino al 6/1 nonché il 26/12 e il 1/1. | 7 | 0,00 | TAF | 468 |
| 34508 | REG | SALERNO | 22:20 | CASERTA | 23:23 | SALERNO | CASERTA | 61,618 | 0 | 63 | Si effettua il sabato e la domenica fino al 6/1 nonché il 26/12 e il 1/1. | 11 | 0,00 | TAF | 468 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|----------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|----------------------|--------|--------|-----|---|-----|----------|----------|-----|
| 34509 | REG | CASERTA | 18:20 | SALERNO | 19:30 | CASERTA | SALERNO | 61,618 | 0 | 70 | Si effettua il sabato fino al 5/1. | 4 | 0,00 | TAF | 468 |
| 34510 | REG | SALERNO | 21:40 | CASERTA | 22:43 | SALERNO | CASERTA | 61,618 | 0 | 63 | Si effettua la domenica fino al 6/1 nonché il 26/12 e il 1/1. | 7 | 0,00 | TAF | 468 |
| 34511 | REG | CASERTA | 20:00 | SALERNO | 21:12 | CASERTA | SALERNO | 61,618 | 0 | 72 | Si effettua il venerdì fino al 4/1. | 4 | 0,00 | ALE724 | 320 |
| 34513 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 21:17 | SALERNO | 23:07 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | SALERNO | 62,255 | 0 | 110 | Si effettua il venerdì fino al 4/1. | 4 | 0,00 | JAZZ | 250 |
| 34515 | REG | CASERTA | 17:43 | SALERNO | 18:45 | CASERTA | SALERNO | | 0 | | Si effettua la domenica fino al 6/1 nonché il 26/12 e il 1/1. | | 0,00 | TAF | 468 |
| 26035/26036 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 08:17 | CASERTA | 07:23 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | CASERTA | 42,299 | 42,299 | 66 | Si effettua fino al 14/6 e dal 17/6. Sospeso il sabato dal 22/6 al 7/9, nei festivi fino al 9/6 e dal 22/6. | 297 | 12562,80 | TAF | 468 |
| 26037/26038 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 07:17 | CASERTA | 08:23 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | CASERTA | 42,299 | 42,299 | 66 | Sospeso nei festivi. | 310 | 13112,69 | JAZZ | 250 |
| 26039/26040 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 08:17 | CASERTA | 09:23 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | CASERTA | 42,299 | 42,299 | 66 | Sospeso il sabato. | 318 | 13451,08 | TAF | 468 |
| 26041/26042 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 11:17 | CASERTA | 12:23 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | CASERTA | 42,299 | 42,299 | 66 | Sospeso nei festivi. | 310 | 13112,69 | JAZZ | 250 |
| 26043/26044 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 12:17 | CASERTA | 13:23 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | CASERTA | 42,299 | 42,299 | 66 | Si effettua giornalmente. | 371 | 15692,93 | TAF | 468 |
| 26045/26046 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 14:17 | CASERTA | 15:23 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | CASERTA | 42,299 | 42,299 | 66 | Sospeso nei festivi. | 310 | 13112,69 | TAF | 468 |
| 26047/26048 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 15:17 | CASERTA | 16:23 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | CASERTA | 42,299 | 42,299 | 66 | Si effettua giornalmente. | 371 | 15692,93 | TAF | 468 |
| 26049/26050 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 16:17 | CASERTA | 17:23 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | CASERTA | 42,299 | 42,299 | 66 | Sospeso il sabato. | 318 | 13451,08 | TAF | 468 |
| 26051/26052 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 17:17 | CASERTA | 18:23 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | CASERTA | 42,299 | 42,299 | 66 | Sospeso nei festivi. | 310 | 13112,69 | TAF | 468 |
| 26053/26054 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 18:17 | CASERTA | 19:23 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | CASERTA | 42,299 | 42,299 | 66 | Sospeso nei festivi nonché il 24/12 e il 31/12. | 308 | 13028,09 | TAF | 468 |
| 26055/26056 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 19:17 | CASERTA | 20:23 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | CASERTA | 42,299 | 42,299 | 66 | Sospeso il sabato. | 318 | 13451,08 | TAF | 468 |
| 26057/26058 | MET | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 20:17 | CASERTA | 21:23 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | CASERTA | 42,299 | 42,299 | 66 | Sospeso il sabato nonché il 24/12 e il 31/12. | 316 | 13366,48 | TAF | 468 |
| 26059/26060 | MET | CASERTA | 08:37 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 07:43 | CASERTA | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 42,299 | 42,299 | 66 | Sospeso nei festivi. | 310 | 13112,69 | TAF | 468 |
| 26061/26062 | MET | CASERTA | 07:37 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 08:43 | CASERTA | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 42,299 | 42,299 | 66 | Sospeso il sabato dal 15/6 al 7/9 nonché il 25/12 e il 1/1. | 356 | 15058,44 | TAF | 468 |
| 26063/26064 | MET | CASERTA | 08:37 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 09:43 | CASERTA | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 42,299 | 42,299 | 66 | Sospeso nei festivi. | 310 | 13112,69 | JAZZ | 250 |
| 26065/26066 | MET | CASERTA | 09:37 | Pozzuoli S. | 10:57 | CASERTA | Pozzuoli S. | 48,408 | 48,408 | 80 | Sospeso il sabato. | 318 | 15393,74 | TAF | 468 |
| 26067/26068 | MET | CASERTA | 12:37 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 13:43 | CASERTA | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 42,299 | 42,299 | 66 | Sospeso nei festivi. | 310 | 13112,69 | TAF | 468 |
| 26069/26070 | MET | CASERTA | 13:37 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 14:43 | CASERTA | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 42,299 | 42,299 | 66 | Si effettua giornalmente. | 371 | 15692,93 | TAF | 468 |
| 26071/26072 | MET | CASERTA | 15:37 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 16:43 | CASERTA | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 42,299 | 42,299 | 66 | Sospeso nei festivi. | 310 | 13112,69 | TAF | 468 |
| 26073/26074 | MET | CASERTA | 16:37 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 17:43 | CASERTA | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 42,299 | 42,299 | 66 | Sospeso il 24/12 e il 31/12. | 369 | 15608,33 | TAF | 468 |
| 26075/26076 | MET | CASERTA | 17:37 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 18:43 | CASERTA | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 42,299 | 42,299 | 66 | Sospeso il sabato. | 318 | 13451,08 | TAF | 468 |
| 26077/26078 | MET | CASERTA | 18:37 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 19:43 | CASERTA | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 42,299 | 42,299 | 66 | Sospeso nei festivi. | 310 | 13112,69 | TAF | 468 |
| 26079/26080 | MET | CASERTA | 19:32 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 20:43 | CASERTA | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 42,299 | 42,299 | 71 | Sospeso il sabato nonché il 24/12 e il 31/12. | 316 | 13366,48 | TAF | 468 |
| 26081/26082 | MET | CASERTA | 20:37 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 21:43 | CASERTA | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 42,299 | 42,299 | 66 | Sospeso il sabato. | 318 | 13451,08 | TAF | 468 |
| 26083/26084 | MET | CASERTA | 22:37 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 23:43 | CASERTA | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 42,299 | 42,299 | 66 | Sospeso nei festivi nonché il 24/12 e il 31/12. | 308 | 13028,09 | EMU | 145 |
| 26086/26093 | REG | SALERNO | 08:40 | BENEVENTO | 08:55 | SALERNO | BENEVENTO | 77,455 | 77,455 | 135 | Si effettua giornalmente. | 371 | 28735,81 | 2xAle663 | 126 |
| 26088/26099 | REG | SALERNO | 14:50 | BENEVENTO | 16:50 | SALERNO | BENEVENTO | 77,455 | 77,455 | 120 | Si effettua giornalmente. | 371 | 28735,81 | DMU | 145 |
| 26090/26095 | REG | BENEVENTO | 06:00 | SALERNO | 08:11 | BENEVENTO | SALERNO | 77,455 | 77,455 | 131 | Si effettua giornalmente. | 371 | 28735,81 | DMU | 145 |
| 26098/26087 | REG | BENEVENTO | 15:35 | SALERNO | 17:41 | BENEVENTO | SALERNO | 77,455 | 77,455 | 126 | Sospeso nei festivi. | 310 | 24011,05 | DMU | 145 |
| 26100/26089 | REG | BENEVENTO | 15:35 | SALERNO | 17:41 | BENEVENTO | SALERNO | 77,455 | 77,455 | 126 | Si effettua nei festivi. | 61 | 4724,76 | 2xAle663 | 126 |
| 26106/26107 | REG | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 18:41 | CASERTA | 20:15 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | CASERTA | 54,348 | 54,348 | 94 | Sospeso nei festivi nonché il 24/12 e il 31/12. | 308 | 16739,18 | EMU | 145 |
| 26113/26114 | MET | CASERTA | 19:32 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 20:43 | CASERTA | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 42,299 | 42,299 | 71 | Si effettua il sabato nonché il 24/12 e il 31/12. | 55 | 2326,45 | JAZZ | 250 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|---------|-------|----------------------|-------|---------|----------------------|--------|--------|----|---|-----|----------|--------|-----|
| 26119/26120 | MET | CASERTA | 21:42 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 22:53 | CASERTA | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 42,299 | 42,299 | 71 | Sospeso il sabato e nei festivi nonché il 24/12 e il 31/12. | 255 | 10786,25 | JAZZ | 250 |
| 26121/26122 | MET | CASERTA | 07:37 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 08:43 | CASERTA | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 42,299 | 42,299 | 66 | Si effettua il 25/12. | 1 | 42,30 | ALE724 | 320 |

Allegato 1.2 - PROGRAMMA DI ESERCIZIO DEI BUS PROGRAMMATI

ANNO 2019

| Linea | OD | Numero | N. di bus | Origine | Par | Destinazione | Arr | Km | Periodicità | Nota Percorso | GG 2019 | KM 2019 |
|---|--------------------------------------|--------|-----------|-----------------|-------|-----------------|-------|-----|--|---|---------|---------|
| CASERTA - SALERNO | CASERTA-SALERNO | NA135 | 1 | Caserta | 07:25 | Salerno | 08:50 | 75 | Si effettua nei giorni lavorativi | Punti fermata autoservizi: a CASERTA Piazzale Stazione; a SALERNO Piazza Vittorio Veneto (piazzale stazione) | 305 | 22.875 |
| NAPOLI - VILLA LITERNO - FORMIA | VILLA LITERNO -CANCELLO ARNONE | NA136 | 1 | Villa Literno | 15:05 | Cancello Amone | 15:15 | 9 | Si effettua nei giorni lavorativi | Punti fermata autoservizi: a VILLA LITERNO Piazzale Stazione | 305 | 2.745 |
| FORMIA - VILLA LITERNO - NAPOLI | CANCELLO ARNONE - VILLA LITERNO | NA137 | 1 | Cancello Amone | 15:25 | Villa Literno | 15:35 | 9 | Si effettua nei giorni lavorativi | Punti fermata autoservizi: a VILLA LITERNO Piazzale Stazione | 305 | 2.745 |
| NAPOLI - VILLA LITERNO - FORMIA | VILLA LITERNO - CANCELLO ARNONE | NA138 | 1 | Villa Literno | 17:05 | Cancello Amone | 17:15 | 9 | Si effettua nei giorni lavorativi | Punti fermata autoservizi: a VILLA LITERNO Piazzale Stazione | 305 | 2.745 |
| FORMIA - VILLA LITERNO - NAPOLI | CANCELLO ARNONE - VILLA LITERNO | NA139 | 1 | Cancello Amone | 17:25 | Villa Literno | 17:35 | 9 | Si effettua nei giorni lavorativi | Punti fermata autoservizi: a VILLA LITERNO Piazzale Stazione | 305 | 2.745 |
| NAPOLI - VILLA LITERNO - FORMIA | VILLA LITERNO -CANCELLO ARNONE | NA140 | 1 | Villa Literno | 19:05 | Cancello Amone | 19:15 | 9 | Si effettua nei giorni lavorativi | Punti fermata autoservizi: a VILLA LITERNO Piazzale Stazione | 305 | 2.745 |
| FORMIA - VILLA LITERNO - NAPOLI | CANCELLO ARNONE - VILLA LITERNO | NA141 | 1 | Cancello Amone | 19:25 | Villa Literno | 19:35 | 9 | Si effettua nei giorni lavorativi | Punti fermata autoservizi: a VILLA LITERNO Piazzale Stazione | 305 | 2.745 |
| NAPOLI - VILLA LITERNO - FORMIA | VILLA LITERNO -CANCELLO ARNONE | NA142 | 1 | Villa Literno | 21:35 | Cancello Amone | 21:45 | 9 | Si effettua nei giorni lavorativi | Punti fermata autoservizi: a VILLA LITERNO Piazzale Stazione | 305 | 2.745 |
| FORMIA - VILLA LITERNO - NAPOLI | CANCELLO ARNONE - VILLA LITERNO | NA143 | 1 | Cancello Amone | 22:00 | Villa Literno | 22:10 | 9 | Si effettua nei giorni lavorativi | Punti fermata autoservizi: a VILLA LITERNO Piazzale Stazione | 305 | 2.745 |
| NAPOLI - VILLA LITERNO - FORMIA | VILLA LITERNO -CANCELLO ARNONE | NA162 | 1 | Villa Literno | 16:05 | Cancello Amone | 16:15 | 9 | Si effettua nei giorni lavorativi | Punti fermata autoservizi: a VILLA LITERNO Piazzale Stazione | 305 | 2.745 |
| FORMIA - VILLA LITERNO - NAPOLI | CANCELLO ARNONE - VILLA LITERNO | NA163 | 1 | Cancello Amone | 16:25 | Villa Literno | 16:35 | 9 | Si effettua nei giorni lavorativi | Punti fermata autoservizi: a VILLA LITERNO Piazzale Stazione | 305 | 2.745 |
| NAPOLI - VILLA LITERNO - FORMIA | VILLA LITERNO -CANCELLO ARNONE | NA164 | 1 | Villa Literno | 18:05 | Cancello Amone | 18:15 | 9 | Si effettua nei giorni lavorativi | Punti fermata autoservizi: a VILLA LITERNO Piazzale Stazione | 305 | 2.745 |
| FORMIA - VILLA LITERNO - NAPOLI | CANCELLO ARNONE - VILLA LITERNO | NA165 | 1 | Cancello Amone | 18:25 | Villa Literno | 18:35 | 9 | Si effettua nei giorni lavorativi | Punti fermata autoservizi: a VILLA LITERNO Piazzale Stazione | 305 | 2.745 |
| NAPOLI - VILLA LITERNO - FORMIA | VILLA LITERNO -CANCELLO ARNONE | NA166 | 1 | Villa Literno | 20:05 | Cancello Amone | 20:15 | 9 | Si effettua nei giorni lavorativi | Punti fermata autoservizi: a VILLA LITERNO Piazzale Stazione | 305 | 2.745 |
| FORMIA - VILLA LITERNO - NAPOLI | CANCELLO ARNONE - VILLA LITERNO | NA167 | 1 | Cancello Amone | 20:25 | Villa Literno | 20:35 | 9 | Si effettua nei giorni lavorativi | Punti fermata autoservizi: a VILLA LITERNO Piazzale Stazione | 305 | 2.745 |
| NAPOLI - VILLA LITERNO - FORMIA | VILLA LITERNO -CANCELLO ARNONE | NA168 | 1 | Villa Literno | 17:35 | Cancello Amone | 17:45 | 9 | Si effettua nei giorni lavorativi | Punti fermata autoservizi: a VILLA LITERNO Piazzale Stazione | 305 | 2.745 |
| FORMIA - VILLA LITERNO - NAPOLI | CANCELLO ARNONE - VILLA LITERNO | NA169 | 1 | Cancello Amone | 17:55 | Villa Literno | 18:05 | 9 | Si effettua nei giorni lavorativi | Punti fermata autoservizi: a VILLA LITERNO Piazzale Stazione | 305 | 2.745 |
| NAPOLI - VILLA LITERNO - FORMIA | VILLA LITERNO -CANCELLO ARNONE | NA170 | 1 | Villa Literno | 16:35 | Cancello Amone | 16:45 | 9 | Si effettua nei giorni lavorativi | Punti fermata autoservizi: a VILLA LITERNO Piazzale Stazione | 305 | 2.745 |
| FORMIA - VILLA LITERNO - NAPOLI | CANCELLO ARNONE - VILLA LITERNO | NA171 | 1 | Cancello Amone | 16:55 | Villa Literno | 17:05 | 9 | Si effettua nei giorni lavorativi | Punti fermata autoservizi: a VILLA LITERNO Piazzale Stazione | 305 | 2.745 |
| EBOLI - BUCCINO - SALERNO | BUCCINO SAN GREGORIO MAGNO - SALERNO | NA200 | 1 | Buccino | 06:05 | Salerno | 07:10 | 60 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 10/12/18 al 14/12/19. Non circola dal 1° al 31 agosto | Punti fermata autoservizi: a BUCCINO S.GREGORIO MAGNO Bv. FS; a SICIGIANO DEGLI ALBURNI Rist. Il Camionista; a CONTURSI TERME Contursi Scalo; a SALERNO Piazza Vittorio Veneto (piazzale stazione) | 279 | 16.740 |
| EBOLI - BUCCINO - SALERNO | EBOLI - SALERNO | NA202 | 1 | Eboli | 05:25 | Salerno | 05:55 | 30 | Giornaliero - Non circola il 25 e 26/12/18 - 1/01 e 06/01/2019, il 21/04, 22/04, 25/04 - 01/05 - 02/06 - 15/08 - 01/11 - 8/12/2019 | Punti fermata autoservizi: a SALERNO Piazza Vittorio Veneto (piazzale stazione) | 353 | 10.590 |
| NAPOLI - BATTIPAGLIA - LAGONEGRO | POLLA - LAGONEGRO SCALO | NA203 | 1 | Polla | 06:25 | Lagonegro Scalo | 07:52 | 60 | Si effettua nei giorni lavorativi . Soppresso dal 17/6 al 08/9/19 | Punti fermata autoservizi: a ATENA Bivio Stazione; a SASSANO TEGGIANO Bivio Stazione; a PADULA Bivio Stazione, Pensilina Chiesa S. Alfonso; a CASALBUONO Casalbuono (Bar Baby Luna); a CASALETTO Casaletto Accampamento, Casaletto Fortino; a Lagonegro Centro V. Colombo | 234 | 14.040 |
| EBOLI - BUCCINO - SALERNO | EBOLI - SALERNO | NA204 | 1 | Eboli | 06:30 | Salerno | 07:00 | 30 | Si effettua nei giorni di lavorativi seguenti i festivi | Punti fermata autoservizi: a SALERNO Piazza Vittorio Veneto (piazzale stazione) | 58 | 1.740 |
| NAPOLI - BATTIPAGLIA - LAGONEGRO | BATTIPAGLIA - LAGONEGRO SCALO | NA205 | 1 | Battipaglia | 14:25 | Lagonegro Scalo | 16:45 | 120 | Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato. Non circola dal 1° al 31 Agosto 2019 | Punti fermata autoservizi: a ATENA Bivio Stazione; a SASSANO TEGGIANO Bivio Stazione; a PADULA Bivio Stazione, Pensilina Chiesa S. Alfonso; a CASALBUONO Casalbuono (Bar Baby Luna); a CASALETTO Casaletto Accampamento, Casaletto Fortino; a Lagonegro Centro V. Colombo | 232 | 27.840 |
| LAGONEGRO SCALO - BATTIPAGLIA - NAPOLI CENTRALE | LAGONEGRO SCALO - NAPOLI CENTRALE | NA206 | 1 | Lagonegro Scalo | 04:34 | Napoli C.le | 07:40 | 185 | Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato dal 10/12/18 al 06/10/19. | Punti fermata autoservizi: a Lagonegro Centro V. Colombo; a CASALETTO Casaletto Accampamento, Casaletto Fortino; a CASALBUONO Casalbuono (Bar Baby Luna); a PADULA Bivio Stazione, Pensilina Chiesa S. Alfonso; a SASSANO TEGGIANO Bivio Stazione; a ATENA Bivio Stazione; a SICIGIANO DEGLI ALBURNI Rist. Il Camionista; a NAPOLI CENTRALE corso Arnaldo Lucci altezza Feltrinelli, Napoli Centro Direzionale Piazzale Kagoshima | 194 | 35.890 |
| LAGONEGRO SCALO - BATTIPAGLIA - NAPOLI CENTRALE | LAGONEGRO SCALO - NAPOLI CENTRALE | NA206 | 1 | Lagonegro Scalo | 04:34 | Napoli C.le | 07:50 | 200 | Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato dal 07/10/19 | Punti fermata autoservizi: a Lagonegro Centro V. Colombo; a CASALETTO Casaletto Accampamento, Casaletto Fortino; a CASALBUONO Casalbuono (Bar Baby Luna); a PADULA Bivio Stazione, Pensilina Chiesa S. Alfonso; a SASSANO TEGGIANO Bivio Stazione; a ATENA Bivio Stazione; a SICIGIANO DEGLI ALBURNI Rist. Il Camionista; a NAPOLI CENTRALE corso Arnaldo Lucci altezza Feltrinelli, Napoli Centro Direzionale Piazzale Kagoshima | 59 | 11.800 |
| NAPOLI - BATTIPAGLIA - LAGONEGRO | POLLA - LAGONEGRO SCALO | NA207 | 1 | Polla | 06:45 | Lagonegro Scalo | 07:52 | 60 | Si effettua nei giorni lavorativi | Punti fermata autoservizi: a ATENA Bivio Stazione; a SASSANO TEGGIANO Bivio Stazione; a PADULA Bivio Stazione, Pensilina Chiesa S. Alfonso; a Lagonegro Centro V. Colombo | 305 | 18.300 |

| Linea | OD | Numero | N. di bus | Origine | Par | Destinazione | Arr | Km | Periodicità | Nota Percorso | GG 2019 | KM 2019 |
|---|-----------------------------------|--------|-----------|-----------------|-------|-----------------|-------|-----|--|--|---------|---------|
| LAGONEGRO SCALO - BATTIPAGLIA - NAPOLI CENTRALE | LAGONEGRO SCALO - BATTIPAGLIA | NA208 | 1 | Lagonegro Scalo | 04:55 | Battipaglia | 06:55 | 120 | Si effettua nei giorni lavorativi. Non circola dal 1° al 31 agosto 2019 | Punti fermata autoservizi: a Lagonegro Centro V. Colombo; a CASALETTO Casaleto Accampamento, Casaleto Fortino; a CASALBUONO Casalbuono (Bar Baby Luna); a PADULA Bivio Stazione, Pensilina Chiesa S. Alfonso; a SASSANO TEGGIANO Bivio Stazione; a ATENA Bivio Stazione | 279 | 33.480 |
| NAPOLI - BATTIPAGLIA - LAGONEGRO | BATTIPAGLIA - LAGONEGRO SCALO | NA209 | 1 | Battipaglia | 07:00 | Lagonegro Scalo | 09:20 | 120 | Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato . Non circola dal 1° al 31 Agosto 2019 | Punti fermata autoservizi: a ATENA Bivio Stazione; a SASSANO TEGGIANO Bivio Stazione; a PADULA Pensilina Chiesa S. Alfonso; a CASALBUONO Casalbuono (Bar Baby Luna); a CASALETTO Casaleto Accampamento, Casaleto Fortino; a Lagonegro Centro V. Colombo | 232 | 27.840 |
| NAPOLI - BATTIPAGLIA - LAGONEGRO | BATTIPAGLIA - MONTESANO | NA211 | 1 | Battipaglia | 09:10 | Montesano | 10:47 | 90 | Si effettua nei giorni lavorativi. Soppeso dal 17/6 al 08/9/19 | Punti fermata autoservizi: a ATENA Bivio Stazione; a SASSANO TEGGIANO Bivio Stazione; a PADULA Bivio Stazione, Pensilina Chiesa S. Alfonso | 234 | 21.060 |
| LAGONEGRO SCALO - BATTIPAGLIA - NAPOLI CENTRALE | LAGONEGRO SCALO - BATTIPAGLIA | NA212 | 1 | Lagonegro Scalo | 05:25 | Battipaglia | 07:20 | 120 | Si effettua nei giorni lavorativi | Punti fermata autoservizi: a Lagonegro Centro V. Colombo; a CASALETTO Casaleto Accampamento, Casaleto Fortino; a CASALBUONO Casalbuono (Bar Baby Luna); a PADULA Bivio Stazione, Pensilina Chiesa S. Alfonso; a SASSANO TEGGIANO Bivio Stazione; a ATENA Bivio Stazione | 305 | 36.600 |
| NAPOLI - BATTIPAGLIA - LAGONEGRO | BATTIPAGLIA - LAGONEGRO SCALO | NA213 | 1 | Battipaglia | 09:10 | Lagonegro Scalo | 11:30 | 120 | Si effettua nei giorni festivi eccetto 25 e 26/12/2018; 1/1, 21/04 e 15/8/2019 | Punti fermata autoservizi: a ATENA Bivio Stazione; a SASSANO TEGGIANO Bivio Stazione; a PADULA Bivio Stazione, Pensilina Chiesa S. Alfonso; a CASALBUONO Casalbuono (Bar Baby Luna); a CASALETTO Casaleto Accampamento, Casaleto Fortino; a Lagonegro Centro V. Colombo | 55 | 6.600 |
| LAGONEGRO SCALO - BATTIPAGLIA - NAPOLI CENTRALE | LAGONEGRO SCALO - BATTIPAGLIA | NA214 | 1 | Lagonegro Scalo | 06:25 | Battipaglia | 08:30 | 120 | Si effettua nei giorni festivi eccetto 25 e 26/12/2018; 1/1, 21/04 e 15/8/2019 | Punti fermata autoservizi: a Lagonegro Centro V. Colombo; a CASALETTO Casaleto Accampamento, Casaleto Fortino; a CASALBUONO Casalbuono (Bar Baby Luna); a PADULA Bivio Stazione, Pensilina Chiesa S. Alfonso; a SASSANO TEGGIANO Bivio Stazione; a ATENA Bivio Stazione | 55 | 6.600 |
| NAPOLI - BATTIPAGLIA - LAGONEGRO | BATTIPAGLIA - LAGONEGRO SCALO | NA215 | 1 | Battipaglia | 15:15 | Lagonegro Scalo | 17:35 | 120 | Si effettua nei giorni lavorativi | Punti fermata autoservizi: a ATENA Bivio Stazione; a SASSANO TEGGIANO Bivio Stazione; a PADULA Bivio Stazione, Pensilina Chiesa S. Alfonso; a CASALBUONO Casalbuono (Bar Baby Luna); a CASALETTO Casaleto Accampamento, Casaleto Fortino; a Lagonegro Centro V. Colombo | 305 | 36.600 |
| LAGONEGRO SCALO - BATTIPAGLIA - NAPOLI CENTRALE | LAGONEGRO SCALO - BATTIPAGLIA | NA218 | 1 | Lagonegro Scalo | 09:25 | Battipaglia | 11:25 | 120 | Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato. Non circola dal 1° al 31 Agosto 2019 | Punti fermata autoservizi: a Lagonegro Centro V. Colombo; a CASALETTO Casaleto Accampamento, Casaleto Fortino; a CASALBUONO Casalbuono (Bar Baby Luna); a PADULA Bivio Stazione, Pensilina Chiesa S. Alfonso; a SASSANO TEGGIANO Bivio Stazione; a ATENA Bivio Stazione | 232 | 27.840 |
| NAPOLI CENTRALE - BATTIPAGLIA - LAGONEGRO | NAPOLI CENTRALE - LAGONEGRO SCALO | NA223 | 1 | Napoli C.le | 15:05 | Lagonegro Scalo | 18:30 | 191 | Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato dal 10/12/18 al 06/10/19. | Punti fermata autoservizi: a NAPOLI CENTRALE Terminal bus Corso Arnaldo Lucci, Napoli Centro Direzionale Piazzale Kagoshima; a SICIGNANO DEGLI ALBURNI Rist. Il Camionista; a ATENA Bivio Stazione; a SASSANO TEGGIANO Bivio Stazione; a PADULA Bivio Stazione, Pensilina Chiesa S. Alfonso; a CASALBUONO Casalbuono (Bar Baby Luna); a CASALETTO Casaleto Accampamento, Casaleto Fortino; a Lagonegro Centro V. Colombo | 194 | 37.054 |
| NAPOLI CENTRALE - BATTIPAGLIA - LAGONEGRO | NAPOLI CENTRALE - LAGONEGRO SCALO | NA223 | 1 | Napoli C.le | 15:05 | Lagonegro Scalo | 18:40 | 206 | Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato dal 07/10/19 | Punti fermata autoservizi: a NAPOLI CENTRALE Terminal bus Corso Arnaldo Lucci, Napoli Centro Direzionale Piazzale Kagoshima; a SICIGNANO DEGLI ALBURNI Rist. Il Camionista; a ATENA Bivio Stazione; a SASSANO TEGGIANO Bivio Stazione; a PADULA Bivio Stazione, Pensilina Chiesa S. Alfonso; a CASALBUONO Casalbuono (Bar Baby Luna); a CASALETTO Casaleto Accampamento, Casaleto Fortino; a Lagonegro Centro V. Colombo | 59 | 12.154 |
| LAGONEGRO SCALO - BATTIPAGLIA - NAPOLI CENTRALE | LAGONEGRO SCALO - NAPOLI CENTRALE | NA226 | 1 | Lagonegro Scalo | 06:20 | Napoli C.le | 09:30 | 191 | Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato dal 10/12/18 al 06/10/19. | Punti fermata autoservizi: a Lagonegro Centro V. Colombo; a CASALETTO Casaleto Accampamento, Casaleto Fortino; a CASALBUONO Casalbuono (Bar Baby Luna); a PADULA Bivio Stazione, Pensilina Chiesa S. Alfonso; a SASSANO TEGGIANO Bivio Stazione; a ATENA Bivio Stazione; a NAPOLI CENTRALE corso Arnaldo Lucci altezza Feltrinelli, Napoli Centro Direzionale Piazzale Kagoshima | 194 | 37.054 |
| LAGONEGRO SCALO - BATTIPAGLIA - NAPOLI CENTRALE | LAGONEGRO SCALO - NAPOLI CENTRALE | NA226 | 1 | Lagonegro Scalo | 06:20 | Napoli C.le | 09:40 | 206 | Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato dal 07/10/19 | Punti fermata autoservizi: a Lagonegro Centro V. Colombo; a CASALETTO Casaleto Accampamento, Casaleto Fortino; a CASALBUONO Casalbuono (Bar Baby Luna); a PADULA Bivio Stazione, Pensilina Chiesa S. Alfonso; a SASSANO TEGGIANO Bivio Stazione; a ATENA Bivio Stazione; a NAPOLI CENTRALE corso Arnaldo Lucci altezza Feltrinelli, Napoli Centro Direzionale Piazzale Kagoshima | 59 | 12.154 |
| LAGONEGRO SCALO - BATTIPAGLIA - NAPOLI CENTRALE | LAGONEGRO SCALO - POLLA | NA228 | 1 | Lagonegro Scalo | 14:15 | Polla | 15:45 | 60 | Si effettua nei giorni lavorativi . Soppeso dal 17/6 al 08/9/19 | Punti fermata autoservizi: a Lagonegro Centro V. Colombo; a CASALETTO Casaleto Accampamento, Casaleto Fortino; a CASALBUONO Casalbuono (Bar Baby Luna); a PADULA Bivio Stazione, Pensilina Chiesa S. Alfonso; a SASSANO TEGGIANO Bivio Stazione; a ATENA Bivio Stazione | 234 | 14.040 |

| Linea | OD | Numero | N. di bus | Origine | Par | Destinazione | Arr | Km | Periodicità | Nota Percorso | GG 2019 | KM 2019 |
|---|-----------------------------------|--------|-----------|-----------------|-------|-----------------|-------|-----|---|---|---------|---------|
| NAPOLI CENTRALE - BATTIPAGLIA - LAGONEGRO | NAPOLI CENTRALE - LAGONEGRO SCALO | NA229 | 1 | Napoli C.le | 17:00 | Lagonegro Scalo | 20:15 | 191 | Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato dal 10/12/18 al 06/10/19. | Punti fermata autoservizi: : a NAPOLI CENTRALE Terminal bus Corso Arnaldo Lucci, Napoli Centro Direzionale Piazzale Kagoshima; a SICIGNANO DEGLI ALBURNI Rist. Il Camionista; a ATENA Bivio Stazione; a SASSANO TEGGIANO Bivio Stazione; a PADULA Bivio Stazione, Pensilina Chiesa S. Alfonso; a CASALBUONO Casalbuono (Bar Baby Luna); a CASALETTO Casaletto Accampamento, Casaletto Fortino; a Lagonegro Centro V. Colombo | 194 | 37.054 |
| NAPOLI CENTRALE - BATTIPAGLIA - LAGONEGRO | NAPOLI CENTRALE - LAGONEGRO SCALO | NA229 | 1 | Napoli C.le | 17:00 | Lagonegro Scalo | 20:15 | 206 | Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato dal 07/10/19. | Punti fermata autoservizi: : a NAPOLI CENTRALE Terminal bus Corso Arnaldo Lucci, Napoli Centro Direzionale Piazzale Kagoshima; a SICIGNANO DEGLI ALBURNI Rist. Il Camionista; a ATENA Bivio Stazione; a SASSANO TEGGIANO Bivio Stazione; a PADULA Bivio Stazione, Pensilina Chiesa S. Alfonso; a CASALBUONO Casalbuono (Bar Baby Luna); a CASALETTO Casaletto Accampamento, Casaletto Fortino; a Lagonegro Centro V. Colombo | 59 | 12.154 |
| CASERTA - AVERSA - NAPOLI | CASERTA-AVERSA | NA230 | 1 | Caserta | 18:15 | Aversa | 18:50 | 25 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 10/12/2018 al 10/03/2019 | Punti di fermata: a Caserta: Stazione FS, a Recale Bivio Stazione Via Roma; Marcanise Rotatoria via Merola; ad Aversa: Piazzale stazione | 58 | 1.450 |
| CASERTA - AVERSA - NAPOLI | CASERTA - AVERSA | NA230 | 1 | Caserta | 18:25 | Aversa | 19:00 | 25 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 10/03. | Punti di fermata: a Caserta: Stazione FS, a Recale Bivio Stazione Via Roma; Marcanise Rotatoria via Merola; ad Aversa: Piazzale stazione | 247 | 6.175 |
| NAPOLI - AVERSA - CASERTA | AVERSA - CASERTA | NA231 | 1 | Aversa | 05:40 | Caserta | 06:20 | 25 | Si effettua nei giorni lavorativi | Punti di fermata: adAversa Piazzale stazione; a Marcanise Rotatoria via Merola, a Recale Bivio Stazione Via Roma; a Caserta Stazione FS | 305 | 7.625 |
| NAPOLI - BATTIPAGLIA - LAGONEGRO | BATTIPAGLIA - LAGONEGRO SCALO | NA233 | 1 | Battipaglia | 19:40 | Lagonegro Scalo | 22:00 | 120 | Si effettua nei giorni lavorativi .Non circola dal 1° al 31 agosto 2019 | Punti fermata autoservizi: a SICIGNANO DEGLI ALBURNI Rist. Il Camionista; a PADULA Pensilina Chiesa S. Alfonso; a CASALBUONO Casalbuono (Bar Baby Luna); a CASALETTO Casaletto Accampamento, Casaletto Fortino; a Lagonegro Centro V. Colombo | 279 | 33.480 |
| NAPOLI - BATTIPAGLIA - LAGONEGRO | BATTIPAGLIA - MONTESANO | NA235 | 1 | Battipaglia | 19:40 | Montesano | 21:10 | 90 | Si effettua nei giorni lavorativi dall 1° al 31 Agosto 2019 | Punti fermata autoservizi: a SICIGNANO DEGLI ALBURNI Rist. Il Camionista; a PADULA Pensilina Chiesa S. Alfonso | 26 | 2.340 |
| LAGONEGRO SCALO - BATTIPAGLIA - NAPOLI CENTRALE | MONTESANO - BATTIPAGLIA | NA236 | 1 | Montesano | 13:55 | Battipaglia | 15:10 | 90 | Si effettua nei giorni lavorativi | Punti fermata autoservizi: a PADULA Bivio Stazione, Pensilina Chiesa S. Alfonso; a SASSANO TEGGIANO Bivio Stazione; a ATENA Bivio Stazione | 305 | 27.450 |
| LAGONEGRO SCALO - BATTIPAGLIA - NAPOLI CENTRALE | LAGONEGRO SCALO - BATTIPAGLIA | NA238 | 1 | Lagonegro Scalo | 17:40 | Battipaglia | 19:50 | 120 | Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato. Non circola dal 1° al 31 Agosto 2019 | Punti fermata autoservizi: a Lagonegro Centro V. Colombo; a CASALETTO Casaletto Accampamento, Casaletto Fortino; a CASALBUONO Casalbuono (Bar Baby Luna); a PADULA Bivio Stazione, Pensilina Chiesa S. Alfonso; a SASSANO TEGGIANO Bivio Stazione; a ATENA Bivio Stazione | 232 | 27.840 |
| LAGONEGRO SCALO - BATTIPAGLIA - NAPOLI CENTRALE | LAGONEGRO SCALO - NAPOLI CENTRALE | NA240 | 1 | Lagonegro Scalo | 15:30 | Napoli C.le | 18:40 | 185 | Si effettua nei giorni festivi dal 10/12/18 al 6/10/19, eccetto 25 e 26/12/2018; 1/1, 21/04 e 15/8/2019 | Punti fermata autoservizi: a Lagonegro Centro V. Colombo; a CASALETTO Casaletto Accampamento, Casaletto Fortino; a CASALBUONO Casalbuono (Bar Baby Luna); a PADULA Bivio Stazione, Pensilina Chiesa S. Alfonso; a SASSANO TEGGIANO Bivio Stazione; a ATENA Bivio Stazione; a SICIGNANO DEGLI ALBURNI Rist. Il Camionista; a NAPOLI CENTRALE corso Arnaldo Lucci altezza Feltrinelli, Napoli Centro Direzionale Piazzale Kagoshima | 42 | 7.770 |
| LAGONEGRO SCALO - BATTIPAGLIA - NAPOLI CENTRALE | LAGONEGRO SCALO - NAPOLI CENTRALE | NA240 | 1 | Lagonegro Scalo | 15:30 | Napoli C.le | 18:50 | 200 | Si effettua nei giorni festivi dal 07/10/19. | Punti fermata autoservizi: a Lagonegro Centro V. Colombo; a CASALETTO Casaletto Accampamento, Casaletto Fortino; a CASALBUONO Casalbuono (Bar Baby Luna); a PADULA Bivio Stazione, Pensilina Chiesa S. Alfonso; a SASSANO TEGGIANO Bivio Stazione; a ATENA Bivio Stazione; a SICIGNANO DEGLI ALBURNI Rist. Il Camionista; a NAPOLI CENTRALE corso Arnaldo Lucci altezza Feltrinelli, Napoli Centro Direzionale Piazzale Kagoshima | 13 | 2.600 |
| LAGONEGRO SCALO - BATTIPAGLIA - NAPOLI CENTRALE | LAGONEGRO SCALO - PULLA | NA242 | 1 | Lagonegro Scalo | 15:30 | Pulla | 16:34 | 60 | Si effettua nei giorni lavorativi | Punti fermata autoservizi: a Lagonegro Centro V. Colombo; a PADULA Bivio Stazione, Pensilina Chiesa S. Alfonso; a SASSANO TEGGIANO Bivio Stazione; a ATENA Bivio Stazione | 305 | 18.300 |
| NAPOLI CENTRALE - BATTIPAGLIA - LAGONEGRO | NAPOLI CENTRALE - LAGONEGRO SCALO | NA251 | 1 | Napoli C.le | 19:35 | Lagonegro Scalo | 22:47 | 185 | Si effettua nei giorni festivi dal 10/12/18 al 6/10/19, eccetto 25 e 26/12/2018; 1/1, 21/04 e 15/8/2019 | Punti fermata autoservizi: : a NAPOLI CENTRALE Terminal bus Corso Arnaldo Lucci , Napoli Centro Direzionale Piazzale Kagoshima; a ATENA Bivio Stazione; a SASSANO TEGGIANO Bivio Stazione; a PADULA Bivio Stazione, Pensilina Chiesa S. Alfonso; a CASALBUONO Casalbuono (Bar Baby Luna); a CASALETTO Casaletto Accampamento, Casaletto Fortino; a Lagonegro Centro V. Colombo | 42 | 7.770 |
| NAPOLI CENTRALE - BATTIPAGLIA - LAGONEGRO | NAPOLI CENTRALE - LAGONEGRO SCALO | NA251 | 1 | Napoli C.le | 19:35 | Lagonegro Scalo | 22:57 | 200 | Si effettua nei giorni festivi dal 07/10/19 | Punti fermata autoservizi: : a NAPOLI CENTRALE Terminal bus Corso Arnaldo Lucci , Napoli Centro Direzionale Piazzale Kagoshima; a ATENA Bivio Stazione; a SASSANO TEGGIANO Bivio Stazione; a PADULA Bivio Stazione, Pensilina Chiesa S. Alfonso; a CASALBUONO Casalbuono (Bar Baby Luna); a CASALETTO Casaletto Accampamento, Casaletto Fortino; a Lagonegro Centro V. Colombo | 13 | 2.600 |
| NAPOLI - BATTIPAGLIA - LAGONEGRO | BATTIPAGLIA - MONTESANO | NA253 | 1 | Battipaglia | 20:35 | Montesano | 22:15 | 90 | Si effettua nei lavorativi dal 17/06 al 31/07/2018 e dal 02/09 al 08/09/2019 | Punti fermata autoservizi: a ATENA Bivio Stazione; a SASSANO TEGGIANO Bivio Stazione; a PADULA Bivio Stazione, Pensilina Chiesa S. Alfonso | 45 | 4.050 |
| EBOLI - BUCCINO - SALERNO | EBOLI - NAPOLI CENTRALE | NA262 | 1 | Eboli | 06:25 | Napoli C.le | 07:35 | 78 | Circola nei giorni di lunedì non festivi | Punti fermata autoservizi: a NAPOLI CENTRALE Via G. Ferraris - Circumvesuviana, uscita stazione lato Corso Meridionale, Napoli Centro Direzionale Piazzale Kagoshima | 51 | 3.978 |

| Linea | OD | Numero | N. di bus | Origine | Par | Destinazione | Arr | Km | Periodicità | Nota Percorso | GG 2019 | KM 2019 |
|---|--|--------|-----------|------------------|-------|--------------|-------|----|---|--|---------|---------|
| EBOLI - BUCCINO - SALERNO | EBOLI - BUCCINO | NA267 | 1 | Eboli | 17:35 | Buccino | 18:20 | 45 | Si effettua nei giorni lavorativi | Punti fermata autoservizi: a CONTURSI TERME Contursi Scalo; a SICIGNANO DEGLI ALBURNI Rist. Il Camionista; a BUCCINO S.GREGORIO MAGNO Bv. FS | 305 | 13.725 |
| SALERNO - BUCCINO SGM - EBOLI | BUCCINO SAN GREGORIO MAGNO - EBOLI | NA268 | 1 | Buccino | 19:25 | Eboli | 20:10 | 45 | Si effettua nei giorni lavorativi | Punti fermata autoservizi: a BUCCINO S.GREGORIO MAGNO Bv. FS; a SICIGNANO DEGLI ALBURNI Rist. Il Camionista; a CONTURSI TERME Contursi Scalo | 305 | 13.725 |
| SALERNO - BUCCINO SGM - EBOLI | BUCCINO SAN GREGORIO MAGNO - EBOLI | NA270 | 1 | Buccino | 21:25 | Eboli | 22:10 | 45 | Si effettua nei giorni lavorativi | Punti fermata autoservizi: a BUCCINO S.GREGORIO MAGNO Bv. FS; a SICIGNANO DEGLI ALBURNI Rist. Il Camionista; a CONTURSI TERME Contursi Scalo | 305 | 13.725 |
| SALERNO - BUCCINO SGM - EBOLI | SALERNO - BUCCINO SAN GREGORIO MAGNO | NA271 | 1 | Salerno | 20:20 | Buccino | 21:20 | 70 | Si effettua nei giorni lavorativi | Punti fermata autoservizi: a SALERNO Piazza Vittorio Veneto (piazzale stazione); a CONTURSI TERME Contursi Scalo; a SICIGNANO DEGLI ALBURNI Rist. Il Camionista; a BUCCINO S.GREGORIO MAGNO Bv. FS | 305 | 21.350 |
| SALERNO - MERCATO S.S. - CASERTA | MERCATO SAN SEVERINO - CASERTA | NA352 | 1 | Mercato S.S. | 05:45 | Caserta | 07:15 | 65 | Circola nei giorni dal martedì al sabato lavorativi | Punti fermata autoservizi: a MERCATO S.S. piazzale stazione e Via Marzio d'Amato in corrispondenza dell'omonima piazza; a CASTEL S.GIORGIO ROCCAPEMONTE presso cimitero; a CASERTA Piazzale Stazione | 254 | 16.510 |
| SALERNO - MERCATO S.S. - CASERTA | MERCATO SAN SEVERINO - CASERTA | NA354 | 1 | Mercato S.S. | 05:45 | Caserta | 07:15 | 65 | Circola nei giorni di lunedì non festivi | Punti fermata autoservizi: a MERCATO S.S. piazzale stazione e Via Marzio d'Amato in corrispondenza dell'omonima piazza; a CASTEL S.GIORGIO ROCCAPEMONTE presso cimitero; a CASERTA Piazzale Stazione | 51 | 3.315 |
| CASERTA - SALERNO | PALMA SAN GENNARO | NA356 | 1 | Palma S. Gennaro | 06:30 | Caserta | 07:15 | 65 | Circola nei giorni di lunedì non festivi | Punti fermata autoservizi: a CASERTA Piazzale Stazione | 51 | 3.315 |
| SALERNO - MERCATO S.S. - NAPOLI | MERCATO SAN SEVERINO - NAPOLI CENTRALE | NA500 | 1 | Mercato S.S. | 06:20 | Napoli C.le | 07:15 | 58 | Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato | Punti fermata autoservizi: a MERCATO S.S. piazzale stazione e Via Marzio d'Amato in corrispondenza dell'omonima piazza; a CASTEL S.GIORGIO ROCCAPEMONTE presso cimitero; a LANZARA FIMIANI Bv. FS; a CODOLA Via Codola Nuova; a NAPOLI CENTRALE Corso Arnaldo Lucci, Napoli Centro Direzionale Piazzale Kagoshima | 253 | 14.674 |
| SALERNO - MERCATO S.S. - NAPOLI | MERCATO SAN SEVERINO - NAPOLI CENTRALE | NA504 | 1 | Mercato S.S. | 08:00 | Napoli C.le | 09:00 | 58 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 10/12/2018 al 24/02/2019 | Punti fermata autoservizi: a MERCATO S.S. piazzale stazione e Via Marzio d'Amato in corrispondenza dell'omonima piazza; a CASTEL S.GIORGIO ROCCAPEMONTE presso cimitero; a LANZARA FIMIANI Bv. FS; a CODOLA Via Codola Nuova; a NAPOLI CENTRALE Corso Arnaldo Lucci, Napoli Centro Direzionale Piazzale Kagoshima | 46 | 2.668 |
| SALERNO - MERCATO S.S. - NAPOLI | MERCATO SAN SEVERINO - NAPOLI CENTRALE | NA504 | 1 | Mercato S.S. | 07:10 | Napoli C.le | 08:10 | 58 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 25/02 | Punti fermata autoservizi: a MERCATO S.S. piazzale stazione e Via Marzio d'Amato in corrispondenza dell'omonima piazza; a CASTEL S.GIORGIO ROCCAPEMONTE presso cimitero; a LANZARA FIMIANI Bv. FS; a CODOLA Via Codola Nuova; a NAPOLI CENTRALE Corso Arnaldo Lucci, Napoli Centro Direzionale Piazzale Kagoshima | 259 | 15.022 |
| NAPOLI CENTRALE - BATTIPAGLIA - LAGONEGRO | NAPOLI CENTRALE - MERCATO SAN SEVERINO | NA505 | 1 | Napoli C.le | 17:30 | Mercato S.S. | 18:30 | 58 | Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato dal 10/12/18 al 24/02/19. | Punti fermata autoservizi: : a NAPOLI CENTRALE Terminal bus Corso Arnaldo Lucci, Napoli Centro Direzionale Piazzale Kagoshima; a CODOLA Via Codola Nuova; a LANZARA FIMIANI Bv. FS; a CASTEL S.GIORGIO ROCCAPEMONTE presso cimitero; a MERCATO S.S. piazzale stazione e Via Marzio d'Amato in corrispondenza dell'omonima piazza e piazzale stazione | 38 | 2.204 |
| NAPOLI CENTRALE - BATTIPAGLIA - LAGONEGRO | NAPOLI CENTRALE - MERCATO SAN SEVERINO | NA505 | 1 | Napoli C.le | 17:45 | Mercato S.S. | 18:45 | 58 | Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato dal 25/02 | Punti fermata autoservizi: : a NAPOLI CENTRALE Terminal bus Corso Arnaldo Lucci, Napoli Centro Direzionale Piazzale Kagoshima; a CODOLA Via Codola Nuova; a LANZARA FIMIANI Bv. FS; a CASTEL S.GIORGIO ROCCAPEMONTE presso cimitero; a MERCATO S.S. piazzale stazione e Via Marzio d'Amato in corrispondenza dell'omonima piazza e piazzale stazione | 215 | 12.470 |
| NAPOLI CENTRALE - BATTIPAGLIA - LAGONEGRO | NAPOLI CENTRALE - MERCATO SAN SEVERINO | NA507 | 1 | Napoli C.le | 18:00 | Mercato S.S. | 19:00 | 58 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 10/12/2018 al 24/02/2019 | Punti fermata autoservizi: : a NAPOLI CENTRALE Terminal bus Corso Arnaldo Lucci, Napoli Centro Direzionale Piazzale Kagoshima; a CODOLA Via Codola Nuova; a LANZARA FIMIANI Bv. FS; a CASTEL S.GIORGIO ROCCAPEMONTE presso cimitero; a MERCATO S.S. Via Marzio d'Amato in corrispondenza dell'omonima piazza e piazzale stazione | 46 | 2.668 |
| NAPOLI CENTRALE - BATTIPAGLIA - LAGONEGRO | NAPOLI CENTRALE - MERCATO SAN SEVERINO | NA507 | 1 | Napoli C.le | 18:15 | Mercato S.S. | 19:15 | 58 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 25/02 | Punti fermata autoservizi: : a NAPOLI CENTRALE Terminal bus Corso Arnaldo Lucci, Napoli Centro Direzionale Piazzale Kagoshima; a CODOLA Via Codola Nuova; a LANZARA FIMIANI Bv. FS; a CASTEL S.GIORGIO ROCCAPEMONTE presso cimitero; a MERCATO S.S. Via Marzio d'Amato in corrispondenza dell'omonima piazza e piazzale stazione | 259 | 15.022 |
| SALERNO - MERCATO S.S. - NAPOLI | MERCATO SAN SEVERINO - NAPOLI CENTRALE | NA508 | 1 | Mercato S.S. | 07:15 | Napoli C.le | 08:15 | 58 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 10/12/2018 al 24/02/2019 | Punti fermata autoservizi: a MERCATO S.S. piazzale stazione e Via Marzio d'Amato in corrispondenza dell'omonima piazza; a CASTEL S.GIORGIO ROCCAPEMONTE presso cimitero; a LANZARA FIMIANI Bv. FS; a CODOLA Via Codola Nuova; a NAPOLI CENTRALE Corso Arnaldo Lucci, Napoli Centro Direzionale Piazzale Kagoshima | 46 | 2.668 |
| SALERNO - MERCATO S.S. - NAPOLI | MERCATO SAN SEVERINO - NAPOLI CENTRALE | NA508 | 1 | Mercato S.S. | 07:25 | Napoli C.le | 08:25 | 58 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 25/02 | Punti fermata autoservizi: a MERCATO S.S. piazzale stazione e Via Marzio d'Amato in corrispondenza dell'omonima piazza; a CASTEL S.GIORGIO ROCCAPEMONTE presso cimitero; a LANZARA FIMIANI Bv. FS; a CODOLA Via Codola Nuova; a NAPOLI CENTRALE Corso Arnaldo Lucci, Napoli Centro Direzionale Piazzale Kagoshima | 259 | 15.022 |

| Linea | OD | Numero | N. di bus | Origine | Par | Destinazione | Arr | Km | Periodicità | Nota Percorso | GG 2019 | KM 2019 |
|---|---|--------|-----------|-----------------------|-------|-----------------------|-------|----|---|--|---------|---------|
| SALERNO - MERCATO S.S. - NAPOLI | MERCATO SAN SEVERINO - NAPOLI CENTRALE | NA510 | 1 | Mercato S.S. | 08:15 | Napoli C.le | 09:15 | 58 | Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato. Non circola dal 1° al 31 Agosto 2019 | Punti fermata autoservizi: a MERCATO S.S. piazzale stazione e Via Marzio d'Amato in corrispondenza dell'omonima piazza; a CASTEL S.GIORGIO ROCCAPEMONTE presso cimitero; a LANZARA FIMIANI Bv. FS; a CODOLA Via Codola Nuova; a NAPOLI CENTRALE Corso Arnaldo Lucci, Napoli Centro Direzionale Piazzale Kagoshima | 232 | 13.456 |
| NAPOLI CENTRALE - BATTIPAGLIA - LAGONEGRO | NAPOLI CENTRALE - MERCATO SAN SEVERINO | NA511 | 1 | Napoli C.le | 16:00 | Mercato S.S. | 17:00 | 58 | Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato. Non circola dal 1° al 31 Agosto 2019 | Punti fermata autoservizi: : a NAPOLI CENTRALE Terminal bus Corso Arnaldo Lucci, Napoli Centro Direzionale Piazzale Kagoshima; a CODOLA Via Codola Nuova; a LANZARA FIMIANI Bv. FS; a CASTEL S.GIORGIO ROCCAPEMONTE presso cimitero; a MERCATO S.S. Via Marzio d'Amato in corrispondenza dell'omonima e piazzale stazione | 232 | 13.456 |
| NAPOLI CENTRALE - BATTIPAGLIA - LAGONEGRO | NAPOLI CENTRALE - MERCATO SAN SEVERINO | NA513 | 1 | Napoli C.le | 14:30 | Mercato S.S. | 15:30 | 58 | Si effettua nei giorni lavorativi | Punti fermata autoservizi: : a NAPOLI CENTRALE Terminal bus Corso Arnaldo Lucci, Napoli Centro Direzionale Piazzale Kagoshima; a CODOLA Via Codola Nuova; a LANZARA FIMIANI Bv. FS; a CASTEL S.GIORGIO ROCCAPEMONTE presso cimitero; a MERCATO S.S. Via Marzio d'Amato in corrispondenza dell'omonima piazza e piazzale stazione | 305 | 17.690 |
| SALERNO - MERCATO S.S. - NAPOLI | MERCATO SAN SEVERINO - NAPOLI CENTRALE | NA514 | 1 | Mercato S.S. | 07:45 | Napoli C.le | 08:45 | 58 | Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato. Non circola dal 1° al 31 Agosto 2019 | Punti fermata autoservizi: a MERCATO S.S. piazzale stazione e Via Marzio d'Amato in corrispondenza dell'omonima piazza; a CASTEL S.GIORGIO ROCCAPEMONTE presso cimitero; a LANZARA FIMIANI Bv. FS; a CODOLA Via Codola Nuova; a NAPOLI CENTRALE Corso Arnaldo Lucci, Napoli Centro Direzionale Piazzale Kagoshima | 232 | 13.456 |
| NAPOLI CENTRALE - BATTIPAGLIA - LAGONEGRO | NAPOLI CENTRALE - MERCATO SAN SEVERINO | NA515 | 1 | Napoli C.le | 18:45 | Mercato S.S. | 19:45 | 58 | Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato. Non circola dal 1° al 31 Agosto 2019 | Punti fermata autoservizi: : a NAPOLI CENTRALE Terminal bus Corso Arnaldo Lucci, Napoli Centro Direzionale Piazzale Kagoshima; a CODOLA Via Codola Nuova; a LANZARA FIMIANI Bv. FS; a CASTEL S.GIORGIO ROCCAPEMONTE presso cimitero; a MERCATO S.S. Via Marzio d'Amato in corrispondenza dell'omonima piazza e piazzale stazione | 232 | 13.456 |
| AVELLINO - LIONI | AVELLINO - LIONI | NA730 | 1 | Avellino | 06:15 | Lioni | 07:45 | 60 | Si effettua nei giorni lavorativi. Soppeso dal 17/6 al 08/9/19 | Punti fermata autoservizi: a AVELLINO Piazzale antistante la Stazione; a MONTEMARANO Bivio Stazione; a CASSANO IRPINO Piazzale antistante la Stazione; a MONTELLA Piazzale antistante la Stazione; a NUSCO Bivio Stazione; a CAMPO DI NUSCO Bivio Stazione; a LIONI Piazzale antistante la Stazione, Via Torino | 234 | 14.040 |
| LIONI - AVELLINO | LIONI - AVELLINO | NA731 | 1 | Lioni | 14:15 | Avellino | 15:45 | 60 | Si effettua nei giorni lavorativi. Soppeso dal 17/6 al 08/9/19 | Punti fermata autoservizi: a LIONI Piazzale antistante la Stazione, Via Torino; a CAMPO DI NUSCO Bivio Stazione; a NUSCO Bivio Stazione; a MONTELLA Piazzale antistante la Stazione; a CASSANO IRPINO Piazzale antistante la Stazione; a MONTEMARANO Bivio Stazione; a AVELLINO Piazzale antistante la Stazione | 234 | 14.040 |
| SALERNO - NAPOLI LINEA STORICA | TORRE ANNUNZIATA CENTRALE - CASTELLAMMARE DI STABIA | NA801 | 1 | Torre Annunziata C.le | 06:40 | Cast.re di Stabia | 06:58 | 10 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 10/12/2018 al 11/05/2019 | | 109 | 1.090 |
| SALERNO - NAPOLI LINEA STORICA | TORRE ANNUNZIATA CENTRALE - CASTELLAMMARE DI STABIA | NA801 | 1 | Torre Annunziata C.le | 06:37 | Cast.re di Stabia | 06:55 | 10 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 12/05 | | 196 | 1.960 |
| NAPOLI - SALERNO STORICA | CASTELLAMMARE DI STABIA - TORRE ANNUNZIATA CENTRALE | NA802 | 1 | Cast.re di Stabia | 06:00 | Torre Annunziata C.le | 06:20 | 10 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 10/12/2018 al 11/05/2019 | | 109 | 1.090 |
| NAPOLI - SALERNO STORICA | CASTELLAMMARE DI STABIA - TORRE ANNUNZIATA CENTRALE | NA802 | 1 | Cast.re di Stabia | 05:55 | Torre Annunziata C.le | 06:15 | 10 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 12/05 | | 196 | 1.960 |
| NAPOLI - SALERNO STORICA | CASTELLAMMARE DI STABIA - TORRE ANNUNZIATA CENTRALE | NA804 | 1 | Cast.re di Stabia | 07:10 | Torre Annunziata C.le | 07:30 | 10 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 10/12/2018 al 11/05/2019 | | 109 | 1.090 |
| NAPOLI - SALERNO STORICA | CASTELLAMMARE DI STABIA - TORRE ANNUNZIATA CENTRALE | NA804 | 1 | Cast.re di Stabia | 07:05 | Torre Annunziata C.le | 07:25 | 10 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 12/05 | | 196 | 1.960 |
| SALERNO - NAPOLI LINEA STORICA | TORRE ANNUNZIATA CENTRALE - CASTELLAMMARE DI STABIA | NA805 | 1 | Torre Annunziata C.le | 08:10 | Cast.re di Stabia | 08:28 | 10 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 10/12/2018 al 11/05/2019 | | 109 | 1.090 |
| SALERNO - NAPOLI LINEA STORICA | TORRE ANNUNZIATA CENTRALE - CASTELLAMMARE DI STABIA | NA805 | 1 | Torre Annunziata C.le | 08:05 | Cast.re di Stabia | 08:23 | 10 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 12/05 | | 196 | 1.960 |
| NAPOLI - SALERNO STORICA | CASTELLAMMARE DI STABIA - TORRE ANNUNZIATA CENTRALE | NA806 | 1 | Cast.re di Stabia | 08:32 | Torre Annunziata C.le | 08:52 | 10 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 10/12/2018 al 11/05/2019 | | 109 | 1.090 |
| NAPOLI - SALERNO STORICA | CASTELLAMMARE DI STABIA - TORRE ANNUNZIATA CENTRALE | NA806 | 1 | Cast.re di Stabia | 08:28 | Torre Annunziata C.le | 08:48 | 10 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 12/05 | | 196 | 1.960 |
| SALERNO - NAPOLI LINEA STORICA | TORRE ANNUNZIATA CENTRALE - CASTELLAMMARE DI STABIA | NA807 | 1 | Torre Annunziata C.le | 09:10 | Cast.re di Stabia | 09:28 | 10 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 10/12/2018 al 11/05/2019 | | 109 | 1.090 |
| SALERNO - NAPOLI LINEA STORICA | TORRE ANNUNZIATA CENTRALE - CASTELLAMMARE DI STABIA | NA807 | 1 | Torre Annunziata C.le | 09:05 | Cast.re di Stabia | 09:23 | 10 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 12/05 | | 196 | 1.960 |
| NAPOLI - SALERNO STORICA | CASTELLAMMARE DI STABIA - TORRE ANNUNZIATA CENTRALE | NA808 | 1 | Cast.re di Stabia | 09:32 | Torre Annunziata C.le | 09:52 | 10 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 10/12/2018 al 11/05/2019 | | 109 | 1.090 |
| NAPOLI - SALERNO STORICA | CASTELLAMMARE DI STABIA - TORRE ANNUNZIATA CENTRALE | NA808 | 1 | Cast.re di Stabia | 09:28 | Torre Annunziata C.le | 09:48 | 10 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 12/05 | | 196 | 1.960 |
| SALERNO - NAPOLI LINEA STORICA | TORRE ANNUNZIATA CENTRALE - CASTELLAMMARE DI STABIA | NA809 | 1 | Torre Annunziata C.le | 10:10 | Cast.re di Stabia | 10:28 | 10 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 10/12/2018 al 11/05/2019 | | 109 | 1.090 |
| SALERNO - NAPOLI LINEA STORICA | TORRE ANNUNZIATA CENTRALE - CASTELLAMMARE DI STABIA | NA809 | 1 | Torre Annunziata C.le | 10:05 | Cast.re di Stabia | 10:23 | 10 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 12/05 | | 196 | 1.960 |
| NAPOLI - SALERNO STORICA | CASTELLAMMARE DI STABIA - TORRE ANNUNZIATA CENTRALE | NA810 | 1 | Cast.re di Stabia | 10:32 | Torre Annunziata C.le | 10:52 | 10 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 10/12/2018 al 11/05/2019 | | 109 | 1.090 |
| NAPOLI - SALERNO STORICA | CASTELLAMMARE DI STABIA - TORRE ANNUNZIATA CENTRALE | NA810 | 1 | Cast.re di Stabia | 10:28 | Torre Annunziata C.le | 10:48 | 10 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 12/05 | | 196 | 1.960 |
| SALERNO - NAPOLI LINEA STORICA | TORRE ANNUNZIATA CENTRALE - CASTELLAMMARE DI STABIA | NA811 | 1 | Torre Annunziata C.le | 12:40 | Cast.re di Stabia | 12:58 | 10 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 10/12/2018 al 11/05/2019 | | 109 | 1.090 |

| Linea | OD | Numero | N. di bus | Origine | Par | Destinazione | Arr | Km | Periodicità | Nota Percorso | GG 2019 | KM 2019 |
|---------------------------------|---|--------|-----------|-----------------------|-------|-----------------------|-------|-----|--|--|---------|---------|
| SALERNO - NAPOLI LINEA STORICA | TORRE ANNUNZIATA CENTRALE - CASTELLAMMARE DI STABIA | NA811 | 1 | Torre Annunziata C.le | 12:35 | Cast.re di Stabia | 12:53 | 10 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 12/05 | | 196 | 1.960 |
| NAPOLI - SALERNO STORICA | CASTELLAMMARE DI STABIA - TORRE ANNUNZIATA CENTRALE | NA812 | 1 | Cast.re di Stabia | 12:02 | Torre Annunziata C.le | 12:22 | 10 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 10/12/2018 al 11/05/2019 | | 109 | 1.090 |
| NAPOLI - SALERNO STORICA | CASTELLAMMARE DI STABIA - TORRE ANNUNZIATA CENTRALE | NA812 | 1 | Cast.re di Stabia | 11:58 | Torre Annunziata C.le | 12:18 | 10 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 12/05 | | 196 | 1.960 |
| SALERNO - NAPOLI LINEA STORICA | TORRE ANNUNZIATA CENTRALE - CASTELLAMMARE DI STABIA | NA813 | 1 | Torre Annunziata C.le | 13:40 | Cast.re di Stabia | 13:58 | 10 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 10/12/2018 al 11/05/2019 | | 109 | 1.090 |
| SALERNO - NAPOLI LINEA STORICA | TORRE ANNUNZIATA CENTRALE - CASTELLAMMARE DI STABIA | NA813 | 1 | Torre Annunziata C.le | 13:35 | Cast.re di Stabia | 13:53 | 10 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 12/05 | | 196 | 1.960 |
| NAPOLI - SALERNO STORICA | CASTELLAMMARE DI STABIA - TORRE ANNUNZIATA CENTRALE | NA814 | 1 | Cast.re di Stabia | 14:02 | Torre Annunziata C.le | 14:22 | 10 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 10/12/2018 al 11/05/2019 | | 109 | 1.090 |
| NAPOLI - SALERNO STORICA | CASTELLAMMARE DI STABIA - TORRE ANNUNZIATA CENTRALE | NA814 | 1 | Cast.re di Stabia | 13:58 | Torre Annunziata C.le | 14:18 | 10 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 12/05 | | 196 | 1.960 |
| SALERNO - NAPOLI LINEA STORICA | TORRE ANNUNZIATA CENTRALE - CASTELLAMMARE DI STABIA | NA815 | 1 | Torre Annunziata C.le | 14:40 | Cast.re di Stabia | 14:58 | 10 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 10/12/2018 al 11/05/2019 | | 109 | 1.090 |
| SALERNO - NAPOLI LINEA STORICA | TORRE ANNUNZIATA CENTRALE - CASTELLAMMARE DI STABIA | NA815 | 1 | Torre Annunziata C.le | 14:35 | Cast.re di Stabia | 14:53 | 10 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 12/05 | | 196 | 1.960 |
| NAPOLI - SALERNO STORICA | CASTELLAMMARE DI STABIA - TORRE ANNUNZIATA CENTRALE | NA816 | 1 | Cast.re di Stabia | 15:02 | Torre Annunziata C.le | 15:22 | 10 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 10/12/2018 al 11/05/2019 | | 109 | 1.090 |
| NAPOLI - SALERNO STORICA | CASTELLAMMARE DI STABIA - TORRE ANNUNZIATA CENTRALE | NA816 | 1 | Cast.re di Stabia | 14:58 | Torre Annunziata C.le | 15:18 | 10 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 12/05 | | 196 | 1.960 |
| SALERNO - NAPOLI LINEA STORICA | TORRE ANNUNZIATA CENTRALE - CASTELLAMMARE DI STABIA | NA817 | 1 | Torre Annunziata C.le | 17:40 | Cast.re di Stabia | 17:58 | 10 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 10/12/2018 al 11/05/2019 | | 109 | 1.090 |
| SALERNO - NAPOLI LINEA STORICA | TORRE ANNUNZIATA CENTRALE - CASTELLAMMARE DI STABIA | NA817 | 1 | Torre Annunziata C.le | 17:37 | Cast.re di Stabia | 17:55 | 10 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 12/05 | | 196 | 1.960 |
| NAPOLI - SALERNO STORICA | CASTELLAMMARE DI STABIA - TORRE ANNUNZIATA CENTRALE | NA818 | 1 | Cast.re di Stabia | 18:30 | Torre Annunziata C.le | 18:50 | 10 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 10/12/2018 al 11/05/2019 | | 109 | 1.090 |
| NAPOLI - SALERNO STORICA | CASTELLAMMARE DI STABIA - TORRE ANNUNZIATA CENTRALE | NA818 | 1 | Cast.re di Stabia | 18:26 | Torre Annunziata C.le | 18:46 | 10 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 12/05 | | 196 | 1.960 |
| SALERNO - NAPOLI LINEA STORICA | TORRE ANNUNZIATA CENTRALE - CASTELLAMMARE DI STABIA | NA819 | 1 | Torre Annunziata C.le | 20:40 | Cast.re di Stabia | 20:58 | 10 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 10/12/2018 al 11/05/2019 | | 109 | 1.090 |
| SALERNO - NAPOLI LINEA STORICA | TORRE ANNUNZIATA CENTRALE - CASTELLAMMARE DI STABIA | NA819 | 1 | Torre Annunziata C.le | 20:37 | Cast.re di Stabia | 20:55 | 10 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 12/05 | | 196 | 1.960 |
| NAPOLI - SALERNO STORICA | CASTELLAMMARE DI STABIA - TORRE ANNUNZIATA CENTRALE | NA820 | 1 | Cast.re di Stabia | 13:02 | Torre Annunziata C.le | 13:22 | 10 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 10/12/2018 al 11/05/2019 | | 109 | 1.090 |
| NAPOLI - SALERNO STORICA | CASTELLAMMARE DI STABIA - TORRE ANNUNZIATA CENTRALE | NA820 | 1 | Cast.re di Stabia | 12:58 | Torre Annunziata C.le | 13:18 | 10 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 12/05 | | 196 | 1.960 |
| SALERNO - NAPOLI LINEA STORICA | TORRE ANNUNZIATA CENTRALE - CASTELLAMMARE DI STABIA | NA827 | 1 | Torre Annunziata C.le | 11:10 | Cast.re di Stabia | 11:28 | 10 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 10/12/2018 al 11/05/2019 | | 109 | 1.090 |
| SALERNO - NAPOLI LINEA STORICA | TORRE ANNUNZIATA CENTRALE - CASTELLAMMARE DI STABIA | NA827 | 1 | Torre Annunziata C.le | 11:05 | Cast.re di Stabia | 11:23 | 10 | Si effettua nei giorni lavorativi dal 12/05 | | 196 | 1.960 |
| BENEVENTO - FOGGIA | BENEVENTO - FOGGIA | NA823 | 1 | Benevento | 05:45 | Foggia | 08:05 | 120 | Si effettua nei giorni lavorativi | Punti fermata autoservizi: a BENEVENTO Parcheggio interno - Scalo FS adiacente binario 1; a MONTECALVO-BUONALBERGO-CASALBORE SS 90 bis presso stazione Q8; a MONTAGUTO PANNI Bivio FS; a ORSARA DI PUGLIA Bivio FS | 305 | 36.600 |
| FOGGIA - BENEVENTO | FOGGIA - BENEVENTO | NA824 | 1 | Foggia | 05:50 | Benevento | 08:00 | 120 | Si effettua nei giorni lavorativi | Punti fermata autoservizi: a ORSARA DI PUGLIA Bivio FS; a MONTAGUTO PANNI Bivio FS; a MONTECALVO-BUONALBERGO-CASALBORE bivio Casalbore-Bellavista, SS 90 bis presso stazione Q8; a BENEVENTO Parcheggio interno - Scalo FS adiacente binario 1 | 305 | 36.600 |
| BENEVENTO - FOGGIA | BENEVENTO - FOGGIA | NA825 | 1 | Benevento | 14:25 | Foggia | 16:45 | 120 | Si effettua nei giorni lavorativi | Punti fermata autoservizi: a BENEVENTO Parcheggio interno - Scalo FS adiacente binario 1; a MONTECALVO-BUONALBERGO-CASALBORE bivio Casalbore-Bellavista, SS 90 bis presso stazione Q8; a MONTAGUTO PANNI Bivio FS; a ORSARA DI PUGLIA Bivio FS | 305 | 36.600 |
| FOGGIA - BENEVENTO | FOGGIA - BENEVENTO | NA836 | 1 | Foggia | 14:00 | Benevento | 16:05 | 120 | Si effettua nei giorni lavorativi | Punti fermata autoservizi: a ORSARA DI PUGLIA Bivio FS; a MONTAGUTO PANNI Bivio FS; a MONTECALVO-BUONALBERGO-CASALBORE bivio Casalbore-Bellavista, SS 90 bis presso stazione Q8; a BENEVENTO Parcheggio interno - Scalo FS adiacente binario 1 | 305 | 36.600 |
| BENEVENTO - FOGGIA | BENEVENTO - FOGGIA | NA837 | 1 | Benevento | 19:45 | Foggia | 22:05 | 120 | Si effettua nei giorni lavorativi | Punti fermata autoservizi: a BENEVENTO Parcheggio interno - Scalo FS adiacente binario 1; a MONTECALVO-BUONALBERGO-CASALBORE SS 90 bis presso stazione Q8; a MONTAGUTO PANNI Bivio FS; a ORSARA DI PUGLIA Bivio FS | 305 | 36.600 |
| FOGGIA - BENEVENTO | FOGGIA - BENEVENTO | NA838 | 1 | Foggia | 17:14 | Benevento | 19:24 | 120 | Si effettua nei giorni lavorativi | Punti fermata autoservizi: a ORSARA DI PUGLIA Bivio FS; a MONTAGUTO PANNI Bivio FS; a MONTECALVO-BUONALBERGO-CASALBORE bivio Casalbore-Bellavista, SS 90 bis presso stazione Q8; a BENEVENTO Parcheggio interno - Scalo FS adiacente binario 1 | 305 | 36.600 |
| NAPOLI - VILLA LITERNO - FORMIA | VILLA LITERNO - BENEVENTO | NA839 | 1 | Villa Literno | 21:10 | Benevento | 22:50 | 85 | Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato | Punti fermata autoservizi: a CASERTA Piazzale Stazione, Marcianise Rotatoria via Merola; ad Aversa: Piazzale stazione, a BENEVENTO Parcheggio interno - Scalo FS adiacente binario 1 | 253 | 21.505 |
| BENEVENTO - AVERSA - NAPOLI | BENEVENTO - AVERSA | NA840 | 1 | Benevento | 03:55 | Aversa | 05:15 | 103 | Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato | Punti fermata autoservizi: a BENEVENTO Parcheggio interno - Scalo FS adiacente binario 1 | 253 | 26.059 |

| Linea | OD | Numero | N. di bus | Origine | Par | Destinazione | Arr | Km | Periodicità | Nota Percorso | GG 2019 | KM 2019 |
|---|---|--------------|-----------|-------------------------|-------|-------------------------|-------|----|--|--|---------|---------|
| AVELLINO - BENEVENTO | AVELLINO - BENEVENTO | NA883 | 1 | Avellino | 14:10 | Benevento | 15:00 | 40 | Si effettua nei giorni lavorativi | Punti fermata autoservizi: a AVELLINO Piazzale antistante la Stazione; a PRATA PRATOLA Bivio FS; a TUFO Bivio FS; a ALTAVILLA IRPINA Bivio FS; a BENEVENTO ARCO TRAIANO Benevento autostazione; a BENEVENTO Parcheggio interno - Scalo FS adiacente binario 1 | 305 | 12.200 |
| BENEVENTO - AVELLINO | BENEVENTO - AVELLINO | NA896 | 1 | Benevento | 18:45 | Avellino | 19:35 | 40 | Si effettua nei giorni lavorativi | Punti fermata autoservizi: a BENEVENTO Parcheggio interno - Scalo FS adiacente binario 1; a BENEVENTO ARCO TRAIANO Benevento autostazione; a ALTAVILLA IRPINA Bivio FS; a TUFO Bivio FS; a PRATA PRATOLA Bivio FS; a AVELLINO Piazzale antistante la Stazione | 305 | 12.200 |
| BENEVENTO - AVELLINO | BENEVENTO - AVELLINO | NA898 | 1 | Benevento | 16:30 | Avellino | 17:20 | 40 | Si effettua nei giorni lavorativi | Punti fermata autoservizi: a BENEVENTO Parcheggio interno - Scalo FS adiacente binario 1; a BENEVENTO ARCO TRAIANO Benevento autostazione; a ALTAVILLA IRPINA Bivio FS; a PRATA PRATOLA Bivio FS; a AVELLINO Piazzale antistante la Stazione | 305 | 12.200 |
| AVELLINO - BENEVENTO | AVELLINO - BENEVENTO | NA899 | 1 | Avellino | 17:40 | Benevento | 18:30 | 40 | Si effettua nei giorni lavorativi | Punti fermata autoservizi: a AVELLINO Piazzale antistante la Stazione; a PRATA PRATOLA Bivio FS; a TUFO Bivio FS; a ALTAVILLA IRPINA Bivio FS; a BENEVENTO ARCO TRAIANO Benevento autostazione, a BENEVENTO Parcheggio interno - Scalo FS adiacente binario 1 | 305 | 12.200 |
| CAMPOBASSO - BENEVENTO | CAMPOBASSO - BENEVENTO | NA919 | 1 | Campobasso | 06:20 | Benevento | 07:30 | 70 | Si effettua nei giorni lavorativi | Punti fermata autoservizi: a CAMPOBASSO Piazzale antistante la stazione; a SEPINO Bv. S.S. 87; a MORCONE piazzale stazione; a PONTELANDOLFO piazzale stazione; a FRAGNETO MONFORTE P.zza V. Emanuele; a BENEVENTO Parcheggio interno - Scalo FS adiacente binario 1 | 305 | 21.350 |
| BENEVENTO - CAMPOBASSO | BENEVENTO - CAMPOBASSO | NA926 | 1 | Benevento | 14:20 | Campobasso | 15:25 | 70 | Si effettua nei giorni lavorativi | Punti fermata autoservizi: a BENEVENTO Parcheggio interno - Scalo FS adiacente binario 1; a FRAGNETO MONFORTE P.zza V. Emanuele; a PONTELANDOLFO piazzale stazione; a MORCONE piazzale stazione; a SEPINO Bv. S.S. 87; a CAMPOBASSO Piazzale antistante la stazione | 305 | 21.350 |
| SALERNO - AVELLINO | SALERNO - AVELLINO | NA932 | 1 | Salerno | 18:25 | Avellino | 19:40 | 50 | Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato. Sospeso dall'1/7 all' 31/8/2019 | Punti fermata autoservizi: a SALERNO Piazza Vittorio Veneto (piazzale stazione); a SALERNO IRNO Fermata CSTP; a MONTORO FORINO Bivio FS; a SOLOFRA Rotatoria uscita autostrada; a SERINO Bivio FS; a AVELLINO Piazzale antistante la Stazione | 209 | 10.450 |
| AVELLINO - SALERNO | AVELLINO - SALERNO | NA935 | 1 | Avellino | 14:55 | Salerno | 16:30 | 50 | Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato. Sospeso dall'1/7 all' 31/8/2019 | Punti fermata autoservizi: a AVELLINO Piazzale antistante la Stazione; a SERINO Bivio FS; a SOLOFRA Rotatoria uscita autostrada; a MONTORO FORINO Bivio FS; a BARONISSI Bivio FS; a FRATTE Bivio FS; a SALERNO IRNO Fermata CSTP; a SALERNO Piazza Vittorio Veneto (piazzale stazione) | 209 | 10.450 |
| LAGONEGRO SCALO - BATTIPAGLIA - NAPOLI CENTRALE | SICIGNANO STAZIONE FS - SICIGNANO "IL CAMIONISTA" | Navetta n.1 | 1 | Sicignano Stazione FS | 05:55 | Sicignano IL Camionista | 06:00 | 2 | Si effettua nei giorni lavorativi | | 293 | 586 |
| NAPOLI - BATTIPAGLIA - LAGONEGRO | SICIGNANO "IL CAMIONISTA" - SICIGNANO STAZIONE FS | Navetta n.2 | 1 | Sicignano IL Camionista | 06:17 | Sicignano Stazione FS | 06:22 | 2 | Si effettua nei giorni lavorativi | | 293 | 586 |
| LAGONEGRO SCALO - BATTIPAGLIA - NAPOLI CENTRALE | SICIGNANO STAZIONE FS - SICIGNANO "IL CAMIONISTA" | Navetta n.3 | 1 | Sicignano Stazione FS | 16:30 | Sicignano IL Camionista | 16:35 | 2 | Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato dal 10/12/2018 al 06/10/2019 | | 194 | 388 |
| LAGONEGRO SCALO - BATTIPAGLIA - NAPOLI CENTRALE | SICIGNANO STAZIONE FS - SICIGNANO "IL CAMIONISTA" | Navetta n.3 | 1 | Sicignano Stazione FS | 16:45 | Sicignano IL Camionista | 16:50 | 2 | Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato dal 07/10/2018 | | 49 | 98 |
| NAPOLI - BATTIPAGLIA - LAGONEGRO | SICIGNANO "IL CAMIONISTA" - SICIGNANO STAZIONE FS | Navetta n.4 | 1 | Sicignano IL Camionista | 16:45 | Sicignano Stazione FS | 16:50 | 2 | Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato dal 10/12/2018 al 06/10/2019 | | 194 | 388 |
| NAPOLI - BATTIPAGLIA - LAGONEGRO | SICIGNANO "IL CAMIONISTA" - SICIGNANO STAZIONE FS | Navetta n.4 | 1 | Sicignano IL Camionista | 17:05 | Sicignano Stazione FS | 17:10 | 2 | Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato dal 07/10/2018 | | 49 | 98 |
| LAGONEGRO SCALO - BATTIPAGLIA - NAPOLI CENTRALE | SICIGNANO STAZIONE FS - SICIGNANO "IL CAMIONISTA" | Navetta n.5 | 1 | Sicignano Stazione FS | 17:55 | Sicignano IL Camionista | 18:00 | 2 | Si effettua nei giorni lavorativi | | 293 | 586 |
| NAPOLI - BATTIPAGLIA - LAGONEGRO | SICIGNANO "IL CAMIONISTA" - SICIGNANO STAZIONE FS | Navetta n.6 | 1 | Sicignano IL Camionista | 18:10 | Sicignano Stazione FS | 18:15 | 2 | Si effettua nei giorni lavorativi | | 293 | 586 |
| LAGONEGRO SCALO - BATTIPAGLIA - NAPOLI CENTRALE | SICIGNANO STAZIONE FS - SICIGNANO "IL CAMIONISTA" | Navetta n.7 | 1 | Sicignano Stazione FS | 18:20 | Sicignano IL Camionista | 18:25 | 2 | Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato dal 10/12/2018 al 06/10/2019 | | 194 | 388 |
| LAGONEGRO SCALO - BATTIPAGLIA - NAPOLI CENTRALE | SICIGNANO STAZIONE FS - SICIGNANO "IL CAMIONISTA" | Navetta n.7 | 1 | Sicignano Stazione FS | 18:30 | Sicignano IL Camionista | 18:35 | 2 | Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato dal 07/10/2018 | | 49 | 98 |
| NAPOLI - BATTIPAGLIA - LAGONEGRO | SICIGNANO "IL CAMIONISTA" - SICIGNANO STAZIONE FS | Navetta n.8 | 1 | Sicignano IL Camionista | 18:35 | Sicignano Stazione FS | 18:40 | 2 | Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato dal 10/12/2018 al 06/10/2019 | | 194 | 388 |
| NAPOLI - BATTIPAGLIA - LAGONEGRO | SICIGNANO "IL CAMIONISTA" - SICIGNANO STAZIONE FS | Navetta n.8 | 1 | Sicignano IL Camionista | 18:50 | Sicignano Stazione FS | 18:55 | 2 | Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato dal 07/10/2018 | | 49 | 98 |
| LAGONEGRO SCALO - BATTIPAGLIA - NAPOLI CENTRALE | SICIGNANO STAZIONE FS - SICIGNANO "IL CAMIONISTA" | Navetta n.9 | 1 | Sicignano Stazione FS | 19:25 | Sicignano IL Camionista | 19:30 | 2 | Si effettua nei giorni lavorativi | | 293 | 586 |
| NAPOLI - BATTIPAGLIA - LAGONEGRO | SICIGNANO "IL CAMIONISTA" - SICIGNANO STAZIONE FS | Navetta n.10 | 1 | Sicignano IL Camionista | 19:40 | Sicignano Stazione FS | 19:45 | 2 | Si effettua nei giorni lavorativi | | 293 | 586 |
| LAGONEGRO SCALO - BATTIPAGLIA - NAPOLI CENTRALE | SICIGNANO STAZIONE FS - SICIGNANO "IL CAMIONISTA" | Navetta n.11 | 1 | Sicignano Stazione FS | 21:25 | Sicignano IL Camionista | 21:30 | 2 | Si effettua nei giorni lavorativi | | 293 | 586 |
| NAPOLI - BATTIPAGLIA - LAGONEGRO | SICIGNANO "IL CAMIONISTA" - SICIGNANO STAZIONE FS | Navetta n.12 | 1 | Sicignano IL Camionista | 21:40 | Sicignano Stazione FS | 21:45 | 2 | Si effettua nei giorni lavorativi | | 293 | 586 |
| LAGONEGRO SCALO - BATTIPAGLIA - NAPOLI CENTRALE | SICIGNANO STAZIONE FS - SICIGNANO "IL CAMIONISTA" | Navetta n.13 | 1 | Sicignano Stazione FS | 20:02 | Sicignano IL Camionista | 20:07 | 2 | Si effettua nei giorni lavorativi | | 293 | 586 |

| Linea | OD | Numero | N. di bus | Origine | Par | Destinazione | Arr | Km | Periodicità | Nota Percorso | GG 2019 | KM 2019 |
|---|---|--------------|-----------|-------------------------|-------|-------------------------|-------|----|-----------------------------------|---------------|--------------|------------------|
| NAPOLI - BATTIPAGLIA - LAGONEGRO | SICIGNANO "IL CAMIONISTA" - SICIGNANO STAZIONE FS | Navetta n.14 | 1 | Sicignano IL Camionista | 20:17 | Sicignano Stazione FS | 20:22 | 2 | Si effettua nei giorni lavorativi | | 293 | 586 |
| LAGONEGRO SCALO - BATTIPAGLIA - NAPOLI CENTRALE | SICIGNANO STAZIONE FS - SICIGNANO "IL CAMIONISTA" | Navetta n.15 | 1 | Sicignano Stazione FS | 21:00 | Sicignano IL Camionista | 21:05 | 2 | Si effettua nei giorni lavorativi | | 293 | 586 |
| NAPOLI - BATTIPAGLIA - LAGONEGRO | SICIGNANO "IL CAMIONISTA" - SICIGNANO STAZIONE FS | Navetta n.16 | 1 | Sicignano IL Camionista | 21:15 | Sicignano Stazione FS | 21:20 | 2 | Si effettua nei giorni lavorativi | | 293 | 586 |
| Totali | | | | | | | | | | | 32032 | 1.438.154 |

Campania

| N. treno | Stazione di partenza | Ora part. | Stazione di arrivo | Note |
|---|---------------------------|--------------|---------------------------|--|
| Linea Battipaglia - Salerno - Mercato S. Severino - Nocera Inferiore | | | | |
| 7884 | Buccino-S. Gregorio Magno | 07:06 | Napoli Centrale | Si effettua nei lavorativi escluso il sabato. |
| 7894 | Buccino-S. Gregorio Magno | 20:43 | Salerno | Si effettua nei lavorativi escluso il sabato. |
| 7811 | Mercato S. Sev. | 07:05 | Salerno | |
| 7813 | Mercato S. Sev. | 08:23 | Salerno | |
| 7825 | Mercato S. Sev. | 19:10 | Salerno | Si effettua nei lavorativi escluso il sabato. |
| 7833 | Nocera Inferiore | 06:11 | Salerno | |
| 26183 | Nocera Inferiore | 08:36 | Salerno | |
| 26193 | Nocera Inferiore | 18:36 | Salerno | Si effettua nei lavorativi escluso il sabato. |
| 26195 | Nocera Inferiore | 19:36 | Salerno | |
| 7843 | Nocera Inferiore | 19:41 | Salerno | |
| 26197 | Nocera Inferiore | 20:36 | Salerno | Si effettua nei lavorativi escluso il sabato. |
| 26180 | Salerno | 05:45 | Nocera Inferiore | L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00 |
| 26184 | Salerno | 05:55 | Torre Annunziata C.le | L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00 |
| 26182 | Salerno | 05:55 | Nocera Inferiore | L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00 |
| 7810 | Salerno | 06:00 | Mercato S. Sev. | |
| 7881 | Salerno | 06:05 | Buccino-S. Gregorio Magno | |
| 7812 | Salerno | 07:33 | Mercato S. Sev. | |
| 26186 | Salerno | 07:57 | Nocera Inferiore | |
| 7840 | Salerno | 17:50 | Nocera Inferiore | L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 18:00 |
| 26196 | Salerno | 17:57 | Nocera Inferiore | L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 18:00; Si effettua nei lavorativi escluso il sabato. |
| 7824 | Salerno | 18:19 | Mercato S. Sev. | Si effettua nei lavorativi escluso il sabato. |
| 26198 | Salerno | 18:57 | Nocera Inferiore | |
| 3448 | Salerno | 19:01 | Napoli Centrale | Si effettua nei lavorativi escluso il sabato. |

| N. treno | Stazione di partenza | Ora part. | Stazione di arrivo | Note |
|--|-----------------------|--------------|---------------------------|---|
| 7893 | Salerno | 19:04 | Buccino-S. Gregorio Magno | Si effettua nei lavorativi escluso il sabato. |
| 26200 | Salerno | 19:27 | Nocera Inferiore | Si effettua nei lavorativi escluso il sabato. |
| 26181 | Torre Annunziata C.le | 07:10 | Salerno | |
| Linea Caserta - Benevento | | | | |
| 26210 | Benevento | 06:05 | Napoli Centrale | |
| 26112 | Benevento | 06:45 | Caserta | |
| 26109 | Caserta | 18:20 | Benevento | |
| 26225 | Napoli Centrale | 18:57 | Caserta | Si effettua nei lavorativi escluso il sabato. |
| Linea Caserta - Cassino - Roma Termini | | | | |
| 2496 | Caserta | 06:10 | Roma Termini | |
| 12412 | Caserta | 06:20 | Cassino | |
| 12411 | Cassino | 05:50 | Napoli Centrale | L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00 |
| 2494 | Cassino | 06:18 | Roma Termini | |
| 12425 | Cassino | 18:05 | Caserta | |
| 12427 | Cassino | 20:55 | Caserta | Si effettua nei lavorativi escluso il sabato. |
| 12424 | Napoli Centrale | 17:55 | Cassino | L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 18:00 |
| 12322 | Napoli Centrale | 18:55 | Caserta | |
| 2497 | Roma Termini | 18:07 | Caserta | |
| Linea Napoli C.le - Formia - Roma Termini | | | | |
| 2404 | Formia-Gaeta | 06:25 | Roma Termini | |
| 12355 | Formia-Gaeta | 06:37 | Napoli Centrale | |
| 12357 | Formia-Gaeta | 07:52 | Napoli Centrale | |
| 12361 | Minturno-Scauri | 18:46 | Napoli Centrale | |
| 2380 | Napoli Centrale | 05:00 | Roma Termini | L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00 |
| 12352 | Napoli Centrale | 05:31 | Formia-Gaeta | L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00 |
| 2382 | Napoli Centrale | 06:20 | Roma Termini | |
| 26004 | Napoli Centrale | 06:42 | Villa Literno | |
| 12364 | Napoli Centrale | 07:00 | Formia-Gaeta | |
| 2394 | Napoli Centrale | 16:20 | Roma Termini | L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 18:00 |
| 2398 | Napoli Centrale | 18:20 | Roma Termini | |
| 26028 | Napoli Centrale | 18:42 | Villa Literno | |
| 2377 | Roma Termini | 05:31 | Napoli Centrale | L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00 |

| N. treno | Stazione di partenza | Ora part. | Stazione di arrivo | Note |
|---|----------------------|-----------|--------------------|--|
| 2379 | Roma Termini | 06:56 | Napoli Centrale | Si effettua nei lavorativi escluso il sabato. Si effettua il sabato. L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 18:00 |
| 2405 | Roma Termini | 06:56 | Napoli Centrale | |
| 2393 | Roma Termini | 17:56 | Napoli Centrale | |
| 2395 | Roma Termini | 18:56 | Napoli Centrale | |
| 26015 | Villa Literno | 08:05 | Napoli Centrale | |
| 26029 | Villa Literno | 19:40 | Napoli Centrale | |
| Linea Napoli C.le - Aversa - Caserta | | | | |
| 24302 | Caserta | 05:55 | Napoli Centrale | L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00 |
| 24306 | Caserta | 06:49 | Napoli Centrale | L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 18:00 |
| 24308 | Caserta | 08:06 | Napoli Centrale | |
| 24326 | Caserta | 17:17 | Napoli Centrale | |
| 26415 | Caserta | 18:07 | Napoli Centrale | Si effettua nei lavorativi escluso il sabato. |
| 24330 | Caserta | 19:28 | Napoli Centrale | L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 18:00 |
| 24301 | Napoli Centrale | 07:06 | Caserta | |
| 24319 | Napoli Centrale | 17:57 | Caserta | |
| 24321 | Napoli Centrale | 18:06 | Caserta | |
| 26225 | Napoli Centrale | 18:57 | Caserta | Si effettua nei lavorativi escluso il sabato. |
| Linea Napoli C.le - Cancello - Caserta | | | | |
| 26401 | Caserta | 05:45 | Napoli Centrale | L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00 |
| 26059/26060 | Caserta | 06:37 | Napoli C. Flegrei | Si effettua nei lavorativi escluso il sabato. Si effettua nei lavorativi escluso il sabato. Si effettua nei lavorativi escluso il sabato. L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00 |
| 26061/26062 | Caserta | 07:37 | Napoli C. Flegrei | |
| 26403 | Caserta | 08:07 | Napoli Centrale | |
| 26077/26078 | Caserta | 18:37 | Napoli C. Flegrei | |
| 26417 | Caserta | 19:07 | Napoli Centrale | |
| 26079/26080 | Caserta | 19:32 | Napoli C. Flegrei | |
| 26423 | Caserta | 20:07 | Napoli Centrale | |
| 26081/26082 | Caserta | 20:37 | Napoli C. Flegrei | |
| 12411 | Cassino | 05:50 | Napoli Centrale | |
| 26035/26036 | Napoli C. Flegrei | 06:17 | Caserta | |
| 26037/26038 | Napoli C. Flegrei | 07:17 | Caserta | |
| 26039/26040 | Napoli C. Flegrei | 08:17 | Caserta | |
| 26053/26054 | Napoli C. Flegrei | 18:17 | Caserta | |

| N. treno | Stazione di partenza | Ora part. | Stazione di arrivo | Note |
|--|---|--|-------------------------------|---|
| 26057/26058 26404 | Napoli C. Flegrei Napoli Centrale | 20:17 05:45 | Caserta Caserta | Si effettua nei lavorativi escluso il sabato. L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00 |
| 26406 | Napoli Centrale | 06:13 | Caserta | |
| 26408 | Napoli Centrale | 07:13 | Caserta | |
| 26410 | Napoli Centrale | 08:13 | Caserta | |
| 12424 | Napoli Centrale | 17:55 | Cassino | |
| 12322 26424 26426 | Napoli Centrale Napoli Centrale Napoli Centrale | 18:55 19:13 20:13 | Caserta Caserta Caserta | |
| Linea Napoli C.le - Salerno - Eboli | | | | |
| 3459 | Napoli Centrale | 05:40 | Sapri | L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00; Si effettua nei lavorativi escluso il 21/9, il 28/9, il 12/10, il 26/10, il 9/11, il 23/11 e il 7/12 L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00; Si effettua il 21/9, il 28/9, il 12/10, il 26/10, il 9/11, il 23/11 e il 7/12. Si effettua nei lavorativi escluso il 21/9, il 28/9, il 12/10, il 26/10, il 9/11, il 23/11 e il 7/12 Si effettua il 21/9, il 28/9, il 12/10, il 26/10, il 9/11, il 23/11 e il 7/12. Si effettua nei lavorativi escluso il sabato. Si effettua nei lavorativi escluso il 21/9, il 28/9, il 12/10, il 26/10, il 9/11, il 23/11 e il 7/12 Si effettua il 21/9, il 28/9, il 12/10, il 26/10, il 9/11, il 23/11 e il 7/12 L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00 |
| 26857 | Napoli Centrale | 05:40 | Sapri | |
| 7883 | Napoli Centrale | 07:13 | Salerno | |
| 3465 | Napoli Centrale | 18:31 | Sapri | |
| 26859 | Napoli Centrale | 18:35 | Sapri | |
| 3448 | Salerno | 19:01 | Napoli Centrale | |
| 3716 | Salerno | 19:16 | Napoli Centrale | |
| 26852 | Salerno | 19:18 | Napoli Centrale | |
| 21298 | Salerno | 20:08 | Napoli Centrale | |
| 3702 | Sapri | 05:40 | Napoli Centrale | |
| 3704 | Sapri | 06:42 | Napoli Centrale | |
| Linea Napoli C.le - Sapri - Paola | | | | |

| N. treno | Stazione di partenza | Ora part. | Stazione di arrivo | Note |
|---|----------------------|------------------------------|------------------------------|---|
| 26857 | Napoli Centrale | 05:40 | Sapri | L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00; Si effettua il 21/9, il 28/9, il 12/10, il 26/10, il 9/11, il 23/11 e il 7/12. |
| 3459 | Napoli Centrale | 05:40 | Sapri | L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00; Si effettua nei lavorativi escluso il 21/9, il 28/9, il 12/10, il 26/10, il 9/11, il 23/11 e il 7/12 |
| 26849 | Napoli Centrale | 17:15 | Sapri | L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 18:00; Si effettua il 21/9, il 28/9, il 12/10, il 26/10, il 9/11, il 23/11 e il 7/12. |
| 2431 | Napoli Centrale | 17:20 | Sapri | L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 18:00; Si effettua nei lavorativi escluso il 21/9, il 28/9, il 12/10, il 26/10, il 9/11, il 23/11 e il 7/12 |
| 3465 | Napoli Centrale | 18:31 | Sapri | Si effettua nei lavorativi escluso il 21/9, il 28/9, il 12/10, il 26/10, il 9/11, il 23/11 e il 7/12 |
| 26859 | Napoli Centrale | 18:35 | Sapri | Si effettua il 21/9, il 28/9, il 12/10, il 26/10, il 9/11, il 23/11 e il 7/12. |
| 3448 | Salerno | 19:01 | Napoli Centrale | Si effettua nei lavorativi escluso il sabato. |
| 3716 | Salerno | 19:16 | Napoli Centrale | Si effettua nei lavorativi escluso il 21/9, il 28/9, il 12/10, il 26/10, il 9/11, il 23/11 e il 7/12 |
| 26852 | Salerno | 19:18 | Napoli Centrale | Si effettua il 21/9, il 28/9, il 12/10, il 26/10, il 9/11, il 23/11 e il 7/12 |
| 3702 | Sapri | 05:40 | Napoli Centrale | L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00 |
| 3704 | Sapri | 06:42 | Napoli Centrale | |
| Linea Salerno - Cancello - Caserta | | | | |
| 26401 | Caserta | 05:45 | Napoli Centrale | L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00 |
| 26059/26060 26135 | Caserta Caserta | 06:37 06:43 | Napoli C. Flegrei Salerno | L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 07:15 |
| 26061/26062 | Caserta | 07:37 | Napoli C. Flegrei | |
| 26077/26078 | Caserta | 18:37 | Napoli C. Flegrei | |
| 26417 | Caserta | 19:07 | Napoli Centrale | |
| 26079/26080 | Caserta | 19:32 | Napoli C. Flegrei | Si effettua nei lavorativi escluso il sabato. |

| N. treno | Stazione di partenza | Ora part. | Stazione di arrivo | Note |
|---|-------------------------|--------------|-------------------------|--|
| 26159 | Caserta | 19:43 | Salerno | Si effettua nei lavorativi escluso il sabato. |
| 26423 | Caserta | 20:07 | Napoli Centrale | Si effettua nei lavorativi escluso il sabato. |
| 26081/26082 | Caserta | 20:37 | Napoli C. Flegrei | Si effettua nei lavorativi escluso il sabato. |
| 12411 | Cassino | 05:50 | Napoli Centrale | L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00 |
| 26035/26036 | Napoli C. Flegrei | 06:17 | Caserta | |
| 26037/26038 | Napoli C. Flegrei | 07:17 | Caserta | |
| 26039/26040 | Napoli C. Flegrei | 08:17 | Caserta | Si effettua nei lavorativi escluso il sabato. |
| 26053/26054 | Napoli C. Flegrei | 18:17 | Caserta | |
| 26057/26058 | Napoli C. Flegrei | 20:17 | Caserta | Si effettua nei lavorativi escluso il sabato. |
| 26404 | Napoli Centrale | 05:45 | Caserta | L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00 |
| 26406 | Napoli Centrale | 06:13 | Caserta | |
| 26408 | Napoli Centrale | 07:13 | Caserta | |
| 26410 | Napoli Centrale | 08:13 | Caserta | |
| 12424 | Napoli Centrale | 17:55 | Cassino | L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 18:00 |
| 26422 | Napoli Centrale | 18:13 | Caserta | |
| 26424 | Napoli Centrale | 19:13 | Caserta | Si effettua nei lavorativi escluso il sabato. |
| 26426 | Napoli Centrale | 20:13 | Caserta | |
| 26136 | Salerno | 05:00 | Caserta | L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00 |
| 26158 | Salerno | 17:43 | Caserta | L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 18:00; Si effettua nei lavorativi escluso il sabato. |
| Linea Salerno - Napoli Campi Flegrei | | | | |
| 7624 | Castellammare di Stabia | 07:53 | Napoli C. Flegrei | |
| 7736 | Castellammare di Stabia | 19:53 | Napoli C. Flegrei | |
| 21241 | Napoli C. Flegrei | 06:02 | Salerno | |
| 7611 | Napoli C. Flegrei | 06:23 | Castellammare di Stabia | |
| 21243 | Napoli C. Flegrei | 06:32 | Salerno | |
| 21245 | Napoli C. Flegrei | 07:02 | Salerno | |
| 21285 | Napoli C. Flegrei | 17:32 | Salerno | L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 18:00 |
| 7721 | Napoli C. Flegrei | 17:47 | Castellammare di Stabia | L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 18:00 |
| 21287 | Napoli C. Flegrei | 18:02 | Salerno | |
| 21289 | Napoli C. Flegrei | 18:32 | Salerno | |

| N. treno | Stazione di partenza | Ora part. | Stazione di arrivo | Note |
|--|-------------------------|-----------|--------------------|--|
| 21291 | Napoli C. Flegrei | 19:02 | Salerno | Si effettua nei lavorativi escluso il sabato. |
| 21242 | Salerno | 06:08 | Napoli C. Flegrei | |
| 21244 | Salerno | 06:28 | Napoli C. Flegrei | |
| 21246 | Salerno | 07:08 | Napoli C. Flegrei | |
| 21250 | Salerno | 08:08 | Napoli C. Flegrei | |
| 21290 | Salerno | 18:08 | Napoli C. Flegrei | |
| 21294 | Salerno | 19:08 | Napoli C. Flegrei | |
| 21296 | Salerno | 19:38 | Napoli C. Flegrei | |
| 21298 | Salerno | 20:08 | Napoli Centrale | |
| Linea Napoli Campi Flegrei - Villa L. - Formia | | | | |
| 22506 | Napoli C. Flegrei | 05:45 | Pozzuoli Solfatara | L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00 L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00 |
| 22524 | Napoli C. Flegrei | 05:55 | Villa Literno | |
| 22502 | Napoli C. Flegrei | 06:05 | Pozzuoli Solfatara | |
| 22542 | Napoli C. Flegrei | 06:15 | Villa Literno | |
| 22508 | Napoli C. Flegrei | 06:24 | Pozzuoli Solfatara | |
| 22510 | Napoli C. Flegrei | 06:31 | Pozzuoli Solfatara | |
| 22526 | Napoli C. Flegrei | 06:40 | Villa Literno | |
| 22560 | Napoli C. Flegrei | 07:00 | Villa Literno | |
| 22538 | Napoli C. Flegrei | 18:15 | Villa Literno | |
| 22540 | Napoli C. Flegrei | 19:15 | Villa Literno | |
| 22557 | Villa Literno | 07:00 | Napoli C. Flegrei | |
| 22523 | Villa Literno | 07:25 | Napoli C. Flegrei | |
| 22545 | Villa Literno | 07:40 | Napoli C. Flegrei | |
| 22525 | Villa Literno | 08:14 | Napoli C. Flegrei | |
| 22535 | Villa Literno | 19:12 | Napoli C. Flegrei | |
| 22537 | Villa Literno | 20:15 | Napoli C. Flegrei | |
| Treni Metropolitan Pozzuoli - Napoli Gianturco - Napoli S. Giovanni-Barra | | | | |
| 26059/26060 | Caserta | 06:37 | Napoli C. Flegrei | Si effettua nei lavorativi escluso il sabato. Si effettua nei lavorativi escluso il sabato. |
| 26061/26062 | Caserta | 07:37 | Napoli C. Flegrei | |
| 26077/26078 | Caserta | 18:37 | Napoli C. Flegrei | |
| 26079/26080 | Caserta | 19:32 | Napoli C. Flegrei | |
| 26081/26082 | Caserta | 20:37 | Napoli C. Flegrei | |
| 7624 | Castellammare di Stabia | 07:53 | Napoli C. Flegrei | |
| 7736 | Castellammare di Stabia | 19:53 | Napoli C. Flegrei | L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00 |
| 22506 | Napoli C. Flegrei | 05:45 | Pozzuoli Solfatara | |

| N. treno | Stazione di partenza | Ora part. | Stazione di arrivo | Note |
|--------------------|-----------------------------|------------------|---------------------------|--|
| 7621 | Napoli C. Flegrei | 05:46 | Napoli S. Giovanni-Barra | L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00 |
| 7617 | Napoli C. Flegrei | 05:54 | Napoli S. Giovanni-Barra | L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00 |
| 22524 | Napoli C. Flegrei | 05:55 | Villa Literno | L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00 |
| 21241 | Napoli C. Flegrei | 06:02 | Salerno | |
| 22502 | Napoli C. Flegrei | 06:05 | Pozzuoli Solfatara | |
| 7605 | Napoli C. Flegrei | 06:09 | Napoli S. Giovanni-Barra | L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00 |
| 22542 | Napoli C. Flegrei | 06:15 | Villa Literno | |
| 26035/26036 | Napoli C. Flegrei | 06:17 | Caserta | |
| 7611 | Napoli C. Flegrei | 06:23 | Castellammare di Stabia | |
| 22508 | Napoli C. Flegrei | 06:24 | Pozzuoli Solfatara | |
| 22510 | Napoli C. Flegrei | 06:31 | Pozzuoli Solfatara | |
| 21243 | Napoli C. Flegrei | 06:32 | Salerno | |
| 22526 | Napoli C. Flegrei | 06:40 | Villa Literno | |
| 7600 | Napoli C. Flegrei | 06:49 | Pozzuoli Solfatara | |
| 22560 | Napoli C. Flegrei | 07:00 | Villa Literno | |
| 21245 | Napoli C. Flegrei | 07:02 | Salerno | |
| 26037/26038 | Napoli C. Flegrei | 07:17 | Caserta | |
| 26039/26040 | Napoli C. Flegrei | 08:17 | Caserta | Si effettua nei lavorativi escluso il sabato. |
| 21285 | Napoli C. Flegrei | 17:32 | Salerno | L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 18:00 |
| 7729 | Napoli C. Flegrei | 17:39 | Napoli S. Giovanni-Barra | L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 18:00 |
| 7721 | Napoli C. Flegrei | 17:47 | Castellammare di Stabia | L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 18:00 |
| 7708 | Napoli C. Flegrei | 17:52 | Pozzuoli Solfatara | L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 18:00 |
| 7731 | Napoli C. Flegrei | 17:54 | Napoli S. Giovanni-Barra | L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 18:00; Si effettua nei lavorativi escluso il sabato. |
| 21287 | Napoli C. Flegrei | 18:02 | Salerno | |
| 7712 | Napoli C. Flegrei | 18:07 | Pozzuoli Solfatara | |
| 7733 | Napoli C. Flegrei | 18:09 | Napoli S. Giovanni-Barra | L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 18:00 |
| 22538 | Napoli C. Flegrei | 18:15 | Villa Literno | |
| 26053/26054 | Napoli C. Flegrei | 18:17 | Caserta | |

| N. treno | Stazione di partenza | Ora part. | Stazione di arrivo | Note | |
|-------------|--------------------------|-----------|--------------------------|---|---|
| 7714 | Napoli C. Flegrei | 18:22 | Pozzuoli Solfatara | Si effettua nei lavorativi escluso il sabato. | |
| 7737 | Napoli C. Flegrei | 18:24 | Napoli S. Giovanni-Barra | | |
| 21289 | Napoli C. Flegrei | 18:32 | Salerno | | |
| 7716 | Napoli C. Flegrei | 18:37 | Pozzuoli Solfatara | | |
| 7718 | Napoli C. Flegrei | 18:52 | Pozzuoli Solfatara | | |
| 21291 | Napoli C. Flegrei | 19:02 | Salerno | | |
| 22540 | Napoli C. Flegrei | 19:15 | Villa Literno | | |
| 26057/26058 | Napoli C. Flegrei | 20:17 | Caserta | | |
| 7602 | Napoli S. Giovanni-Barra | 06:43 | Pozzuoli Solfatara | | |
| 7604 | Napoli S. Giovanni-Barra | 06:58 | Pozzuoli Solfatara | | |
| 7608 | Napoli S. Giovanni-Barra | 07:13 | Pozzuoli Solfatara | | |
| 7612 | Napoli S. Giovanni-Barra | 07:28 | Pozzuoli Solfatara | | |
| 7614 | Napoli S. Giovanni-Barra | 07:43 | Pozzuoli Solfatara | | |
| 7616 | Napoli S. Giovanni-Barra | 07:58 | Napoli C. Flegrei | | |
| 7618 | Napoli S. Giovanni-Barra | 08:13 | Napoli C. Flegrei | | |
| 7620 | Napoli S. Giovanni-Barra | 08:28 | Napoli C. Flegrei | | |
| 7722 | Napoli S. Giovanni-Barra | 18:28 | Pozzuoli Solfatara | | Si effettua nei lavorativi escluso il sabato. |
| 7726 | Napoli S. Giovanni-Barra | 18:43 | Pozzuoli Solfatara | | |
| 7728 | Napoli S. Giovanni-Barra | 18:58 | Pozzuoli Solfatara | | |
| 7730 | Napoli S. Giovanni-Barra | 19:13 | Pozzuoli Solfatara | | |
| 7738 | Napoli S. Giovanni-Barra | 19:43 | Pozzuoli Solfatara | | |
| 7740 | Napoli S. Giovanni-Barra | 19:58 | Napoli C. Flegrei | | |
| 7742 | Napoli S. Giovanni-Barra | 20:13 | Napoli C. Flegrei | | |
| 7746 | Napoli S. Giovanni-Barra | 20:28 | Napoli C. Flegrei | | |
| 7748 | Napoli S. Giovanni-Barra | 20:43 | Napoli C. Flegrei | | |
| 7613 | Pozzuoli Solfatara | 06:24 | Napoli S. Giovanni-Barra | | |
| 7615 | Pozzuoli Solfatara | 06:39 | Napoli S. Giovanni-Barra | | |
| 7619 | Pozzuoli Solfatara | 06:54 | Napoli S. Giovanni-Barra | | |
| 7623 | Pozzuoli Solfatara | 07:09 | Napoli S. Giovanni-Barra | | |
| 7629 | Pozzuoli Solfatara | 07:54 | Napoli C. Flegrei | | |
| 7633 | Pozzuoli Solfatara | 08:09 | Napoli C. Flegrei | | |
| 7635 | Pozzuoli Solfatara | 08:24 | Napoli C. Flegrei | | |
| 7637 | Pozzuoli Solfatara | 08:39 | Napoli C. Flegrei | | |
| 7653 | Pozzuoli Solfatara | 08:54 | Napoli C. Flegrei | | |
| 7739 | Pozzuoli Solfatara | 18:24 | Napoli S. Giovanni-Barra | | |
| 7741 | Pozzuoli Solfatara | 18:39 | Napoli S. Giovanni-Barra | | |
| 7745 | Pozzuoli Solfatara | 18:54 | Napoli S. Giovanni-Barra | | |

| N. treno | Stazione di partenza | Ora part. | Stazione di arrivo | Note | |
|-----------------|-----------------------------|------------------|---------------------------|---|---|
| 7749 | Pozzuoli Solfatara | 19:09 | Napoli S. Giovanni-Barra | Si effettua nei lavorativi escluso il sabato. | |
| 7751 | Pozzuoli Solfatara | 19:24 | Napoli S. Giovanni-Barra | | |
| 7753 | Pozzuoli Solfatara | 19:39 | Napoli S. Giovanni-Barra | | |
| 22507 | Pozzuoli Solfatara | 19:54 | Napoli C. Flegrei | | |
| 7761 | Pozzuoli Solfatara | 20:09 | Napoli C. Flegrei | | |
| 7763 | Pozzuoli Solfatara | 20:24 | Napoli C. Flegrei | | |
| 7765 | Pozzuoli Solfatara | 20:39 | Napoli C. Flegrei | | |
| 7767 | Pozzuoli Solfatara | 20:54 | Napoli C. Flegrei | | |
| 21242 | Salerno | 06:08 | Napoli C. Flegrei | | |
| 21244 | Salerno | 06:28 | Napoli C. Flegrei | | |
| 21246 | Salerno | 07:08 | Napoli C. Flegrei | | |
| 21250 | Salerno | 08:08 | Napoli C. Flegrei | | |
| 21290 | Salerno | 18:08 | Napoli C. Flegrei | | Si effettua nei lavorativi escluso il sabato. |
| 21294 | Salerno | 19:08 | Napoli C. Flegrei | | |
| 21296 | Salerno | 19:38 | Napoli C. Flegrei | | |
| 22557 | Villa Literno | 07:00 | Napoli C. Flegrei | | |
| 22523 | Villa Literno | 07:25 | Napoli C. Flegrei | | |
| 22545 | Villa Literno | 07:40 | Napoli C. Flegrei | | |
| 22525 | Villa Literno | 08:14 | Napoli C. Flegrei | | |
| 22535 | Villa Literno | 19:12 | Napoli C. Flegrei | | |
| 22537 | Villa Literno | 20:15 | Napoli C. Flegrei | | |

ALLEGATO 2 – SERVIZI CONNESSI AL TRASPORTO

I titoli di viaggio (biglietti e abbonamenti) possono essere acquistati presso le biglietterie di stazione, le self-service, i rivenditori privati autorizzati, il sito Trenitalia, l'App Trenitalia.

L'elenco dei canali di vendita è riportato sul sito www.trenitalia.com:

(<http://www.trenitalia.com/tcom/Treni-Regionali/Campania/Servizi-in-stazione-Campania>).

Allo scopo di rispondere in modo più efficace alle esigenze della clientela, e considerando la Delibera ART 16/2018, nel corso degli anni 2019-2033 i diversi canali di vendita potranno subire successive modifiche/integrazioni, secondo quanto previsto nel Piano di Intervento per la Vendita e l'Informazione, di cui all'articolo 14 comma 8 del Contratto di Servizio.

Al riguardo si rappresenta che il Piano Economico Finanziario (PEF), posto a base del presente Contratto, prevede un progressivo efficientamento dei costi riferiti al reticolo di vendita diretta ed un potenziamento dei canali di vendita alternativi (self-service, rivenditori privati autorizzati, sito Trenitalia, App Trenitalia), elaborati anche alla luce della progressiva digitalizzazione dell'acquisto dei titoli di viaggio.

Di seguito si riportano la localizzazione e le consistenze, alla data di sottoscrizione del Contratto, della rete di vendita diretta, di cui al PEF, delle validatrici e dei presidi di customer care.

1. Biglietterie

La riduzione del perimetro della vendita diretta è parte dell'efficientamento previsto.

Con apposita nota, Trenitalia comunica alla Regione l'elenco aggiornato delle biglietterie.

Al momento della sottoscrizione del contratto ed incluse nel PEF allegato, sono presenti ed attive 13 biglietterie:

| stazione |
|----------------------|
| AGROPOLI |
| AVERSA |
| BATTIPAGLIA |
| BENEVENTO |
| CASERTA |
| CASORIA |
| NAPOLI CAMPI FLEGREI |
| NAPOLI MERGELLINA |
| NOLA |
| POMPEI |
| VAIRANO |
| VALLO DELLA LUCANIA |
| VILLA LITERNO |

2. Self-service

Al momento della sottoscrizione del contratto ed incluse nel PEF allegato, sono presenti ed attive 80 biglietterie self-service, tra self-service full (che accettano banconote, monete e carte di credito/debito), self-service che accettano monete e carte di credito/debito e self-service che accettano carte di credito/debito:

| stazione | N° |
|-------------------------|----|
| AGROPOLI | 2 |
| ANGRI | 1 |
| ASCEA | 1 |
| AVELLINO | 1 |
| AVERSA | 5 |
| BATTIPAGLIA | 2 |
| BENEVENTO | 2 |
| CANCELLO | 1 |
| CAPACCIO | 1 |
| CAPUA | 1 |
| CASERTA | 3 |
| CASORIA | 2 |
| CASTELLAMMARE DI STABIA | 1 |
| CAVA DE' TIRRENI | 2 |
| EBOLI | 1 |
| FALCIANO | 2 |
| FRATTAMAGGIORE | 2 |
| MADDALONI | 1 |
| MARCIANISE | 1 |
| MERCATO S. SEVERINO | 1 |
| NA BAGNOLI A.T. | 1 |
| NA CAMPI FLEGREI | 1 |
| NA CAVALLEGGERI A | 1 |
| NA GIANTURCO | 2 |
| NA MERGELLINA | 1 |
| NA MONTESANTO | 1 |
| NA P.AMEDEO | 2 |
| NA P.CAVOUR | 1 |

| stazione | N° |
|-------------------|----|
| NA P.GARIBALDI | 6 |
| NA P.LEOPARDI | 1 |
| NA POZZUOLI | 1 |
| NA QUARTO | 1 |
| NOCERA INFERIORE | 1 |
| NOLA | 1 |
| PAESTUM | 1 |
| PIETRARSA | 1 |
| PISCIOTTA | 1 |
| POMPEI | 1 |
| PONTECAGNANO | 1 |
| PORTICI | 2 |
| RECALE | 1 |
| S.ANTIMO | 1 |
| S. MARCELLINO | 1 |
| S.M.CAPUA V. | 1 |
| SALERNO-ARECHI | 1 |
| SARNO | 1 |
| SCAFATI | 1 |
| SESSA AURUNCA | 3 |
| SPARANISE | 1 |
| TELESE | 1 |
| TORRE ANN.TA C/LE | 2 |
| TORRE DEL GRECO | 1 |
| VAIRANO | 1 |
| VALLO D.LUCANIA | 1 |
| VILLA LITERNO | 2 |

3. Punti vendita

Al momento della sottoscrizione del contratto ed incluse nel PEF allegato, presso i Punti Vendita autorizzati dei circuiti S.I.R./Punto servizi, Banca 5 e Punti SisalPay possono essere acquistati biglietti e abbonamenti regionali.

4. Validatrici

Al momento della sottoscrizione del contratto ed incluse nel PEF allegato, sono presenti ed attive 377 validatrici:

| stazione | N° | stazione | N° | stazione | N° |
|-------------------------|----|---------------------------|----|-------------------------|----|
| ACERRA | 3 | LANZARA FIMIANI | 2 | ROVIGLIANO | 1 |
| ACQUAMELA | 2 | MADDALONI INF. | 3 | S. MICHELE DI SERINO | 2 |
| AGROPOLI | 4 | MARCIANISE | 2 | S.ANTIMO-S.ARPINO | 3 |
| ALBANOVA | 3 | MERCATO S.SEVERINO | 3 | S.LORENZO M. | 2 |
| ALTAVILLA IRPINIA | 2 | MIGNANO MONT. | 2 | S.MARCELLINO F. | 2 |
| AMOROSI MEL. | 2 | MONTECORVINO | 1 | S.MARIA CAPUA V. | 3 |
| ANGRI | 3 | MONTORO FORINO | 2 | S.MARIA LA BRUNA | 2 |
| ARIANO IRPINO | 2 | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 6 | SALERNO | 14 |
| ASCEA | 3 | NAPOLI CAVALLEGGERI AOSTA | 2 | SALERNO ARBOSTELLA | 2 |
| AVELLINO | 3 | NAPOLI CENTRALE | 25 | SALERNO ARECHI | 3 |
| AVERSA | 11 | NAPOLI GIANTURCO | 3 | SALERNO DUOMO V. VERN. | 3 |
| BAGNOLI AGNANO TERME | 3 | NAPOLI MERGELLINA | 5 | SALERNO IRNO | 2 |
| BATTIPAGLIA | 7 | NAPOLI MONTESANTO | 4 | SALERNO MERCATELLO | 2 |
| BENEVENTO | 6 | NAPOLI P. GARIBALDI | 16 | SALERNO PASTENA | 2 |
| BENEVENTO P.RUFINA | 2 | NAPOLI PIAZZA AMEDEO | 3 | SALERNO TORRIONE | 2 |
| BUCCINO | 2 | NAPOLI PIAZZA CAVOUR | 3 | SAPRI | 6 |
| CAMPAGNA S.P. | 2 | NAPOLI PIAZZA LEOPARDI | 2 | SARNO | 4 |
| CANCELLO | 3 | NAPOLI S.G.BARRA | 4 | SAVIGNANO G. | 2 |
| CANCELLO ARNONE | 2 | NOCERA INFERIORE | 5 | SCAFATI | 3 |
| CAPACCIO | 3 | NOCERA SUPERIORE | 2 | SERINO | 2 |
| CAPUA | 3 | NOLA | 4 | SESSA AURUNCA | 4 |
| CASALNUOVO | 2 | PAESTUM | 2 | SICIGNANO DEGLI ALBURNI | 2 |
| CASERTA | 10 | PAGANI | 3 | SOLOFRA | 2 |
| CASORIA | 3 | PELLEZZANO | 2 | SOLOPACA | 2 |
| CASTEL S.GIORGIO | 2 | PIETRARSA | 2 | SPARANISE | 3 |
| CASTELLAMMARE DI STABIA | 4 | PIGNATARO MAG. | 2 | TEANO | 2 |
| CAVA DEI TIRRENI | 3 | PISCIOTTA PALINURO | 3 | TELESE CERRETO | 3 |
| CENTOLA | 2 | POLICASTRO | 2 | TORA PRESENZANO | 2 |
| CHIANCHE CEPPAL.. | 2 | POMPEI | 4 | TORRE A CENTRALE | 4 |
| CODOLA | 2 | PONTE CASALDUNI | 2 | TORRE A.CITTA' | 2 |
| CONTURSI TERME | 2 | PONTECAGNANO | 4 | TORRE DEL GRECO | 3 |
| EBOLI | 2 | PORTICI ERCOLANO | 3 | TORRE ORSAIA | 2 |
| FALCIANO MOND. | 4 | POZZUOLI S. | 3 | TUFO | 2 |
| FISCIANO | 2 | PRATA PRATOLA | 2 | VAIRANO CAIANIELLO | 4 |
| FRASSO DUGENTA | 2 | QUARTO DI MARANO | 4 | VALLE DI MADDAL. | 2 |
| FRATTAMAGGIORE | 4 | RECALE | 3 | VALLE DI MERCATO | 2 |
| FRATTE | 2 | RIARDO | 2 | VALLO DELLA LUCANIA | 3 |
| GRICIGNANO | 2 | ROMAGNANO V. | 2 | VIETRI SUL MARE | 2 |
| | | | | VILLA LITERNO | 4 |

5. Customer care

Al momento della sottoscrizione del contratto ed incluse nel PEF allegato, sono presenti ed attivi 2 desk fissi e 2 mobili per fornire assistenza e informazioni su collegamenti, binari di partenza, orari, promozioni e servizi disponibili, segnalazioni e avvisi su modifiche ai servizi, oltre che per controllo biglietti.

| desk fissi | Presidi mobili |
|-----------------|-----------------------|
| NAPOLI CENTRALE | ACCESSO E BORDO TRENI |

Contratto di Servizio Regione Campania – Trenitalia
Periodo 2019 – 2033

| | |
|-------------------------|--------------------|
| NAPOLI PIAZZA GARIBALDI | EVENTI IN STAZIONI |
|-------------------------|--------------------|

ALLEGATO 3 – PIANO ECONOMICO-FINANZIARIO (PEF) e PIANO RAGGIUNGIMENTO OBIETTIVO (PRO)

| PEF Campania | | | | | | | | | | | | | | | | cagr |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
| Valori in ME | Piano 2019 | Piano 2020 | Piano 2021 | Piano 2022 | Piano 2023 | Piano 2024 | Piano 2025 | Piano 2026 | Piano 2027 | Piano 2028 | Piano 2029 | Piano 2030 | Piano 2031 | Piano 2032 | Piano 2033 | |
| Ricavi da Mercato | 55,0 | 59,3 | 62,4 | 65,6 | 68,8 | 70,9 | 73,0 | 74,7 | 76,4 | 78,1 | 79,8 | 81,6 | 83,4 | 85,2 | 87,1 | 3,3% |
| Ricavi da Contratto di Servizio | 149,8 | 153,1 | 155,1 | 162,7 | 165,0 | 165,3 | 165,6 | 165,8 | 166,1 | 166,4 | 166,7 | 167,0 | 167,3 | 167,6 | 168,0 | 0,8% |
| Altri Ricavi e Prestazioni | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 0,0% |
| Ricavi Operativi | 207,5 | 215,1 | 220,2 | 231,1 | 236,5 | 238,8 | 241,3 | 243,3 | 245,2 | 247,2 | 249,2 | 251,3 | 253,4 | 255,5 | 257,7 | 1,6% |
| Accesso Infrastruttura | -35,5 | -36,9 | -37,5 | -38,1 | -38,8 | -39,4 | -40,0 | -40,7 | -41,4 | -42,0 | -42,7 | -43,4 | -44,1 | -44,9 | -45,6 | 1,8% |
| Gestione Circolazione | -10,0 | -10,4 | -10,6 | -10,8 | -11,1 | -11,3 | -11,4 | -11,6 | -11,8 | -12,0 | -12,2 | -12,4 | -12,7 | -12,9 | -13,1 | 1,9% |
| Condotta e Scorta | -51,7 | -54,3 | -54,5 | -55,6 | -56,8 | -57,9 | -58,3 | -59,3 | -60,5 | -61,7 | -62,0 | -63,2 | -64,5 | -65,8 | -67,1 | 1,9% |
| Manovra | -4,4 | -4,5 | -4,5 | -4,2 | -4,0 | -3,9 | -3,6 | -3,7 | -3,8 | -3,9 | -3,9 | -4,0 | -4,1 | -4,1 | -4,2 | -0,3% |
| Manutenzione | -30,7 | -31,0 | -31,2 | -29,9 | -28,2 | -28,4 | -28,7 | -29,6 | -30,2 | -30,7 | -31,2 | -31,8 | -32,4 | -32,9 | -33,5 | 0,6% |
| Pulizie | -6,6 | -6,9 | -6,9 | -7,0 | -7,0 | -7,0 | -7,1 | -7,2 | -7,3 | -7,4 | -7,6 | -7,7 | -7,8 | -7,9 | -8,1 | 1,5% |
| Commerciale | -8,8 | -9,4 | -9,7 | -9,9 | -10,1 | -10,1 | -10,1 | -10,1 | -10,1 | -10,1 | -10,1 | -10,1 | -10,1 | -10,1 | -10,1 | 1,0% |
| Staff | -18,2 | -18,2 | -18,1 | -17,9 | -17,9 | -18,2 | -18,5 | -18,9 | -19,2 | -19,5 | -19,9 | -20,2 | -20,6 | -21,0 | -21,3 | 1,1% |
| Costi di Processo | -166,0 | -171,6 | -173,0 | -173,5 | -173,8 | -176,2 | -177,8 | -181,1 | -184,2 | -187,3 | -189,7 | -192,9 | -196,3 | -199,6 | -203,0 | 1,4% |
| EBITDA - Margine Operativo Lordo | 41,6 | 43,5 | 47,2 | 57,5 | 62,7 | 62,7 | 63,5 | 62,2 | 61,0 | 59,9 | 59,6 | 58,4 | 57,1 | 55,9 | 54,7 | 2,0% |
| Ammortamenti | -39,2 | -39,7 | -37,8 | -37,9 | -38,7 | -38,4 | -37,0 | -33,2 | -33,2 | -33,7 | -33,5 | -33,4 | -31,9 | -31,1 | -31,2 | -1,6% |
| Risultato Operativo Ordinario | 2,4 | 3,9 | 9,3 | 19,6 | 24,0 | 24,3 | 26,6 | 29,0 | 27,9 | 26,2 | 26,1 | 25,0 | 25,2 | 24,8 | 23,5 | n.s. |
| Accantonam, Svalutazioni | -1,8 | -0,7 | -3,2 | -0,5 | -10,5 | -4,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | n.s. |
| Risultato Operativo (EBIT) | 0,6 | 3,2 | 6,2 | 19,1 | 13,5 | 19,9 | 26,6 | 29,0 | 27,9 | 26,2 | 26,1 | 25,0 | 25,2 | 24,8 | 23,5 | n.s. |
| Remunerazione CIN | -9,6 | -9,1 | -10,4 | -13,1 | -17,2 | -19,6 | -19,8 | -18,8 | -17,4 | -16,1 | -14,7 | -13,7 | -13,0 | -12,3 | -11,4 | 1,2% |
| Imposte sul Reddito | 0,0 | -0,1 | -0,3 | -0,8 | -0,6 | -0,9 | -1,1 | -1,2 | -1,2 | -1,1 | -1,1 | -1,1 | -1,1 | -1,1 | -1,0 | n.s. |
| Risultato Netto | -9,1 | -6,0 | -4,5 | 5,2 | -4,2 | -0,5 | 5,6 | 9,0 | 9,3 | 9,0 | 10,2 | 10,2 | 11,2 | 11,5 | 11,1 | n.s. |

| | |
|---|--------------|
| RN 2015-2017 e effetto svalutazioni 2018 | -67,4 |
| Sovra/sottocompensazione 2019 - 2033 | 67,8 |
| Sovra/sottocompensazione 2015 - 2033 | 0,5 |

Si riporta la tabella della Produzione in treni*km previsti da Contratto di Servizio 2019 – 2033:

| Anno | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Treni KM | 10,2 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 10,5 |

PIANO RAGGIUNGIMENTO OBIETTIVI REGOLATORI - PRO

Documento di programmazione annesso al PEF

redatto ai sensi della Delibera ART 120/2018.

INDICE

| | |
|---|----|
| PREMESSA | 3 |
| 1. PRINCIPALI ELEMENTI ALLA BASE DEL PEF | 4 |
| 1.2. IL PROGRAMMA DI ESERCIZIO | 5 |
| 1.3 PERTINENZA DEI COSTI E DEI RICAVI ED EFFETTI DI RETE | 6 |
| 1.4 RICAVI DA BIGLIETTI | 8 |
| 1.5 COSTI DI PROCESSO | 9 |
| 2. DEFINIZIONE DEGLI OBIETTIVI DI EFFICACIA ED EFFICIENZA | 14 |
| 2.1. IL RECUPERO DI EFFICIENZA DEL COSTO OPERATIVO PER TRENO-KM | 14 |
| 2.2 GLI OBIETTIVI DI EFFICIENZA ED EFFICACIA | 19 |
| 2.2.1 Indicatore di efficienza operativa..... | 20 |
| 2.2.2. Indicatori di efficienza – Costi..... | 21 |
| 2.2.3. Indicatori di Efficienza – Ricavi..... | 23 |
| 2.2.4. Indicatori di produttività..... | 26 |
| 2.2.5. Indicatori di efficacia..... | 26 |
| 3. RIPARTIZIONE DEL RISCHIO | 27 |
| 4. FATTORI DI CONTESTO CHE INFLUENZANO IL RAGGIUNGIMENTO DEGLI OBIETTIVI 29 | |
| 4.1. CARATTERISTICHE DELLA DOMANDA E DELL’OFFERTA ALL’INTERNO DEL BACINO DI MOBILITÀ | 29 |
| 4.2. CARATTERISTICHE DELL’INFRASTRUTTURA | 30 |
| 4.3. CARATTERISTICHE DEL MATERIALE ROTABILE | 33 |
| 4.4. CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO | 33 |
| 5. INVESTIMENTI IN MATERIALE ROTABILE ED ALTRI INVESTIMENTI | 35 |
| 6. CRONOPROGRAMMA PER IL RAGGIUNGIMENTO E IL MONITORAGGIO DEGLI OBIETTIVI INDIVIDUATI | 37 |
| 7. RESPONSABILIZZAZIONE DELL’IMPRESA FERROVIARIA PER IL RAGGIUNGIMENTO DEGLI OBIETTIVI | 38 |
| PIANO ECONOMICO FINANZIARIO | 39 |

PREMESSA

Il presente Piano Raggiungimento Obiettivi (PRO) costituisce il documento di programmazione annesso al Piano Economico Finanziario (PEF o Piano) del Contratto di Servizio (CdS) 2019 – 2033 tra Regione Campania (EA o Regione) e Trenitalia (IF) e definisce gli obiettivi di efficacia ed efficienza nonché le azioni per il miglioramento della performance di Trenitalia.

In conformità con la Misura 2 della Delibera ART n. 120/2018, il Piano di Raggiungimento Obiettivi è stato predisposto dalla Regione Campania e concordato con Trenitalia con riferimento al primo periodo regolatorio quinquennale 2019 - 2023.

La Regione Campania con nota del 18 dicembre 2018 ha richiesto ad ART i seguenti parametri pertinenti al CdS come previsto dalla citata delibera ART, misura 2.4, lettera a):

- i. valore percentuale relativo al recupero di efficienza del costo operativo da assumere come riferimento, tenendo conto di tutti i fattori di contesto, per la fissazione di obiettivi di efficienza;
- ii. valore medio, minimo e massimo, degli indicatori di cui alle Tabelle A e B dell'Annesso 2 alla Delibera ART 120/2018, da assumere come termini di confronto per la fissazione di obiettivi di efficacia ed efficienza.

ART, con PEC del 28 dicembre 2018 comunicava alla Regione Campania i valori richiesti.

Ai fini del miglioramento dell'efficienza e dell'efficacia delle gestioni, il presente PRO definisce:

- gli obiettivi di efficienza, tenuto conto di tutti i fattori di contesto, espressi in termini di riduzione percentuale del costo operativo per treno*km nel quinquennio considerato (2019-2023);
- gli obiettivi per ognuno degli indicatori di efficienza ed efficacia (KPI), di cui all'Annesso 2 della Delibera ART n. 120/2018, coerenti con le caratteristiche dell'affidamento;
- gli indicatori, interamente o in parte, riconducibili alla responsabilità dell'IF, sulla base di motivazioni che tengono conto anche della predefinita attribuzione dei rischi tra EA e IF nell'ambito del CdS, come illustrate nello stesso PRO;
- i fattori di contesto di cui al punto 8 della Misura 2, che influenzano il raggiungimento dei predetti obiettivi;
- gli investimenti previsti in materiale rotabile, che influenzano i servizi agli utenti;
- gli orizzonti temporali di riferimento per il raggiungimento e il monitoraggio degli obiettivi di cui ai punti precedenti, nonché le penali per il mancato raggiungimento degli stessi in conformità con la Misura 2, punto 4, lettere c) e d).

Le previsioni del Contratto di servizio rispondono ai criteri previsti dalla Misura 13 della Delibera ART 49/2015 che prevede i criteri per il calcolo delle compensazioni per gli affidamenti in house o diretti.

Le previsioni contrattuali rispettano altresì i criteri di contabilità regolatoria di cui al Titolo II della delibera n. 120/2018, a cui progressivamente Trenitalia si sta adeguando.

Il CdS prevede l'impegno annuale di Trenitalia, a partire dall'approvazione del bilancio di esercizio, di compilare i formati di contabilità regolatoria e dati tecnici relativi all'esercizio precedente, unitamente alla redazione di una Relazione Illustrativa, in ottemperanza a quanto disposto dalla delibera ART 120/2018 salvo successive modifiche o integrazioni. Entro lo stesso termine Trenitalia si impegna a trasmettere alla Regione e all'ART la certificazione, redatta da una società di revisione o da un revisore legale dei conti, attestante la conformità degli schemi di contabilità regolatoria e della Relazione Illustrativa ai criteri illustrati nella medesima delibera ART 120/2018.

1. PRINCIPALI ELEMENTI ALLA BASE DEL PEF

1.1. LA RETE FERROVIARIA

La rete ferroviaria RFI si sviluppa sul territorio regionale per 1.097 km (comprensivi della tratta AV/AC) ed è costituita da:

- 620 km a doppio binario (55%);
- 477 km a semplice binario;
- 826 km a trazione elettrica (77%);
- 271 km a trazione Diesel.

In base alle sue caratteristiche può essere suddivisa in:

- rete fondamentale: caratterizzata da un'alta densità di traffico ed elevata qualità dell'Infrastruttura;
- rete complementare: caratterizzata da valori di densità di traffico minori rispetto a quella fondamentale, costituisce la maglia di collegamento tra le direttrici della rete fondamentale.

La rete fondamentale è costituita da:

- linea AV Roma – Napoli;
- linea Roma – Napoli via Formia/Villa Literno/Aversa;
- linea Roma – Napoli via Cassino/Caserta/Cancello;
- linea Napoli – Salerno- Battipaglia- Sapri – Paola – Cosenza – Reggio Calabria (quadruplicata tra Napoli e Salerno con la nuova linea a Monte del Vesuvio), che costituisce la prosecuzione verso sud della linea AV Roma – Napoli e dell'esistente Roma – Napoli via Formia; linea Caserta – Benevento — Foggia, parte della linea trasversale Caserta – Foggia.

La rete complementare è costituita da:

- passante metropolitano di Napoli;
- metropolitana di Salerno, costituita dal terzo binario della linea Salerno- Battipaglia;
- linea Vairano – Caianello – Venafro, tratta Campana della linea per Isernia – Campobasso che, nella stazione di Vairano, si innesta sulla direttrice Cassino – Caserta – Napoli;
- linea Battipaglia – Sicignano degli Alburni, tratta campana della linea Battipaglia – Potenza;

- linea Salerno – Mercato S. Severino – Avellino – Benevento, tratta campana della linea Salerno – Campobasso.

La manutenzione ordinaria e straordinaria e la regolazione dell'esercizio ferroviario sono assicurate dal Gestore dell'Infrastruttura, Rete Ferroviaria Italiana (RFI), che assegna la capacità in forza dell'Accordo Quadro del 26 Aprile 2016 stipulato ai sensi dell'articolo 23 del D.lgs. 112/2015 tra la stessa RFI e la Regione Campania.

In Campania, Trenitalia effettua mediamente 670 treni regionali nel giorno medio feriale, per un totale di 170.000 passeggeri.

I binari sono lunghi complessivamente 1.097 chilometri, di cui 93,3 di rete convenzionale e 134 di linea Alta Velocità. La rete comprende 121 stazioni e 13 biglietterie.

| LINEE FERROVIARIE IN ESERCIZIO | | | | | |
|--------------------------------|--------|--------------------------|--------|-------------------------|--------|
| Linee fondamentali | 620 Km | Linee a doppio binario | 620 km | Linee elettrificate | 826 km |
| Linee complementari | 477 km | Linee a semplice binario | 477 km | Linee non elettrificate | 271 km |

1.2. IL PROGRAMMA DI ESERCIZIO

Il Piano Economico Finanziario trova la sua principale fonte d'*input* nel Programma di Esercizio che deve essere approvato dalla Regione e dal quale scaturisce l'offerta che Trenitalia s'impegna ad assicurare, a fronte dei corrispettivi di servizio.

La produzione è 157,2 treni*km in tutto il periodo di piano ed è pari a circa 10,5 mln di treni*km dal 2020.

| CONTRATTO DI SERVIZIO REGIONE CAMPANIA PROGRAMMA DI ESERCIZIO 2019 | | | | | |
|--|------|----------------------------|---------------|--|---------|
| Km Linea | 1097 | Posti km treno | 3.799.529.689 | Ore treno | 226,4 |
| Km Binari | 1097 | Passeggeri * km servizio | 1.224,6 | Eventi treno | 216.939 |
| Km medi per treno | 50,1 | Velocità commerciale media | 42,2 km/h | Materiale rotabile (convogli in Assetti) | 113 |

1.3. PERTINENZA DEI COSTI E DEI RICAVI ED EFFETTI DI RETE

Come attestato da Trenitalia alla Regione con nota inviata via pec in data 9/10/2019, i valori esposti nel PEF sono “pertinenti” al perimetro dei servizi del contratto in oggetto.

Il PEF individua i Ricavi da mercato attesi, tenendo conto:

- per i Corrispettivi delle disponibilità e dei vincoli del bilancio regionale;
- per i Ricavi da traffico, di un trend positivo di incremento con una crescita media annua del 3,3 % sull'intero periodo contrattuale, determinato sostanzialmente dalla dinamica tariffaria, dalla proiezione incrementale dei viaggiatori e dalla prosecuzione del contrasto all'evasione/elusione;
- per gli Altri ricavi della proiezione del dato di preconsuntivo dell'anno precedente al primo di PEF.

Qualora dovessero essere consuntivati a CER valori inferiori rispetto a quelli previsti a PEF, la Matrice dei rischi prevede che a ciascuna delle Parti sia attribuita la quota dello scostamento di cui è responsabile.

Il PEF individua le voci dei costi di produzione “pertinenti” necessari per l'assolvimento di tutti gli obblighi definiti nel Contratto di servizio, secondo quanto previsto dall'Autorità per la Regolazione dei Trasporti nella Delibera 49/2015.

I costi sono imputati al Contratto di servizio in funzione di Centri di Costo univoci per singolo processo industriale. I costi relativi a funzioni comuni sono stati determinati per il primo anno di PEF sulla scorta di specifici “driver” di ribaltamento dei costi determinati - nel loro valore numerico – sulla base del consuntivo CER dell'anno precedente al PEF. Per gli anni di PEF successivi, tali costi sono definiti attraverso la proiezione di quelli così determinati per il primo anno, agganciando la dinamica di costi per funzioni comuni alle specificità dei costi del contratto in essere.

Alla tabella 1 “*Tabella dei driver*”, sono riportati i driver presi a riferimento per la definizione del primo anno di PEF, mentre i relativi coefficienti numerici sono stati messi a disposizione della Regione da Trenitalia prima della sottoscrizione del Contratto di Servizio.

La corretta e conforme applicazione di tali driver è oggetto di certificazione da parte della società di revisione, la corretta applicazione dei quali è verificata annualmente in sede di certificazione del CER a cura della società di revisione.

Nell'arco di durata del contratto, i costi si muovono anche in funzione di una dinamica inflattiva che è stata sviluppata, così come riportato nella tabella seguente, secondo i valori previsionali della società Prometeia, alla base del Piano Industriale del Gruppo FS:

| Anno | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 |
|-------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Inflazione | 1,2% | 1,64% | 1,64% | 1,64% | 1,64% | 1,64% | 1,64% | 1,64% | 1,64% | 1,64% | 1,64% | 1,64% | 1,64% | 1,64% | 1,64% |

Nel Contratto si prevede inoltre che, in occasione delle revisioni del presente PRO, per ogni periodo regolatorio, il tasso di inflazione previsto a PEF può essere rideterminato, garantendo sempre e comunque l'equilibrio economico-finanziario del Contratto nell'intero periodo, come previsto dalla normativa europea di riferimento.

Il confronto tra quanto previsto a PEF e nel PRO e quanto consuntivato a CER si effettua annualmente confrontando i valori di PEF/PRO, opportunamente normalizzati al tasso di inflazione reale NIC registrato per l'anno di riferimento, con quelli di CER, escludendo le partite straordinarie attive e/o passive non di competenza dell'anno di riferimento nonché l'importo delle penali al netto delle eventuali mitigazioni delle stesse e tenuto conto di quanto previsto nella Matrice del rischio.

Gli effetti di una inflazione reale diversa da quella prevista nel PEF saranno a beneficio della Regione, laddove la reale fosse inferiore a quella stimata, mentre gli effetti di un tasso reale maggiore di quello stimato a PEF saranno sostenuti interamente da Regione, che si assume il rischio di un'inflazione maggiore di quella prevista nel PEF.

Relativamente agli effetti di rete, così come definiti dalla Comunicazione della Commissione Europea sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007, l'unica tipologia significativa è riferibile ai proventi connessi all'attività di biglietteria per emissioni di titoli relativi ad ulteriori servizi erogati da Trenitalia che non siano oggetto del Contratto di Servizio Campania. Di tali effetti se ne dà conto nella successiva sezione relativa ai “costi per marketing e vendita” paragrafo 2.1.

Sono da escludere ulteriori effetti di rete quantificabili e indotti da altri servizi erogati, secondo diverse modalità e condizioni commerciali, da Trenitalia.

1.4 RICAVI DA BIGLIETTI

La dinamica dei ricavi da mercato prevista porta ad un incremento degli stessi del 58,2% nel 2033 rispetto al 2019 e fissa il rapporto rispetto ai ricavi totali (ricavi da mercato + ricavi da corrispettivo al netto del costo di accesso all'infrastruttura) ad un valore pari al 41,6% rispetto al 32,5% del 2019.

| RICAVI DA MERCATO (MLN €) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 |
| 55 | 59,3 | 62,4 | 65,6 | 68,8 | 70,9 | 73 | 74,7 | 76,4 | 78,1 | 79,8 | 81,6 | 83,4 | 85,2 | 87,1 |

La Regione, con riferimento alla dinamica tariffaria di cui è competente, ha previsto aumenti tariffari – sia per le tariffe Trenitalia che integrate TIC, pari al 2,6 % annuale per il periodo 2019-2023 e al 1,5% annuale per il periodo 2024-2033. In particolare tali adeguamenti sono stati quantificati tenendo a riferimento il miglioramento della qualità atteso in ragione della tempistica di rinnovo del materiale rotabile, la maggiore

produzione di servizi programmata e il trend inflattivo stimato. L'adeguamento tariffario (previsto nel PEF a far data dal 1° gennaio di ogni anno con prevendita degli abbonamenti al 25 dicembre dell'anno precedente) sarà applicato da Trenitalia secondo deliberazione della Regione.

Come previsto nella DGR 384 del 19/06/2018 la Ripartizione degli introiti da tariffa integrata avviene secondo i seguenti criteri:

- gli introiti da tariffa integrata sono ripartiti tenendo conto del viaggio medio percorso dall'utente (in termini di percorrenza media a bordo) e della corrispondente tariffa integrata pagata;
- i dati di viaggio sono acquisiti attraverso gli indicatori derivanti dai sistemi di bigliettazione elettronica e/o altre tecnologie disponibili, eventualmente integrabili attraverso indagini statistiche all'uopo predisposte.

Con riferimento all'incremento dei passeggeri, il Piano prevede una crescita dei viaggiatori trasportati quale positivo effetto del miglioramento della qualità del servizio e della conseguente maggiore attrattività. Di seguito i tassi attesi di crescita dei passeggeri trasportati di cui al PEF:

| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 0,5% | 0,8% | 1,5% | 1,5% | 1,2% | 1,2% | 1,2% | 0,5% | 0,5% | 0,5% | 0,5% | 0,5% | 0,5% | 0,5% | 0,5% |

Con riferimento al contrasto all'evasione e all'elusione, i cui piani ed azioni sono in capo a Trenitalia, si è previsto nel PEF un recupero medio annuo dei ricavi dello 0,7%:

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Recupero evasione % annuo | 0,8% | 1,2% | 1,2% | 1,0% | 1,0% | 0,3% | 0,3% | 0,3% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |

Sono state inoltre considerate attive per tutto il periodo contrattuale le forme di agevolazione tariffaria e le integrazioni tariffarie in vigore al momento della sottoscrizione del contratto, riportate nell'allegato al Contratto del Sistema tariffario. Con riferimento alle agevolazioni si evidenzia che per il 2018 le compensazioni a Trenitalia per mancati ricavi da traffico sono state pari:

- per la gratuità per gli studenti: circa 4,0 mln di euro;
- per l'abbonamento regionale con abbonamento unidirezionale AV: 418.508 di euro.

1.5. I COSTI DI PROCESSO

Di seguito è riportata la descrizione di ciascuna voce dei costi del PEF. I costi in esame tengono conto delle quote afferenti ad attività che la Direzione Regionale Campania riceve o espleta “in service” per altre direzioni regionali di Trenitalia (ad esempio: attività di scorta e condotta treno, noleggio materiale rotabile).

Ove pertinente, i costi del personale sono stati separatamente evidenziati in seno ai costi del processo preso di volta in volta in esame.

Nella tabella sottostante si riportano i dati di dettaglio riferiti alle singole voci di costo dei processi aziendali. Nell’arco temporale del Piano Economico Finanziario in esame, lo sviluppo di tali voci avviene attraverso parametri quali: variazione della produzione, efficientamento dei processi (contenimento del costo del lavoro ipotizzato con i nuovi CCNL, investimenti tecnologici, razionalizzazione reticolo manutentivo, ecc.), tasso di inflazione.

| Costi per processo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Costo condotta, scorta e gestione equipaggi | -51,7 | -54,3 | -54,5 | -55,6 | -56,8 | -57,9 | -58,3 | -59,3 | -60,5 | -61,7 | -62,0 | -63,2 | -64,5 | -65,8 | -67,1 |
| Costo accesso infrastruttura | -35,5 | -36,9 | -37,5 | -38,1 | -38,8 | -39,4 | -40,0 | -40,7 | -41,4 | -42,0 | -42,7 | -43,4 | -44,1 | -44,9 | -45,6 |
| Costo gestione circolazione | -10,0 | -10,4 | -10,6 | -10,8 | -11,1 | -11,3 | -11,4 | -11,6 | -11,8 | -12,0 | -12,2 | -12,4 | -12,7 | -12,9 | -13,1 |
| Costo manutenzione | -30,7 | -31,0 | -31,2 | -29,9 | -28,2 | -28,4 | -28,7 | -29,6 | -30,2 | -30,7 | -31,2 | -31,8 | -32,4 | -32,9 | -33,5 |
| Costo manovra | -4,4 | -4,5 | -4,5 | -4,2 | -4,0 | -3,9 | -3,6 | -3,7 | -3,8 | -3,9 | -3,9 | -4,0 | -4,1 | -4,1 | -4,2 |
| Costo Pulizie | -6,6 | -6,9 | -6,9 | -7,0 | -7,0 | -7,0 | -7,1 | -7,2 | -7,3 | -7,4 | -7,6 | -7,7 | -7,8 | -7,9 | -8,1 |
| Costo Marketing e vendita | -8,8 | -9,4 | -9,7 | -9,9 | -10,1 | -10,1 | -10,1 | -10,0 | -10,1 | -10,1 | -10,1 | -10,1 | -10,1 | -10,1 | -10,1 |
| Costo altri processi | -18,2 | -18,2 | -18,1 | -17,9 | -17,9 | -18,2 | -18,5 | -18,9 | -19,2 | -19,5 | -19,9 | -20,2 | -20,6 | -21,0 | -21,3 |
| Totale | -166,0 | -171,6 | -173,0 | -173,5 | -173,8 | -176,2 | -177,8 | -181,1 | -184,2 | -187,3 | -189,7 | -192,9 | -196,3 | -199,6 | -203,0 |

I costi, come descritto nel punto 1.3, tengono conto della dinamica inflattiva stimata, secondo un tasso dell’1,2% nel 2019 e dell’1,64% dal 2020 al 2033.

Trenitalia si impegna a porre in essere per il periodo 2019-2033 azioni di efficientamento dei propri costi che, a parità di produzione, consentono la piena rispondenza dell’andamento dei costi deflazionati ai coefficienti di efficientamento forniti da ART.

CONDOTTA, SCORTA E GESTIONE EQUIPAGGI

Nella voce “Condotta, scorta e gestione equipaggi” sono indicati i costi sostenuti per il personale di condotta e di scorta (diretto ed indiretto) e i relativi costi (formazione, pernottamenti, divise, visite mediche, buoni pasto, spostamenti per la copertura del turno). Per personale indiretto si intendono le risorse impiegate per l’assegnazione dei turni e quelle per la gestione amministrativa del personale.

Per i processi in esame nel PEF è stato inoltre considerato un aumento del costo del lavoro a seguito del rinnovo del CCNL pari al 2%, compresa la componente inflattiva tenuta a riferimento nel rinnovo del CCNL e i recuperi per produttività.

ACCESSO INFRASTRUTTURA

Per “Accesso infrastruttura” si intende il costo sostenuto per il pedaggio dell’infrastruttura (treni commerciali ed invii legati ai turni dei servizi per il contratto di servizio), incluse le prestazioni accessorie e complementari, ed il costo sostenuto per l’energia elettrica e per l’aggio dell’1% che Trenitalia deve riconoscere all’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie. Nel PEF l’andamento di tale costo dipende dalla produzione e sono distintamente esplicitati i costi relativi a energia, soste e parking. In particolare, si conferma che tutti i costi di accesso all’infrastruttura, ivi compresi quelli per sosta e parking, sono ricompresi nel PEF, sulla base delle tariffe attuali pubblicate dal Gestore dell’infrastruttura.

Eventuali variazioni di costo in aumento/diminuzione verso il Gestore dell’Infrastruttura, non previste nel PEF, andranno riconosciute/scomutate integralmente a Trenitalia/Regione (cosiddetti costi passanti).

GESTIONE CIRCOLAZIONE

Per “Gestione circolazione”, si intende il costo sostenuto per:

- il personale della Sala Operativa, con copertura h24. Le figure presenti in Sala Operativa sono gli operatori della circolazione, della gestione dei turni materiale rotabile, della gestione dei rientri per pulizie, della formazione dei treni e dell’informazione alla clientela;
- autoservizi sostitutivi programmati in orario e occasionali;
- consumi di gasolio per trazione diesel.

L’evoluzione del costo del lavoro segue le dinamiche previste dal rinnovo del CCNL in termini di costo unitario pari al 2% medio annuo, compresa la componente inflattiva tenuta a riferimento nel rinnovo del CCNL e i recuperi per produttività.

MANOVRA

Per “Manovra” si intende il costo sostenuto per il personale di manovra, diretto ed indiretto, oltre che i relativi costi legati al personale stesso (formazione, divise, visite mediche, buoni pasto, trasferimenti per la copertura del turno). La voce comprende anche il costo sostenuto per i servizi di manovra esternalizzati.

MANUTENZIONE E PULIZIE

Per “Manutenzione” si intende il costo sostenuto per:

- il personale di manutenzione (diretto ed indiretto);

- la manutenzione corrente programmata e correttiva
- le attività di verifica del materiale rotabile
- i costi per i ricambi
- i costi di manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti
- i costi per servizio di manutenzione dei treni esternalizzato
- i costi per l'ingegneria ed altri costi di processo
- le locazioni.

Per quanto riguarda la voce “Pulizie” si intende il costo sostenuto per il processo di pulizia appaltato e per il personale impegnato nella gestione e nel controllo del processo stesso.

Nel PEF l'andamento di tale costo dipende dalla produzione e dagli interventi straordinari per aumentare la qualità del servizio (es. rimozione dei graffiti, pulitori viaggianti su alcune relazioni).

COMMERCIALE (Marketing e Vendita)

Con la voce “Commerciale” si intende il costo sostenuto per il personale delle biglietterie, per la gestione self-service e per l'assistenza, per le provvigioni ed aggi, per i sistemi informativi ed amministrativi, per i canoni di locazione ed altri costi di processo.

STAFF (Altri Processi)

Con la voce “Staff” si intende il costo sostenuto per il personale delle strutture di staff della Direzione Regionale Campania ed include anche la quota dello staff delle strutture di sede centrale, i servizi amministrativi ed informatici.

I costi di staff della Direzione Regionale Campania includono il costo del personale e i costi collegati alla gestione dello stesso.

I costi di staff indiviso comprendono i costi delle strutture di staff della Divisione Passeggeri Regionale (principalmente costo del personale; voce “Costi interdivisionali vs Corporate”) e i costi delle Direzioni non commerciali di Trenitalia.

Come detto al punto 1.3 tali costi di staff indiviso vengono imputati al PEF del contratto con una metodologia di allocazione indiretta, attraverso *driver*.

AMMORTAMENTI

La voce “Ammortamenti” dipende, oltre che dagli interventi di manutenzione ciclica e di revamping, dal piano degli investimenti previsto, descritto nel PRO, ed include oltre all’acquisto di nuovi treni, anche gli investimenti in impianti, tecnologia e informatica.

| Valori in M€ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Ammortamenti | -39,2 | -39,7 | -37,8 | -37,9 | -38,7 | -38,4 | -37,0 | -33,2 | -33,2 | -33,7 | -33,5 | -33,4 | -31,9 | -31,1 | -31,2 |

Riguardo al materiale rotabile Trenitalia adotta da diversi anni la metodologia del *Component Approach*, applicando le seguenti aliquote, secondo i principi contabili adottati da Trenitalia e dal Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, riportati nella nota integrativa al bilancio di Trenitalia:

- 3,3% su 83,6% del valore;
- 20% su 3,3% del valore;
- 10% su 13,1% del valore.

Con riferimento al valore degli ammortamenti riportati nel PEF, si esplicita che lo stesso è stato valutato facendo esclusivo riferimento ai cespiti di pertinenza del presente Contratto.

Le quote di ammortamento degli eventuali elettrotreni oggetto di cofinanziamento inserite nel PEF, si riferiscono esclusivamente alla parte dei beni acquistata da Trenitalia. In particolare, i treni interamente finanziati dalla Regione non danno luogo a costi di ammortamento.

REMUNERAZIONE CAPITALE INVESTITO NETTO (CIN)

| Valori in M€ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 |
|-------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| remunerazione CIN | -9,6 | -9,1 | -10,4 | -13,1 | -17,2 | -19,6 | -19,8 | -18,8 | -17,4 | -16,1 | -14,7 | -13,7 | -13,0 | -12,3 | -11,4 |

Il tasso di remunerazione del CIN previsto è pari a 5,97%, pari al WACC.

Il CIN è costituito da:

- circolante (cassa+crediti-debiti);
- immobilizzato (principalmente treni ed impianti);
- fondi (a decurtazione principalmente TFR).

La metodologia di applicazione del WACC è *standard* rispetto a quella applicata dai principali operatori finanziari nazionali e internazionali. I parametri, adottati da Trenitalia sono già presi a riferimento in altri Contratti di servizio regionale sottoscritti da altre Regioni con Trenitalia.

| WACC lordo (*) | contratto media lunga |
|---------------------------------------|-----------------------|
| Ke | 10,82 |
| risk free | 2,44 |
| Beta | 0,89 |
| country risk premium | 6,50 |
| Kd costo del debito | 2,74 |
| equity | 40 |
| debt | 60 |
| tax rate | 24 |
| WACC | 5,97 |
| PESO EQUITY | 0,4 |
| PESO DEBT | 0,6 |
| (1-t) | 0,76 |
| (*) Ke lordo imposte e Hd senza scudo | |

Con riferimento alla valorizzazione delle voci impiegate per il calcolo della remunerazione del CIN, si rimanda ai dati esposti in tabella che segue (“Dati di Stato patrimoniale”).

| DATI DI STATO PATRIMONIALE | Periodo contrattuale | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 |
| Circolante: | | | | | | | | | | | | | | | |
| + attività | 34,37 | 35,39 | 36,22 | 36,70 | 38,59 | 39,15 | 39,21 | 39,28 | 39,36 | 39,43 | 39,50 | 39,58 | 39,65 | 39,73 | 39,80 |
| - passività | - 18,81 | - 21,29 | - 23,81 | - 25,96 | - 38,92 | - 28,69 | - 22,79 | - 18,59 | - 18,79 | - 19,28 | - 19,45 | - 20,80 | - 21,38 | - 21,78 | - 21,38 |
| = circolante netto | 15,56 | 14,10 | 12,40 | 10,74 | 0,33 | 10,46 | 16,42 | 20,70 | 20,56 | 20,15 | 20,06 | 18,78 | 18,27 | 17,95 | 18,42 |
| Capitale immobilizzato: | | | | | | | | | | | | | | | |
| + capitale immobilizzato al 31/12 anno X-1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| + nuovi investimenti - disinvestimenti | 3,02 | 22,17 | 51,48 | 77,61 | 109,81 | 58,05 | 25,04 | 1,65 | - | - | - | - | - | - | - |
| + nuovi investimenti (al netto dei contributi in conto impianti) | | | | | | | | | | | | | | | |
| + manutenzione ciclica capitalizzata | 11,29 | 9,60 | 7,34 | 5,78 | 7,10 | 7,60 | 9,10 | 8,30 | 8,90 | 10,30 | 9,80 | 16,40 | 18,30 | 19,09 | 14,99 |
| - ammortamenti (al netto ribaltamento full cost) | 37,270 | 37,756 | 35,913 | 35,973 | 36,790 | 36,494 | 35,053 | 31,278 | 31,244 | 31,773 | 31,580 | 31,471 | 29,995 | 29,209 | 29,289 |
| = totale capitale immobilizzato | 173,678 | 167,689 | 190,594 | 238,014 | 318,130 | 347,286 | 346,372 | 325,037 | 302,688 | 281,211 | 259,432 | 244,361 | 232,666 | 222,548 | 208,249 |
| Altri fondi: | | | | | | | | | | | | | | | |
| - fondo TFR | - 25,98 | - 27,00 | - 26,97 | - 27,16 | - 27,48 | - 27,89 | - 28,09 | - 28,86 | - 29,44 | - 30,05 | - 30,35 | - 30,95 | - 31,59 | - 32,22 | - 32,87 |
| - altri fondi | - 2,32 | - 2,32 | - 2,32 | - 2,32 | - 2,32 | - 2,32 | - 2,32 | - 2,32 | - 2,32 | - 2,32 | - 2,32 | - 2,32 | - 2,32 | - 2,32 | - 2,32 |
| = totale fondi | - 28,30 | - 29,33 | - 29,30 | - 29,48 | - 29,80 | - 30,21 | - 30,41 | - 31,18 | - 31,77 | - 32,37 | - 32,67 | - 33,27 | - 33,91 | - 34,54 | - 35,19 |
| Capitale Investito Netto (CIN) | 160,93 | 152,47 | 173,70 | 219,27 | 287,99 | 327,54 | 332,38 | 314,55 | 291,49 | 269,00 | 246,82 | 229,87 | 217,03 | 205,95 | 191,48 |
| Rendimento del capitale investito (WACC*CIN) | - 9,61 | - 9,10 | - 10,37 | - 13,09 | - 17,19 | - 19,55 | - 19,84 | - 18,78 | - 17,40 | - 16,06 | - 14,74 | - 13,72 | - 12,96 | - 12,30 | - 11,43 |
| Cash Flow | | | | | | | | | | | | | | | |
| +/- Cash Flow Operativo (EBITDA - imposte) | 41,53 | 43,39 | 46,91 | 56,71 | 62,12 | 61,81 | 62,39 | 60,94 | 59,84 | 58,74 | 58,44 | 57,32 | 56,06 | 54,87 | 53,70 |
| +/- Delta circolante e altri fondi (anno X-1 - anno X) | - 12,07 | 2,48 | 1,67 | 1,85 | 11,39 | - 10,39 | - 5,76 | - 3,51 | - 0,72 | 1,01 | 0,40 | 1,88 | 1,15 | 0,96 | - 0,17 |
| flusso di cassa per apporti/cessioni di capitale e RN | 1,86 | 1,71 | 16,43 | 18,94 | 0,55 | 2,57 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - Capex (nuovi acquisti dell'anno) | - 17,98 | - 30,71 | - 45,56 | - 64,99 | - 127,92 | - 72,54 | - 34,14 | - 9,94 | - 8,90 | - 10,30 | - 9,80 | - 16,40 | - 18,30 | - 19,09 | - 14,99 |
| Cash flow Unlevered | 13,3 | 13,4 | -13,4 | -25,4 | -53,9 | -18,6 | 22,5 | 47,5 | 51,7 | 49,5 | 49,0 | 42,8 | 38,9 | 36,7 | 38,5 |
| Terminal Value (CIN anno finale) | | | | | | | | | | | | | | | 191,5 |
| Free Cash Flow | 13,3 | 13,4 | - 13,4 | - 25,4 | - 53,9 | - 18,6 | 22,5 | 47,5 | 51,7 | 49,5 | 49,0 | 42,8 | 38,9 | 36,7 | 230,0 |

2. DEFINIZIONE DEGLI OBIETTIVI DI EFFICACIA ED EFFICIENZA

2.1. IL RECUPERO DI EFFICIENZA DEL COSTO OPERATIVO PER TRENO*KM

Il “valore di periodo” dell’indicatore di Recupero di efficienza del costo operativo individua la distanza percentuale del costo operativo totale attribuibile al Contratto di Servizio dalla relativa frontiera del costo operativo totale efficiente, stimata con la metodologia illustrata nell’Annesso 1 della Delibera ART 120/2018, in base ai valori storici registrati nel periodo 2012 – 2016.

L’anno preso a riferimento per la determinazione degli obiettivi è il 2018, i cui valori sono stati stimati sulla base di una proiezione dei costi non ancora consuntivata e certificata.

Nel procedere alla redazione del PRO e del PEF, è stato tenuto conto dell’incremento del livello di qualità del servizio erogato negli anni 2017-2018, generato da modifiche dell’assetto organizzativo e produttivo e da progetti di miglioramento, con effetti di incremento anche sui costi operativi del periodo, rispetto ai dati storici 2012-2016.

Nel periodo 2016 – 2018, si registra un notevole incremento dei ricavi da traffico a cui corrisponde anche una crescita meno che proporzionale dei costi operativi (al netto dell’accesso all’infrastruttura) il tutto per effetto dell’introduzione di progetti di miglioramento e sviluppo che hanno aumentato i livelli di qualità ed affidabilità del servizio di Trenitalia, così come confermato nelle indagini di Customer Satisfaction. La valutazione del viaggio nel suo complesso da parte della clientela è cresciuta, dal 2016 al 2018, di 6,3 punti percentuali, dell’informazione a bordo di 5,7 punti percentuali, della puntualità di 5,5 punti percentuali, della Security di 7,8 punti percentuali, del comfort di viaggio di 7,4 punti percentuali e della pulizia di 12,2 punti percentuali.

I ricavi da traffico hanno registrato un incremento medio del 10,3% per vari fattori tra cui, oltre all’incremento delle tariffe attuato per la sola corsa semplice dal 1° giugno 2017 e alla promozione di abbonamenti per studenti attuata dal 1° settembre 2016, l’insieme delle azioni antievasione e antielusione messe in campo da Trenitalia e condivise peraltro nell’ambito della Conferenza Stato, Regioni e Province Autonome, come ad esempio l’eliminazione dei biglietti a fasce e l’introduzione del nuovo biglietto regionale con periodo di fruibilità limitato a un giorno, l’estensione capillare della rete di vendita che ha visto attivare oltre 70.000 punti vendita in Italia, di cui circa 7.000 in Campania, e l’incremento dei viaggiatori, anche per turismo, anche per effetto dell’incremento della qualità erogata.

Nello stesso periodo 2016-2018, i costi operativi, al netto dell’accesso infrastruttura, hanno registrato un incremento medio inflazionato del 2,6% (per un importo complessivo pari a 6,5 milioni).

Le modifiche all’assetto organizzativo e produttivo, alla base del miglioramento della qualità del servizio, che hanno inciso sui costi di processo, determinandone l’incremento del quale occorre tenere conto per la valutazione dell’efficientamento, sono riconducibili:

- al *turnover* del personale viaggiante con assunzioni (n°166) di nuovi Capi Treno e Macchinisti e conseguente periodo di formazione preventiva retribuita (circa 1 anno per macchinisti), che hanno consentito di migliorare l’affidabilità e ridurre le cancellazioni di treni regionali imputabili a Trenitalia dello 0,11 di punto percentuale dal 2017 al 2018, con conseguente incremento dei costi di condotta

e scorta del 12,8%. Il *turnover* degli ultimi anni, legato all'incremento delle uscite del personale giunto al termine del rapporto di lavoro, prosegue nel corso del primo periodo regolatorio a seguito delle nuove misure pensionistiche nazionali;

- alla sottoscrizione del nuovo contratto di pulizia, con l'inserimento di maggiori prestazioni e l'attività in programmazione del Pulitore Viaggiante, i nuovi processi di gestione degli impianti a circuito chiuso delle toilette, incluse le attività di svuotamento e smaltimento dei reflui con effetti di miglioramento della soddisfazione della clientela di 9 punti percentuali dal 2015 al 2018, e il conseguente incremento dei relativi costi legati alla pulizia dal 2016 del 9,6%;
- all'incremento dei costi di gestione della circolazione del 13,6%, in ragione dell'aumento dei costi legato al consumo di carburante da trazione in conseguenza di un maggior utilizzo del materiale rotabile diesel;
- al miglioramento della climatizzazione a bordo treno a partire dal 2016 con una serie di azioni, tra cui l'internalizzazione delle attività di manutenzione clima delle locomotive e dei convogli Jazz in asset alla Direzione Regionale Campania di Trenitalia; l'attività si è resa necessaria date le scarse *performance* delle prestazioni erogate dalle imprese in precedenza incaricate. Pertanto, per poter assicurare un adeguato comfort per i pendolari della Regione Campania, si è ritenuto opportuno svolgere questa attività *in house* pur dovendo sostenerne il costo iniziale, i cui benefici si apprezzeranno già nei primi anni del primo periodo regolatorio. Tale azione ha portato un miglioramento del comfort a bordo treno, che trova riscontro nella percentuale di clienti soddisfatti della climatizzazione, che incrementa di 17,80 punti percentuali dal 2016 al 2018;
- al miglioramento dell'esperienza di viaggio, con l'avvio del progetto di *Customer care* dal 2018 che valorizza e sviluppa l'attività di assistenza alla clientela sia a bordo treno che nelle stazioni, anche nelle situazioni di perturbazione della circolazione; l'attività ha generato un incremento dei costi di marketing e vendita.
- all'efficientamento dei costi di marketing e vendita, che hanno subito un decremento anche a seguito della rivisitazione della rete di vendita diretta a favore di canali (self e PVT) elettronici) a minori costi. Il contenimento dei costi di marketing e vendita dal 2017 al 2018 è pari allo 2,2%.

Il “valore di periodo” dell'indicatore di Recupero di efficienza del costo operativo comunicato da ART è 6,8%, pari ad un tasso di efficientamento annuale, costante nei cinque anni, pari allo 1,25%. Tale valore ha rappresentato il riferimento per la fissazione dell'obiettivo di efficienza relativo al primo periodo regolatorio 2019-2023 del Piano Economico-Finanziario.

Le Parti, sulla base dei valori dell'anno 2018 stimati da Trenitalia, hanno condiviso un obiettivo di Recupero di efficienza del costo operativo dei processi (quindi esclusi gli ammortamenti e la remunerazione del capitale investito), anche in considerazione dei fattori di contesto successivamente descritti, pari al 7,7% (vedi PEF deflazionato per la parte dei costi operativi e normalizzato degli incrementi stimati per nuovi CCNL per i costi del personale nelle tabelle allegate), corrispondente ad un tasso di efficientamento annuale medio pari a 1,6 % (cagr). Tali tassi di efficientamento sono stati calcolati sui valori del PEF al netto dell'inflazione stimata e al netto degli effetti derivanti dai rinnovi dei CCNL stimati nel PEF.

| COSTI DI PROCESSO | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | CAGR |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
| CONDOTTA, SCORTA, GESTIONE EQUIPAGGI | - 50,9 | - 52,4 | - 51,6 | - 51,6 | - 51,7 | 0,5% |
| Costo del lavoro | - 49,2 | - 50,4 | - 49,6 | - 49,7 | - 49,8 | |
| altri costi operativi | - 1,8 | - 2,0 | - 2,0 | - 1,9 | - 2,0 | |
| GESTIONE E CIRCOLAZIONE | - 9,8 | - 10,0 | - 10,1 | - 10,1 | - 10,1 | 0,6% |
| Costo del lavoro | - 2,5 | - 2,4 | - 2,5 | - 2,6 | - 2,6 | |
| altri costi operativi | - 7,3 | - 7,6 | - 7,5 | - 7,5 | - 7,5 | |
| MANOVRA | - 4,3 | - 4,3 | - 4,2 | - 4,0 | - 3,7 | -5,4% |
| Costo del lavoro | - 1,5 | - 1,1 | - 1,1 | - 1,0 | - 0,9 | |
| altri costi operativi | - 2,8 | - 3,2 | - 3,1 | - 3,0 | - 2,8 | |
| MANUTENZIONE | - 30,1 | - 29,9 | - 29,6 | - 27,9 | - 25,8 | -2,9% |
| Costo del lavoro | - 8,8 | - 8,9 | - 8,5 | - 8,2 | - 7,9 | |
| altri costi operativi | - 21,4 | - 21,0 | - 21,1 | - 19,7 | - 17,9 | |
| PULIZIA MATERIALE ROTABILE | - 6,4 | - 6,6 | - 6,6 | - 6,5 | - 6,4 | 0,2% |
| COMMERCIALE | - 8,7 | - 9,1 | - 9,2 | - 9,2 | - 9,3 | 1,5% |
| Costo del lavoro | - 2,5 | - 2,7 | - 2,7 | - 2,8 | - 2,8 | |
| altri costi operativi | - 6,2 | - 6,4 | - 6,4 | - 6,5 | - 6,5 | |
| STAFF | - 17,9 | - 17,6 | - 17,1 | - 16,7 | - 16,4 | -2,3% |
| Costo del lavoro | - 7,2 | - 6,8 | - 6,3 | - 5,9 | - 5,5 | |
| altri costi operativi | - 10,7 | - 10,8 | - 10,8 | - 10,8 | - 10,8 | |
| TOTALE COSTI | - 128,2 | - 129,9 | - 128,4 | - 126,0 | - 123,4 | -0,8% |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Treni km (M) | 10,20 | 10,50 | 10,50 | 10,50 | 10,50 | 0,8% |
| | | | | | | |
| COSTI UNITARI/TRKM (€) | -12,6 | -12,4 | -12,2 | -12,0 | -11,8 | -1,6% |

L'efficientamento previsto nell'arco temporale del PRO si basa su una serie di azioni, meglio illustrate in seguito, che consentono l'ottenimento di economie di scala e l'efficientamento dei processi (contenimento del costo del lavoro ipotizzato con i nuovi CCNL, investimenti tecnologici, razionalizzazione reticolo manutentivo, ecc.).

Di seguito le motivazioni dell'andamento delle principali voci di costo espresse nel PRO e nel PEF, che tengono conto di una produzione che da 10,2 mln di treni*km nel 2019 passa ad una produzione costante

pari a 10,5 mln di treni*km negli anni 2020-2023, per un totale di 52,2 mln di treni*km nel primo periodo regolatorio pari a, e dell'immissione del nuovo materiale rotabile:

- **Gestione e Circolazione:** essendo un processo già efficientato, non si prevedono modifiche alla struttura esistente, fatto salvo l'impatto della produzione aggiuntiva programmata.

Nella voce sono stati considerati i costi per i servizi bus sostitutivi. I servizi sostitutivi, programmati in orario e programmabili per interruzioni sono ricompresi nel perimetro contrattuale, quale produzione ferroviaria “autosostituita”, e vanno pertanto identificati con la produzione ferroviaria oggetto dell'affidamento a Trenitalia. Quest'ultima, ai sensi dell'art. 7 del Codice degli Appalti, ne ha affidato l'esecuzione alla società Busitalia Rail Service, che nell'ambito del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane ha come oggetto sociale proprio l'esecuzione di servizi su gomma sostitutivi di servizio ferroviario. Trenitalia, nell'ambito del Contratto di affidamento alla Società Busitalia Rail Service, ha poi previsto esplicitamente che, laddove questa non eroghi direttamente i suddetti autoservizi, dovrà procedere ad affidarli a terzi tramite procedura ad evidenza pubblica.

- **Manovra:** l'immissione di nuovi treni, che andranno a sostituire treni a composizione convenzionale con Mezzi Leggeri a composizione bloccata, permetterà di ridurre le attività di manovra propedeutiche sia alla manutenzione che alle pulizie. Il processo beneficia anche del progetto di esternalizzazione delle attività e degli investimenti negli impianti di Napoli C.le e Napoli Campi Flegrei;
- **Manutenzione e Pulizie:** partendo dal presupposto che il processo ha già un buon livello di efficientamento, l'immissione di nuovo materiale rotabile permetterà di migliorare i livelli prestazionali del processo in questione, consentendo il mantenimento dello stesso livello complessivo di costi a fronte di un aumento di produzione;
- **Marketing e Vendita:** il trend dei costi risente della dinamica positiva dei ricavi da traffico in relazione al maggior numero di titoli venduti; inoltre risente della riduzione dei costi determinata dagli effetti di rete, che per il primo periodo regolatorio sono stimati a PEF, anche in questo caso sul dato di preconsuntivo 2018, nei valori sotto riportati in tabella (euro):

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Effetto rete – costi per marketing e vendita | 1.170.516 | 1.170.516 | 1.170.516 | 1.170.516 | 1.170.516 |

- **Staff:** l'andamento dei costi del personale di staff è previsto in diminuzione in relazione a politiche di efficientamento aziendali.

Peraltro nella valorizzazione del *trend* di efficientamento dei costi operativi va tenuto conto dell'impegno di Trenitalia all'implementazione di nuovi servizi accessori per il miglioramento della qualità del servizio, quali ad esempio il potenziamento del servizio di *customer care* nelle stazioni e a bordo treno.

2.2 GLI OBIETTIVI DI EFFICIENZA ED EFFICACIA

Sono riportati di seguito gli indicatori (KPI) di cui all'annesso 2 della Delibera ART 120/2018.

| INDICATORE DI EFFICIENZA OPERATIVA | | |
|------------------------------------|--------------------------|---|
| Nome | Formulazione | Note |
| Costo operativo per treno-km | costi operativi/treni-km | Il costo operativo è costituito dal costo del personale, costo di manutenzione, costo di trazione, costi di acquisizione di servizi da terzi, altri costi operativi, sono esclusi i costi di accesso all'infrastruttura, sanzioni e premi contrattuali e i costi di locazione del materiale rotabile. |

| EFFICIENZA – COSTI | | |
|--|--|---|
| Nome | Formulazione | Note |
| Costo operativo per posto-km | costi operativi/posti-km a sedere | Il costo operativo è costituito dal costo del personale, costo di manutenzione, costo di trazione, costi di acquisizione di servizi da terzi, altri costi operativi, sono esclusi i costi di accesso all'infrastruttura, sanzioni e premi contrattuali e i costi di locazione del materiale rotabile. |
| Costo operativo per passeggero-km | costi operativi/pax-km | |
| Costi Manutenzione per ore di servizio dei treni | costi di manutenzione/ore servizio treni | Il costo di manutenzione include quello del personale addetto alla manutenzione. |
| Costi Manutenzione per treno-km | costi di manutenzione/treni-km | |
| Costi Manutenzione per costi operativi | costo di manutenzione/costi operativi | |

| EFFICIENZA – RICAVI | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Nome | Formulazione | Note |
| Ricavi da Traffico per treno km | ricavi da traffico/treni-km | I ricavi da indicare sono pari agli importi a consuntivo nell'anno espressi in euro degli introiti derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio al netto dell'IVA. |
| Ricavi da Traffico per posto-km | ricavi da traffico/posti-km a sedere | |
| Ricavi da Traffico per passeggero-km | ricavi da traffico/pax-km | |
| Ricavi totali per treno-km | ricavi totali/treni-km | I ricavi totali sono dati dalla somma dei corrispettivi da contratto di servizio, dei ricavi da traffico e da altri ricavi. |
| Ricavi totali per posto-km | ricavi totali/posti-km a sedere | |
| Ricavi totali per passeggero-km | ricavi totali/pax-km | |
| Coverage Ratio | ricavi da traffico/costi operativi | |

| PRODUTTIVITA' | | |
|---|---|--|
| Nome | Formulazione | Note |
| Costo del lavoro totali per numero addetti totali | costi del lavoro totale/n. addetti totali | Il costo del lavoro totale è dato dalla somma del costo del lavoro del personale operativo, di manutenzione e addetto ad altre mansioni. Gli addetti totali sono dati dalla somma degli addetti operativi, di manutenzione e addetti ad altre mansioni. Gli addetti sono misurati in FTE units. |
| Treni-km per numero addetti operativi | treni-km/n. addetti operativi | |
| Treni-km per numero addetti totali | treni-km/n. addetti totali | |

Ai fini del calcolo degli indicatori di produttività, i valori totali (costi del lavoro e numero addetti) non includono quelli relativi alla manutenzione, come indicato nella comunicazione dell'ART alla Regione Campania del 28 dicembre 2018.

| EFFICACIA | | |
|---------------------------------------|---|---|
| Nome | Formulazione | Note |
| Puntualità (solo causa IF) | n. treni in orario/n. treni circolati | Numero dei treni con ritardo inferiore ai 5 minuti (solo causa IF) in rapporto al numero dei treni effettivamente circolati |
| Scostamenti da orario (solo causa IF) | tempo di ritardo/tempo di percorrenza | Il tempo è espresso in minuti |
| Regolarità Treni (solo causa IF) | n. treni circolati/n. treni programmati | Numero di treni effettivamente circolati nell'anno di riferimento in rapporto al numero di treni programmati. |

Per ciascuno dei suindicati KPI, l'ART ha comunicato i valori in termini di valori massimi, medi e minimi, che rappresentano statistiche descrittive delle prestazioni registrate nel periodo 2012-2016, da utilizzare come termini di confronto per la fissazione degli obiettivi di efficacia ed efficienza da applicare al PEF.

Si riportano di seguito i livelli obiettivo degli indicatori di efficienza ed efficacia di cui all'Annesso 2 della misura 2 della delibera ART 120/2018.

Al fine di fornire una chiave di lettura della presente relazione, si procederà *in primis* a riportare i valori degli indicatori forniti da ART in relazione al periodo 2012-2016 e, successivamente, i nuovi target, tenuto conto anche dei costi operativi di produzione del periodo 2017-2018.

2.2.1 Indicatore di efficienza operativa

Sulla base dei valori statistici osservati nel periodo 2012-2016, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha fornito come termini di confronto i seguenti indicatori di efficienza operativa:

| Efficienza operativa ART | media ART | min ART | max ART |
|---------------------------------|------------------|----------------|----------------|
| Costo operativo per treno-km | 11,682 | 10,642 | 12,272 |

Le Parti, in coerenza con i suddetti valori, hanno concordato i seguenti *target* per ciascun anno del primo periodo regolatorio, con la finalità di raggiungere un obiettivo di efficienza operativa al 2023 sostanzialmente in linea al I valore medio indicato da ART, nella logica di progressivo efficientamento prevista dal presente PRO.

| Efficienza operativa PEF 19-33 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | Media PEF |
|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|
| Costo operativo per treno-km | 12,737 | 12,568 | 12,375 | 12,228 | 11,998 | 11,753 | 12,182 |

2.2.2. Indicatori di efficienza – Costi

Sulla base dei valori statistici osservati nel periodo 2012-2016, l’Autorità di Regolazione dei Trasporti ha fornito come termini di confronto i seguenti indicatori di efficienza-costi:

| Efficienza - Costi ART | media ART | min ART | max ART |
|--|------------------|----------------|----------------|
| Costi Manutenzione per treno-km | 3,237 | 2,782 | 3,666 |
| Costi Manutenzione per costi operativi | 0,277 | 0,261 | 0,299 |
| Costo operativo per posto-km | 0,033 | 0,029 | 0,036 |
| Costo operativo per passeggero-km | 0,101 | 0,097 | 0,105 |
| Costi Manutenzione per ore di servizio dei treni | 151,195 | 128,851 | 166,526 |

Le Parti hanno concordato valori obiettivo per il periodo regolatorio 2019-2023 che si collocano all’interno dell’intervallo min/max individuato dall’Autorità (ad eccezione dei valori 2022 e 2023 del Costo operativo per posto-km e del Costo operativo per passeggero-km, più bassi dei valori minimi ART), secondo la dinamica di progressivo efficientamento prevista dal Piano Economico-Finanziario (rispetto all’anno base 2018).

Di seguito i *target* per ciascun anno del periodo regolatorio e le sottese motivazioni.

| Efficienza - Costi PEF 19-33 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | Media PEF |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|
| Costi Manutenzione per treno-km | 3,596 | 3,585 | 3,475 | 3,441 | 3,272 | 3,071 | 3,368 |
| Costi Manutenzione per costi operativi | 0,282 | 0,285 | 0,281 | 0,281 | 0,273 | 0,261 | 0,276 |
| Costo operativo per posto-km | 0,035 | 0,031 | 0,031 | 0,029 | 0,026 | 0,026 | 0,028 |
| Costo operativo per passeggero-km | 0,107 | 0,105 | 0,102 | 0,100 | 0,096 | 0,093 | 0,099 |
| Costi Manutenzione per ore di servizio dei treni | 162,031 | 161,517 | 156,552 | 155,039 | 147,424 | 138,344 | 151,719 |

Con riferimento agli indicatori di costo di manutenzione, si evidenzia che la dinamica relativa a tale aggregato di costo tiene conto della progressiva razionalizzazione del processo che sarà conseguita, anche grazie al progetto di investimento sugli impianti di manutenzione di Napoli Centrale e Napoli Campi Flegrei che

prevede l'adeguamento infrastrutturale e tecnologico per la manutenzione dei nuovi treni, con una maggiore efficienza in termini di tempi e costi degli interventi manutentivi. Inoltre si prevede la progressiva dismissione dei siti industriali di Benevento e Salerno.

Con riferimento agli indicatori di costo operativo, si dà evidenza di quanto segue: il costo operativo per posto*km si mantiene al di sotto del valore minimo ART grazie all'ingresso in esercizio del nuovo materiale rotabile, che assicura un incremento dei posti offerti. Il costo operativo per passeggero*km ha un andamento positivo e progressivamente inferiore al valore minimo ART, dovuto sia alla diminuzione del costo unitario per treno*km che al previsto aumento dei viaggiatori.

2.2.3. Indicatori di Efficienza – Ricavi

Sulla base dei valori statistici osservati nel periodo 2012-2016, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha fornito come termini di confronto i seguenti indicatori di efficienza-ricavi:

| Efficienza - Ricavi ART | media ART | min ART | max ART |
|---------------------------------------|------------------|----------------|----------------|
| Ricavi da Traffico per treno km | 4,020 | 3,691 | 4,406 |
| Ricavi da Traffico per posto-km | 0,011 | 0,010 | 0,013 |
| Ricavi da Traffico per passeggero- km | 0,035 | 0,032 | 0,038 |
| Ricavi totali per treno-km | 19,429 | 19,078 | 19,754 |
| Ricavi totali per posto-km | 0,054 | 0,052 | 0,055 |
| Ricavi totali per passeggero-km | 0,168 | 0,163 | 0,176 |
| Coverage Ratio | 34% | 31% | 37% |

In coerenza con tali valori, le Parti hanno concordato gli obiettivi per il periodo di riferimento 2019-2023.

Di seguito i *target* per ciascun anno del primo periodo regolatorio e le relative motivazioni.

| Ricavi | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | Media PEF |
|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|
| Ricavi da Traffico per treno km | 5,153 | 5,396 | 5,646 | 5,945 | 6,252 | 6,554 | 5,962 |
| Ricavi da Traffico per posto-km | 0,014 | 0,013 | 0,014 | 0,014 | 0,013 | 0,015 | 0,014 |
| Ricavi da Traffico per passeggero- km | 0,043 | 0,045 | 0,047 | 0,048 | 0,050 | 0,052 | 0,048 |
| Ricavi totali per treno-km | 19,910 | 20,344 | 20,485 | 20,971 | 22,006 | 22,528 | 21,272 |
| Ricavi totali per posto-km | 0,054 | 0,050 | 0,051 | 0,050 | 0,047 | 0,050 | 0,050 |
| Ricavi totali per passeggero-km | 0,167 | 0,169 | 0,169 | 0,171 | 0,177 | 0,179 | 0,173 |
| Coverage Ratio | 40% | 42% | 44% | 46% | 48% | 51% | 46% |

Per gli indicatori sui “Ricavi”, sono stati individuati obiettivi al di sopra del massimo dei valori di confronto in considerazione del fatto che i valori monetari definiti da ART (sulla base dei valori relativi al quinquennio 2012-2016) non registrano la crescita dei ricavi da traffico dell’ultimo biennio 2017-2018.

Come detto il *trend* positivo di incremento dei ricavi da traffico riportato nel PEF per l’intero periodo contrattuale è determinato sostanzialmente da tre componenti:

- andamento delle tariffe;
- incremento dei viaggiatori;
- contrasto all’evasione/elusione;

Con riferimento all’incremento dei viaggiatori trasportati, il *trend* di crescita previsionale alla base del Piano Economico-Finanziario è pari allo 0,8% annuo, imputabile essenzialmente alla clientela per viaggi *leisure* e turistici, nonché per viaggi sistematici.

Per quanto riguarda il traffico *leisure* e turistico, si attende un progressivo incremento annuo, grazie anche ad azioni volte ad aumentare l’integrazione modale, principalmente nei nodi di Salerno e Napoli, e all’impegno della Regione alla promozione del territorio, anche nelle aree deboli servite dal treno.

Nella Regione Campania sono risultati di rilievo i collegamenti Pompei BusLink e Alibus, con il Parco Archeologico di Pompei e l’aeroporto di Capodichino e Porto di Napoli, ai quali proporre rinnovo di accordo di convenzione vendita.

Risulta altresì importante l’integrazione con il City Sightseeing che collega le stazioni della Regione Campania con le località turistiche del centro di Napoli e Parco Nazionale del Vesuvio, al quale è stato proposto un accordo per dare agevolazioni alla clientela Trenitalia per il collegamento intermodale treno>Bus.

Nel 2019 sono stati stipulati in Campania i seguenti accordi di co-marketing per promuovere il traffico *leisure* e turistico:

- Parco Archeologico di Paestum;
- Parco Archeologico di Pompei;
- Parco Archeologico di Elea-Velia;
- Parco Archeologico di Ercolano;
- Circuito di Santa Maria di Capua Vetere;
- Certosa di San Lorenzo Padula.

La Regione ha registrato una crescita del 50% delle presenze di turisti stranieri negli ultimi quindici anni, con circa il 20% della crescita legato alla componente extra-europea, principalmente concentrata nell'area napoletana.

Strumento importante per lo sviluppo della mobilità turistica e *leisure* potranno essere ad esempio nuovi titoli dedicati ai piccoli gruppi, così come meccanismi di *pricing* differenziato, ad esempio per prodotto e servizio, nonché per fascia oraria, allo scopo di favorire utilizzi più efficienti dell'offerta, attraverso una segmentazione per prezzo.

L'obiettivo è quindi quello di spostare una quota sempre crescente di turisti dal mezzo privato al trasporto pubblico, con benefici anche sulla sicurezza stradale e qualità dell'aria: si punta, quindi, ad offrire un servizio sempre più integrato con orari cadenzati e coordinati. Il comfort della nuova flotta sarà in grado di offrire soluzioni anche integrate ferro-bici e maggiore accessibilità per i PRM.

Per la quota parte dei viaggiatori sistematici, la Regione intende consolidare l'attrattività del trasporto pubblico nel suo insieme, grazie ad un ulteriore impegno alla programmazione di orari cadenzati e coordinati, tra servizio ferro e gomma, favorendo l'integrazione - anche digitale - tra le diverse modalità di trasporto.

Recenti studi evidenziano una grande potenzialità del bacino metropolitano di Napoli, caratterizzato da un elevato numero di persone che utilizzano ancora l'auto privata anziché il servizio ferroviario regionale. Inoltre, Trenitalia prevede di potenziare l'attività di vendita e di assistenza attraverso azioni di marketing e accordi commerciali con enti, istituzioni, aziende ed altre imprese di trasporto in un'ottica di valorizzazione sinergica del trasporto pubblico.

Pertanto, l'incremento dei viaggiatori atteso risente sia delle politiche di pianificazione dei trasporti e di rilancio turistico tipicamente nelle competenze regionali, che dei livelli di qualità e servizio erogati da Trenitalia.

Le attività inerenti al contrasto dell'evasione e dell'elusione attuate da Trenitalia con i filtri a terra nelle stazioni e a bordo treno, unitamente all'installazione di *gate* per l'accesso nella stazione di Napoli Centrale. Inoltre è previsto – da parte del Gestore dell'Infrastruttura - il progetto di installazione tornelli per quanto riguarda il passante metropolitano Linea 2.

Nel PEF è stata inserita una previsione di recupero annuo dello 0,5%, partendo da una base già ben consolidata. Pertanto, in tale ambito, l'impegno di Trenitalia deve essere più che altro teso a vigilare, in continuità con i risultati già raggiunti, e ad intensificare il raccordo con le altre imprese di trasporto pubblico, in particolare laddove vi sono titoli integrati e nodi di interscambio ad alta frequentazione.

2.2.4. Indicatori di produttività

Sulla base dei valori statistici osservati nel periodo 2012-2016, l’Autorità di Regolazione dei Trasporti ha fornito come termini di confronto i seguenti indicatori di produttività:

| Produttività ART | media ART | min ART | max ART |
|--|------------------|----------------|----------------|
| Costo del lavoro totali per numero addetti totali* | 69.268,47 | 62.520,63 | 75.729,91 |
| Treni-km per numero addetti operativi | 14.475,11 | 13.712,84 | 15.786,02 |
| Treni-km per numero addetti totali | 11.573,66 | 11.174,05 | 12.202,81 |

Le Parti hanno concordato per il primo periodo regolatorio i seguenti obiettivi degli indicatori, di cui è riportato di seguito l’andamento, secondo la dinamica di efficientamento prevista dal Piano Economico-Finanziario 2019-2023 (rispetto all’anno base 2018), nonché le relative motivazioni.

| Produttività PEF 19-33 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | Media PEF |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|
| Costo del lavoro totali per numero addetti totali* | 72.858,92 | 73.143,85 | 72.375,77 | 72.368,73 | 72.412,56 | 72.349,38 | 72.529,73 |
| Treni-km per numero addetti operativi | 14.602,93 | 14.725,11 | 14.735,24 | 14.995,07 | 15.033,99 | 15.046,42 | 14.906,79 |
| Treni-km per numero addetti totali* | 11.578,92 | 11.879,48 | 11.969,67 | 12.192,74 | 12.288,59 | 12.337,60 | 12.132,43 |

I valori del costo del lavoro, per numero addetti totali, e quello dei treni*km, per numero di addetti totali, non includono quelli relativi alla manutenzione, come indicato nella comunicazione dell’ART alla Regione del 28 dicembre 2018.

Come risulta dalla precedente tabella, gli obiettivi superano il valore massimo dell’intervallo indicato dall’Autorità sulla base dei valori statistici osservati nel periodo 2012-2016 con riferimento ai Treni-km per numero addetti totali 2022 e 2023.

Con riferimento agli stessi, è necessario evidenziare che, a fronte di un aumento di produzione annuale il numero di addetti totali è rimasto inalterato.

2.2.5. Indicatori di efficacia

Sulla base dei valori statistici osservati nel periodo 2012-2016, l’Autorità di Regolazione dei Trasporti ha fornito come termini di confronto i seguenti indicatori di efficacia:

| Produttività | media | min | max |
|-----------------------|--------------|------------|------------|
| Puntualità | 95% | 93% | 97% |
| Scostamenti da orario | 11% | 7% | 17% |
| Regolarità Treni | 99% | 99% | 100% |

Le Parti hanno concordato per il primo periodo regolatorio i seguenti valori obiettivo degli indicatori di produttività, che rientrano nell'ambito dell'intervallo min/max indicato dall'Autorità sulla base dei valori statistici osservati nel periodo 2012-2016. Di seguito l'andamento dei suddetti indicatori nel periodo di riferimento 2019-2023 (rispetto all'anno base 2018), nonché le relative motivazioni.

| Efficacia | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Puntualità IF | 94,4% | 94,4% | 94,5% | 94,6% | 94,7% | 94,8% |
| Scostamenti da orario | 11% | 11% | 11% | 11% | 11% | 11% |
| Regolarità Treni | 98,1% | 98,1% | 98,1% | 98,1% | 98,1% | 98,1% |

Le *performance* in termini di efficacia degli indicatori individuati nella delibera ART 120/2018 misurano le *performance* unicamente riconducibili all'impresa ferroviaria. I valori di tali indicatori registrati nella regione Campania hanno raggiunto livelli significativi ed in linea, a livello nazionale, con quelli delle regioni a più alta densità di treni. L'introduzione dei nuovi treni consentirà di mantenere e consolidare il livello di efficacia raggiunto.

Inoltre, come previsto dalla Delibera ART n. 16/2018, l'allegato al contratto "*Condizioni Minime di Qualità, di efficacia e di efficienza dei servizi, penali, mitigazioni delle penali e premi*" prevede ulteriori indicatori di qualità relativi anche alla puntualità e regolarità nelle principali stazioni intermedie e per fascia oraria.

3. RIPARTIZIONE DEL RISCHIO

Nel Contratto di Servizio, coerentemente con quanto disposto dall'ART con la Delibera 49/2015, si prevede la definizione delle modalità di ripartizione del rischio, tra la Regione e Trenitalia.

Il monitoraggio di quanto descritto nel PRO si effettua annualmente confrontando i valori di PEF, opportunamente normalizzati al tasso di inflazione reale NIC registrato per l'anno di riferimento, con quelli di CER escludendo le partite straordinarie attive e/o passive nonché l'importo delle penali al netto delle eventuali mitigazioni delle stesse, delle premialità e delle sanzioni applicate a Trenitalia ai sensi del Regolamento CE 1371/2007 e della normativa nazionale di attuazione.

Gli eventuali scostamenti saranno registrati e accantonati, tenuto conto delle componenti a carico di ciascuna delle Parti, secondo quanto previsto alla Matrice dei rischi allegata al Contratto, per essere poi compensati alla fine del periodo di PEF ovvero riassorbiti in occasione delle verifiche intermedie, o delle revisioni del PRO intervenendo eventualmente sui fattori di produzione, corrispettivi, sistema tariffario, programma investimenti, livello dei servizi.

Con riferimento ai ricavi da mercato, si illustra di seguito la procedura di applicazione della Matrice dei rischi (per la quale si rimanda allo specifico allegato), che prevede, in caso di scostamento negativo tra quanto previsto a PEF e consuntivato CER, l'attribuzione della responsabilità secondo il seguente ordine:

1. qualora la Regione deliberi di non effettuare l'incremento percentuale definito da PEF, gli importi dell'adeguamento saranno considerati a carico di Regione;
2. la riduzione dei ricavi per strategie di marketing messe in atto da Trenitalia sarà considerata a carico di Trenitalia;
3. la riduzione dei ricavi da traffico conseguente al mancato recupero dell'evasione/elusione previsto nel Piano sarà a carico di Trenitalia;
4. la riduzione dei ricavi da traffico, così come gli eventuali maggiori costi, conseguenti all'effetto stimato di politiche tariffarie (quali agevolazioni e gratuità diverse da quelle già previste nel PEF) e di politiche dei trasporti della Regione, non saranno a carico di Trenitalia;
5. una volta scorporate le quote di rischio di cui ai punti precedenti, l'eventuale quota residuale dello scostamento sarà attribuita al mancato/minore incremento dei viaggiatori*km rispetto a quanto stimato la cui responsabilità è in capo a Trenitalia. Resta fermo che - laddove la Regione, anche con il concorso degli Enti Locali, adotti politiche di trasporto che impattano negativamente sulla crescita dei ricavi attesi - se ne terrà debito conto nella ripartizione del rischio.

Si precisa inoltre che qualora dovessero verificarsi diminuzioni dei ricavi da mercato derivanti da diminuzione dei volumi di traffico, queste non saranno compensate mediante aumenti tariffari, atteso anche l'effetto chiaramente ed ulteriormente disincentivante che tale approccio avrebbe.

Inoltre, trattandosi di un affidamento ai sensi del Regolamento comunitario che impone il rispetto dell'articolo 4, e non di una concessione ai sensi del Codice degli appalti, il rischio del mancato/minore incremento dei viaggiatori*km viene valutato nei termini della condivisione delle parti solo nel caso di scostamento negativo, non compensato dalle voci di attribuzione del rischio di cui ai punti precedenti.

In caso di maggiori ricavi, a perimetro costante e a valle dell'applicazione della Matrice del rischio anche ai costi, questi saranno riconosciuti alla Regione, secondo i meccanismi di accantonamento già descritti, così da evitare una possibile sovra compensazione ai sensi del Regolamento comunitario.

Tale metodologia è concordata a priori tra le Parti e pesata per singole componenti come stimate nel PEF, poiché il sistema dei trasporti è complesso e risente di numerose componenti, non sempre chiaramente e puntualmente verificabili e quantificabili, consentendo una determinazione certa e foriera di posizioni contrastanti in sede di monitoraggio e gestione del Contratto.

DINAMICHE INFLATTIVE E DI INDICIZZAZIONE DEI PREZZI

Nel Contratto è previsto un meccanismo che mitiga gli effetti dell'indicizzazione prezzi e del rischio a carico della Regione: il Piano Economico Finanziario è stato predisposto prevedendo un'opportuna indicizzazione del prezzo dei rotabili, anno per anno, che ragionevolmente coprirà l'effettivo costo dei treni.

L'affidamento dei servizi trova il suo fondamento primo negli investimenti in materiali rotabili, pertanto è definito l'importo massimo di investimento in capo a Trenitalia, sul quale è costruito il PEF e si fonda l'equilibrio del contratto stesso Reg. 1370/2007.

Pertanto, fermo restando il predetto importo per il quale Trenitalia si obbliga nei confronti della Regione, in caso di riduzione del costo effettivo del materiale rotabile rispetto a quello stimato nel PEF, il maggior importo degli investimenti per il quale Trenitalia si è impegnata e inserito a PEF, potrà essere destinato ad altri ulteriori investimenti da definire congiuntamente ovvero determinare un riequilibrio del PEF, secondo le diverse modalità previste dal Contratto di Servizio.

In caso di indicizzazione oltre il *trend* già stimato nel PEF, si procederà ad una rimodulazione degli investimenti, sempre fermo restando l'importo complessivo degli investimenti stessi. In caso di indicizzazione oltre quanto stimato nel PEF, lo scostamento sarà gestito nel confronto PEF/CER e, laddove fosse necessario attivare la procedura di riequilibrio del PEF, si procederà individuando le azioni secondo quanto contrattualmente previsto.

Per gli investimenti in Informatica, Impianti, Tecnologie e infrastrutture rappresentati e conteggiati nel PEF, i valori indicati rappresentano valori massimi ammissibili.

Considerando che la quasi totalità degli investimenti è prevista nei primi anni del Contratto (entro il 2025) e che nel breve periodo non si prevedono forti incrementi dell'inflazione, il rischio sarà ragionevolmente contenuto. È importante sottolineare che nel caso di abbassamento dei prezzi del materiale rotabile, il delta potrebbe generare un incremento degli investimenti o un accantonamento a favore della Regione.

Si precisa inoltre che gli eventuali scostamenti del risultato netto tra PEF e CER, calcolati tenendo conto della matrice dei rischi, compresi tra lo +0,5% e il $\pm 5\%$ del valore dei ricavi operativi del PEF determinano annualmente forme di accantonamento, che saranno poi conguagliate al termine del periodo contrattuale o

di ogni periodo regolatorio o comunque in caso di riequilibrio del PEF. Oltre il 5% si procede al riequilibrio del PEF, a partire dall'anno successivo a quello dello scostamento.

Pertanto, gli scostamenti non determinano annualmente conguagli monetari, se non al termine del periodo contrattuale.

4. FATTORI DI CONTESTO CHE INFLUENZANO IL RAGGIUNGIMENTO DEGLI OBIETTIVI

4.1. CARATTERISTICHE DELLA DOMANDA E DELL'OFFERTA ALL'INTERNO DEL BACINO DI MOBILITÀ

In merito al traffico *leisure*, le previsioni di crescita che si sono stimate nella redazione del Piano Economico e Finanziario potrebbero essere soggette a variazioni in relazione agli eventi congiunturali che caratterizzano il settore turistico (es. congiuntura economica) ed in particolare a fattori non controllabili, quali una eventuale decrescita delle compagnie *low cost* con scalo a Napoli o la concorrenza di altri porti per scali turistici a scapito dei porti di Napoli e Salerno.

Tra i fattori, che potrebbero modificare le abitudini di viaggio e quindi l'utilizzo dei servizi ferroviari regionali, sono da considerare le nuove forme di trasporto emergenti, come il *carpooling* ed il *carsharing* nonché le innovative modalità di lavoro e studio quali lo *smart-working* ed i Corsi di laurea in modalità *E-learning*.

Costituiscono un fattore di rischio anche i nuovi servizi *low-cost* su gomma che offrono spostamenti lungo tratte parallele a quelle ferroviarie, interne ai confini regionali.

4.2. CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA

Il sistema ferroviario della Regione Campania è costituito da:

| LINEE FERROVIARIE IN ESERCIZIO | |
|--------------------------------|---|
| CLASSIFICAZIONE | |
| Linee fondamentali | Napoli -Roma via Formia/Villa Literno/Aversa Linea Napoli - Roma via Cassino/Caserta/Cancello Linea Napoli – Salerno-Battipaglia – Sapri – Paola – Cosenza – Reggio Calabria Linea Napoli – Salerno a Monte del Vesuvio Linea Caserta – Benevento - Foggia |
| Linee complementari | Passante metropolitano di Napoli Linea 2 – Metropolitana Salerno – Arechi Linea Cassino – Caserta – Napoli Linea Battipaglia – Sicignano Linea Salerno – Mercato SS – Avellino - Benevento |
| TIPOLOGIA | |
| Linee a doppio binario | Linea Napoli – Salerno via Monte del Vesuvio Napoli -Roma via Formia Napoli S.G. Barra –Pozzuoli - Villa Literno Napoli – Caserta - Cassino Napoli – Battipaglia – Sapri -Cosenza |

| | |
|----------------------------------|---|
| | Nocera Inferiore - Salerno via Cava de Tirreni Caserta- Salerno |
| Linee a semplice binario | Aversa - Caserta – Foggia (per 98 km) Salerno-Mercato San Severino-Avellino-Benevento Battipaglia Eboli Sicignano |
| ALIMENTAZIONE | |
| Linee elettrificate | Linea Napoli – Salerno via Monte del Vesuvio Napoli -Roma via Formia Napoli S.G. Barra –Pozzuoli - Villa Literno Napoli – Caserta - Cassino Napoli – Battipaglia – Sapri -Cosenza Nocera Inferiore - Salerno via Cava de Tirreni Caserta- Salerno Caserta – Benevento Battipaglia Eboli Sicignano |
| Linee a doppio binario | Linea Napoli – Salerno via Monte del Vesuvio Napoli -Roma via Formia Napoli S.G. Barra –Pozzuoli - Villa Literno Napoli – Caserta - Cassino Napoli – Battipaglia – Sapri -Cosenza Nocera Inferiore - Salerno via Cava de Tirreni Caserta- Salerno |
| Linee a semplice binario | Aversa - Caserta – Foggia (98km) Battipaglia Eboli Sicignano |
| Linee non elettrificate (diesel) | Salerno-Mercato San Severino-Avellino-Benevento |

Nel Piano Economico Finanziario, con riferimento all’attrattività dei servizi ferroviari, sono state considerate alcune migliorie all’infrastruttura ferroviaria, che la Regione ha previsto con il Gestore dell’Infrastruttura nell’Accordo Quadro, approvato con delibera 93/2016 e sottoscritto in data 26 Aprile 2016.

Lo scenario di sviluppo dei servizi commerciali nel quinquennio 2017 - 2021 vede un incremento dei collegamenti periferici rispetto al nodo di Napoli C.le. In accordo con l’Accordo Quadro stipulato nel 2016 con RFI, ove è stato previsto un incremento di offerta di circa il 5% nel corso di validità dell’Accordo.

Nello specifico incrementi di frequenza si avranno:

- sull’asse costiero Napoli - Salerno - Reggio Calabria, con più servizi su Salerno/Sapri;
- sull’asse Napoli - Foggia, con più servizi su Avellino e su Caserta;
- sull’asse Battipaglia - Potenza con più servizi su Potenza/Buccino;
- sull’asse Caserta - Salerno, con più servizi su Salerno e su Mercato S. Severino.

L’offerta di trasporto è orientata a dare una maggiore interconnessione alla rete per creare nuove centralità regionali.

L’obiettivo di secondo livello è quello di riuscire ad ottimizzare l’utilizzo della rete infrastrutturale, evitando concentrazioni sul nodo di Napoli.

In particolare si prevede:

- Installazione dei tornelli in tutte le stazioni della linea metropolitana di Napoli (Linea2) nei primi anni di piano;
- **Adeguamento tecnologico e infrastrutturale linea Battipaglia - Reggio Calabria 2018 - 2021**

Il progetto, che mira ad elevare gli standard prestazionali della linea Battipaglia - Reggio Calabria, prevede interventi di adeguamento infrastrutturale e velocizzazione degli itinerari nelle stazioni di Praja, Scalea, Diamante, Eccellente, Vibo – Pizzo e la costruzione di un nuovo sottopasso nella stazione di Policastro;

- **Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Napoli 2018-2021**

Nell'ambito del progetto sono previsti interventi mirati al potenziamento infrastrutturale e tecnologico degli impianti del nodo di Napoli e delle linee afferenti.

I principali interventi riguarderanno:

- l'estensione del sistema di telecomando SCC sulle tratte Sparanise - Caserta, Aversa - Napoli Centrale, Napoli S.G.B. - Nocera - Salerno (via Cava de' Tirreni) e Salerno – Battipaglia;
- nuovi apparati ACC di Capua, Santa Maria Capua Vetere e Pontecagnano;
- upgrade del sottosistema di informazione al pubblico sulla linea Villa Literno - Pozzuoli - Napoli S. Giovanni Barra;
- upgrade del regime di circolazione sulla tratta Pozzuoli - Napoli S. Giovanni Barra con contestuale implementazione della tecnologia innovativa ERTMS HD;
- potenziamento del PRG di Salerno che prevedrà anche l'upgrade tecnologico dell'apparato centrale e un nuovo sistema di IaP della linea metropolitana Salerno – Arechi.

Attraverso questa azione di piano saranno create le condizioni per rendere più regolare la circolazione ferroviaria nel nodo di Napoli, garantendo possibilità di un ulteriore sviluppo del trasporto regionale e metropolitano.

- **Upgrading e potenziamento tecnologico itinerario Napoli - Bari - Lecce/Taranto 2021**

Gli interventi sono finalizzati al miglioramento della regolarità dell'impianto di Napoli Centrale attraverso interventi tecnologici e modifiche al PRG che permetteranno di migliorare la qualità dei servizi, la gestione della circolazione e l'affidabilità dell'infrastruttura nell'ambito del nodo.

- **Elettrificazione, velocizzazione e ammodernamento linee Salerno - Mercato S.S. - Avellino - Benevento e tratta Mercato S.S. - Codola – Sarno 2022 -2026**

Le linee Salerno - Mercato S.S. - Avellino - Benevento (77 km) e la tratta Mercato S.S. - Codola - Sarno, linee a semplice binario non elettrificate, servono, come principali poli attrattivi, i tre capoluoghi di provincia, l'Università degli Studi di Fisciano e l'area industriale di Pianodardine - Pratola Serra.

L'intervento prevede l'elettificazione delle linee, la velocizzazione dei tracciati, con istituzione del rango C, l'adeguamento del sistema di controllo della circolazione e la soppressione di numerosi passaggi a livello. Attraverso questa azione di Piano sarà possibile ottenere l'aumento della velocità commerciale.

- **Nodo complesso di Pompei 2022-2026**

In prossimità dell'area archeologica di Pompei vi è l'intersezione tra i collegamenti ferroviari Napoli - Salerno, gestito da Rfi, e Napoli - Sorrento gestito dall'EAV. L'intervento consiste nella realizzazione di una nuova località di servizio in corrispondenza dell'area in cui le due linee esistenti si intersecano. Nel contempo sono previste la realizzazione di un sistema di parcheggi atti a garantire lo scambio intermodale tra i servizi ferroviari e quelli su gomma e la realizzazione di un percorso pedonale di 200 m, attrezzato con mezzi ettometrici, per unire la nuova stazione con la vicina area archeologica. L'intervento interessa complessivamente una superficie di 1500 mq. Attraverso questa azione di Piano sarà possibile creare le condizioni per favorire l'interscambio tra la rete ferroviaria nazionale e le altre modalità di trasporto, garantendo anche un aumento dell'accessibilità alla costiera sorrentina.

- **Velocizzazione Tirrenica Sud 2^a fase - variante Agropoli 2022 -2026**

L'intervento consiste nella realizzazione di una variante di tracciato tra Agropoli e Vallo della Lucania (20,4 km), in territorio ricadente nel comune di Agropoli, per consentire di aumentare la velocità di percorrenza del tracciato fino a 200 km/h.

Attraverso questa azione di Piano saranno migliorate le caratteristiche prestazionali della tratta interessata, creando le condizioni per ridurre i tempi di percorrenza sull'intera relazione Salerno - Reggio Calabria.

Un eventuale ritardo nel completamento delle attività, compreso l'installazione dei tornelli dell'area metropolitana, nonché un possibile degrado dei risultati attesi in termini di miglioramento della qualità dell'infrastruttura, potrebbero determinare una attrattività inferiore a quella prevista e, pertanto, un impatto sensibile sul *trend* dei ricavi da traffico.

4.3. CARATTERISTICHE DEL MATERIALE ROTABILE

Il Piano di investimenti per il rinnovo della flotta è uno degli elementi portanti su cui si fonda il miglioramento del servizio offerto e l'incremento dell'attrattività.

L'età media del materiale rotabile, pari a 18,2 anni nel 2019, nei cinque anni del primo periodo regolatorio passerà a 10,8 anni.

Oltre alle nuove dotazioni e al miglioramento del *comfort* di viaggio, va evidenziato che tali nuovi treni consentiranno di avere una flotta al 100% accessibile alle persone con mobilità ridotta e idonea al trasporto delle bici.

4.4. CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO

L'offerta dei servizi ferroviari in Campania, si caratterizza per una produzione di circa 10, 2 milioni di treni*km/anno e di 670 treni medi giorno. I viaggiatori trasportati quotidianamente sono circa 170.000 nei giorni feriali, di cui circa 20.000 i pendolari in possesso di abbonamento.

I servizi ferroviari offerti da Trenitalia in Campania sono caratterizzati dalla seguente struttura:

- sulla relazione Napoli – Salerno sono previste due tipologie di servizi: collegamento veloce con istradamento via Monte del Vesuvio per i collegamenti di media percorrenza diretti oltre Battipaglia (Eboli, Sapri, Cosenza) con frequenza media di un treno/h ed un collegamento metropolitano con istradamento sulla linea storica con frequenza a 30'. Questa impostazione permette di velocizzare i collegamenti da/per Napoli ed il Sud (Cilento). Eliminando contestualmente le conflittualità nella stazione di Napoli Centrale e riducendo i tempi di percorrenza di almeno 20 minuti per le O/D su Napoli;
- a questi si aggiungono i servizi integrativi Napoli Campi Flegrei – Castellammare di Stabia lato Nord e Nocera Inferiore – Salerno lato Sud portando la frequenza della linea a 15 minuti nelle fasce a maggior affluenza. Il servizio viene effettuato con materiale Jazz sulla linea storica e materia Piano ribassato sulla linea a Monte del Vesuvio;
- sulla relazione Napoli – Caserta è stato istituito un servizio che collega i due capoluoghi attraverso due differenti direttrici, una via Canello ed una via Aversa (cd. "Ring"), con una frequenza media di 60 minuti. A questi si aggiungono per la relazione Napoli – Caserta via Aversa i servizi di adduzione Napoli – Benevento e per la relazione Napoli – Canello – Caserta i servizi Napoli – Vairano – Cassino ed il servizio metropolitano Napoli – Caserta portando la frequenza della tratta a 30 minuti nelle fasce a maggior affluenza pendolare. Il servizio viene effettuato con materiale TAF;
- sulla relazione Napoli – Formia – Roma sono previsti tre tipi di servizi cadenzati: il collegamento suburbano Napoli-Villa Literno, il collegamento regionale Napoli-Formia e Napoli-Roma con corrispondenze sistematiche ad Aversa per i servizi da/per Caserta e a Villa Literno con treni della tratta metropolitana di Napoli. Imposta frequenza a 30 minuti tra Napoli e Villa Literno e a 60 minuti tra Formia e Roma. Il servizio viene effettuato con materiale TAF nella tratta sub urbana e per le media/lunghe distanze con materiale MD (media distanza), con incremento dei posti offerti per i treni a maggior affluenza pendolare;

- sulla relazione Caserta- Salerno impostati 24 collegamenti giorni in corrispondenza a Salerno con i collegamenti da/per Sapri, tempi di percorrenza media 1h e frequenza a 60 minuti nelle fasce pendolari. Il servizio viene effettuato normalmente con materiale Minuetto e Jazz;
- sulle relazioni Benevento – Caserta e Benevento – Avellino sono previsti collegamenti nelle fasce a maggior utilizzo. Il servizio viene effettuato normalmente con materiale Minuetto e Media Distanza;
- sulla relazione Napoli – Avellino sono presenti due collegamenti diretti con percorrenza di circa 1h e 30 minuti effettuati normalmente con materiale minuetto;
- la metropolitana di Salerno (Salerno -Stadio Arechi) prevede 56 collegamenti giorni con frequenza a 30 minuti con materiale Minuetto;
- la metropolitana di Napoli Linea 2 (Pozzuoli -Napoli Campi Flegrei – Napoli San Giovanni Barra) serve quotidianamente circa 80.000 viaggiatori. Nei giorni feriali sono in servizio 240 corse, che insieme ai servizi Napoli C. Flegrei – Salerno/Caserta/Castellammare offrono alla clientela una frequenza media di 8 treni ora per entrambi i sensi di marcia. I servizi sono realizzati normalmente con materiale Jazz e Ale724 ad alta capacità pendolare per i collegamenti su Napoli San Giovanni Barra, materiale Jazz per collegamenti su Castellammare di Stabia e Salerno e di tipologia TAF per quelli su Caserta.
- rispetto allo sviluppo della rete dei servizi, le tratte maggiormente impegnate in termini di capacità richiesta, sono il passante di Napoli (Linea 2), i rami di collegamento via Aversa e via Canello e della direttrice Napoli – Caserta, la linea storica Napoli – Salerno, la linea direttissima Napoli – Roma via Formia e la linea a Monte del Vesuvio tra Napoli e Salerno.

5. INVESTIMENTI IN MATERIALE ROTABILE E ALTRI INVESTIMENTI

Il Contratto di Servizio prevede importanti investimenti, non solo per il rinnovo del materiale rotabile, che consentirà di offrire un servizio di trasporto interamente con nuovi treni, ma anche grande innovazione dal punto di vista tecnologico.

Il Piano degli investimenti a carico di Trenitalia, comprensivo di quelli previsti nel Contratto di Servizio 2015-2023 e del contributo regionale di 180 milioni di euro, consentirà il rinnovo totale della flotta.

Nello specifico si prevede di investire circa:

- 208,9 mln di euro per il rinnovo della flotta in autofinanziamento Trenitalia;
- 90,0 mln di euro per gli impianti ed infrastrutture;
- 14,2 mln di euro per revamping per la flotta esistente;
- 24,6 mln di euro per sviluppi informatici e nuove tecnologie;
- 163,9 mln di euro per manutenzione ciclica treni.

Il piano di investimenti in nuovo materiale rotabile consentirà di acquistare:

- 20 treni “Rock” a 5 casse e 5 Treni “Rock” a 6 casse;
- 12 treni “Media Capacità”;
- 1 locomotive diesel.

| ASSET ROTABILI CAMPANIA | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 |
|-------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| TAF | 11 | 11 | 21 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Jazz | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| elettrotreni ROCK 5 CASSE | | 1 | 5 | 11 | 18 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| elettrotreni ROCK 6 CASSE | | | | | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| POP 4 casse/treni equivalenti | | | | 3 | 6 | 8 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Minuetto elettrici | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Minuetto diesel | 8 | 9 | 9 | 9 | 9 | 6 | 6 | | | | | | | | |
| Complessi Ale | 16 | 16 | 15 | | | | | | | | | | | | |
| ALn rotabili | 11 | 9 | 6 | | | | | | | | | | | | |
| Loco E464 | 47 | 47 | 42 | 42 | 17 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Loco Diesel D 345 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| Carrozze MD | 151 | 151 | 151 | 151 | 43 | | | | | | | | | | |
| Carrozze Piano Ribassato | 106 | 98 | 44 | | | | | | | | | | | | |
| new loco TD per soccorso | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

Di seguito si riporta la tabella con l’evoluzione dell’asset assegnato alla Direzione Regionale Campania:

L’investimento in nuovi treni permetterà, come detto, il completo rinnovo della flotta nel 2024 e di ridurre l’età media del materiale rotabile circolante nella regione Campania che passerà dai 18,2 anni del 2019, ai 10,8 anni a fine 2024, garantendo anche nel 2034 un’età media notevolmente inferiore a quella di inizio contratto e al 2023, il 100% dei treni accessibili anche alle persone con ridotta mobilità.

La maggior parte degli oneri derivanti dagli investimenti, in particolare quelli relativi alla flotta, è sostenuta in autofinanziamento da Trenitalia nel primo periodo regolatorio, posticipando di fatto la redditività agli anni successivi e consentendo la realizzazione dell’equilibrio economico-finanziario del Contratto di Servizio solo ed esclusivamente nell’intera durata del periodo contrattuale.

L’immissione di nuovo materiale porterà un significativo miglioramento sia economico che qualitativo.

In particolare dal punto di vista qualitativo, i più significativi miglioramenti attesi sono:

- incremento dei posti a sedere offerti e degli spazi per bagagli;
- maggiore *comfort* legato ai nuovi sistemi di climatizzazione;
- 100% dei treni accessibili alle persone a ridotta mobilità;
- 100% dei treni idonei al trasporto delle bici al seguito; incremento della sicurezza a bordo, attraverso una maggiore diffusione delle telecamere di videosorveglianza interna *live*;
- dotazione di prese elettriche, anche *USB* e predisposizione al *wi-fi*;
- dotazione di video in ogni carrozza, per informazioni e comunicazioni alla clientela.

Inoltre i nuovi treni saranno dotati di tecnologia *peoplecounter* che consentirà una più puntuale identificazione dei flussi e conseguentemente di effettuare una migliore pianificazione del servizio.

L'arrivo dei nuovi treni permetterà, quindi, di consolidare e confermare gli *standard* di qualità sui principali indicatori di *performance*, quali puntualità, regolarità, composizione.

Dal punto di vista economico, il maggior *comfort* di viaggio consente di stimare un incremento dei viaggiatori, per cui nel PEF è stato previsto un *trend* di crescita dei viaggiatori*km con un impatto positivo sui ricavi da mercato, come riportato nel dettaglio del paragrafo “Ricavi da biglietti”.

Dal punto di vista dei costi, l'entrata in esercizio dei nuovi treni consente di stimare per i processi:

- **Manutenzione:** una riduzione degli interventi effettuati internamente nel primo periodo contrattuale grazie alla garanzia sul nuovo materiale rotabile;
- **Manovra:** una riduzione delle attività propedeutiche alla manutenzione e alle pulizie, grazie alla sostituzione di complessi a composizione convenzionale con treni a composizione bloccata;
- **Pulizie:** una maggiore efficienza nelle attività di pulizia dei treni, grazie anche alla conformazione degli interni.

Tali processi hanno un CAGR quinquennale che nel primo periodo regolatorio (2019 – 2023) è stimato a PEF con un valore differenziale rispetto al tasso di inflazione previsto dell'1,64%, rispettivamente del: 0,7% per la Manutenzione, 0,2% per la Manovra e 1,6% per le Pulizie.

Agli investimenti per l'acquisto di nuovi treni, si aggiungono gli interventi legati all'efficientamento degli impianti in ragione delle caratteristiche specifiche dei nuovi treni della flotta scelta.

Conseguentemente i benefici attesi in termini di riduzione dei costi operativi per tipologia di investimenti, già considerati nella definizione del PEF, sono stimati nel primo periodo regolatorio in:

| Investimento | Processi | Stima riduzione annuale media costi operativi 2019 - 2023 |
|---------------------------|--------------|--|
| Materiale rotabile | Manutenzione | 235.157 euro |
| | Manovra | 809.664 euro |
| Impianti e infrastrutture | | 700.000 euro |

Di tali riduzioni di costi si è tenuto conto nello sviluppo del PEF per l'intero periodo contrattuale.

6. CRONOPROGRAMMA PER IL RAGGIUNGIMENTO E IL MONITORAGGIO DEGLI OBIETTIVI INDIVIDUATI

Fermo restando quanto previsto dalla Delibera ART 120/2018 in merito alla verifica del PRO al termine del periodo regolatorio, si conferma l'adozione di un modello di gestione e monitoraggio annuale, basato sul confronto per ciascun anno tra il Piano Economico-Finanziario e il consuntivo risultante dal Conto Economico Riclassificato (CER), che permette una gestione conforme ai principi del Regolamento CE 1370/2007.

Per tutti gli indicatori del PRO, così come per le Condizioni Minime di Qualità di cui alla Delibera ART 16/2018, si attuerà un sistema di monitoraggio che, a cadenze almeno annuali consentirà, nell'ambito del Comitato tecnico di gestione del Contratto, l'esame delle *performance* e l'individuazione di eventuali opportune azioni correttive, nonché, laddove possibile, di azioni preventive.

7. RESPONSABILIZZAZIONE DELL'IMPRESA FERROVIARIA PER IL RAGGIUNGIMENTO DEGLI OBIETTIVI

All'interno del CdS sono previste penali, forme di mitigazione delle penali e premi, in relazione al raggiungimento o meno degli obiettivi di efficienza ovvero in caso di over-performance

Inoltre il Contratto contiene a fronte delle violazioni degli obblighi afferenti le condizioni minime di qualità ivi individuati, nonché in caso di mancato rispetto del cronoprogramma degli investimenti, specifiche penali e forme di mitigazione.

TABELLA DEI DRIVER

RIEPILOGO DRIVER

| Processo | Allocazione | Descrizione allocazione costi | Formula attribuzione costi |
|---------------------------|--|--|---|
| Accesso Infrastruttura | Diretta+ Quota indiretta | Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver | $\text{Accesso Infrastruttura Regione A} + \text{Quota Indiretta} \cdot \frac{\text{Accesso Infrastruttura Regione A}}{\sum \text{Accesso Infrastruttura}}$ |
| Gestione Circolazione | Diretta+ Quota indiretta | Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver | $\text{Gestione Circolazione Regione A} + \text{Quota Indiretta} \cdot \frac{\text{Treni Km Regione A}}{\sum \text{Treni Km}}$ |
| Condotta | Diretta+ Quota indiretta | Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver | $\text{Condotta Regione A} + \text{Quota Indiretta} \cdot \frac{\text{FTE Condotta Regione A}}{\sum \text{FTE Condotta}}$ |
| Servizi di Bordo (Scorta) | Diretta+ Quota indiretta | Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver | $\text{Scorta Regione A} + \text{Quota Indiretta} \cdot \frac{\text{FTE Scorta Regione A}}{\sum \text{FTE Scorta}}$ |
| Gestione Equipaggi | Diretta+ Quota indiretta | Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver | $\text{Gestione Equipaggi Regione A} + \text{Quota Indiretta} \cdot \frac{\text{FTE Gestione Equipaggi Regione A}}{\sum \text{FTE Gestione Equipaggi}}$ |
| Manovra | Diretta+ Quota indiretta | Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver | $\text{Manovra Regione A} + \text{Quota Indiretta} \cdot \frac{\text{FTE Manovra Regione A}}{\sum \text{FTE Manovra}}$ |
| Manutenzione | Manutenzione Corrente | Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver | $\text{Manutenzione Corr. Regione A} + \text{Quota Indiretta} \cdot \frac{\text{FTE Manutenzione Corr. Regione A}}{\sum \text{FTE Manutenzione Corr.}}$ |
| | Pulizia | Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver | $\text{Pulizia Regione A} + \text{Quota Indiretta} \cdot \frac{\text{FTE Manutenzione Corr. Regione A}}{\sum \text{FTE Manutenzione Corr.}}$ |
| | Verifica | Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver | $\text{Verifica Regione A} + \text{Quota Indiretta} \cdot \frac{\text{FTE Manutenzione Corr. Regione A}}{\sum \text{FTE Manutenzione Corr.}}$ |
| | Manutenzione Ciclica | Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver | $\text{Manutenzione Ciclica Regione A} + \text{Quota Indiretta} \cdot \frac{\text{FTE Manutenzione Corr. Regione A}}{\sum \text{FTE Manutenzione Corr.}}$ |
| Vendita | Diretta+ Quota indiretta | Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver | $\text{Vendita Diretta Regione A} + \text{Quota Indiretta} \cdot \frac{\text{Ricavi da Traffico Regione A}}{\sum \text{Ricavi da Traffico}}$ |
| Staff | Industriali | Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver | $\text{Staff Industriali Regione A} + \text{Quota Indiretta} \cdot \frac{\text{Treni Km Regione A}}{\sum \text{Treni Km}}$ |
| | Supporto | Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver | $\text{Staff di Supporto Regione A} + \text{Quota Indiretta} \cdot \frac{\text{Totale FTE Regione A}}{\sum \text{Totale FTE}}$ |
| | Commercial | Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver | $\text{Staff Commerciali Regione A} + \text{Quota Indiretta} \cdot \frac{\text{Ricavi da Traffico Regione A}}{\sum \text{Ricavi da Traffico}}$ |
| Altri processi | Diretta | Attribuzione puntuale per Direzione Regionale: Accantonamenti per Penali da CdS | |
| Ammortamenti | Materiale rotabile | Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver | $\text{Gestione Parco Regione A} + \text{Quota Indiretta} \cdot \frac{\text{Eventi Treno Regione A}}{\sum \text{Eventi Treno}}$ |
| | altri ammortamenti: beni mobili/immobili/materiali | Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver | $\text{Altri Amm. Li. Processo X Regione A} + \text{Quota Indiretta} \cdot \frac{\text{Costi Processo X Regione A}}{\sum \text{Costi Processo X}}$ $\text{Ammortamenti Regione A} + \text{Quota Indiretta} \cdot \frac{\text{Treni Km Regione A}}{\sum \text{Treni Km}}$ |
| Svalutazioni | Diretta+ Quota indiretta | Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver | $\text{Altre Svalutazioni Regione A} + \text{Quota Indiretta} \cdot \frac{\text{Treni Km Regione A}}{\sum \text{Treni Km}}$ |
| Imposte e Tasse | Quota indiretta | Quota di Imposte e Tasse attribuita attraverso driver calcolato in funzione del peso della base imponibile formata da R.O.D di ciascuna Regione. | $\text{Imposte DPR} \cdot \frac{\text{Risultato Operativo Ordinario Regione A}}{\text{Risultato Operativo Ordinario DPR}}$ |

ALLEGATO 4 – MATRICE DEI RISCHI

Come previsto all'art. 8 (Confronto annuale PEF/CER ed effetti conseguenti) del Contratto, annualmente si effettua il confronto tra i dati previsionali del PEF e quelli consuntivi del CER. Il CER viene trasmesso alla Regione Campania nei termini contrattualmente stabiliti ed è accompagnato dalla Relazione illustrativa di cui alla Delibera ART 120/2018. Successivamente alla trasmissione della certificazione, al fine di procedere al confronto PEF/CER, Trenitalia trasmette una nota esplicativa nella quale si dà evidenza dei principali scostamenti tra i dati del PEF e quelli del CER, analizzandone le cause ivi incluso l'andamento del costo del lavoro.

Qualora il confronto faccia registrare uno scostamento compreso nella prima fascia ($\pm 0,5\%$), la Regione si riserva la facoltà di operare una valutazione, richiedendo un'analisi degli scostamenti evidenziati nel confronto PEF/CER.

Qualora il confronto faccia registrare uno scostamento eccedente la prima fascia ($\pm 0,5\%$) dei ricavi operativi del PEF per l'anno di riferimento) e inferiore al $\pm 5\%$ dei Ricavi Operativi del PEF l'importo corrispondente alla parte eccedente, tenuto conto delle componenti a carico di ciascuna delle Parti, secondo quanto previsto nella presente matrice dei rischi, è registrato e accantonato (rispettivamente a credito o a debito) per essere poi compensato alla fine del periodo di PEF ovvero riassorbito in occasione delle revisioni intermedie di cui al PRO. In tal caso, per ciascuna delle voci del CER/PEF relative ai ricavi, ai costi di processo – escluso il costo di accesso alla infrastruttura – e alle altre voci previste nel PEF si procede all'individuazione delle cause di scostamento e alla ripartizione del rischio secondo quanto previsto dalla successiva tabella della Matrice dei Rischi (tabella 1). La soglia del $\pm 5\%$ che fa scattare il riequilibrio ai sensi dell'art. 9 comma 4 lett. c) è quantificata a parità di produzione stimata a PEF.

Confronto PEF/CER ad inflazione reale e valutazione dell'efficienza/inefficienza

Come previsto all'art. 8 del Contratto

- il PEF viene normalizzato da Trenitalia al tasso di inflazione reale NIC registrato per l'anno di riferimento nelle voci dei costi di processo diverse dal costo del lavoro, e dai costi verso il Gestore dell'infrastruttura, partendo dalla versione del PEF riportata nell'allegato 3 "*Piano economico finanziario deflazionato e al netto degli effetti derivanti dei rinnovi dei CCNL stimati*";
- il CER viene opportunamente "rettificato" da Trenitalia delle partite straordinarie attive e/o passive non di competenza dell'anno di riferimento nonché delle stime dell'importo

delle penali, al netto delle eventuali mitigazioni delle stesse, delle premialità e delle sanzioni applicate a Trenitalia ai sensi del Regolamento CE 1371/2007 e della normativa nazionale di attuazione.

Si specifica che i costi del personale non sono normalizzati nel PEF all'inflazione reale, in quanto, come riportato nel PRO, l'evoluzione stimata del costo del lavoro segue le dinamiche previste dal rinnovo del CCNL in termini di costo unitario pari al 2% medio annuo, compresa la componente inflattiva tenuta a riferimento nel rinnovo del CCNL e i recuperi per produttività.

Inoltre, prima di procedere con il confronto è da verificarsi la piena corrispondenza tra i livelli di servizio, anche accessori, tra preventivato (PEF) e consuntivato (CER), nonché delle stime effettuate. Laddove si riscontrino variazioni, in incremento o riduzione, alla produzione di cui al PEF, si misura lo scostamento considerando la valutazione di costo effettuata con il listino prezzi e si sterilizza la variazione a CER per un confronto omogeneo. Sono da considerare inoltre tutte le altre eventuali modifiche rispetto a quanto considerato nel PEF (es. incremento dei presidi di customer care).

Ogni operazione di normalizzazione e rettifica è esplicitata da Trenitalia nella nota esplicativa. Il confronto sulle voci dei costi di processo diverse dal costo del lavoro e dai costi verso il Gestore dell'infrastruttura tra PEF, normalizzato all'inflazione reale, e il CER, rettificato delle partite straordinarie e a parità di produzione stimata, consente di determinare lo scostamento in termini di maggiore efficienza/inefficienza del quale si poi tiene conto nella determinazione dell'accantonamento dell'anno.

Confronto PEF/CER ed eventuale accantonamento

Il confronto si opera tra il PEF del Contratto e il CER rettificato delle sole partite straordinarie.

Per ciascuna delle voci relative ai ricavi, ai costi di processo – escluso il costo di accesso alla infrastruttura – e alle altre voci previste nel PEF si procede all'individuazione delle cause di scostamento e alla ripartizione del rischio secondo quanto previsto dalla successiva tabella della Matrice dei Rischi. Resta fermo che sono oggetto di analisi di dettaglio le voci che aggregate per processo fanno registrare scostamenti tra previsionale e consuntivato PEF/CER che eccedono le normali oscillazioni gestionali, stimate in un valore pari ad un massimo di 0,5 milioni di euro annuo.

Contratto di Servizio Regione Campania – Trenitalia

Periodo 2019 – 2033

Una volta scomutate le quote di rischio attribuite a ciascuna delle Parti, lo scostamento tra il Risultato netto previsionale e consuntivato di cui al confronto PEF/CER sarà accantonato a debito/credito di ciascuna delle Parti, computando lo scostamento già determinato dal confronto PEF normalizzato/CER rettificato, di cui sopra, con riferimento all'efficienza/inefficienza.

| Identificativo | Parametro valutato | Trenitalia | Regione Campania |
|----------------|---|------------|------------------|
| 1 | Ricavi da mercato: quota imputabile alla politica tariffaria | | ■ |
| 2 | Ricavi da mercato: quota imputabile alla introduzione, eliminazione o modifica di agevolazioni/gratuità o modifiche al sistema tariffario successive alla stipula del contratto | | ■ |
| 3 | Ricavi da mercato: quota imputabile alla introduzione di progetti di integrazione tariffaria e/o modale successivi alla stipula del contratto | | ■ |
| 4 | Ricavi da mercato: quota imputabile al recupero della evasione ed elusione | ■ | |
| 5 | Ricavi da mercato: quota imputabile alla variazione del numero di viaggiatori atteso | ■ | |
| 6 | Ricavi per strategie di marketing | ■ | |
| 7 | Dinamica negativa dei ricavi da tariffa per inefficienze commerciali | ■ | |
| 8 | Altri ricavi | ■ | ■ |
| 9 | Costi collegati alla introduzione di sistemi di "ticketing elettronico" sui mezzi TPL operanti nella Regione successiva alla stipula del contratto | | ■ |
| 10 | Dinamica negativa dei costi di produzione per inefficienze gestionali/organizzative | ■ | |

| | | | |
|----|--|---|---|
| 11 | Incrementi del costo unitario del personale per effetto dell'applicazione del CCNL e della contrattazione integrativa aziendale | ■ | |
| 12 | Dinamica negativa dei costi per effetto del tardivo pagamento da parte della Regione | | ■ |
| 13 | Dinamica negativa dei costi per la ritardata erogazione delle quote di finanziamento degli investimenti da parte della Regione | | ■ |

Tab. 1

Sono di seguito esplicitati i criteri per la ripartizione dei rischi espressi in tabella i parametri valutati sono richiamati tramite l'identificativo riportato in tabella.

RICAVI

L'analisi dei ricavi operativi sarà effettuata solo in caso di minori ricavi tra Previsionale (PEF) e Consuntivato (CER).

Ricavi da Traffico:

Il trend dei ricavi da traffico è fondamentalmente determinato da tre componenti:

- andamento delle tariffe;
- contrasto all'evasione/elusione;
- incremento dei viaggiatori.

Ricavi da mercato: quota imputabile alla politica tariffaria (identificativo 1)

Qualora la Regione deliberi di non effettuare l'adeguamento tariffario previsto al comma 3 dell'articolo 14 del Contratto o lo effettui in misura inferiore a quanto previsto, in sede di confronto PEF/CER rettificato saranno considerati a debito della Regione gli importi dell'adeguamento atteso e di seguito indicato, calcolati in proporzione al minor adeguamento effettivamente applicato. Il mancato adeguamento dovrà poi essere considerato, in ogni annualità, per il suo effetto di trascinamento.

Gli effetti legati alla mancata manovra tariffaria da parte della Regione sono in capo alla Regione; in tal caso non trova applicazione quanto previsto all'art. 8 comma 4 lettera a).

Contratto di Servizio Regione Campania – Trenitalia

Periodo 2019 – 2033

In caso di aumento tariffario superiore a quello previsto, i maggiori ricavi stimati saranno considerati ai fini dell'analisi circa il raggiungimento degli obiettivi di recupero dell'evasione e dell'incremento dei passeggeri.

Ricavi da mercato: quota imputabile alla introduzione, eliminazione o modifica di agevolazioni/gratuità o modifiche al sistema tariffario successive alla stipula del contratto (identificativo 2)

Qualora la Regione deliberi tali provvedimenti, la stessa si impegna a riconoscere gli eventuali conseguenti stimati minori ricavi, che dovranno essere considerati in ogni annualità per il loro effetto di trascinamento, attraverso l'attribuzione del debito relativo in sede di confronto PEF normalizzato /CER rettificato.

Ricavi da mercato: quota imputabile alla introduzione di progetti di integrazione tariffaria e/o modale successivi alla stipula del contratto (identificativo 3)

Qualora la Regione deliberi tali provvedimenti, la stessa si impegna a compensare gli eventuali conseguenti stimati minori ricavi, che dovranno essere considerati in ogni annualità per il loro effetto di trascinamento, attraverso l'attribuzione del debito relativo in sede di confronto PEF/CER rettificato.

Ricavi da mercato: quota imputabile al recupero della evasione ed elusione (identificativo 4) e **Ricavi da mercato: quota imputabile all'incremento dei viaggiatori*km atteso** (identificativo 5)

Qualora la Regione non abbia proceduto con l'adeguamento tariffario, lo scostamento tra ricavi PEF e CER rettificato sarà attribuito in modo sequenziale all'incidenza percentuale, prevista nel PEF e sotto riportata in tabella, dell'effetto del recupero dell'evasione e dell'incremento dei viaggiatori atteso, entrambi in capo a Trenitalia.

Con riferimento al contrasto all'evasione e all'elusione, i cui piani ed azioni sono in capo a Trenitalia, si è previsto nel PEF un recupero medio annuo dei ricavi dello 0,7%.

Con riferimento all'incremento dei passeggeri, il PEF prevede una crescita dei viaggiatori trasportati quale positivo effetto del miglioramento della qualità del servizio e della conseguente maggiore attrattività, la cui responsabilità è in capo a Trenitalia. Resta fermo che - laddove la Regione, anche con il concorso degli Enti Locali, adotti politiche di trasporto che impattano negativamente sulla crescita dei ricavi attesi - se ne terrà debito conto nella ripartizione del rischio.

Contratto di Servizio Regione Campania – Trenitalia

Periodo 2019 – 2033

Si precisa inoltre che qualora dovessero verificarsi diminuzioni dei ricavi da mercato derivanti da diminuzione dei volumi di traffico, queste non saranno compensate mediante aumenti tariffari, atteso anche l'effetto chiaramente ed ulteriormente disincentivante che tale approccio avrebbe.

Di seguito tabella riassuntiva degli identificativi sopra esposti, la previsione stimata a PEF degli effetti sui ricavi da mercato:

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 |
|-------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| recupero evasione % anno | 0,8% | 1,2% | 1,2% | 1,0% | 1,0% | 0,3% | 0,3% | 0,3% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |
| Ricavo atteso Mln € | 0,4 | 0,6 | 0,6 | 0,5 | 0,5 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| incrementi tariffari % anno | 2,6% | 2,6% | 2,6% | 2,6% | 2,6% | 1,5% | 1,5% | 1,5% | 1,5% | 1,5% | 1,5% | 1,5% | 1,5% | 1,5% | 1,5% |
| Ricavo atteso Mln € | 1,3 | 1,4 | 1,4 | 1,5 | 1,5 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| incrementi viaggiatori % anno | 0,5% | 0,8% | 1,5% | 1,5% | 1,2% | 1,2% | 1,2% | 0,5% | 0,5% | 0,5% | 0,5% | 0,5% | 0,5% | 0,5% | 0,5% |
| Ricavo atteso Mln € | 0,9 | 2,0 | 0,8 | 0,8 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |

Ricavi per strategie di marketing (identificativo 6)

Qualora le politiche aziendali di Trenitalia prevedano l'introduzione di agevolazioni/gratuità, la conseguente riduzione dei ricavi sarà considerata a carico di Trenitalia.

Dinamica negativa ricavi per inefficienze commerciali (identificativo 7)

I mancati ricavi da traffico determinati da blocchi al sistema di vendita centrale PICO saranno a carico di Trenitalia.

Altri Ricavi (identificativo 8)

Sono determinati prioritariamente da attività svolte da Trenitalia; gli eventuali mancati "Altri Ricavi" sono a carico della Regione laddove ne sia chiaramente identificabile la responsabilità, il resto è valutato a carico di Trenitalia.

A titolo d'esempio sono a carico della Regione le eventuali modifiche al regime sanzionatorio deciso dalla stessa o eventuali altri atti e politiche regionali che impattino sulla voce Altri ricavi.

COSTI

Costi collegati alla introduzione di sistemi di "ticketing elettronico" sui mezzi TPL operanti nella Regione successiva alla stipula del contratto (identificativo 9)

Qualora la Regione deliberi tali provvedimenti, la stessa si impegna a compensare i conseguenti maggiori costi nonché gli eventuali minori ricavi nel confronto annuale PEF/CER rettificato.

Dinamica negativa dei costi di produzione per inefficienze gestionali/organizzative (identificativo 10)

Contratto di Servizio Regione Campania – Trenitalia

Periodo 2019 – 2033

L'analisi di tali scostamenti dovrà considerare separatamente il costo del personale e gli altri costi operativi, per i quali sono previste dinamiche diverse.

I costi dei singoli processi effettivamente sostenuti, come riportati nel CER rettificato – esclusi i costi di accesso alla infrastruttura – sono riconosciuti dalla Regione nella sola misura prevista dal PEF, fatti salvi i maggiori costi determinati da maggiori servizi/interventi richiesti/condivisi dalla Regione o determinati da modifiche ai servizi, anche accessori, determinati da cause esogene. Gli scostamenti, laddove indicati in capo a Trenitalia nella tabella delle responsabilità, sono pertanto a carico di Trenitalia.

Incrementi costi per effetto CCNL (identificativo 11)

I costi unitari del personale dei singoli processi effettivamente sostenuti, come riportati nel CER rettificato, sono riconosciuti dalla Regione nella sola misura prevista dal PEF, fatti salvi i maggiori costi determinati da maggiori servizi/interventi richiesti/condivisi dalla Regione o determinati da modifiche ai servizi, anche accessori, determinati da cause esogene. Gli scostamenti superiori a quelli stimati a PEF legati ai rinnovi del CCNL sono pertanto a carico di Trenitalia.

Tuttavia, alla fine del quinto, del decimo e del quindicesimo anno, nel caso in cui non si sia realizzato alcun aumento del CCNL nel corso del quinquennio precedente, le parti convengono che la misura massima dell'incremento del costo unitario, ai fini del confronto PEF/CER, sia pari al 4,5%, calcolato partendo dal costo unitario del personale a valori reali all'inizio del periodo considerato e applicando un aumento del 4,5% al costo unitario stesso (moltiplicato poi per il numero di risorse). Gli effetti derivanti dalla potenziale differenza a debito per Trenitalia saranno conteggiati nel valore dell'accantonamento complessivo risultante al termine del periodo quinquennale in oggetto e gestiti secondo le previsioni dell'art. 8 del Contratto.

Dinamica negativa dei costi per effetto di tardivi pagamenti da parte della Regione (identificativo 12)

Gli effetti legati al tardivo pagamento da parte della Regione sono in capo alla Regione, nell'ambito della stima del capitale investito netto ai fini della determinazione della congrua remunerazione al netto degli interessi di mora eventualmente liquidati.

Dinamica negativa dei costi per la ritardata erogazione delle quote di finanziamento degli investimenti da parte della Regione (identificativo 13)

Contratto di Servizio Regione Campania – Trenitalia

Periodo 2019 – 2033

Gli effetti legati al tardivo pagamento da parte della Regione sono in capo alla Regione nell'ambito della stima del capitale investito netto ai fini della determinazione della congrua remunerazione, nonché per gli altri costi connessi quali l'ammortamento.

ALLEGATO 5 – SISTEMA TARIFFARIO

SEZIONE A – TARIFFE REGIONALI: CORSA SEMPLICE, ABBONAMENTO E TARIFFE URBANE

TARIFFA N.39/5/CAMPANIA

La presente tariffa è valida per la determinazione dei prezzi di trasporto per viaggi di corsa semplice nell'area regionale della Campania, sui treni Regionali, Regionali Veloci e Metropolitani. Le stazioni da considerare come confini tariffari della Regione Campania sono riportate nell'Allegato 13 della Parte III-Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

| TARIFFA n. 39/5/ Campania/AC Biglietto di Corsa Semplice | | |
|---|-------------------|--------|
| FASCIA | PREZZI | |
| | VALIDITA' | 2^ CL. |
| AC1 | Una corsa in 60' | €1,30 |
| AC2 | Una corsa in 80' | €2,00 |
| AC3 | Una corsa in 100' | €2,40 |
| AC4 | Una corsa in 110' | €2,90 |
| AC5 | Una corsa in 120' | €3,40 |
| AC6 | Una corsa in 130' | €4,00 |
| AC7 | Una corsa in 140' | €4,60 |
| AC8 | Una corsa in 150' | €4,90 |
| AC9 | Una corsa in 150' | €5,30 |
| AC10 | Una corsa in 160' | €5,70 |
| AC11 | Una corsa in 160' | €7,00 |
| AC12 | Una corsa in 160' | €7,90 |
| AC13 | Una corsa in 160' | €8,80 |
| AC14 | Una corsa in 160' | €9,60 |
| AC15 | Una corsa in 160' | €11,30 |
| AC16 | Una corsa in 160' | €12,70 |

| TARIFFA n. 39/5/Campania/NA | | |
|-----------------------------|-------------------|--------|
| Biglietto di Corsa Semplice | | |
| FASCIA | PREZZI | |
| | VALIDITA' | 2^ CL. |
| NA1 | una corsa in 100' | €1,60 |
| NA2 | una corsa in 120' | €2,20 |
| NA3 | una corsa in 140' | €2,80 |
| NA4 | una corsa in 160' | €3,40 |
| NA5 | una corsa in 180' | €3,90 |
| NA6 | una corsa in 190' | €4,70 |
| NA7 | una corsa in 200' | €5,20 |
| NA8 | una corsa in 210' | €5,60 |
| NA9 | una corsa in 220' | €5,90 |
| NA10 | una corsa in 230' | €6,50 |
| NA11 | una corsa in 240' | €7,80 |
| NA12 | una corsa in 240' | €8,80 |
| NA13 | una corsa in 240' | €9,70 |
| NA14 | una corsa in 240' | €10,50 |
| NA15 | una corsa in 240' | €12,20 |
| NA16 | una corsa in 240' | €13,70 |

CONDIZIONI GENERALI DI VIAGGIO

§1- Itinerari e prezzi

La tariffa n.39/5/Campania è distinta in due tipologie:

- **Tariffa n.39/5/Campania/AC** – articolata in 16 fasce (senza partire, arrivare o transitare nelle stazioni dell'area urbana di Napoli)

Consente, entro la validità temporale stabilita per ciascuna fascia e tipologia, di viaggiare tra due stazioni esterne all'area urbana di Napoli, senza passare per le stazioni dell'area urbana di Napoli, incluse quelle delle aree suburbane dei capoluoghi di Provincia, quando la stazione di partenza e/o di arrivo ricadono in tali aree.

Per la determinazione delle tariffe occorre individuare la propria fascia di spostamento consultando l'elenco delle stazioni che associa ad ogni viaggio origine-destinazione la fascia di spostamento corrispondente.

Per i viaggi che si svolgono interamente all'interno delle aree urbane e suburbane di Avellino, Benevento, Caserta, Napoli e Salerno, è valida la Tariffa n.14/5/Campania.

- **Tariffa n.39/5/Campania/NA** - articolata in 16 fasce (da, per o attraverso le stazioni dell'area urbana di Napoli)

Consente, entro la validità temporale stabilita per ciascuna fascia e tipologia, di viaggiare da una stazione dell'area urbana di Napoli o transitando per una delle stazioni di Napoli ad una qualsiasi stazione campana, o viceversa, incluse quelle delle aree suburbane dei capoluoghi di Provincia, quando la stazione di partenza e/o di arrivo ricadono in tali aree.

Per i viaggi che si svolgono interamente all'interno dell'area urbana di Napoli è valida la Tariffa n.14/5/Campania.

Per la determinazione della tariffa della propria fascia di spostamento con origine o destinazione nelle stazioni dell'area urbana di Napoli è necessario individuare a quale fascia appartiene (tabella seguente) la propria stazione di partenza o arrivo (diversa da Napoli).

Per i viaggi tra due stazioni esterne all'area urbana di Napoli, che avvengono transitando per Napoli, deve essere consultato l'elenco delle stazioni che associa ad ogni viaggio origine-destinazione la fascia di spostamento corrispondente.

TABELLE DELLE FASCE (da/per Napoli)

| | |
|----------|---|
| Fascia 1 | Comprende le seguenti Stazioni: Casoria, Portici-Ercolano. |
| Fascia 2 | Comprende le seguenti Stazioni: Acerra, Aversa, Casalnuovo, Frattamaggiore-Grumo, Giugliano Qualiano, Gricignano-Teverola, Pozzuoli, Quarto di Marano, S.Antimo - S.Arpio, S. Maria La Bruna, Torre del Greco. |
| Fascia 3 | Comprende le seguenti Stazioni: Albanova, Canello, Castellammare di Stabia, Maddaloni Inferiore, Marcianise, Nola, Palma - S.Gennaro V., Pompei, Rovigliano, S. Marcellino Frignano, San Felice a Canello, Scafati, Torre Annunziata Centrale, Torre Annunziata Città, Villa Literno. |
| Fascia 4 | Comprende le seguenti Stazioni: Angri, Arpaia, Canello Arnone, Caserta, Capua Nocera Inferiore, Nocera Inferiore Mercato, Pagani, Recale, Santa Maria a Vico, Santa Maria Capua Vetere, Sarno, Valle di Maddaloni. |
| Fascia 5 | Comprende le seguenti Stazioni: Castel S.Giorgio, Cava de' Tirreni, Cervinara, Codola, Frasso Telesino-Dugenta, Lanzara Fimiani, Mercato San Severino, |

| | |
|-----------|---|
| | Nocera Superiore, Pignataro Maggiore, San Martino, Sparanise, Valle Caudina, Valle di Mercato San Severino. |
| Fascia 6 | Comprende le seguenti Stazioni: Acquamela, Amorosi, Avellino, Baronissi, Duomo-Via Vernieri, Falciano-Mondragone, Fisciano, Fratte, Fratte Villa-Comunale, Montoro Forino, Montoro Superiore, Pellezzano, Salerno, Salerno Arbostella, Salerno Irno, Salerno Mercatello - Mariconda, Salerno Pastena, Salerno Stadio Arechi - S.Leonardo, Salerno Torrione, Vietri sul Mare. |
| Fascia 7 | Comprendente le seguenti Stazioni: Altavilla Irpina, Benevento, Benevento Appia, Benevento Arco Traiano, Benevento Porta Rufina, Pontecagnano, Prata Pratola, Riardo-Pietramelara, San Lorenzo Maggiore, Serino, S. Michele di Serino, Sessa Aurunca-Roccamonfina, Solofra, Solopaca, Teano, Telese-Cerreto, Tora Presenzano, Tufo, Tufara Valle-Arpaiese-Ceppaloni, Vairano-Caianello. |
| Fascia 8 | Comprendente le seguenti Stazioni: Apice, Battipaglia, Chianche Ceppaloni, Montecorvino, Montemarano, Montorsi, Pietrelcina, Ponte Casalduni, Pontelandolfo. |
| Fascia 9 | Comprende le seguenti Stazioni: Cassano Irpino, Eboli, Fragneto Monforte, Mignano Montelungo, Montella, Morcone, Pesco Sannita-Fragneto L'Abate, Rocca d'Evandro. |
| Fascia 10 | Comprende le seguenti Stazioni: Campagna Serre Persano, Campo di Nusco, Capaccio-Roccadaspide, Lioni, Nusco, Paestum, Sassinoro, S. Croce del Sannio. |
| Fascia 11 | Comprende le seguenti Stazioni: Agropoli-Castellabate, Ariano Irpino, Buccino S.Gregorio Magno, Contursi Terme, Montaguto Panni, Montecalvo B.C., Omignano Salento, Romagnano Vietri-Salvitelle, Sicignano degli Alburni, Savignano-Greci. |
| Fascia 12 | Comprende le seguenti Stazioni: Ascea, Atena Lucana, Pisciotta-Palinuro, Polla, Sala Consilina, Vallo della Lucania. |
| Fascia 13 | Comprende le seguenti Stazioni: Casalbuono, Celle Bulgheria-Roccagloriosa, Centola, Montesano-Buonabitacolo, Padula, Sassano-Teggiano, Torre Orsaia. |
| Fascia 14 | Comprende le seguenti Stazioni: Casaletto Spartano, Policastro Bussentino, Sapri. |
| Fascia 15 | Prevista in caso di spostamenti tra due località diverse da Napoli che prevedano una fascia tariffaria AC 15 con attraversamento/interscambio a Napoli. |
| Fascia 16 | Prevista in caso di spostamenti tra due località diverse da Napoli che prevedano una fascia tariffaria AC 16 con attraversamento/interscambio a Napoli. |

Collegamento Alibus Napoli C.le – Aeroporto di Napoli Capodichino e Napoli C.le – Porto di

Napoli-Molo Angioino/Beverello

Sono inoltre acquistabili biglietti cumulativi di corsa semplice per i viaggi con origine o destinazione l'Aeroporto di Napoli Capodichino ed il Porto di Napoli – Molo Angioino/Beverello, collegati alla stazione ferroviaria di Napoli C.le mediante il servizio di bus navetta diretto veloce “Alibus”. All'interno del Porto di Napoli il bus navetta diretto veloce “Alibus” effettua le fermate di Napoli Porto Immacolatella e di Napoli Molo Beverello.

Il prezzo del servizio bus navetta effettuato dall'Azienda Napoletana Mobilità S.p.A. è di €5,00. Non sono ammessi altri sconti o riduzioni.

Il servizio ferroviario Trenitalia e quello effettuato con servizio bus navetta dal vettore A.N.M., ancorché venduti con biglietti cumulativi, rimangono trasporti distinti e come tali vanno considerati anche per ciò che concerne i rapporti verso la clientela.

Collegamento Pompei stazione ferroviaria – Pompei Scavi (Pompei Link)

Sono inoltre acquistabili biglietti cumulativi di corsa semplice per i viaggi con origine e destinazione nella fermata di Pompei Scavi, collegata alla stazione ferroviaria di Pompei mediante il nuovo servizio bus navetta Pompei Link, effettuato dal vettore Eredi D'Apice S.a.s.

Il prezzo del servizio bus navetta Pompei Link, effettuato da Eredi D'Apice S.a.s., è di €1,30. Non sono ammessi sconti o riduzioni.

Il servizio ferroviario Trenitalia e quello effettuato con servizio bus navetta dal vettore Eredi D'Apice S.a.s., ancorché venduti con biglietti cumulativi, rimangono trasporti distinti e come tali vanno considerati anche per ciò che concerne i rapporti verso la clientela.

§2- Riduzioni

Le riduzioni applicabili alla tariffa 39/5/Campania sono riportate al punto 5 della Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto con le seguenti eccezioni.

- Concessione Speciale III (non vedenti)
- Concessione Speciale VIII (invalidi e mutilati)

per le quali le tariffe agevolate sono indicate nella tabella seguente:

| VIAGGIO | BIGLIETTO C.S. |
|------------------------------|----------------|
| Fino alla fascia 3 | AC1 |
| Dalla fascia 4 alla fascia 7 | AC3 |
| Oltre la fascia 7 | AC5 |

Per i viaggi con accompagnatore, il viaggiatore deve acquistare un biglietto a tariffa intera valido per entrambi.

I titoli di viaggio mantengono propria validità oraria e devono essere completati, ove previsto, a cura del viaggiatore, con l'indicazione delle stazioni di origine e di destinazione.

Viaggi dei ragazzi:

I ragazzi di età inferiore a 6 anni che non occupino posti a sedere, viaggiano gratuitamente se accompagnati da una persona maggiorenne munita di regolare titolo di viaggio e di un documento di riconoscimento comprovante l'età del minore. La gratuità è consentita per un ragazzo per ogni adulto.

§3- Canali di vendita

Si applica quanto disposto al punto 3 della Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto Passeggeri di Trenitalia.

§4- Utilizzo e validità

Il biglietto di corsa semplice consente di effettuare un solo viaggio, in 2^a classe ed entro il limite temporale indicato, nell'ambito della fascia o classe prescelta. La validità decorre dal momento della convalida ed il viaggiatore che si trovi in treno allo scadere della validità del titolo di viaggio può proseguire il viaggio fino a destinazione. Non è ammessa la congiunzione con altri titoli di viaggio.

Ove richiesto, il viaggiatore deve riportare in maniera leggibile e indelebile la stazione di partenza e di arrivo sul titolo di viaggio.

Per quanto non indicato, si applica quanto disposto al punto 4 della Parte III-Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§5- Convalida

Prima di salire a bordo treno il titolo di viaggio deve essere sempre convalidato mediante le apposite validatrici. In caso di mancanza o guasto delle validatrici bisogna rivolgersi alla biglietteria o, all'atto della salita, al Personale di Accompagnamento; dopo la convalida il titolo di viaggio diviene personale ed incedibile.

Il titolo di viaggio deve essere conservato sino al termine dell'utilizzazione e fino all'uscita dalle stazioni/fermate ferroviarie ed essere esibito ad ogni richiesta dell'agente accertatore.

Per altri casi si applica quanto disposto al punto 4 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§6 - Modifiche del contratto

Si applica quanto disposto al punto 6 della Parte III-Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto ad eccezione della corresponsione dell'eventuale differenza, qualora il nuovo titolo abbia un prezzo inferiore, che non è dovuta.

§7 - Irregolarità ed abusi

Il viaggiatore deve munirsi di valido titolo di viaggio e conservarlo sino al termine dell'utilizzazione e fino all'uscita dalle stazioni/fermate ferroviarie, ed esibirlo a ogni richiesta dell'agente accertatore.

Il viaggiatore in partenza dalle stazioni e fermate che sale a bordo sprovvisto di titolo di viaggio, avvisando all'atto della salita il Personale di Accompagnamento, ha la possibilità di acquistare il biglietto di corsa semplice dietro pagamento di un sovrapprezzo di € 5,00.

L'acquisto a bordo non è previsto per viaggiatori in partenza dalle stazioni dotate di capillare rete di vendita e per viaggiatori in partenza dalle stazioni della linea 2 metropolitana di Napoli. Tali stazioni e fermate sono individuate rispettivamente nella Tabella 1 e nella Tabella 2.

Il viaggiatore sprovvisto per sua responsabilità di valido titolo di viaggio, o con titolo di viaggio non convalidato o convalidato in maniera irregolare è soggetto al pagamento della tariffa ordinaria calcolata dalla stazione di partenza del treno per il percorso già effettuato e che, dichiaratamente, il viaggiatore intende ancora effettuare, più:

- una sanzione amministrativa pari a 156,00 €.

Se il pagamento avviene tra il 6° ed il 60° giorno dalla data di notifica la sanzione è ridotta del 50% della somma dovuta; se il pagamento avviene immediatamente all'atto della contestazione o entro il 5° giorno dalla notifica si pagherà il 30% della somma dovuta

La regolarizzazione a bordo treno non è ammessa nei casi per i quali la presenza di varchi o di attività preventiva in stazione, per motivi di sicurezza e di politica antifrode, richiedano l'obbligo di salire a bordo treno già muniti di titolo di viaggio.

Tabella 1

Stazioni dotate di capillare rete di vendita

| | |
|---|-----------------|
| 1 | Aversa |
| 2 | Benevento |
| 3 | Caserta |
| 4 | Napoli Centrale |
| 5 | Salerno |

Tabella 2.

Stazioni linea 2 metropolitana di Napoli

| | |
|----|---------------------------|
| 1 | Napoli San Giovanni Barra |
| 2 | Napoli Gianturco |
| 3 | Napoli Piazza Garibaldi |
| 4 | Napoli Piazza Cavour |
| 5 | Napoli Montesanto |
| 6 | Napoli Piazza Amedeo |
| 7 | Napoli Mergellina |
| 8 | Napoli Piazza Leopardi |
| 9 | Napoli Campi Flegrei |
| 10 | Cavalleggeri Aosta |
| 11 | Bagnoli Agnano Terme |

§8 - Rimborsi

Il titolo di viaggio non è né rimborsabile né cedibile.

Si applica quanto disposto al punto 8 della Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§9 - Bagagli e piccoli animali

Si applica quanto disposto al punto 9 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§10 - Trasporto bici

Per il trasporto bici al seguito la tariffa applicata è di € 2,00 per una corsa semplice, mentre è gratuito nei giorni di sabato e festivi.

Sui treni Regionali espressamente indicati nell'Orario Ufficiale è possibile trasportare la bicicletta (massimo 1 per viaggiatore e di lunghezza non superiore a 2 metri).

Inoltre il trasporto della bicicletta, in ragione di una bicicletta per ciascun viaggiatore, è consentito su tutti i treni regionali, anche laddove non espressamente indicato nell'Orario Ufficiale, purché sia smontata e contenuta in una sacca o si tratti di una bici pieghevole opportunamente chiusa. In entrambi i casi le dimensioni non devono essere superiori a cm. 80x110x45 e non devono arrecare pericolo o disagio agli altri viaggiatori.

Se la bici è trasportata all'interno dell'apposita sacca il trasporto è gratuito.

Per quanto non previsto si applicano le norme al punto 11 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§11. - Norme Particolari

Viaggi che comprendono la tratta Roma - Salerno via Formia – Napoli

I viaggiatori, in possesso di biglietto di qualsiasi specie comprendente il percorso Roma - Salerno e viceversa, tassati per la via di Formia - Napoli, possono utilizzare i treni stradati per la via Cassino – Caserta – Canello - Sarno e per la via Formia – Caserta – Canello - Sarno e viceversa, senza pagamento del maggior percorso.

Utilizzazione dei biglietti emessi via Formia sui treni percorrenti la linea Roma – Cassino - Caserta

Sui treni del tratto Roma - Caserta e viceversa sono ammessi i viaggiatori in possesso di biglietto di qualsiasi specie, comprendente il percorso Roma - Caserta tassato via Formia - Aversa o viceversa, senza pagamento del maggior percorso, purché lungo lo stesso non effettuino fermate intermedie.

Viaggi che comprendono la tratta Napoli C.le-Caserta

I viaggiatori, in possesso di biglietto di qualsiasi specie, nel cui itinerario sia compreso il tratto Napoli C.le-Caserta, possono percorrere lo stesso indifferentemente via Aversa o via Canello, senza effettuare fermate intermedie sul tratto deviato.

Viaggi che comprendono la tratta Villa Literno -Napoli C.le

Ai viaggiatori, in possesso di biglietto di qualsiasi specie, nel cui itinerario sia compreso il tratto Villa Literno–Napoli C.le/Napoli P. Garibaldi, è consentito raggiungere tali stazioni percorrendo a loro scelta la tratta via Aversa o via Pozzuoli, senza effettuare fermate intermedie sul tratto deviato.

Per quanto non espressamente previsto si applica quanto disposto nella Parte I e nella Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

TARIFFA N. 14/CAMPANIA

La tariffa 14/CAMPANIA è valida per la determinazione dei prezzi di trasporto sui treni Regionali, Regionali Veloci e Metropolitani Trenitalia nella:

- **area urbana di Napoli** (Tariffa 14/Campania/NA), comprendente le stazioni di Bagnoli Agnano Terme, Cavalleggeri Aosta, Napoli Campi Flegrei, Napoli Piazza Leopardi, Napoli Mergellina, Napoli Piazza Amedeo, Napoli Montesanto, Napoli Piazza Cavour, Napoli Piazza Garibaldi, Napoli Centrale, Napoli Gianturco, Napoli San Giovanni Barra, Pietrarsa-San Giorgio a Cremano;
- **area urbana/suburbana di Avellino** (Tariffa 14/Campania/AV), comprendente le stazioni di Avellino, San Michele di Serino;
- **area urbana/suburbana di Benevento** (Tariffa 14/Campania/BN), comprendente le stazioni di Benevento, Montorsi, Benevento Arco Traiano, Benevento Porta Rufina, Benevento Appia, Pietrelcina; Tufara Valle.
- **area urbana/suburbana di Caserta** (Tariffa 14/Campania/CE), comprendente le stazioni di Caserta, Maddaloni Inferiore, Marcianise, Recale, Santa Maria Capua Vetere, Valle di Maddaloni;
- **area urbana/suburbana di Salerno** (Tariffa 14/Campania/SA), comprendente le stazioni di Salerno, Duomo-Via Vernieri, Salerno Irno, Acquamela, Baronissi, Cava dè Tirreni, Fisciano, Fratte, Fratte Villa Comunale, Pellezzano, Vietri sul Mare-Amalfi, Salerno Stadio Arechi-S. Leonardo, Salerno Mercatello-Mariconda, Salerno Arbostella, Salerno Torrione, Salerno Pastena, Pontecagnano.

Per i biglietti di corsa semplice l'area di Salerno viene distinta in urbana comprendente le stazioni di Salerno, Salerno Duomo-Via Vernieri, Salerno Irno, Salerno Stadio Arechi-S. Leonardo, Salerno Mercatello-Mariconda, Salerno Arbostella, Salerno Torrione, Salerno Pastena, Fratte, Fratte Villa Comunale e suburbana comprendente, oltre alle stazioni dell'area urbana, anche le stazioni di Acquamela, Baronissi, Cava dè Tirreni, Fisciano, Pellezzano, Vietri sul Mare-Amalfi, Pontecagnano.

TARIFFA ORDINARIA

| Tariffa | Biglietto Corsa Semplice | Giornaliero | Abbonamento Settimanale | Abbonamento Mensile | Abbonamento Annuale |
|----------------|--------------------------------|-------------|----------------------------|------------------------|------------------------|
| 14/Campania/NA | €1,30 | €3,50 | €12,50 | €35,00 | €235,20 |
| 14/Campania/AV | €1,10 | €3,00 | €11,00 | €25,00 | €187,50 |
| 14/Campania/BN | €1,10 | €3,00 | €11,00 | €25,00 | €187,50 |
| 14/Campania/CE | €1,10 | €3,00 | €11,00 | €25,00 | €187,50 |

| | | | | | |
|---|--------|-------|--------|--------|---------|
| 14/Campania/SA/ URBANO/ SUBURBANO | €1,20 | €3,30 | €12,00 | €27,50 | €206,30 |
| 14/Campania/SA/ URBANO | € 1,10 | | | | |

TARIFFA AGEVOLATA

| Tariffa | Abb. annuale Studenti | Abb. annuale Studenti ISEE ≤ 12.500€ | Abb. Annuale Residenti over 65 ISEE ≤ 10.000€ | Abb. Annuale Residenti ISEE ≤ 12.500€ |
|---|--------------------------|---|---|--|
| 14/Campania/ NA | €164,60 | €117,60 | €176,40 | €211,70 |
| 14/Campania/ AV | €140,60 | €121,90 | €150,00 | €168,80 |
| 14/Campania/ BN | €140,60 | €121,90 | €150,00 | €168,80 |
| 14/Campania/CE | €140,60 | €121,90 | €150,00 | €168,80 |
| 14/Campania/SA/ URBANO/ SUBURBANO | €154,70 | €134,10 | €165,00 | €185,70 |

CONDIZIONI GENERALI DI VIAGGIO

§1.- Accesso

L'accesso ai treni Regionali, Regionali Veloci e Metropolitani Trenitalia, che espletano servizio nelle zone urbane e/o suburbane della Campania è consentito ai possessori di titoli di viaggio rilasciati in base alle suddette tariffe.

§2.- Riduzioni

Sono previste agevolazioni per l'acquisto dell'abbonamento annuale a favore di alcune categorie con i seguenti requisiti:

- residenti in Campania con redditi ISEE non superiori a €12.500;
- residenti in Campania over 65 con reddito ISEE non superiore a €10.000;
- studenti di età non superiore a 26 anni, iscritti a: scuole elementari; scuole medie di primo e secondo grado; corsi di formazione professionale istituiti dalla regione Campania ai sensi delle Leggi n.845/78 e n.19/87; studenti iscritti a facoltà universitarie della regione Campania;

- studenti di età non superiore a 26 anni iscritti a: scuole elementari; scuole medie di primo e secondo grado; corsi di formazione professionale istituiti dalla regione Campania ai sensi delle Leggi n.845/78 e n.19/87; studenti iscritti a facoltà universitarie della regione Campania, con redditi ISEE non superiori a € 12.500.

Viaggi dei ragazzi:

I ragazzi di età inferiore a 6 anni che non occupino posti a sedere, viaggiano gratuitamente se accompagnati da una persona maggiorenne munita di regolare titolo di viaggio e di un documento di riconoscimento comprovante l'età del minore. La gratuità è consentita per un ragazzo per ogni adulto.

§3 - Canali di vendita

Si applica quanto disposto al punto 3 della Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§4 - Utilizzo

I titoli di viaggio consentono di viaggiare sui treni Regionali, Regionali Veloci e Metropolitani Trenitalia solo in 2^a classe ed entro il limite territoriale e temporale indicato.

Il biglietto di corsa semplice o giornaliero è utilizzabile fino alle ore 23:59 del giorno di viaggio scelto dal viaggiatore.

La validità decorre dal momento della convalida ed il viaggiatore, che si trovi in treno allo scadere della validità del titolo, può proseguire il viaggio fino a destinazione. In caso di acquisto online, la validità decorre dall'ora di partenza del treno indicato sul biglietto.

Non è ammessa la congiunzione con altri titoli di viaggio.

Il viaggiatore deve riportare, laddove previsto, in maniera leggibile e indelebile mese solare e anno di validità, nome e cognome e data di nascita, stazione di origine e destinazione.

Per quanto non indicato, si applica quanto disposto al punto 4 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§5 - Convalida

Prima di salire a bordo treno il titolo di viaggio deve essere sempre convalidato mediante le apposite validatrici. In caso di mancanza o guasto delle validatrici bisogna rivolgersi alla biglietteria o, all'atto della salita, al Personale di Accompagnamento. Dopo la convalida il biglietto diviene personale ed incedibile.

I titoli di viaggio devono essere conservati sino al termine dell'utilizzazione e fino all'uscita dalle stazioni/fermate ferroviarie ed essere esibiti ad ogni richiesta dell'agente accertatore.

Per altri casi si applica quanto disposto al punto 4 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§6.- Modifiche del contratto di trasporto

E' possibile solo il cambio data per il biglietto di corsa semplice o giornaliero, per una sola volta, entro le ore 23:59 del giorno precedente alla data di utilizzo riportata sul biglietto.

Si applica quanto disposto al punto 6 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

Il biglietto non è sostituibile.

§7.- Irregolarità ed abusi

Il viaggiatore deve munirsi di valido titolo di viaggio e conservarlo sino al termine dell'utilizzazione e fino all'uscita dalle stazioni/fermate ferroviarie, ed esibirlo ad ogni richiesta dell'agente accertatore.

Il viaggiatore in partenza dalle stazioni e fermate che sale a bordo sprovvisto di titolo di viaggio, avvisando all'atto della salita il Personale di Accompagnamento, ha la possibilità di acquistare il biglietto di corsa semplice dietro pagamento di un sovrapprezzo di €5,00.

L'acquisto a bordo non è previsto per viaggiatori in partenza dalle stazioni dotate di capillare rete di vendita e per viaggiatori in partenza dalle stazioni della linea 2 metropolitana di Napoli. Tali stazioni e fermate sono individuate rispettivamente nella Tabella 1 e nella Tabella 2. In tal caso il viaggiatore sarà considerato sprovvisto di titolo di viaggio e regolarizzato in base alla normativa vigente.

Il viaggiatore provvisto di valido titolo di viaggio non convalidato per sua responsabilità, avvisando all'atto della salita il Personale di Accompagnamento, è soggetto al pagamento di un sovrapprezzo per la convalida a bordo di €5,00, ad eccezione per i viaggiatori in partenza dalle stazioni/fermate individuate nella seguente Tabella 1 e dalle stazioni/fermate della linea 2 metropolitana di Napoli, rispettivamente individuate nella seguente Tabella 2.

Tabella 1

Stazioni dotate di capillare rete di vendita

| | |
|---|-----------------|
| 1 | Aversa |
| 2 | Benevento |
| 3 | Caserta |
| 4 | Napoli Centrale |
| 5 | Salerno |

Tabella 2.

Stazioni linea 2 metropolitana di Napoli

| | |
|----|---------------------------|
| 1 | Napoli San Giovanni Barra |
| 2 | Napoli Gianturco |
| 3 | Napoli Piazza Garibaldi |
| 4 | Napoli Piazza Cavour |
| 5 | Napoli Montesanto |
| 6 | Napoli Piazza Amedeo |
| 7 | Napoli Mergellina |
| 8 | Napoli Piazza Leopardi |
| 9 | Napoli Campi Flegrei |
| 10 | Cavalleggeri Aosta |
| 11 | Bagnoli Agnano Terme |

Il viaggiatore sprovvisto di valido titolo di viaggio o in possesso di titolo irregolare (titolo non convalidato, contraffatto, alterato, non idoneo alla relazione di viaggio o non compilato laddove richiesto) è soggetto al pagamento della tariffa ordinaria di corsa semplice più:

- la sanzione amministrativa di €110,00 per irregolarità rilevate nell'area urbana e suburbana di Caserta, Benevento e Avellino e nell'area urbana di Salerno;
- la sanzione amministrativa di €120,00 per irregolarità rilevate nell'area suburbana di Salerno;
- la sanzione amministrativa di €130,00 per irregolarità rilevate nell'area urbana di Napoli.

Se il pagamento avviene tra il 6° ed il 60° giorno dalla data di notifica la sanzione è ridotta del 50% della somma dovuta; se il pagamento avviene immediatamente all'atto della contestazione o entro il 5° giorno dalla notifica si pagherà il 30% della somma dovuta.

Il viaggiatore privo di abbonamento, che presenti entro 5 giorni successivi alla data della notifica, presso una biglietteria Trenitalia della regione Campania, l'abbonamento in corso di validità già all'atto dell'accertamento, è soggetto al pagamento di una sanzione di €6,00.

In caso di mancata esibizione dell'abbonamento in corso di validità entro i 5 giorni successivi alla data della notifica il viaggiatore viene considerato sprovvisto di titolo di viaggio.

§8.- Rimborsi

I biglietti e gli abbonamenti non sono rimborsabili.

Per l'abbonamento annuale si applica quanto disposto al punto 8 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§9.- Bagagli e piccoli animali

Si applica quanto disposto al punto 9 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§10.- Trasporto bici

Per il trasporto bici al seguito la tariffa applicata è di € 2,00 per una corsa semplice, mentre è gratuito nei giorni di sabato e festivi.

Sui treni Regionali espressamente indicati nell'Orario Ufficiale è possibile trasportare la bicicletta (massimo 1 per viaggiatore e di lunghezza non superiore a 2 metri).

Inoltre il trasporto della bicicletta, in ragione di una bicicletta per ciascun viaggiatore, è consentito su tutti i treni regionali, anche laddove non espressamente indicato nell'Orario Ufficiale, purché sia smontata e contenuta in una sacca o si tratti di una bici pieghevole opportunamente chiusa. In entrambi i casi le dimensioni non devono essere superiori a cm. 80x110x45 e non devono arrecare pericolo o disagio agli altri viaggiatori.

Se la bici è trasportata all'interno dell'apposita sacca il trasporto è gratuito.

Per quanto non previsto si applicano le norme al punto 11 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

Per quanto non espressamente previsto si applicano le norme della Parte I e della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto Passeggeri Trenitalia.

CONDIZIONI DI VIAGGIO

§1.- Biglietto di corsa semplice

Il biglietto di corsa semplice consente, nell'ambito della validità di 90 minuti dalla convalida, di effettuare un solo viaggio nella stessa direzione e nell'area urbana e/o suburbana di riferimento.

Il biglietto

deve essere convalidato prima dell'inizio del viaggio.

§2.- Biglietto giornaliero

Il biglietto giornaliero consente di effettuare un numero illimitato di viaggi, dall'ora di convalida fino alle ore 23:59 del giorno riportato sul biglietto, nell'area urbana/suburbana di riferimento.

Il viaggiatore deve riportare, laddove previsto, in maniera leggibile e indelebile nome e cognome e data di nascita.

Il biglietto giornaliero deve essere convalidato prima dell'inizio del primo viaggio e deve essere esibito unitamente ad un valido documento d'identità.

§3.- Abbonamento settimanale

L'abbonamento consente di viaggiare nell'area urbana/suburbana di riferimento fino alle ore 24,00 del settimo giorno a partire da quello di inizio validità, quest'ultimo compreso

L'abbonato deve riportare, laddove previsto, in maniera leggibile e indelebile la validità, nome e cognome e data di nascita.

L'abbonamento deve essere convalidato prima dell'inizio del primo viaggio e deve essere esibito unitamente ad un valido documento d'identità.

§4.- Abbonamento mensile

L'abbonamento consente di viaggiare nell'area urbana/suburbana di riferimento, ha la validità di un mese solare e scade, in ogni caso, alle ore 24 dell'ultimo giorno del mese.

L'abbonato deve riportare, laddove previsto, in maniera leggibile e indelebile mese solare e anno di validità, nome e cognome e data di nascita.

L'abbonamento deve essere convalidato prima dell'inizio del primo viaggio e deve essere esibito unitamente ad un valido documento d'identità.

§5.- Abbonamento annuale

L'abbonamento annuale consente di viaggiare nell'area urbana/suburbana di riferimento, ha la validità di 12 mesi consecutivi a partire dal primo giorno del primo mese di validità e scade alle ore 24 dell'ultimo giorno del dodicesimo mese dal mese di convalida.

L'abbonamento annuale può essere acquistato solo presso le biglietterie Trenitalia e le agenzie di viaggio.

L'abbonamento deve essere convalidato prima dell'inizio del primo viaggio e deve essere esibito unitamente ad un valido documento d'identità.

TARIFFA N.40/5/CAMPANIA

La presente tariffa è valida per la determinazione dei prezzi di abbonamenti su treni Regionali, Regionali Veloci e Metropolitani nell'area regionale della Campania in 2° classe. Le stazioni da considerare come confini tariffari della Regione Campania sono riportate nell'Allegato 13 della Parte III-Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

Tariffa 40/5/Campania/AC

| FASCI A | TARIFFA 40/5/Campania/ AC Abbonamento Mensile | TARIFFA 40/5/Campani a/AC Abbonamento Annuale | Abb.annuale Studenti | Abb.annuale Studenti ISEE ≤ 12.500€ | Abb.annuale Residenti over 65 ISEE ≤ 10.000€ | Abb.annuale Residenti ISEE ≤ 12.500€ |
|------------|---|---|-------------------------|--|--|---|
| AC1 | 30,00 | 210,00 | 157,50 | 136,50 | 168,00 | 189,00 |
| AC2 | 41,40 | 331,20 | 248,40 | 215,30 | 265,00 | 298,10 |
| AC3 | 50,60 | 404,80 | 303,60 | 263,10 | 323,80 | 364,30 |
| AC4 | 56,70 | 453,60 | 340,20 | 294,80 | 362,90 | 408,20 |
| AC5 | 65,10 | 520,80 | 390,60 | 338,50 | 416,60 | 468,70 |
| AC6 | 74,00 | 592,00 | 444,00 | 384,80 | 473,60 | 532,80 |
| AC7 | 84,00 | 672,00 | 504,00 | 436,80 | 537,60 | 604,80 |
| AC8 | 85,50 | 684,00 | 513,00 | 444,60 | 547,20 | 615,60 |
| AC9 | 91,20 | 729,60 | 547,20 | 474,20 | 583,70 | 656,60 |
| AC10 | 93,60 | 748,80 | 561,60 | 486,70 | 599,00 | 673,90 |
| AC11 | 108,80 | 870,40 | 652,80 | 565,80 | 696,30 | 783,40 |
| AC12 | 115,20 | 921,60 | 691,20 | 599,00 | 737,30 | 829,40 |
| AC13 | 115,20 | 921,60 | 691,20 | 599,00 | 737,30 | 829,40 |
| AC14 | 115,20 | 921,60 | 691,20 | 599,00 | 737,30 | 829,40 |
| AC15 | 115,20 | 921,60 | 691,20 | 599,00 | 737,30 | 829,40 |
| AC16 | 115,20 | 921,60 | 691,20 | 599,00 | 737,30 | 829,40 |

Tariffa 40/5/Campania/NA

| FASCIA | TARIFFA 40/5/Campania /NA Abbonamento Mensile | TARIFFA 40/5/Campani a/NA Abbonamento Annuale | Abb.annuale Studenti | Abb.annuale Studenti ISEE ≤ 12.500€ | Abb.annuale Residenti over 65 ISEE ≤ 10.000€ | Abb.annuale Residenti ISEE ≤ 12.500€ |
|--------|---|---|-------------------------|--|--|---|
| NA1 | 37,50 | 262,50 | 196,90 | 170,60 | 210,00 | 236,30 |
| NA2 | 46,00 | 368,00 | 276,00 | 239,20 | 294,40 | 331,20 |
| NA3 | 59,80 | 478,40 | 358,80 | 311,00 | 382,70 | 430,60 |
| NA4 | 65,10 | 520,80 | 390,60 | 338,50 | 416,60 | 468,70 |
| NA5 | 75,60 | 604,80 | 453,60 | 393,10 | 483,80 | 544,30 |
| NA6 | 86,00 | 688,00 | 516,00 | 447,20 | 550,40 | 619,20 |
| NA7 | 94,00 | 752,00 | 564,00 | 488,80 | 601,60 | 676,80 |
| NA8 | 96,90 | 775,20 | 581,40 | 503,90 | 620,20 | 697,70 |

| | | | | | | |
|------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|
| NA9 | 102,60 | 820,80 | 615,60 | 533,50 | 656,60 | 738,70 |
| NA10 | 106,20 | 849,60 | 637,20 | 552,20 | 679,70 | 764,60 |
| NA11 | 120,70 | 965,60 | 724,20 | 627,60 | 772,50 | 869,00 |
| NA12 | 128,00 | 1.024,00 | 768,00 | 665,60 | 819,20 | 921,60 |
| NA13 | 128,00 | 1.024,00 | 768,00 | 665,60 | 819,20 | 921,60 |
| NA14 | 128,00 | 1.024,00 | 768,00 | 665,60 | 819,20 | 921,60 |
| NA15 | 128,00 | 1.024,00 | 768,00 | 665,60 | 819,20 | 921,60 |
| NA16 | 128,00 | 1.024,00 | 768,00 | 665,60 | 819,20 | 921,60 |

CONDIZIONI GENERALI DI VIAGGIO

§1.- Itinerari e prezzi

La tariffa n.40/5/Campania è distinta in due tipologie:

- **Tariffa n.40/5/Campania/AC** – articolata in 16 fasce (senza partire, arrivare o transitare nelle stazioni di Napoli).

Consente un numero illimitato di viaggi entro la validità temporale dell'abbonamento tra due stazioni esterne all'area urbana di Napoli, senza passare per le stazioni dell'area urbana di Napoli, incluse quelle delle aree suburbane dei capoluoghi di Provincia, quando la stazione di partenza e/o di arrivo ricadono in tali aree.

Per la determinazione della tariffa occorre individuare la propria fascia di spostamento, consultando l'elenco delle stazioni che associa ad ogni viaggio origine-destinazione la fascia di spostamento corrispondente.

Per i viaggi che si svolgono interamente all'interno di una area urbana e suburbana di Avellino, Benevento, Caserta, Napoli e Salerno, è valida la Tariffa n.14/5/Campania.

- **Tariffa n.40/5/Campania/N** - articolata in 16 fasce (da, per o attraverso le stazioni dell'area urbana di Napoli).

Consente un numero illimitato di viaggi entro la validità temporale dell'abbonamento da una stazione nell'area urbana di Napoli o viceversa o transitando per una delle stazioni di Napoli ad una qualsiasi stazione campana, incluse quelle delle aree suburbane dei capoluoghi di Provincia, quando la stazione di partenza e/o di arrivo ricadono in tali aree.

Per i viaggi che si svolgono interamente all'interno dell'area urbana e suburbana di Napoli è valida la tariffa 14/5/Campania.

Per i viaggi tra due stazioni esterne all'area urbana di Napoli, che avvengono transitando per Napoli, deve essere consultato l'elenco delle stazioni che associa ad ogni viaggio origine-destinazione la fascia di spostamento corrispondente.

Per la determinazione della tariffa della propria fascia di spostamento è necessario individuare a quale fascia appartiene (tabella seguente) la propria stazione di partenza o arrivo (diversa da Napoli).

TABELLE DELLE FASCE (da/per Napoli)

| | |
|----------|---|
| Fascia 1 | Comprende le seguenti Stazioni: Casoria, Portici-Ercolano. |
| Fascia 2 | Comprende le seguenti Stazioni: Acerra, Aversa, Casalnuovo, Frattamaggiore-Grumo, Giugliano Qualiano, Gricignano-Teverola, Pozzuoli, Quarto di Marano, S.Antimo - S.Arpingo, S. Maria La Bruna, Torre del Greco. |
| Fascia 3 | Comprende le seguenti Stazioni: Albanova, Cancellò, Castellammare di Stabia, Maddaloni Inferiore, Marcianise, Nola, Palma - S.Gennaro V., Pompei, Rovigliano, S. Marcellino Frignano, San Felice a Cancellò, Scafati, Torre Annunziata Centrale, Torre Annunziata Città, Villa Literno. |
| Fascia 4 | Comprende le seguenti Stazioni: Angri, Arpaia, Cancellò Arnone, Caserta, Capua Nocera Inferiore, Nocera Inferiore Mercato, Pagani, Recale, Santa Maria a Vico, Santa Maria Capua Vetere, Sarno, Valle di Maddaloni. |
| Fascia 5 | Comprende le seguenti Stazioni: Castel S.Giorgio, Cava de' Tirreni, Cervinara, Codola, Frasso Telesino-Dugenta, Lanzara Fimiani, Mercato San Severino, Nocera Superiore, Pignataro Maggiore, San Martino, Sparanise, Valle Caudina, Valle di Mercato San Severino. |
| Fascia 6 | Comprende le seguenti Stazioni: Acquamela, Amorosi, Avellino, Baronissi, Duomo-Via Vernieri, Falciano-Mondragone, Fisciano, Fratte, Fratte Villa-Comunale, Montoro Forino, Montoro Superiore, Pellezzano, Salerno, Salerno Arbostella, Salerno Irno, Salerno Mercatello - Mariconda, Salerno Pastena, Salerno Stadio Arechi - S.Leonardo, Salerno Torrione, Vietri sul Mare. |
| Fascia 7 | Comprendente le seguenti Stazioni: Altavilla Irpina, Benevento, Benevento Appia, Benevento Arco Traiano, Benevento Porta Rufina, Pontecagnano, Prata Pratola, Riardo-Pietramelara, San Lorenzo Maggiore, Serino, S. Michele di Serino, Sessa Aurunca-Roccamonfina, Solofra, Solopaca, Teano, Telese-Cerreto, Tora Presenzano, Tufo, Tufara Valle-Arpaia-Ceppaloni, Vairano-Caianello. |
| Fascia 8 | Comprendente le seguenti Stazioni: Apice, Battipaglia, Chianche Ceppaloni, Montecorvino, Montemarano, Montorsi, Pietrelcina, Ponte Casalduni, Pontelandolfo. |

| | |
|-----------|--|
| Fascia 9 | Comprende le seguenti Stazioni: Cassano Irpino, Eboli, Fragneto Monforte, Mignano Montelungo, Montella, Morcone, Pesco Sannita-Fragneto L'Abate, Rocca d'Evandro. |
| Fascia 10 | Comprende le seguenti Stazioni: Campagna Serre Persano, Campo di Nusco, Capaccio-Rocccaspide, Lioni, Nusco, Paestum, Sassinoro, S. Croce del Sannio. |
| Fascia 11 | Comprende le seguenti Stazioni: Agropoli-Castellabate, Ariano Irpino, Buccino S.Gregorio Magno, Contursi Terme, Montaguto Panni, Montecalvo B.C., Omignano Salento, Romagnano Vietri-Salvitelle, Sicignano degli Alburni, Savignano-Greci. |
| Fascia 12 | Comprende le seguenti Stazioni: Ascea, Atena Lucana, Pisciotta-Palinuro, Polla, Sala Consilina, Vallo della Lucania. |
| Fascia 13 | Comprende le seguenti Stazioni: Casalbuono, Celle Bulgheria-Roccalgoriosa, Centola, Montesano-Buonabitacolo, Padula, Sassano-Teggiano, Torre Orsaia. |
| Fascia 14 | Comprende le seguenti Stazioni: Casaletto Spartano, Policastro Bussentino, Sapri. |
| Fascia 15 | Prevista in caso di spostamenti tra due località diverse da Napoli che prevedano una fascia tariffaria AC 15 con attraversamento/interscambio a Napoli. |
| Fascia 16 | Prevista in caso di spostamenti tra due località diverse da Napoli che prevedano una fascia tariffaria AC 16 con attraversamento/interscambio a Napoli. |

CONDIZIONI DI VIAGGIO PER ABBONAMENTI

§1.- ABBONAMENTO MENSILE

L'abbonamento ha la validità di un mese solare e scade, in ogni caso, alle ore 24 dell'ultimo giorno del mese.

L'abbonato deve riportare, laddove previsto, in maniera leggibile ed indelebile mese solare e anno di validità, nome e cognome e data di nascita, stazione di origine e destinazione.

L'abbonamento deve essere convalidato prima dell'inizio del primo viaggio e deve essere esibito unitamente ad un valido documento d'identità.

§2.- ABBONAMENTO ANNUALE

L'abbonamento annuale ha la validità di 12 mesi consecutivi a partire dal primo giorno del primo mese di validità e scade alle ore 24 dell'ultimo giorno del dodicesimo mese dal mese di convalida. L'abbonamento annuale può essere acquistato solo presso le biglietterie Trenitalia e le agenzie di viaggio. L'abbonamento deve essere convalidato prima dell'inizio del primo viaggio e deve essere esibito unitamente ad un valido documento d'identità.

§2.-Riduzioni

Sono previste agevolazioni e riduzioni in sede di rilascio dell'abbonamento annuale, oltre che a favore degli appartenenti alle categorie protette, per cui si rimanda al punto 5 della Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto Passeggeri di Trenitalia, anche per le seguenti categorie in possesso dei seguenti requisiti:

- residenti in Campania con redditi ISEE non superiori a €12.500,00;
- residenti in Campania di età superiore a 65 anni con reddito ISEE non superiore a €10.000,00;
- studenti di età non superiore a 26 anni, iscritti a: scuole elementari; scuole medie di primo e secondo grado; corsi di formazione professionale istituiti dalla regione Campania ai sensi delle Leggi n.845/78 e n.19/87; studenti iscritti a facoltà universitarie della regione Campania;
- studenti di età non superiore a 26 anni iscritti a: scuole elementari; scuole medie di primo e secondo grado; corsi di formazione professionale istituiti dalla regione Campania ai sensi delle Leggi n.845/78 e n.19/87; studenti iscritti a facoltà universitarie della regione Campania, con redditi ISEE non superiori a € 12.500.

Viaggi dei ragazzi:

I ragazzi di età inferiore a 6 anni che non occupino posti a sedere, viaggiano gratuitamente se accompagnati da una persona maggiorenne munita di regolare titolo di viaggio e di un documento di riconoscimento comprovante l'età del minore. La gratuità è consentita per un ragazzo per ogni adulto.

§3.- Canali di vendita

Si applica quanto disposto al punto 3 della Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto Passeggeri di Trenitalia.

§4.- Utilizzo e validità

Gli abbonamenti consentono, entro il periodo di validità, la libera circolazione nella 2^a classe dei treni Regionali, Regionali Veloci e Metropolitani Trenitalia che espletano servizio nell'ambito della Regione Campania.

Gli abbonamenti, compilati nelle parti richieste ove previsto, devono essere sempre esibiti unitamente ad un valido documento d'identità.

§5.- Convalida

Gli abbonamenti devono essere convalidati mediante le apposite validatrici prima di effettuare il primo viaggio. In caso di mancanza o guasto delle validatrici bisogna rivolgersi alla biglietteria o, all'atto della salita in treno, al Personale di Accompagnamento; dopo la convalida il titolo di viaggio diviene personale ed incedibile.

Il titolo di viaggio deve essere conservato sino al termine dell'utilizzazione e fino all'uscita dalle stazioni/fermate ferroviarie ed essere esibito ad ogni richiesta dell'agente accertatore.

Per altri casi si applica quanto disposto al punto 4 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§6.- Modifiche del contratto di trasporto

Si applica quanto disposto al punto 6 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto ad eccezione della corresponsione dell'eventuale differenza che, qualora il nuovo titolo abbia un prezzo inferiore, non è dovuta.

§7.- Irregolarità ed abusi

Il viaggiatore privo di abbonamento che presenti entro 5 giorni successivi alla data della notifica del verbale presso una delle biglietterie regionali della Campania, l'abbonamento in corso di validità già all'atto dell'accertamento, è soggetto al pagamento di una sanzione di €6,00.

In caso di mancata esibizione dell'abbonamento in corso di validità entro i 5 giorni successivi alla data della notifica del verbale, il viaggiatore viene considerato sprovvisto di titolo di viaggio e si applica quanto disposto al punto

§7.- Irregolarità ed abusi della tariffa 39/5/Campania.

L'abbonato privo di documento d'identità è considerato sprovvisto di titolo di viaggio.

§8.- Rimborsi

L'abbonamento mensile non è rimborsabile.

Per l'abbonamento annuale si applica quanto disposto al punto 8 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§9.-Bagagli e piccoli animali

Si applica quanto disposto al punto 9 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§10.- Trasporto bici

Per il trasporto bici al seguito la tariffa applicata è di € 2,00 per una corsa semplice, mentre è gratuito nei giorni di sabato e festivi.

Sui treni Regionali espressamente indicati nell'Orario Ufficiale è possibile trasportare la bicicletta (massimo 1 per viaggiatore e di lunghezza non superiore a 2 metri).

Inoltre il trasporto della bicicletta, in ragione di una bicicletta per ciascun viaggiatore, è consentito su tutti i treni regionali, anche laddove non espressamente indicato nell'Orario Ufficiale, purché sia smontata e contenuta in una

sacca o si tratti di una bici pieghevole opportunamente chiusa. In entrambi i casi le dimensioni non devono essere superiori a cm. 80x110x45 e non devono arrecare pericolo o disagio agli altri viaggiatori.

Se la bici è trasportata all'interno dell'apposita sacca il trasporto è gratuito.

Per quanto non previsto si applicano le norme al punto 11 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

Per quanto non espressamente previsto si applicano le norme della Parte I e della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto Passeggeri Trenitalia.

§11. - Norme Particolari

Viaggi che comprendono la tratta Roma – Caserta.

Sui treni e percorrono il tratto Roma - Caserta e viceversa sono ammessi i viaggiatori in possesso di abbonamento nel cui itinerario sia compreso il percorso Roma - Caserta tassato via Formia - Aversa o viceversa, senza pagamento del maggior percorso, purché lungo il percorso non effettuino fermate intermedie.

Viaggi che comprendono la tratta Napoli C.le-Caserta.

I viaggiatori, in possesso di abbonamento nel cui itinerario sia compreso il tratto Napoli C.le-Caserta, possono percorrere lo stesso indifferentemente via Aversa o via Canello. senza effettuare fermate intermedie sul tratto deviato

Viaggi che comprendono la tratta Villa Literno -Napoli C.le.

Ai viaggiatori in possesso di abbonamento nel cui itinerario sia compreso il tratto Villa Literno–Napoli C.le/Napoli P. Garibaldi è consentito raggiungere tali stazioni percorrendo a loro scelta la tratta via Aversa o via Pozzuoli, senza effettuare fermate intermedie sul tratto deviato.

Viaggi che comprendono la tratta Mercato San Severino-Napoli C.le.

Ai viaggiatori, in possesso di abbonamento nel cui itinerario sia compreso il tratto Mercato San Severino - Napoli C.le via Salerno, è consentito raggiungere tale stazione percorrendo a scelta la tratta via Nocera, senza effettuare fermate intermedie sul tratto deviato.

Viaggi che comprendono la tratta Caserta-Salerno

Ai viaggiatori, in possesso di abbonamento nel cui itinerario sia compreso il tratto Caserta-Salerno via Napoli C.le, è consentito raggiungere tale stazione percorrendo a scelta la tratta via Canello/Sarno, senza effettuare fermate intermedie sul tratto deviato.

Per quanto non espressamente previsto si applica quanto disposto nella Parte I e nella Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

CONDIZIONI PER VIAGGI TRA DUE O PIU' REGIONI

CONDIZIONI PER BIGLIETTI DI CORSA SEMPLICE ED ABBONAMENTO (TARIFFA 39/AS e 40/AS)

Per viaggi di corsa semplice ed abbonamenti mensili ed annuali tra due o più regioni Trenitalia rilascia biglietti a tariffa regionale con applicazione sovraregionale (39/AS e 40/AS) per chilometraggi fino a 700 km.

Le stazioni da considerare come confine geografico delle aree regionali sono indicate nell'Allegato n. 14 della Parte III -Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§1.-Itinerari e prezzi

Si applica quanto disposto alla prima parte del punto 2 della Parte III -Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto

I prezzi sono relativi ad ogni relazione Origine/Destinazione fra due o più Regioni e determinati utilizzando l'“*Algoritmo proporzionale per prezzo*” definito dalle Regioni e Province Autonome, nell'ambito della Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio della Conferenza delle Regioni e Province Autonome.

§2.-Riduzioni

Le riduzioni applicabili alla tariffa 39/AS sono riportate al punto 5 della Parte III -Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§3.-Canali di vendita, tipologia di titoli di viaggio, utilizzo, convalida e validità del biglietto.

Si applica quanto disposto ai punti 3 e 4 della Parte III -Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

Per l'ammissione ai treni di categoria non Regionale si applica quanto disposto al punto 17 della Parte III -Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

I biglietti e gli abbonamenti della tariffa 39/AS e 40/AS possono essere caricati su Smart Card, laddove disposto alla tariffa 39 e 40 della Regione di riferimento.

§4.-Modifiche del contratto di trasporto

Si applica quanto disposto al punto 6 della Parte III -Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§5.-Irregolarità ed abusi

Si applica quanto disposto al punto 7 della Parte III -Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§6.-Rimborsi e indennizzi.

Si applica quanto previsto al punto 8 della Parte III -Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§7.-Norme particolari

Per quanto non espressamente previsto si applicano le norme della Parte I e della Parte III -Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

NORME TRANSITORIE –BONUS

Le nuove tariffe con applicazione sovraregionale AS sono entrate in vigore per gli abbonamenti dal 1° ottobre 2017, mentre per i biglietti di corsa semplice dal 1° agosto 2018. I sistemi di vendita sono stati aggiornati con le nuove tariffe dal 1° agosto 2018 con prevendita degli abbonamenti dal 25 luglio

A partire dal 1° agosto 2018 i titolari di abbonamenti a tariffa con applicazione sovraregionale AS validi nel periodo ottobre 2017 e luglio 2018 possono rivolgersi alle biglietterie per ottenere il bonus, qualora il nuovo prezzo risulti inferiore a quello pagato. Per gli abbonamenti acquistati sui canali digitali il bonus può essere ottenuto anche sul sito trenitalia.com.

Il bonus può essere richiesto entro il 31 ottobre 2018 per gli abbonamenti mensili e annuali scaduti, mentre per gli abbonamenti annuali ancora validi può essere richiesto entro tre mesi dalla loro scadenza.

Il Bonus potrà essere utilizzato entro 12 mesi dal rilascio, per acquistare biglietti ed abbonamenti regionali e regionali con applicazione sovraregionale AS di Trenitalia e di Trenord presso: Biglietterie, Agenzie di Viaggio, sito trenitalia.com, Call Center, Self Service e APP (non è utilizzabile per pagamenti a bordo treno e presso i PVT).

Il Bonus potrà essere utilizzato più volte fino all'esaurimento dell'importo.

SEZIONE B – INTEGRAZIONE TARIFFARIA

TARIFFA N.41/5/TIC Campania

La presente tariffa è valida per la determinazione dei prezzi dei titoli di viaggio integrati per il trasporto sui treni Regionali, Regionali Veloci e Metropolitani Trenitalia nell’ambito dell’area regionale della Campania e con i mezzi degli altri vettori aderenti all’integrazione.

La Tariffa Integrata Campania (TIC) è strutturata nel modo seguente:

| TITOLO INTEGRATO CAMPANIA (TIC) | AREE DI RIFERIMENTO |
|---|--|
| TIC CAMPANIA FASCE NA | Spostamenti da e per Napoli o con interscambio a Napoli |
| TIC CAMPANIA FASCE AC | Spostamenti tra due stazioni esterne all'area urbana di Napoli |
| TIC NAPOLI | Spostamenti interni all'area urbana di Napoli |
| TIC AVELLINO TIC BENEVENTO TIC CASERTA TIC SALERNO | Spostamenti all'interno dell'area urbana/suburbana dei Capoluoghi di Provincia |

Per i viaggi tra due stazioni esterne all’area urbana di Napoli, che avvengono transitando per Napoli, deve essere consultato il sito UNICOCAMPANIA con l’elenco dei comuni che associa ad ogni viaggio origine-destinazione la fascia di spostamento corrispondente.

§1.-Ambito di applicazione della tariffa

Per l’applicazione della tariffa il territorio della regione Campania è stato diviso in cinque aree urbane e 16 differenti fasce tariffarie di seguito riportate:

| | |
|----------|---|
| Fascia 1 | Comprende le seguenti Stazioni: Casoria, Portici-Ercolano. |
| Fascia 2 | Comprende le seguenti Stazioni: Acerra, Aversa, Casalnuovo, Frattamaggiore-Grumo, Giugliano Qualiano, Gricignano-Teverola, Pozzuoli, Quarto di Marano, S.Antimo-S.Arpio, S. Maria La Bruna, Torre del Greco. |
| Fascia 3 | Comprende le seguenti Stazioni: Albanova, Canello, Castellammare di Stabia, Maddaloni Inferiore, Marcianise, Nola, Palma-S.Gennaro V., Pompei, Rovigliano, S. Marcellino Frignano, San Felice a Canello, Scafati, Torre |

| | |
|-----------|---|
| | Annunziata Centrale, Torre Annunziata Città, Villa Literno. |
| Fascia 4 | Comprende le seguenti Stazioni: Angri, Arpaia, Cancellò Arnone, Caserta, Capua, Nocera Inferiore, Nocera Inferiore Mercato, Pagani, Recale, Santa Maria a Vico, Santa Maria Capua Vetere, Sarno, Valle di Maddaloni. |
| Fascia 5 | Comprende le seguenti Stazioni: Castel S. Giorgio, Cava de' Tirreni, Cervinara, Codola, Frasso Telesino-Dugenta, Lanzara Fimiani, Mercato San Severino, Nocera Superiore, Pignataro Maggiore, San Martino, Sparanise, Valle Caudina, Valle di Mercato San Severino. |
| Fascia 6 | Comprende le seguenti Stazioni: Acquamela, Amorosi, Avellino, Baronissi, Duomo-Via Vernieri, Falciano-Mondragone, Fisciano, Fratte, Fratte Villa-Comunale, Montoro Forino, Montoro Superiore, Pellicano, Salerno, Salerno Arbostella, Salerno Irno, Salerno Mercatello-Mariconda, Salerno Pastena, Salerno Stadio Arechi-S.Leonardo, Salerno Torrione, Vietri sul Mare. |
| Fascia 7 | Comprende le seguenti Stazioni: Altavilla Irpina, Benevento, Benevento Appia, Benevento Arco Traiano, Benevento Porta Rufina, Pontecagnano, Riardo-Pietramelara, San Lorenzo Maggiore, Serino, S. Michele di Serino, Sessa Aurunca-Roccamonfina, Solofra, Solopaca, Teano, Telesse-Cerreto, Tora Presenzano, Tufo, Tufara Valle-Arpaia-Ceppaloni, Vairano-Caianello, Prata Pratola. |
| Fascia 8 | Comprende le seguenti Stazioni: Apice, Battipaglia, Chianche Ceppaloni, Montecorvino, Montemarano, Montorsi, Pietrelcina, Ponte Casalduni, Pontelandolfo. |
| Fascia 9 | Comprende le seguenti Stazioni: Cassano Irpino, Eboli, Fragneto Monforte, Mignano Montelungo, Montella, Morcone, Pesco Sannita-Fragneto L'Abate, Rocca d'Evandro. |
| Fascia 10 | Comprende le seguenti Stazioni: Campagna Serre Persano, Campo di Nusco, Capaccio-Roccamare, Lioni, Nusco, Paestum, Sassanoro, S. Croce del Sannio. |
| Fascia 11 | Comprende le seguenti Stazioni: Agropoli-Castellabate, Ariano Irpino, Buccino S.Gregorio Magno, Contursi Terme, Montaguto Panni, Montecalvo B.C., Omignano Salento, Romagnano Vietri-Salvitelle, Sicignano degli Alburni, Savignano-Greci. |
| Fascia 12 | Comprende le seguenti Stazioni: Ascea, Atena Lucana, Pisciotta-Palinuro, Polla, Sala Consilina, Vallo della Lucania. |

| | |
|-----------|---|
| Fascia 13 | Comprende le seguenti Stazioni: Casalbuono, Celle Bulgheria-Roccagloriosa, Centola, Montesano-Buonabitacolo, Padula, Sassano-Teggiano, Torre Orsaia. |
| Fascia 14 | Comprende le seguenti Stazioni: Casaletto Spartano, Policastro Bussentino, Sapri. |
| Fascia 15 | Prevista in caso di spostamenti tra due località diverse da Napoli che prevedano una fascia tariffaria AC 15 con attraversamento/interscambio a Napoli. |
| Fascia 16 | Prevista in caso di spostamenti tra due località diverse da Napoli che prevedano una fascia tariffaria AC 16 con attraversamento/interscambio a Napoli. |

2.- TIC CAMPANIA FASCE NA

§2.1.- Applicazione e prezzi

La tariffa TIC Campania fasce NA si applica per i viaggi da e per Napoli o con interscambio a Napoli da un Comune delle fasce di appartenenza a Napoli o viceversa.

| TIC CAMPANIA FASCE NA | VALIDITA' | TIPOLOGIA | PREZZO |
|-----------------------|---------------|-------------------------------|----------|
| TIC NA Fascia 1 | 100' | Biglietto orario | € 2,20 |
| | 1 mese solare | Abbonamento mensile | € 50,00 |
| | 12 mesi | Abbonamento Annuale Ordinario | € 350,00 |
| TIC NA Fascia 2 | 120' | Biglietto orario | € 2,70 |
| | 1 mese solare | Abbonamento mensile | € 57,50 |
| | 12 mesi | Abbonamento Annuale Ordinario | € 460,00 |
| TIC NA Fascia 3 | 140' | Biglietto orario | € 3,50 |
| | 1 mese solare | Abbonamento mensile | € 73,60 |
| | 12 mesi | Abbonamento Annuale Ordinario | € 588,80 |
| TIC NA Fascia 4 | 160' | Biglietto orario | € 4,30 |
| | 1 mese solare | Abbonamento mensile | € 81,90 |
| | 12 mesi | Abbonamento Annuale Ordinario | € 655,20 |
| TIC NA Fascia 5 | 180' | Biglietto orario | € 4,90 |
| | 1 mese solare | Abbonamento mensile | € 94,50 |
| | 12 mesi | Abbonamento Annuale Ordinario | € 756,00 |
| TICNA Fascia 6 | 190' | Biglietto orario | € 5,50 |
| | 1 mese solare | Abbonamento mensile | € 100,00 |

| | | | |
|------------------|---------------|-------------------------------|------------|
| | 12 mesi | Abbonamento Annuale Ordinario | € 800,00 |
| TIC NA Fascia 7 | 200' | Biglietto orario | € 6,00 |
| | 1 mese solare | Abbonamento mensile | € 110,00 |
| | 12 mesi | Abbonamento Annuale Ordinario | € 880,00 |
| TIC NA Fascia 8 | 210' | Biglietto orario | € 6,60 |
| | 1 mese solare | Abbonamento mensile | € 114,00 |
| | 12 mesi | Abbonamento Annuale Ordinario | € 912,00 |
| TIC NA Fascia 9 | 220' | Biglietto orario | € 7,00 |
| | 1 mese solare | Abbonamento mensile | € 121,60 |
| | 12 mesi | Abbonamento Annuale Ordinario | € 972,80 |
| TIC NA Fascia 10 | 230' | Biglietto orario | € 7,60 |
| | 1 mese solare | Abbonamento mensile | € 124,20 |
| | 12 mesi | Abbonamento Annuale Ordinario | € 993,60 |
| TIC NA Fascia 11 | 240' | Biglietto orario | € 8,70 |
| | 1 mese solare | Abbonamento mensile | € 134,30 |
| | 12 mesi | Abbonamento Annuale Ordinario | € 1.074,40 |
| TIC NA Fascia 12 | 240' | Biglietto orario | € 9,80 |
| | 1 mese solare | Abbonamento mensile | € 142,40 |
| | 12 mesi | Abbonamento Annuale Ordinario | € 1.139,20 |
| TIC NA Fascia 13 | 240' | Biglietto orario | € 10,90 |
| | 1 mese solare | Abbonamento mensile | € 142,40 |
| | 12 mesi | Abbonamento Annuale Ordinario | € 1.139,20 |
| TIC NA Fascia 14 | 240' | Biglietto orario | € 11,60 |
| | 1 mese solare | Abbonamento mensile | € 142,40 |
| | 12 mesi | Abbonamento Annuale Ordinario | € 1.139,20 |
| TIC NA Fascia 15 | 240' | Biglietto orario | € 13,20 |
| | 1 mese solare | Abbonamento mensile | € 142,40 |
| | 12 mesi | Abbonamento Annuale Ordinario | € 1.139,20 |
| TIC NA Fascia 16 | 240' | Biglietto orario | € 14,80 |
| | 1 mese solare | Abbonamento mensile | € 142,40 |
| | 12 mesi | Abbonamento Annuale Ordinario | € 1.139,20 |

TARIFFA AGEVOLATA ABBONAMENTI ANNUALI

| Fasce | Abb. annuale Studenti | Abb. annuale Studenti ISEE ≤ 12.500€ | Abb. annuale Residenti over 65 ISEE ≤ 10.000€ | Abb. annuale Residenti ISEE ≤ 12.500€ |
|-------|--------------------------|--|---|---|
| NA1 | € 262,50 | € 227,50 | € 280,00 | € 315,00 |
| NA2 | € 345,00 | € 299,00 | € 368,00 | € 414,00 |
| NA3 | € 441,60 | € 382,70 | € 471,00 | € 529,90 |
| NA4 | € 491,40 | € 425,90 | € 524,20 | € 589,70 |
| NA5 | € 567,00 | € 491,40 | € 604,80 | € 680,40 |
| NA6 | € 600,00 | € 520,00 | € 640,00 | € 720,00 |
| NA7 | € 660,00 | € 572,00 | € 704,00 | € 792,00 |
| NA8 | € 684,00 | € 592,80 | € 729,60 | € 820,80 |
| NA9 | € 729,60 | € 632,30 | € 778,20 | € 875,50 |
| NA10 | € 745,20 | € 645,80 | € 794,90 | € 894,20 |
| NA11 | € 805,80 | € 698,40 | € 859,50 | € 967,00 |
| NA12 | € 854,40 | € 740,50 | € 911,40 | € 1.025,30 |
| NA13 | € 854,40 | € 740,50 | € 911,40 | € 1.025,30 |
| NA14 | € 854,40 | € 740,50 | € 911,40 | € 1.025,30 |
| NA15 | € 854,40 | € 740,50 | € 911,40 | € 1.025,30 |
| NA16 | € 854,40 | € 740,50 | € 911,40 | € 1.025,30 |

3.- TIC CAMPANIA FASCE AC

§3.1.- Applicazione e prezzi

La tariffa TIC Campania fasce AC si applica per i viaggi tra due stazioni delle 16 fasce di TIC CAMPANIA non comprendenti le stazioni di Napoli, e spostamenti all'interno delle aree urbane/suburbane dei capoluoghi di Provincia, quando l'origine e/o la destinazione ricadono in tali aree (due diverse aree urbane/suburbane).

| TIC CAMPANIA FASCE AC | VALIDITA' | TIPOLOGIA | PREZZO |
|--------------------------|---------------|----------------------------------|----------|
| TIC CAMPANIA Classe 1 | 60' | Biglietto orario | € 1,70 |
| | 1 mese solare | Abbonamento mensile | € 40,00 |
| | 12 mesi | Abbonamento Annuale Ordinario | € 280,00 |
| TIC CAMPANIA Classe 2 | 80' | Biglietto orario | € 2,40 |
| | 1 mese solare | Abbonamento mensile | € 50,60 |
| | 12 mesi | Abbonamento Annuale Ordinario | € 404,80 |
| TIC CAMPANIA Classe 3 | 100' | Biglietto orario | € 3,00 |
| | 1 mese solare | Abbonamento mensile | € 64,40 |

| | | | |
|------------------------|---------------|-------------------------------|------------|
| | 12 mesi | Abbonamento Annuale Ordinario | € 515,20 |
| TIC CAMPANIA Classe 4 | 110' | Biglietto orario | € 3,70 |
| | 1 mese solare | Abbonamento mensile | € 71,40 |
| | 12 mesi | Abbonamento Annuale Ordinario | € 571,20 |
| TIC CAMPANIA Classe 5 | 120' | Biglietto orario | € 4,30 |
| | 1 mese solare | Abbonamento mensile | € 81,90 |
| | 12 mesi | Abbonamento Annuale Ordinario | € 655,20 |
| TIC CAMPANIA Classe 6 | 130' | Biglietto orario | € 4,80 |
| | 1 mese solare | Abbonamento mensile | € 88,00 |
| | 12 mesi | Abbonamento Annuale Ordinario | € 704,00 |
| TIC CAMPANIA Classe 7 | 140' | Biglietto orario | € 5,40 |
| | 1 mese solare | Abbonamento mensile | € 98,00 |
| | 12 mesi | Abbonamento Annuale Ordinario | € 784,00 |
| TIC CAMPANIA Classe 8 | 150' | Biglietto orario | € 5,80 |
| | 1 mese solare | Abbonamento mensile | € 100,70 |
| | 12 mesi | Abbonamento Annuale Ordinario | € 805,60 |
| TIC CAMPANIA Classe 9 | 150' | Biglietto orario | € 6,30 |
| | 1 mese solare | Abbonamento mensile | € 108,30 |
| | 12 mesi | Abbonamento Annuale Ordinario | € 856,40 |
| TIC CAMPANIA Classe 10 | 150' | Biglietto orario | € 6,70 |
| | 1 mese solare | Abbonamento mensile | € 109,80 |
| | 12 mesi | Abbonamento Annuale Ordinario | € 878,40 |
| TIC CAMPANIA Classe 11 | 160' | Biglietto orario | € 7,80 |
| | 1 mese solare | Abbonamento mensile | € 120,70 |
| | 12 mesi | Abbonamento Annuale Ordinario | € 965,60 |
| TIC CAMPANIA Classe 12 | 160' | Biglietto orario | € 8,80 |
| | 1 mese solare | Abbonamento mensile | € 128,00 |
| | 12 mesi | Abbonamento Annuale Ordinario | € 1.024,00 |
| TIC CAMPANIA Classe 13 | 160' | Biglietto orario | € 9,80 |
| | 1 mese solare | Abbonamento mensile | € 128,00 |
| | 12 mesi | Abbonamento Annuale Ordinario | € 1.024,00 |
| TIC CAMPANIA Classe 14 | 160' | Biglietto orario | € 10,60 |
| | 1 mese solare | Abbonamento mensile | € 128,00 |
| | 12 mesi | Abbonamento Annuale Ordinario | € 1.024,00 |
| TIC CAMPANIA Classe 15 | 160' | Biglietto orario | € 12,20 |
| | 1 mese solare | Abbonamento mensile | € 128,00 |
| | 12 mesi | Abbonamento Annuale Ordinario | € 1.024,00 |
| TIC CAMPANIA Classe 16 | 160' | Biglietto orario | € 13,70 |
| | 1 mese solare | Abbonamento mensile | € 128,00 |
| | 12 mesi | Abbonamento Annuale Ordinario | € 1.024,00 |

TARIFFA AGEVOLATA ABBONAMENTI ANNUALI

| Fasce | Abb. annuale Studenti | Abb. annuale Studenti ISEE ≤ 12.500€ | Abb. annuale Residenti over 65 ISEE ≤ 10.000€ | Abb. annuale Residenti ISEE ≤ 12.500€ |
|-------|--------------------------|--|---|---|
| AC1 | € 210,00 | € 182,00 | € 224,00 | € 252,00 |
| AC2 | € 303,60 | € 263,10 | € 323,80 | € 364,30 |
| AC3 | € 386,40 | € 334,90 | € 412,20 | € 463,70 |
| AC4 | € 428,40 | € 371,30 | € 457,00 | € 514,10 |
| AC5 | € 491,40 | € 425,90 | € 524,20 | € 589,70 |
| AC6 | € 528,00 | € 457,60 | € 563,20 | € 633,60 |
| AC7 | € 588,00 | € 509,60 | € 627,20 | € 705,60 |
| AC8 | € 604,20 | € 523,60 | € 644,50 | € 725,00 |
| AC9 | € 649,80 | € 563,20 | € 693,10 | € 779,80 |
| AC10 | € 658,80 | € 571,00 | € 702,70 | € 790,60 |
| AC11 | € 724,20 | € 627,60 | € 772,50 | € 869,00 |
| AC12 | € 768,00 | € 665,60 | € 819,20 | € 921,60 |
| AC13 | € 768,00 | € 665,60 | € 819,20 | € 921,60 |
| AC14 | € 768,00 | € 665,60 | € 819,20 | € 921,60 |
| AC15 | € 768,00 | € 665,60 | € 819,20 | € 921,60 |
| AC16 | € 768,00 | € 665,60 | € 819,20 | € 921,60 |

4.- TIC NAPOLI /AVELLINO/BENEVENTO/CASERTA/SALERNO

§4.1.- Applicazione e prezzi

La tariffa TIC Napoli si applica per i viaggi interni all'area urbana di Napoli.

Le stazioni che rientrano nell'area della tariffa "TIC NAPOLI" sono le seguenti: Bagnoli Agnano Terme, Cavalleggeri Aosta, Napoli Campi Flegrei, Napoli Piazza Leopardi, Napoli Mergellina, Napoli Piazza Amedeo, Napoli Montesanto, Napoli Piazza Cavour, Napoli Piazza Garibaldi, Napoli Centrale, Napoli Gianturco, Napoli San Giovanni Barra, Pietrarsa-San Giorgio a Cremano;

La tariffa TIC Avellino si applica per i viaggi interni all'**area urbana/suburbana di Avellino**. Le stazioni che rientrano nell'area della tariffa "TIC AVELLINO" sono le seguenti: Avellino, San Michele di Serino.

La tariffa TIC Benevento si applica per i viaggi interni all'**area urbana/suburbana di Benevento**. Le stazioni che rientrano nell'area della tariffa "TIC BENEVENTO" sono le seguenti: Benevento, Montorsi, Benevento Arco Traiano, Benevento Porta Rufina, Benevento Appia, Pietrelcina; Tufara Valle.

La tariffa TIC Caserta si applica per i viaggi interni all'**area urbana/suburbana di Caserta**. Le stazioni che rientrano nell'area della tariffa "TIC CASERTA" sono le seguenti: Caserta, Maddaloni Inferiore, Marcianise, Recale, Santa Maria Capua Vetere, Valle di Maddaloni.

La tariffa TIC Salerno si applica per i viaggi interni all'**area urbana/suburbana di Salerno**. Le stazioni che rientrano nell'area della tariffa "TIC SALERNO" sono le seguenti: Salerno, Duomo-Via Vernieri, Salerno Irno, Acquamela, Baronissi, Cava de' Tirreni, Fisciano, Fratte, Fratte Villa Comunale, Pellezzano, Vietri sul Mare-Amalfi, Salerno Stadio Arechi-S. Leonardo, Salerno Mercatello-Mariconda, Salerno Arbostella, Salerno Torrione, Salerno Pastena, Pontecagnano.

Per i biglietti di corsa semplice l'area di Salerno viene distinta in urbana comprendente le stazioni di Salerno, Salerno Duomo-Via Vernieri, Salerno Irno, Salerno Stadio Arechi-S. Leonardo, Salerno Mercatello-Mariconda, Salerno Arbostella, Salerno Torrione, Salerno Pastena, Fratte, Fratte Villa Comunale e suburbana comprendente, oltre alle stazioni dell'area urbana, anche le stazioni di Acquamela, Baronissi, Cava de' Tirreni, Fisciano, Pellezzano, Vietri sul Mare-Amalfi, Pontecagnano.

SISTEMA TARIFFARIO URBANO TIC NAPOLI

| TIPOLOGIA | PREZZI |
|---|---------------|
| Biglietto Orario (90 minuti) | €1,60 |
| Biglietto Giornaliero | €4,50 |
| Abbonamento Settimanale | €16,00 |
| Abbonamento Mensile | €42,00 |
| Abbonamento Annuale ordinario | €294,00 |
| Abbonamento Annuale Studenti | €176,40 |
| Abbonamento Annuale Studenti ISEE <€ 12.500 | €132,30 |
| Abbonamento annuale Residenti over 65 ISEE <€10.000 | €220,50 |
| Abbonamento annuale Residenti ISEE <€12.500 | €235,20 |

SISTEMA TARIFFARIO URBANO/SUBURBANO AVELLINO/BENEVENTO/CASERTA/SALERNO

| TITOLO | VALIDITA , | AVELLINO | BENEVENTO | CASERTA | SALERNO |
|--|-----------------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------|
| Biglietto | orario | € 1,30 | € 1,30 | € 1,30 | € 1,40 |
| Biglietto | giornaliero | € 3,60 | € 3,60 | € 3,60 | € 3,90 |
| Abbonamento | Settimanale | € 13,00 | € 13,00 | € 13,00 | € 14,00 |
| Abbonamento | Mensile | € 30,00 | € 30,00 | € 30,00 | € 32,50 |
| Abbonamento ordinario | Annuale | € 225,00 | € 225,00 | € 225,00 | € 243,75 |
| Abbonamento Studenti | Annuale | € 168,80 | € 168,80 | € 168,80 | €182,80 |
| Abbonamento Studenti ISEE <€ 12.500 | Annuale | € 146,30 | € 146,30 | € 146,30 | €158,40 |
| Abbonamento Residenti over 65 ISEE<€10.000 | Annuale | € 180,00 | € 180,00 | € 180,00 | € 195,00 |

| | | | | | |
|------------------------------------|---------|----------|----------|----------|----------|
| Abbonamento Residenti ISEE<€12.500 | Annuale | € 191,30 | € 191,30 | € 191,30 | € 207,20 |
|------------------------------------|---------|----------|----------|----------|----------|

5.- NORME COMUNI

La validità temporale del titolo di viaggio si intende fino a completamento dello spostamento: pertanto, se con il titolo di viaggio in proprio possesso all'utente non resta tempo sufficiente per concludere il viaggio, deve essere convalidato un nuovo titolo di viaggio pertinente. Inoltre, nell'ambito della validità temporale definita, consente di effettuare un numero illimitato di spostamenti su bus, filobus e tram mentre consente di effettuare un solo spostamento su ogni infrastruttura ferroviaria.

§5.1.- *Biglietto Orario*

Entro la validità temporale stabilita per ciascuna fascia consente lo spostamento da un Comune della fascia di appartenenza verso Napoli o viceversa, sui treni Regionali, Regionali Veloci e Metropolitani.

Il biglietto deve essere convalidato prima dell'inizio del viaggio. Una volta convalidato, il titolo è personale e incedibile.

§5.2.- *Biglietto Giornaliero*

E' valido fino alle ore 24:00 del giorno in cui avviene la convalida e consente, nell'area urbana/suburbana di riferimento un numero illimitato di viaggi. Prima di iniziarne l'utilizzazione, il viaggiatore deve riportare sul biglietto, laddove previsto, in modo indelebile, le proprie generalità.

Il biglietto deve essere convalidato prima dell'inizio del primo viaggio e, in ogni caso, ad ogni cambio vettore.

§5.3.- *Abbonamento Settimanale*

E' valido una settimana e scade alle ore 24,00 del settimo giorno a partire da quello di primo utilizzo, quest'ultimo compreso, e consente nell'ambito dell'area urbana/suburbana di riferimento un numero illimitato di viaggi. Prima di iniziarne l'utilizzazione, il viaggiatore deve riportare sul biglietto, laddove previsto, in modo indelebile, i Comuni di origine e di destinazione dello spostamento e le proprie generalità. L'abbonamento deve essere convalidato prima dell'inizio del primo viaggio.

§5.4.- *Abbonamento Mensile*

E' valido un mese solare e scade alla ore 24,00 dell'ultimo giorno del mese di validità indicato sull'abbonamento. Prima di iniziarne l'utilizzazione il viaggiatore deve riportare sul biglietto, laddove previsto, in modo indelebile, i Comuni di origine e di destinazione del viaggio e le proprie generalità. Deve essere convalidato prima dell'inizio del primo viaggio.

L'abbonamento è caricabile anche su smart card. La richiesta può essere inoltrata esclusivamente on line sul sito del Consorzio www.unicocampania.it. con l'apposita procedura prevista all'interno della sezione "Mensile UnicoCampania".

Alla stessa sezione si rimanda per le modalità di rinnovo a mezzo ricarica del supporto elettronico, cambio tipologia e richiesta duplicato a seguito di smarrimento, furto, danneggiamento.

§5.5.- *Abbonamento Annuale*

Ha validità di 12 mesi solari consecutivi e scade, in ogni caso, alle ore 24,00 dell'ultimo giorno del dodicesimo mese.

L'abbonamento annuale, anche di tipo ridotto, è acquistabile solo con tessera elettronica. La tessera di abbonamento annuale può essere richiesta presso le biglietterie Trenitalia della Campania.

§5.6.- *Riduzioni*

Sono previste agevolazioni per l'acquisto dell'abbonamento annuale a favore di alcune categorie con i seguenti requisiti:

- residenti in Campania con redditi ISEE non superiori a € 12.500;
- residenti in Campania over 65 con reddito ISEE non superiore a € 10.000;
- studenti di età non superiore a 26 anni, iscritti a: scuole elementari; scuole medie di primo e secondo grado; corsi di formazione professionale istituiti dalla regione Campania ai sensi delle Leggi n.845/78 e n.19/87; studenti iscritti a facoltà universitarie della regione Campania;
- studenti di età non superiore a 26 anni iscritti a: scuole elementari; scuole medie di primo e secondo grado; corsi di formazione professionale istituiti dalla regione Campania ai sensi delle Leggi n.845/78 e n.19/87; studenti iscritti a facoltà universitarie della regione Campania, con redditi ISEE non superiori a € 12.500.

Sono inoltre applicabili le agevolazioni previste per i possessori di Carta Blu e delle Concessioni Speciali III e VIII.

I biglietti emessi in base a tali agevolazioni devono essere acquistati unicamente presso le biglietterie di Trenitalia.

Le modalità di utilizzo sono le seguenti:

- Carta Blu: il titolare della Carta Blu viaggia acquistando un solo biglietto TIC Campania della tipologia e del prezzo previsto per il viaggio da effettuare e tale biglietto è valido anche per l'accompagnatore;
- Concessione Speciale III: il non vedente viaggia acquistando un solo biglietto TIC Campania della tipologia e del prezzo previsto per il viaggio da effettuare, valido anche per l'accompagnatore. Per i viaggi isolati del non vedente occorre acquistare un biglietto TIC Campania della tipologia indicata nella tabella sotto riportata. Se l'accompagnatore, dopo il viaggio di accompagnamento, ritorna da solo alla località da cui è partito, oppure si reca da solo al luogo dove si trova il non vedente per accompagnarlo nel suo viaggio, deve acquistare contemporaneamente un biglietto TIC Campania della tipologia indicata nella tabella sotto riportata per il viaggio effettuato da solo e un solo biglietto TIC Campania della tipologia e del prezzo previsto per il viaggio del non vedente con l'accompagnatore. In questo caso i numeri dei due biglietti devono essere entrambi indicati sul Mod. n.28, ma convalidati separatamente al momento di intraprendere i singoli viaggi;
- Concessione Speciale VIII: i grandi invalidi viaggiano acquistando un solo biglietto TIC Campania della tipologia indicata nella tabella sotto riportata, valido anche per l'accompagnatore nel caso in cui l'invalido ne abbia titolo. Le altre categorie di mutilati ed invalidi viaggiano acquistando un biglietto TIC Campania alla tariffa indicata nella tabella sotto riportata, limitatamente al numero di viaggi per anno solare ai quali la rispettiva categoria di invalidità dà diritto.

| VIAGGIO | BIGLIETTO |
|------------------------------|------------------|
| fino alla fascia 3 | AC1 |
| dalla fascia 4 alla fascia 7 | AC3 |
| oltre la fascia 7 | AC5 |

I biglietti mantengono la propria validità oraria.

I biglietti TIC Campania “AC” emessi in base alle predette agevolazioni sono validi anche per spostamenti da/per/attraverso Napoli con i mezzi Trenitalia. I biglietti devono essere completati, a cura del viaggiatore, con l'indicazione delle stazioni di origine e di destinazione.

Viaggi dei ragazzi:

I ragazzi di età inferiore a 6 anni che non occupino posti a sedere, viaggiano gratuitamente se accompagnati da una persona maggiorenne munita di regolare titolo di viaggio e di un documento di riconoscimento comprovante l'età del minore. La gratuità è consentita per un ragazzo per ogni adulto.

§5.7.- Estensione di validità dell'abbonamento

I possessori di abbonamento integrato della tipologia settimanale, mensile o annuale (ad eccezione delle classi urbane), se occasionalmente hanno la necessità di compiere un percorso più lungo possono cumulare il proprio titolo di viaggio con un titolo orario o giornaliero per aggiungere il percorso restante. Tale operazione è consentita esclusivamente nel caso in cui lo spostamento “occasionale” complessivo si trovi lungo la stessa direttrice di quello “sistematico”, cioè se il bus/treno effettui regolare fermata nei tre Comuni interessati (origine e destinazione dello spostamento sistematico, come indicati sull'abbonamento, destinazione dello spostamento occasionale).

La convalida del biglietto cumulativo deve essere effettuata tramite il Personale di Accompagnamento e comunque non oltre la stazione di destinazione di validità dell'abbonamento posseduto.

§5.8.- Rimborso

I titoli di viaggio non sono rimborsabili.

I biglietti e gli abbonamenti non utilizzati sono rimborsabili come previsto al punto 8 della Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§5.9.- Modifica del contratto

I titoli di viaggio non sono né sostituibili e né cedibili.

Per l'abbonamento annuale, in caso di furto o smarrimento, è ammesso il rilascio di un duplicato e si applica quanto disposto al punto 6 della Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§5.10.- Irregolarità ed abusi

Si applica quanto disposto ai punti **§7.- Irregolarità ed abusi** delle tariffe n.39/5/Campania e n.14/Campania della Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§5.11.- Bagagli e animali

Si applica quanto disposto al punto 9 della Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§5.12.- Trasporto bici

Per il trasporto bici al seguito la tariffa applicata è di €2,00 per una corsa semplice, mentre è gratuito nei giorni di sabato e festivi.

Sui treni Regionali espressamente indicati nell'Orario Ufficiale è possibile trasportare la bicicletta (massimo 1 per viaggiatore e di lunghezza non superiore a 2 metri).

Inoltre il trasporto della bicicletta, in ragione di una bicicletta per ciascun viaggiatore, è consentito su tutti i treni regionali, anche laddove non espressamente indicato nell'Orario Ufficiale, purché sia smontata e contenuta in una sacca o si tratti di una bici pieghevole opportunamente chiusa. In entrambi i casi le dimensioni non devono essere superiori a cm. 80x110x45 e non devono arrecare pericolo o disagio agli altri viaggiatori.

Se la bici è trasportata all'interno dell'apposita sacca il trasporto è gratuito.

Per quanto non previsto si applicano le norme al punto 11 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

SEZIONE C – AGEVOLAZIONI E GRATUITÀ

La Regione ha previsto misure agevolative che tendono alla sostenibilità sociale ed in particolare alla incentivazione dell'uso del mezzo pubblico, già incluse e compensate nell'ambito del PEF.

Le categorie di cittadini che possono accedere a forme di tariffazione agevolata sono le seguenti:

- gli invalidi civili con un grado di invalidità pari al 100% e con reddito personale non superiore a € 4.132 annui;
- i non vedenti con cecità assoluta o con residuo visivo non superiore ad un ventesimo di entrambi gli occhi con eventuale correzione e con reddito personale non superiore a € 4.132 annui;
- i mutilati ed invalidi di guerra e per servizio di cui alla prima categoria della tabella A allegata al DPR 23 dicembre 1978, n. 915 e con reddito personale non superiore a € 4.132 annui;
- gli invalidi per lavoro con grado di invalidità al 100% e con reddito personale non superiore a € 4.132 annui;
- sordomuti con reddito personale non superiore a € 4.132 annui;
- soggetti residenti in Campania che hanno più di 65 anni ed hanno un reddito ISEE non superiore a € 10.000;
- soggetti residenti in Campania con reddito ISEE non superiore a € 12.500;
- studenti di età non superiore a 26 anni, iscritti a: scuole elementari; scuole medie di primo e secondo grado; corsi di formazione professionale istituiti dalla regione Campania ai sensi delle Leggi n.845/78 e n.19/87; studenti iscritti a facoltà universitarie della regione Campania;
- studenti di età non superiore a 26 anni iscritti a: scuole elementari; scuole medie di primo e secondo grado; corsi di formazione professionale istituiti dalla regione Campania ai sensi delle Leggi n.845/78 e n.19/87; studenti iscritti a facoltà universitarie della regione Campania, con redditi ISEE non superiori a € 12.500.

ABBONAMENTO ANNUALE RIDOTTO:

- Per le FF.OO. (agenti appartenenti all'Arma dei Carabinieri, Corpo della Polizia, Corpo della Guardia di Finanza e Corpo della Polizia Penitenziaria) è attiva l'agevolazione per acquisto di abbonamenti annuali ridotti del 20% validi per un percorso scelto entro i confini tariffari della Regione Campania. Tale agevolazione è già inclusa e compensata nell'ambito del PEF.
- Per gli appartenenti all'Esercito Italiano, alla Guardia Costiera e al Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco è attiva l'agevolazione per acquisto di abbonamenti annuali ridotti del 40% validi per un percorso scelto entro i confini tariffari della Regione Campania. Tale agevolazione è già inclusa e compensata nell'ambito del PEF.

GRATUITA' PER LE FORZE DELL'ORDINE

L'ammissione gratuita a bordo treno è stata confermata con la Delibera regionale n. 555 del 12 novembre 2019 fino al 30 settembre 2022, che riporta le modalità di accesso.

Entro il 1° luglio 2020 l'accesso a bordo prevedrà le seguenti modalità:

- registrazione ad ogni viaggio sulla App Board Support di Trenitalia;
- esibizione della tessera di riconoscimento personale in fase di controlleria.

In caso di mancato rispetto anche di uno soltanto di detti requisiti, l'appartenente alle FF.OO. sarà considerato sprovvisto di titolo di viaggio e conseguentemente sanzionato ai sensi della normativa vigente.

Gli agenti delle FF.OO., su richiesta del Personale di Bordo, sono tenuti a prestare assistenza in caso di accertamento di identità e/o per mantenimento dell'Ordine Pubblico, ad intervenire per prevenire o reprimere atti che possano procurare danni ai clienti, al materiale rotabile e alle infrastrutture ferroviarie, nonché a supportare il Personale di Bordo nei casi di anormalità che interessano la circolazione stradale (il mancato intervento verrà segnalato ai competenti uffici). In caso di sovraffollamento del treno, dovranno lasciare a disposizione dei clienti paganti il posto a sedere.

Trenitalia fornisce report trimestrali alla Regione, sulla scorta delle registrazioni alla suddetta App, dell'adesione, presenza ed interventi/mancati interventi effettuati dagli appartenenti alle FF.OO., che la Regione sottopone alla Commissione di monitoraggio per le valutazioni di competenza.

Tale gratuità è già inclusa e compensata nell'ambito del PEF.

ABBONAMENTO ANNUALE GRATUITO PER STUDENTI

La Regione Campania, a sostegno del diritto allo studio e per promuovere l'utilizzo del trasporto pubblico locale, ha previsto una speciale agevolazione per studenti consistente nel rilascio di un abbonamento gratuito, sia a Tariffa aziendale n.40/5/Campania e Tariffa n.14/Campania che a Tariffa integrata n.41/5/Tic Campania, per il percorso casa-scuola/università.

Gli studenti devono avere la residenza nella Regione Campania, un reddito certificazione ISEE Ordinaria non superiore a 35.000,00 Euro annui, un'età compresa fra gli 11 ed i 26 anni compiuti ed essere iscritti per l'anno 2019/2020 a:

- scuole, pubbliche o parificate, secondarie di primo e secondo grado (medie e superiori);
- università non telematiche;
- master universitari o corsi di specializzazione universitaria post laurea.

La distanza casa-scuola dovrà essere superiore a 1 km e gli abbonamenti saranno validi solo per il percorso richiesto e con esclusione delle domeniche e giorni festivi.

Sono esclusi dall'agevolazione:

- gli studenti non residenti in Campania;
- gli studenti di scuola primaria (elementari);
- gli studenti iscritti a Facoltà Universitarie Telematiche;
- gli studenti iscritti a corsi di formazione professionale.

La regolamentazione delle agevolazioni e/o gratuità avviene in conformità a quanto previsto dall'articolo 14 comma 2 del Contratto.

Tale agevolazione è compensata con specifiche risorse regionali già stanziata per il 2019 e considerate nel PEF fino al 2033. È attiva annualmente nei limiti delle risorse regionali disponibili stanziata dalla Delibera DGR n. 196 del 04/04/2018 e successive.

Laddove la compensazione non sia riconfermata con apposito stanziamento dedicato, la gratuità cesserà conseguentemente.

PER MEMORIA

Sono al momento della sottoscrizione validi i seguenti abbonamenti, che preferibilmente nel corso del 2020 saranno oggetto di un separato accordo tra la Regione Campania, Trenitalia DPR e DPLH.

Abbonamenti IC, FB ed AV con estensione regionale Campania

Sono rilasciati, in prima ed in seconda classe, per treni AV, FB ed IC e consentono di effettuare, nell'ambito della loro validità e sulla relazione riportata sugli stessi, viaggi anche sui treni Regionali nell'ambito dei confini tariffari della Regione Campania e per collegamenti per le località rientranti nei confini tariffari del Lazio.

Il prezzo di tali abbonamenti è pari a quello del relativo abbonamento AV, FB ed IC incrementato del 5%.

Abbonamento mensile AV unidirezionale Roma – Benevento e Roma – Caserta

Abbonamento mensile AV unidirezionale, di prima e seconda classe, rilasciato esclusivamente per le relazioni Roma – Benevento e Roma – Caserta, valido per viaggiare:

- sui treni AV e IC, nella sola direzione Roma – Caserta e Roma – Benevento, nei giorni e nelle fasce orarie previste dalla tipologia di abbonamento;

- sui treni Regionali, nella sola direzione Caserta - Roma e Benevento – Roma, senza limitazione di giorni e fascia oraria.

Il prezzo di tale abbonamento è pari al 50% del relativo abbonamento AV, incrementato del 5%.

Trenitalia contabilizza e fattura per ciascuna annualità il delta di ripianamento degli abbonamenti agevolati per le relazioni sopra indicate, calcolato come il 50% del prezzo dell'abbonamento regionale, per la relazione interessata.

ALLEGATO 6 – Listino Prezzi servizi di trasporto

La seguente tabella di Listino Prezzi viene utilizzata come riferimento per valorizzare nell'anno 2020 eventuali richieste di servizi straordinari da parte della Regione e da altri Enti, entro il limite di cui all'art. 8 del Contratto, ed è calcolato sulla base del PEF 2020.

COMPOSIZIONE TRENI

| Composizione | Posti seduti offerti | Prezzo per ora di servizio base |
|-----------------------|----------------------|---------------------------------|
| 1Aln 663 | 63 | € 540,90 |
| 2Aln 663 | 126 | € 578,57 |
| Minuetto E/D | 145 | € 589,92 |
| Doppio Minuetto E/D | 290 | € 676,61 |
| Jazz | 308 | € 687,37 |
| Ale724 | 320 | € 694,55 |
| Pop (4 casse) | 321 | € 695,15 |
| 1E464N+PIL_PR+4PR | 384 | € 732,81 |
| TAF | 469 | € 783,63 |
| 1E464N+PIL_PR+6PR | 552 | € 833,25 |
| 1E464N+PIL_PR+6MD | 564 | € 840,42 |
| Rock (5 casse) | 600 | € 861,94 |
| Doppio Jazz | 616 | € 871,51 |
| 1E464N+PIL_PR+7PR | 634 | € 882,27 |
| 2E464N+8MD | 656 | € 895,42 |
| Rock (6 casse) | 752 | € 952,82 |
| 2E464N+11MD | 902 | € 1.042,49 |
| Doppio TAF | 938 | € 1.064,02 |
| Doppio Rock (5 casse) | 1200 | € 1.220,65 |

Ai fini della valutazione di servizi straordinari (non programmati in orario), la relativa quotazione è determinata sul prezzo orario dei servizi, compresi invii a vuoto e le soste per le ribattute, incrementato del 20% per spese generali.

Per i servizi che intaccano le fasce notturna (22-6) il prezzo orario viene ulteriormente incrementato del 16%.

Per i servizi che intaccano festivi e prefestivi il prezzo orario viene ulteriormente incrementato del 18%.

Il prezzo orario del listino si aggiorna annualmente sulla base dei costi operativi previsti a PEF.

**CONDIZIONI MINIME DI QUALITA', DI EFFICACIA ED EFFICIENZA DEI
SERVIZI, PENALI, MITIGAZIONI DELLE PENALI E PREMI**

Ai sensi della Delibera ART 16/2018, vengono di seguito definite le condizioni minime di qualità (CMQ) al di sotto delle quali si applicano le penalità e le relative mitigazioni, nonché i parametri per la definizione dei premi.

Allo scopo si definiscono, in relazione al rapporto tra il numero dei treni nel giorno medio feriale e il totale dei treni circolanti nella Regione nello stesso intervallo di tempo, la classificazione delle linee (Tabella 1) e, in relazione al rapporto tra numero di passeggeri serviti in una determinata stazione e il numero di passeggeri regionali serviti in tutte le stazioni del bacino di riferimento, la tipologia delle stazioni e le stazioni intermedie rilevanti (Tabella 2):

CLASSIFICAZIONE DELLE LINEE – Tabella 1

| LINEE | Diretrici |
|---|--|
| FR1 - linee con numero di treni al giorno medio feriale sul totale dei treni circolanti nella Regione nel giorno medio feriale > a 15% | Pozzuoli - S. Giovanni Barra |
| FR2 - linee con numero di treni al giorno medio feriale sul totale dei treni circolanti nella Regione nel giorno medio feriale \geq a 5% e \leq a 15% | Napoli-Salerno-Buccino; Napoli CF-Villa Literno; Napoli-Caserta via Cancellò; Salerno-Arechi; Napoli-Formia-Roma; Napoli-Salerno storica. |
| FR3 - linee con numero di treni al giorno medio feriale sul totale dei treni circolanti i nella Regione nel giorno medio feriale < a 5% | Avellino-Benevento-Salerno; Salerno Mercato SS-Nocera Inferiore; Caserta-Cassino-Roma; Napoli-Vairano-Cassino; Salerno-Caserta; Napoli-Caserta-Benevento; Napoli-Sapri-Cosenza; Napoli-Caserta via Aversa. |

Sono stazioni gli impianti appositamente attrezzati per la salita e discesa dei viaggiatori dai treni ove possono svolgersi incroci, precedenza, cambi di binario o nelle stazioni dalle quali si diramano più linee, passaggi da una linea all'altra e soste per lo svolgimento del servizio, come definite dal Decreto ANSF n. 4/2012.

Le stazioni sono individuate e classificate secondo:

- A – stazione con rapporto tra numero passeggeri serviti in stazione e numero passeggeri serviti nella Regione (perimetro del Contratto di servizio) \geq al 5% e comunque le stazioni a servizio di un capoluogo di provincia;

- B – stazione con rapporto tra numero passeggeri in stazione e numero passeggeri serviti nella Regione (perimetro del Contratto di servizio) $>a 1\%$ e $< 5\%$;
- C – stazione con rapporto tra numero passeggeri rilevati in stazione e numero passeggeri serviti nella Regione (perimetro del Contratto di servizio) $\leq a 1\%$.

ST AZIONI– Tabella 2

| n. | Stazione come da delibera ANSF 04/2012 | Tipologia | Stazione intermedia rilevante |
|----|--|-----------|-------------------------------|
| 1 | Acerra | C | NO |
| 2 | Agropoli | C | NO |
| 3 | Altavilla Irpina | C | NO |
| 4 | Amorosi Mellizzano | C | NO |
| 5 | Angri | C | NO |
| 6 | Ascea | C | NO |
| 7 | Avellino | A | SI |
| 8 | Aversa | B | SI |
| 9 | Battipaglia | C | SI |
| 10 | Benevento | A | SI |
| 11 | Buccino | C | NO |
| 12 | Campagna Serre Persano | C | NO |
| 13 | Cancello | C | SI |
| 14 | Capaccio | C | NO |
| 15 | Capua | C | NO |
| 16 | Casalnuovo | C | NO |
| 17 | Caserta | A | SI |
| 18 | Casoria | B | NO |
| 19 | Castellammare di Stabia | C | NO |
| 20 | Cava dei Tirreni | C | NO |
| 21 | Celle Bulgheria | C | NO |
| 22 | Chianche Ceppaloni | C | NO |
| 23 | Codola | C | NO |
| 24 | Contursi Terme | C | NO |
| 25 | Eboli | C | NO |
| 26 | Falciano Mondragone | C | NO |
| 27 | Fisciano | C | NO |
| 28 | Fratte | C | NO |
| 29 | Giugliano Qualiano | C | NO |
| 30 | Gricignano | C | NO |
| 31 | Mercatello | C | NO |

Contratto di Servizio Regione Campania – Trenitalia

Periodo 2019 – 2033

| | | | |
|----|---------------------------|---|-------|
| 32 | Mercato S. Severino | C | NO |
| 33 | Montoro Forino | C | NO |
| 34 | Napoli Campi Flegrei | A | NO** |
| 35 | Napoli Centrale | A | NO*** |
| 36 | Napoli Gianturco | A | NO** |
| 37 | Napoli S. Giovanni Barra | A | NO** |
| 38 | Nocera Inferiore | B | SI |
| 39 | Nocera Superiore | C | NO |
| 40 | Nola | C | NO |
| 41 | Omignano | C | NO |
| 42 | Pagani | C | NO |
| 43 | Palma S. Gennaro | C | NO |
| 44 | Pellezzano | C | NO |
| 45 | Pignataro Maggiore | C | NO |
| 46 | Pisciotta Palinuro | C | NO |
| 47 | Policastro | C | NO |
| 48 | Pompei | B | NO |
| 49 | Ponte Casalduni | C | NO |
| 50 | Pontecagnano | C | NO |
| 51 | Portici Ercolano | C | NO |
| 52 | Pozzuoli Solfatara | B | NO |
| 53 | Prata Pratola | C | NO |
| 54 | San Marcellino Frignano | C | NO |
| 55 | Santa Maria Capua Vetere | C | NO |
| 56 | Santa Maria La Bruna | C | NO |
| 57 | Salerno | A | SI |
| 58 | Salerno Irno | A | NO* |
| 59 | Salerno Stadio Arechi | A | NO*** |
| 60 | Sapri | C | NO |
| 61 | Sarno | C | NO |
| 62 | Scafati | C | NO |
| 63 | Serino | C | NO |
| 64 | Sicignano degli Alburni | C | NO |
| 65 | Solofra | C | NO |
| 66 | Solopaca | C | NO |
| 67 | Sparanise | C | NO |
| 68 | Teano | C | NO |
| 69 | Telese Cerreto | C | NO |
| 70 | Tora Presenzano | C | NO |
| 71 | Torre Annunziata Centrale | C | SI |
| 72 | Torre del Greco | C | NO |
| 73 | Vairano | C | NO |

| | | | |
|----|---------------------|---|----|
| 74 | Valle di Maddaloni | C | NO |
| 75 | Vallo della Lucania | C | NO |
| 76 | Villa Literno | B | NO |

*Stazioni nell'immediata vicinanza della stazione di fine corsa (distanza inferiore ai 3Km);

** Stazioni intermedie dell'Area Metropolitana, non considerate stazioni intermedie rilevanti in quanto la clientela non usufruisce di servizio ad orario;

*** Stazione di partenza/arrivo a destino dell'offerta, pertanto mai stazione intermedia.

Le Stazioni intermedie rilevanti saranno considerate nella misurazione della puntualità solo a valle dell'adeguamento da parte del Gestore dell'Infrastruttura (RFI) dei sistemi di monitoraggio e della revisione della programmazione oraria che dovrà essere condivisa tra le Parti e RFI.

L'elenco delle stazioni rilevanti potrà subire modifiche a seguito di riprogrammazioni del servizio e della realizzazione di nodi di interscambio programmati, come previsto dal Piano Regionale dei Trasporti, nonché a seguito di modifiche alla rete infrastrutturale da parte del Gestore dell'Infrastruttura.

Si definisce nel documento CONVOGLIO l'insieme di carrozze che costituiscono un complesso che effettua più treni commerciali nell'arco della giornata.

PENALI E FORME DI MITIGAZIONE DELLE STESSE

Nella definizione dei consuntivi, l'arrotondamento è determinato matematicamente; ad esempio alla cifra decimale, laddove per centesimi tra 1 e 4 si arrotonda per difetto, mentre tra 5 e 9 per eccesso.

Per il 2019, anno di sottoscrizione del Contratto, le condizioni minime di qualità e relativo sistema di penali e mitigazioni sono riportate in calce al presente documento.

Offerta di posti

Trenitalia deve assicurare la conformità del materiale rotabile rispetto alla sezione "Programma treni CMQ" del presente allegato (composizione minima), fatto salvo eventuali variazioni concordate ai sensi dell'art. 10 del Contratto.

La conformità è valutata per la totalità dei treni circolati, allo scopo di garantire un numero di posti offerti analogo o superiore a quello programmato, cui alla sezione "Programma treni CMQ" del presente allegato.

Per ogni non conformità, come da dichiarazione mensile posticipata di Trenitalia, è applicata una penale pari a 50 euro a treno.

Regolarità e Puntualità

Fino all'adeguamento dei sistemi di monitoraggio da parte di RFI e alla revisione della programmazione oraria che dovrà essere condivisa tra le Parti e RFI, gli obiettivi annuali sono determinati coerentemente con quanto previsto dalla Delibera 16/2018, ad esclusione del rilevamento delle puntualità rilevate nelle stazioni intermedie rilevanti nonché del conteggio dei treni con ritardo superiore al distanziamento temporale rispetto al treno successivo che – in ragione della disponibilità di dati – sono computati nella puntualità piuttosto che nella regolarità.

Gli obiettivi potranno essere ridefiniti nel caso in cui vengano inseriti nelle liste dei treni a domanda di trasporto rilevante specifici treni con frequentazione elevata nel giorno medio ferialo, oggi computati nella fascia non rilevante in relazione all'orario effettivo, fuori delle fasce definite rilevanti.

Regolarità

Secondo la Delibera ART, l'indice di regolarità è calcolato annualmente come media aritmetica del rapporto mensile tra treni circolati e treni programmati nel mese,

$$\text{L'indice di regolarità} = \frac{\text{treni circolati}}{\text{treni programmati}}$$

dove:

Treni circolati: numero dei treni programmati, sottratti:

- treni parzialmente o totalmente soppressi per cause esterne, se non adeguatamente sostituiti;
- treni parzialmente o totalmente soppressi imputabili a Trenitalia o ad altre IF o al Gestore dell'Infrastruttura, se non adeguatamente sostituiti;
- treni arrivati a destinazione con ritardi superiori al distanziamento temporale rispetto al treno successivo, se non adeguatamente sostituiti;
- treni con partenza in anticipo dalla stazione di origine o da una stazione intermedia rilevante.

Treno adeguatamente sostituito: secondo quanto previsto all'art. 11 del Contratto e riportato nell'allegato 1a Programma di Esercizio Treni.

Treni programmati: numero di treni programmati in orario detratto il numero dei treni parzialmente o totalmente soppressi per cause esterne e non adeguatamente sostituiti.

| Regolarità del servizio: valori annuali | CMQ 2020-2033 |
|--|----------------------|
| % | 99,5 |

La penale è determinata secondo la seguente formula:

$$\text{Penale annua} = \text{coefficiente di gradualità} * ((\text{importo unitario della penale} * (\text{obiettivo CMQ} - \text{valore consuntivo})) * Kx)$$

Dove:

- Coefficiente di mitigazione Kx (se obiettivo costante rispetto ad anno precedente):
 - pari a 1 se il rapporto tra [il valore medio dell'anno in considerazione meno il valore medio dell'anno precedente] e [il valore medio dell'anno precedente] sia ≤ 0 ;
 - pari al complemento a 1 se il rapporto di cui sopra è >0 .

- Coefficiente di gradualità pari a:
 - 0,5 per il primo anno di validità (2020);
 - 0,8 per il secondo anno (2021);
 - 1,0 per tutti gli altri anni (2022-2033).

- Importo unitario della penale:
 - per differenze rispetto allo standard tra 0 e -2: 250.000 euro per punto percentuale di scarto;

per differenze rispetto allo standard superiori a -0,2: 350.000 euro per punto percentuale di scarto.

Qualora lo stesso treno regionale venga soppressa totalmente per più di tre volte in un mese per cause imputabili al gestore del servizio (escluse le cause di forza maggiore e gli scioperi), Trenitalia è soggetta ad una penale di 1.000 € per ogni soppressione superiore alla terza.

Il superamento degli obiettivi di eccellenza (*over-performance*) di cui alla tabella successiva comporterà l'applicazione di una mitigazione annuale, come di seguito riportato:

| Regolarità del servizio: valori annuali <i>over-performance</i> | CMQ 2020-2033 |
|--|----------------------|
| | |

| | |
|---|------|
| % | 99,6 |
|---|------|

- Importo unitario della mitigazione della penale pari:
 - per differenze rispetto allo standard tra 0 e +2: 250.000 euro per punto percentuale di scarto;
 - per differenze rispetto allo standard superiori a +0,2: 350.000 euro per punto percentuale di scarto.

Puntualità

Secondo la Delibera ART, la puntualità viene misurata nelle stazioni intermedie rilevanti di cui alla tabella 2 e nella stazione di destino.

Il ritardo si definisce come la differenza positiva, espressa in minuti, tra l'orario reale e quello programmato del treno in una determinata località di rilevamento.

La puntualità del servizio è misurata attraverso l'indicatore % di scostamento orario OS (0'-5') dei treni, per ogni linea della tabella 1 e per mese.

L'indicatore %OS è calcolato come rapporto percentuale tra il numero dei treni effettuati al netto di quelli arrivati con un ritardo superiore a 5 minuti ed il numero dei treni effettuati, ove:

Treni arrivati con ritardo = numero dei treni che presentano, alla stazione di destino o ad una delle stazioni intermedie rilevanti, un ritardo superiore a 5 minuti, per cause GI, di Trenitalia o altra IF, come individuate dal Gestore dell'Infrastruttura (standard B1). Lo standard B, adottato in precedenza, escludeva da tale conteggio i treni arrivati in ritardo per cause esterne all'Impresa ferroviaria.

Treni effettuati = numero dei treni programmati – numero dei treni totalmente o parzialmente soppressi, inclusi i treni che hanno maturato un ritardo maggiore al distanziamento temporale rispetto al treno successivo (considerati soppressi nell'indicatore della regolarità).

Per la codifica delle cause di ritardo e di soppressione dei treni si fa riferimento alla classificazione adottata dal gestore della rete infrastrutturale nazionale, RFI - Rete Ferroviaria Italiana, come da "Comunicazione Operativa n. 269/RFI del 30 luglio 2010", che recepisce la codifica europea delle cause di ritardo "Fiche UIC 450 -2 – edizione 2009".

L'indicatore %OS si misura per:

- servizio relativo a domanda di trasporto rilevante (6-9 in arrivo e 17-20 in partenza), dal lunedì al venerdì;

- servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante (totalità dei treni al netto di quelli a domanda rilevante), tutti i giorni della settimana.

| Puntualità del servizio: valori mensili | CMQ 2020 | CMQ 2021 - 2022 | CMQ 2023- 2024 | CMQ 2025- 2033 |
|--|---------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Linee FR1 – servizio relativo a domanda di trasporto rilevante | 93,5 | 93,6 | 93,7 | 93,8 |
| Linee FR1 – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante | 94 | 94,1 | 94,2 | 94,3 |
| Linee FR2 – servizio relativo a domanda di trasporto rilevante | 93,5 | 93,6 | 93,7 | 93,8 |
| Linee FR2 – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante | 93,0 | 93,1 | 93,2 | 93,3 |
| Linee FR3 – servizio relativo a domanda di trasporto rilevante | 91,0 | 91,3 | 91,4 | 91,5 |
| Linee FR3 – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante | 90,5 | 90,8 | 90,9 | 91 |

La penale è determinata secondo la seguente formula:

$$\text{Penale mensile} = \text{coefficiente di gradualità} * ((\text{importo unitario della penale} * (\text{obiettivo CMQ} - \text{valore consuntivo})) * K_x)$$

Dove:

- Coefficiente di mitigazione K_x (se obiettivo costante rispetto ad anno precedente):
 - pari a 1 se il rapporto tra [il valore medio dell'anno in considerazione meno il valore medio dell'anno precedente] e [il valore medio dell'anno precedente] sia ≤ 0 ;
 - pari al complemento a 1 se il rapporto di cui sopra è >0 .
- Coefficiente di gradualità pari a:
 - 0,5 per il primo anno di validità (2020);
 - 0,8 per il secondo anno (2021);
 - 1,0 per tutti gli altri anni (2022-2033).

- Importo unitario della penale su base trimestrale calcolata per punto di scostamento in difetto rispetto all'indice di puntualità prefissato:
 - 10.000 euro per ogni decimo di punto di scostamento per differenze rispetto allo standard tra 0 e -2%;
 - 20.000 euro per ogni decimo di punto percentuale per differenze rispetto allo standard tra -2% e -4%;
 - 30.000 euro per ogni decimo di punto percentuale per differenze rispetto allo standard superiori -4%;

Per il calcolo del suddetto importo si fa riferimenti al valore risultante approssimato alla prima cifra decimale.

Nel caso di arrivi dei treni regionali a destino con un ritardo superiore a 30 minuti, secondo lo standard B1, la penale è pari a 1.000 euro per ogni caso di ritardo. In caso di penale per tale ritardo, l'andamento della puntualità di questi treni sarà non considerata nell'indice complessivo **“Puntualità del servizio: valori mensili”** di cui sopra.

Il superamento degli obiettivi di eccellenza di puntualità (*over-performance*), di cui alla tabella sotto, comporterà l'applicazione di una mitigazione mensile, come di seguito riportato:

| Puntualità del servizio: valori mensili <i>over-performance</i> | CMQ | CMQ | CMQ | CMQ |
|--|-------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|
| | 2020 | 2021 - 2022 | 2023- 2024 | 2025- 2033 |
| Linee FR1 – servizio relativo a domanda di trasporto rilevante | 94,5 | 94,6 | 94,7 | 94,8 |
| Linee FR1 – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante | 95 | 95,1 | 95,2 | 95,3 |
| Linee FR2 – servizio relativo a domanda di trasporto rilevante | 94,5 | 94,6 | 94,7 | 94,8 |
| Linee FR2 – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante | 94,0 | 94,1 | 94,2 | 94,3 |
| Linee FR3 – servizio relativo a domanda di trasporto rilevante | 92,0 | 92,1 | 92,2 | 92,3 |
| Linee FR3 – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante | 91,5 | 91,6 | 91,7 | 91,8 |

- Importo unitario della penale su base trimestrale calcolata per punto di scostamento in difetto rispetto all'indice di puntualità prefissato:
 - 10.000 euro per ogni decimo di punto di scostamento per differenze rispetto allo standard tra 0 e +2%;
 - 20.000 euro per ogni decimo di punto percentuale per differenze rispetto allo standard tra +2% e +4%;
 - 30.000 euro per ogni decimo di punto percentuale per differenze rispetto allo standard superiori +4%.

Informazioni all'utenza – prima del viaggio

Le condizioni minime di informazione nella fase precedente il viaggio sono garantite attraverso la pubblicazione e diffusione delle informazioni, distinte per canale di comunicazione e tipologia (statiche e dinamiche), elencate nelle due tabelle sottostanti, e sono misurate attraverso l'indicatore INFO_AN.

Le informazioni si considerano presenti nei casi in cui siano anche conformi; qualora le informazioni siano non conformi, vengono considerate come non presenti. Con riferimento ai Punti Vendita Convenzionati, considerando l'attuale dotazione elettronica degli stessi, si stabilisce che le penali potranno essere progressivamente applicate secondo quanto previsto nell'ambito del Piano di intervento vendita ed informazioni, di cui all'art. 14 comma 8 del contratto.

Trenitalia attesta la programmazione della diffusione delle informazioni di propria competenza (dalla 1 alla 19 e dalla 25 alla 29) alla Regione annualmente, le informazioni dalla 20 alla 23 secondo quanto previsto dal successivo paragrafo "Livelli minimi di trasparenza", mentre l'informazione 24 sarà diffusa dalla Regione.

Per ogni singola non conformità rilevata dalla Regione rispetto alla tabella sotto riportata, è applicata una penale pari a 50 euro, fermo restando un importo massimo per complesso pari a 250 euro.

| | Nr Ordine | Tipologia di informazione | Biglietteria in stazione | Biglietteria self service | Contact center | Sito internet | Mobile APP | Agenzie di viaggio | Punti vendita convenzionati |
|----------|-----------|--|--------------------------|---------------------------|----------------|---------------|------------|--------------------|-----------------------------|
| STATICHE | 1 | Condizioni generali di trasporto | x | | x | x | | x | |
| | 2 | Indicazione delle modalità di consultazione delle Condizioni Generali di Trasporto | | x | | | x | | |
| | 3 | Modalità di acquisto dei titoli di viaggio incluse quelle di acquisto a bordo treno | x | | x | x | x | | |
| | 4 | Indicazione dei canali e delle modalità di contatto per i reclami dell'utenza | x | x | x | x | x | x | |
| | 5 | Indicazione dei canali di contatto per la richiesta di informazioni da parte dell'utenza | x | | | x | x | | |
| | 6 | Sistema tariffario vigente: livelli, articolazione, sconti quantità (abbonamenti), integrazione con altri biglietti (riferimenti legislativi o regolamentari, criteri e formule di calcolo, esemplificazioni per distanze chilometriche); costo eventuali servizi aggiuntivi | x | | x | x | | | |
| | 7 | Modalità di consultazione della carta dei servizi | x | | x | x | x | | |
| | 8 | Modalità di convalida dei biglietti e le sanzioni applicabili ai viaggiatori sprovvisti di titoli di viaggio valido | x | x | x | x | x | x | |
| | 9 | Orari di partenza e arrivo dei treni | x | x | x | x | x | x | x |
| | 10 | Disponibilità di servizi a bordo dei treni | x | x | x | x | x | x | x |
| | 11 | Disponibilità di posti in prima e seconda classe, carrozze letto e cuccette | x | x | x | x | x | x | x |
| | 12 | Procedure per recupero dei bagagli e oggetti smarriti | x | | x | x | x | | |
| | 13 | Condizioni di accesso per biciclette e animali domestici | x | x | x | x | x | x | x |
| | 14 | Disponibilità a bordo di posti dedicati a PMR | x | x | x | x | x | | |
| | 15 | Modalità di richiesta per assistenza a bordo ed in stazione e tempistiche necessarie per prenotazione dei servizi dedicati a PMR | x | | x | x | | | |
| | 16 | Orari e condizioni per viaggio più veloce | x | x | x | x | x | x | x |

| | Nr Ordine | Tipologia di informazione | Biglietteria in stazione | Biglietteria self service | Contact center | Sito internet | Mobile APP | Agenzie di viaggio | Punti vendita convenzionati |
|----------|-----------|---|---|---------------------------|----------------|---------------|------------|--------------------|-----------------------------|
| STATICHE | 17 | Orari e condizioni per tariffa più bassa | x | x | x | x | x | x | x |
| | 18 | Elenco dei servizi minimi garantiti in caso di sciopero | x | | x | x | x | | |
| | 19 | Informazioni relative al raggiungimento da parte dei passeggeri di eventuali mezzi sostitutivi | x | | x | | | | |
| | 20 | Quota parte, espressa in termini percentuali, del costo totale di erogazione del servizio a carico della finanza pubblica | | | | x | | | |
| | 21 | Corrispettivo totale annuo (in euro) | | | | x | | | |
| | 22 | Compensazione finanziaria annua (in euro) | | | | x | | | |
| | 23 | Compensazioni per utenze agevolate o esentate (in euro) | | | | x | | | |
| | 24 | Obiettivi, politiche e strumenti per il bacino di riferimento legate alla sostenibilità ambientale | | | | x | | | |
| | 25 | Documenti di rendicontazione attestanti i risultati ambientali ottenuti nelle attività e nell'organizzazione aziendale redatti secondo criteri e modelli della Corporate Social Responsibility come ad esempio quelli elaborati dalla Global Reporting Initiative (GRI) | | | | x | | | |
| | DINAMICHE | 26 | Orari degli arrivi e delle partenze relativi alla stazione o fermata, aggiornati ad ogni variazione | | | x | x | x | |
| 27 | | Binario di arrivo e partenza dei treni | | | x | x | x | | |
| 28 | | Indicazione di ritardi, cancellazioni e soppressioni rispetto a quelli programmati aggiornati ad ogni variazione | | | x | x | x | | |
| 29 | | Attività programmate o meno che potrebbero interrompere o ritardare il servizio di trasporto | | | x | x | | | |

Informazioni all'utenza – durante il viaggio

Le condizioni minime di informazione durante il viaggio sono garantite attraverso la pubblicazione e diffusione delle informazioni, distinte per tipologia (statiche e dinamiche), elencate nelle due tabelle sottostanti, e sono misurate attraverso l'indicatore INFO_DU.

Le informazioni si considerano presenti nei casi in cui siano anche conformi; qualora le informazioni siano non conformi, vengono considerate come non presenti.

Trenitalia attesta la programmazione della diffusione delle informazioni alla Regione annualmente.

Per ogni non conformità per convoglio, relativa alla comunicazione statica rilevata dalla Regione, è applicata una penale pari a 50 euro, fermo restando un importo massimo per convoglio pari a 250 euro.

| | Nr Ordine | Tipologia di informazione |
|-----------------|-----------|---|
| STATICHE | 30 | Indicazione dei canali e delle modalità di contatto per i reclami dell'utenza nei confronti dell'IF |
| | 31 | Procedure per presentazione di reclami all'Autorità di Regolazione dei Trasporti |
| | 32 | Disponibilità di servizi a bordo |
| | 33 | Disponibilità a bordo di posti dedicati a PMR |
| | 34 | Informazioni relative alla sicurezza dei passeggeri e comportamenti da adottare in caso di pericolo o emergenza |

| | Nr Ordine | Tipologia di informazione | Note |
|------------------|--|--|---|
| DINAMICHE | 35 | Prossima fermata | |
| | 36 | Principali coincidenze incluse quelle operate da altri vettori ferroviari (nel caso in cui l'informazione sia disponibile da parte del GI) | |
| | In caso di malfunzionamenti a bordo treno, ritardi ed anomalie di circolazione, le IF garantiscono in aggiunta alle informazioni dinamiche di cui sopra, le seguenti informazioni anche attraverso annunci vocali manuali tramite opportuno sistema di sonorizzazione in merito a: | | |
| | Nr ordine | Tipologia di informazione | Note |
| | 37 | Ritardi durante la marcia | Tali informazioni sono: - Fornite tempestivamente e con aggiornamenti almeno ogni 15 minuti sulla evoluzione della situazione con l'indicazione dei tempi di ripristino delle normali condizioni di viaggio se possibile stimarli |
| | 38 | Anormalità della circolazione | - Corredate dalle motivazioni che hanno portato al ritardo, alla cancellazione o alla soppressione del servizio |
| | 39 | Treno fermo nella stazione di origine o intermedia per un periodo superiore a 5 minuti rispetto all'orario di partenza programmato | -Corredate dalla indicazione delle modalità di richiesta di eventuali rimborsi e/o indennizzi sia online che offline |
| | 40 | Treno fermo lungo la linea per un periodo superiore a 5 minuti | -Ove non sia presente o non funzionante il sistema di sonorizzazione a bordo treno e/o display visivi, le informazioni relative a ritardi ed anomalie di esercizio saranno fornite, nel corso del viaggio, dal personale di bordo che provvederà personalmente ad annunciarlo attraverso l'impianto di diffusione sonora o verbalmente attraversando le carrozze. Va riservata in ogni caso, particolare attenzione alle esigenze delle persone con menomazioni dell'udito. |
| | 41 | Soppressione del treno e indicazione delle modalità di sostituzione | |
| | 42 | Eventuale servizio di assistenza con erogazione di generi di conforto | |

Per ogni non conformità, per treno, relativa alla comunicazione dinamica rilevata dalla Regione è applicata una penale pari a 50 euro, fermo restando un importo massimo per treno pari a 250 euro.

Livelli minimi di trasparenza

Al fine di garantire condizioni minime di trasparenza nelle modalità di erogazione dei servizi e di promuovere lo sviluppo dei servizi e il controllo pubblico, Trenitalia e la Regione pubblicano sui rispettivi portali web le seguenti informazioni e documenti:

- a) contratto di servizio e allegati in vigore corredato da uno schema di sintesi dei principali elementi contrattuali, con particolare riferimento a:
 - i) corrispettivo totale annuo (in euro);
 - ii) compensazione finanziaria annua (in euro);
 - iii) finanziamenti erogati per acquisto di rotabili (v.a. e % copertura costo assoluto);
 - iv) compensazioni annue per utenze agevolate o esentate (in euro);
- b) carta della qualità dei servizi in vigore;
- c) schemi dei questionari utilizzati nelle indagini di *customer satisfaction* realizzate e risultati in forma sintetica;
- d) consuntivo annuale delle penali contrattuali pagate alla Regione, suddivise per indicatore della qualità;
- e) tutti i livelli consuntivi relativi agli indicatori individuati;
- f) principali indicatori gestionali, con riferimento a:
 - i) numero passeggeri trasportati e pax · treni-km;
 - ii) prezzo medio (ricavi da bigliettazione/n° pax);
 - iii) distribuzione del parco rotabile per età o classe ambientale;
 - iv) Coverage ratio: margine di copertura dei costi operativi con i ricavi da traffico.

La pubblicazione dei documenti di cui ai precedenti *sub* a), b) e c) deve avvenire entro 60 giorni dalla loro adozione o aggiornamento.

La pubblicazione dei dati e delle informazioni di cui ai precedenti *sub* d), e) e f) avviene entro il 31 marzo dell'anno successivo a quello di riferimento.

Contestualmente alla loro pubblicazione, tutti i documenti, i dati e le informazioni sopra citati sono trasmessi dalla Regione e da Trenitalia all'ART in formato aperto/editabile.

Trenitalia attesta annualmente l'avvenuta pubblicazione delle informazioni alla Regione.

Livelli minimi di accessibilità commerciale

La CMQ relativa all'accessibilità commerciale è garantita, con riferimento alla fase prima del viaggio, attraverso l'obbligo di:

- a) dotazione adeguata di canali di vendita su tutta la rete (%ACV);
- b) disponibilità/funzionamento di SBT - sistemi di biglietteria telematica (%BTEL);
- c) funzionamento delle BSS full (rilevanti ai sensi della Delibera ART 16/2018) - biglietterie automatiche (%BAUT);
- d) funzionamento delle validatrici (%VAL).

a) Dotazione adeguata di canali di vendita su tutta la rete (%ACV)

È misurata tramite l'indicatore %ACV, espresso in termini percentuali, calcolato per ogni anno come media aritmetica, per ogni tipologia di stazione, dei valori mensili del numero di stazioni dotate di adeguati canali di vendita rispetto al numero totale di stazioni.

Numero di stazioni dotate di adeguati canali di vendita: stazioni ove è disponibile, oltre ai canali telematici (sito internet, sito mobile, APP), almeno uno dei seguenti canali a terra:

- biglietteria in stazione aperta (da programma) almeno 5 giorni a settimana;
- biglietteria *self service* full ove sono accettate sia le banconote, sia le monete che il pagamento con carta di credito/debito;
- punto vendita convenzionato, raggiungibile a piedi in sicurezza e in condizioni ordinarie (presenza di marciapiedi) percorrendo una distanza non superiore a 350 metri, nonché aperti in media non meno di 6 giorni a settimana, fatti salvi i periodi di chiusura per ferie purché debitamente indicati.

Nelle stazioni sprovviste sarà possibile acquistare il biglietto a bordo senza maggiorazione, avvisando il capotreno all'atto della salita.

Con riferimento gli investimenti già previsti nel Piano Economico – Finanziario, e alla particolare conformazione territoriale, ove sovente le stazioni sono localizzate al di fuori del tessuto urbano, rendendo di fatto la rete di vendita terza distante dall'infrastruttura, secondo gli standard definiti dalla Delibera ART 16/2018, si individuano sotto le condizioni minime di qualità:

| Dotazione adeguata di canali di vendita – stazioni | CMQ | CMQ | CMQ |
|---|-------------|-------------|------------------|
| | 2020 | 2021 | 2022-2033 |
| | % | % | % |
| %ACV annuale Tipologia A | 100 | 100 | 100 |
| %ACV annuale Tipologia B | 100 | 100 | 100 |
| %ACV annuale Tipologia C | 52 | 63 | 73 |

La penale è determinata secondo la seguente formula:

$$\text{Penale annua} = \text{coefficiente di gradualità} * ((\text{importo unitario della penale} * (\text{obiettivo \%ACV} - \text{valore consuntivo})) * Kx)$$

Dove:

- Coefficiente di gradualità pari a:
 - 0,5 per il primo anno di validità (2020);
 - 0,8 per il secondo anno (2021);
 - 1,0 per tutti gli altri anni (2022-2033).

- Importo annuo della penale: 1.000 euro per ogni punto di scostamento percentuale in meno, se dovuto a problematiche della rete di vendita diretta *self service* di cui al presente Contratto, escludendo gli atti vandalici e di sabotaggio.

- Coefficiente di mitigazione Kx (se obiettivo costante rispetto ad anno precedente):
 - pari a 1 se il rapporto tra [il valore medio dell'anno in considerazione meno il valore medio dell'anno precedente] e [il valore medio dell'anno precedente] sia ≤ 0 ;
 - pari al complemento a 1 se il rapporto di cui sopra è >0 .

b) Funzionamento canali telematici (%BTEL)

La CMQ è soddisfatta quando non si verificano interruzioni contemporanee di tutti i canali telematici (Sistemi Bigliettazione Telematica SBT) superiori alle 12 ore consecutive.

La CMQ è misurata tramite l'indicatore %BTEL, espresso in termini percentuali, calcolato per ogni anno come media aritmetica dei valori mensili: numero di giorni nel mese con funzionalità adeguata rispetto al numero totale di giorni del mese di riferimento.

Funzionalità adeguata dei SBT: funzionamento non interrotto per un periodo superiore alle 12 ore consecutive. Sono esclusi i tempi necessari per effettuare gli interventi di manutenzione dei SBT.

| Funzionamento canali telematici (%BTEL) | CMQ % |
|--|--------------|
| % BTEL annuale | 100 |

La penale è determinata secondo la seguente formula:

$$\text{Penale annua} = \text{coefficiente di gradualità} * ((\text{importo unitario della penale} * (\text{obiettivo CMQ} - \text{valore consuntivo})) * Kx)$$

Dove:

- Coefficiente di gradualità pari a:
 - 0,5 per il primo anno di validità (2020);
 - 0,8 per il secondo anno (2021);
 - 1,0 per tutti gli altri anni (2022-2033).

- Importo unitario della penale: 1.000 euro per ogni punto percentuale

- Coefficiente di mitigazione Kx (se obiettivo costante rispetto ad anno precedente):
 - pari a 1 se il rapporto tra [il valore medio dell'anno in considerazione meno il valore medio dell'anno precedente] e [il valore medio dell'anno precedente] sia ≤ 0 ;
 - pari al complemento a 1 se il rapporto di cui sopra è >0 .

c) Funzionamento delle biglietterie automatiche - *self service* BSS full (%BAUT)

La CMQ è soddisfatta quando la totalità dei guasti alle BSS è risolto in meno di 72 ore dalla rilevazione/apertura del cartellino.

La CMQ è misurata tramite l'indicatore %BAUT, espresso in termini percentuali, calcolato per ogni anno come media aritmetica dei valori mensili: numero di guasti alle BSS, presenti nelle stazioni di cui alla tabella 2, risolti con un intervento di ripristino in meno di 72 ore dalla rilevazione/apertura del cartellino, rispetto al numero di guasti totali registrati nel mese.

Il tempo impiegato per ripristinare il funzionamento della BSS decorre a partire dalla segnalazione di Trenitalia (attivazione della richiesta di intervento e/o registrazione dell'evento) o del personale ispettivo della Regione.

Nel conteggio del numeratore rientrano i guasti avvenuti nel mese di riferimento, tenuto conto sia di quelli risolti nel mese che quelli risolti entro i primi 3 giorni lavorativi del mese successivo, purché l'intervento di ripristino sia effettuato in un numero di ore dalla rilevazione del guasto inferiore a 72 ore dalla rilevazione/apertura del cartellino.

I guasti avvenuti nel mese e risolti nei primi 3 giorni lavorativi del mese successivo rientrano nel calcolo dell'indicatore relativo al mese considerato e sono esclusi dal calcolo dell'indicatore relativo al mese successivo.

I guasti per atti vandalici sono esclusi dalle casistiche di guasto rilevanti per il calcolo dell'indicatore e, ai fini del calcolo del tempo impiegato per la risoluzione del guasto, non rilevano i giorni festivi.

| Funzionamento biglietterie automatiche (%BAUT) | CMQ % |
|---|--------------|
| % BAUT annuale Tipologia A | 100 |
| % BAUT annuale Tipologia B | 100 |
| % BAUT annuale Tipologia C | 100 |

La penale è determinata secondo la seguente formula:

$$\text{Penale annua} = \text{coefficiente di gradualità} * ((\text{importo unitario della penale} * (\text{obiettivo CMQ} - \text{valore consuntivo})) * Kx)$$

Dove:

- Coefficiente di gradualità pari a:
 - 0,5 per il primo anno di validità (2020);
 - 0,8 per il secondo anno (2021);
 - 1,0 per tutti gli altri anni (2022-2033).

Importo annuale della penale:

- Stazioni A:
 - 1.500 euro per ogni punto percentuale in meno rispetto alla CMQ, fino ad uno scostamento massimo del 5%;
 - 3.000 euro per ogni punto percentuale in meno rispetto alla CMQ, con uno scostamento superiore del 5%;
- Stazioni B:

- 1.000 euro per ogni punto percentuale in meno rispetto alla CMQ, fino ad uno scostamento massimo del 5%;
- 2.000 euro per ogni punto percentuale in meno rispetto alla CMQ, con uno scostamento superiore del 5%;
- Stazioni C:
 - 500 euro per ogni punto percentuale in meno rispetto alla CMQ, fino ad uno scostamento massimo del 5%;
 - 1.000 euro per ogni punto percentuale in meno rispetto alla CMQ, con uno scostamento superiore del 5%.

Le penali si calcolano sommando i valori per i singoli scaglioni.

- Coefficiente di mitigazione Kx (se obiettivo costante rispetto ad anno precedente):
 - pari a 1 se il rapporto tra [il valore medio dell'anno in considerazione meno il valore medio dell'anno precedente] e [il valore medio dell'anno precedente] sia ≤ 0 ;
 - pari al complemento a 1 se il rapporto di cui sopra è >0 .

d) Funzionamento delle validatrici (%VAL)

La CMQ è soddisfatta quando la totalità dei guasti alle validatrici è risolto in meno di 72 ore dalla rilevazione/apertura del cartellino.

La CMQ è misurata tramite l'indicatore %VAL, espresso in termini percentuali, calcolato per ogni anno come media aritmetica dei valori mensili come numero di guasti alle validatrici, presenti nelle stazioni, risolti con un intervento di ripristino in meno di 72 ore dalla rilevazione/apertura del cartellino, rispetto al numero di guasti totali registrati nel mese.

Il tempo impiegato per ripristinare il funzionamento della validatrice decorre a partire dalla segnalazione di Trenitalia (attivazione della richiesta di intervento e/o registrazione dell'evento) o del personale ispettivo della Regione.

Nel conteggio del numeratore rientrano i guasti avvenuti nel mese di riferimento, tenuto conto sia di quelli risolti nel mese che quelli risolti entro i primi 3 giorni lavorativi del mese successivo, purché l'intervento di ripristino sia effettuato in un numero di ore dalla rilevazione del guasto inferiore a 72 ore dalla rilevazione/apertura del cartellino.

I guasti avvenuti nel mese e risolti nei primi 3 giorni lavorativi del mese successivo rientrano nel calcolo dell'indicatore relativo al mese considerato e sono esclusi dal calcolo dell'indicatore relativo al mese successivo.

I guasti per atti vandalici sono esclusi dalle casistiche di guasto rilevanti per il calcolo dell'indicatore e, ai fini del calcolo del tempo impiegato per la risoluzione del guasto, non rilevano i giorni festivi.

| Funzionamento validatrici (%VAL) | CMQ % |
|---|------------------|
| % VAL annuale – Stazioni Tipologia A | 100 |
| % VAL annuale – Stazioni Tipologia B | 100 |
| % VAL annuale – Stazioni Tipologia C | 100 |

La penale è determinata secondo la seguente formula:

$$\text{Penale annua} = \text{coefficiente di gradualità} * ((\text{importo unitario della penale} * (\text{obiettivo CMQ} - \text{valore consuntivo})) * Kx)$$

Dove:

- Coefficiente di gradualità pari a:
 - 0,5 per il primo anno di validità (2020);
 - 0,8 per il secondo anno (2021);
 - 1,0 per tutti gli altri anni (2022-2033).

Importo annuale della penale:

- Stazioni A:
 - 500 euro per ogni punto percentuale in meno rispetto alla CMQ, fino ad uno scostamento massimo del 5%;
 - 1000 euro per ogni punto percentuale in meno rispetto alla CMQ, con uno scostamento superiore del 5%;
- Stazioni B:
 - 1.000 euro per ogni punto percentuale in meno rispetto alla CMQ, fino ad uno scostamento massimo del 5%;
 - 2.000 euro per ogni punto percentuale in meno rispetto alla CMQ, con uno scostamento superiore del 5%;
- Stazioni C:
 - 1.500 euro per ogni punto percentuale in meno rispetto alla CMQ, fino ad uno scostamento massimo del 5%;
 - 3.000 euro per ogni punto percentuale in meno rispetto alla CMQ, con uno scostamento superiore del 5%.

Le penali si calcolano sommando i valori per i singoli scaglioni.

- Coefficiente di mitigazione Kx (se obiettivo costante rispetto ad anno precedente):
 - pari a 1 se il rapporto tra [il valore medio dell'anno in considerazione meno il valore medio dell'anno precedente] e [il valore medio dell'anno precedente] sia ≤ 0 ;
 - pari al complemento a 1 se il rapporto di cui sopra è >0 .

Livelli minimi di pulizia

Sono soddisfatte le condizioni minime di pulizia del materiale rotabile quando gli interventi di pulizia, misurati dai seguenti indicatori, vengono effettuati in modo conforme:

Indicatore 1 – PULT_EX Esecuzione cicli di pulizia programmati sul materiale rotabile;

Indicatore 2 – PULT_CF Conformità cicli di pulizia eseguiti sul materiale rotabile.

I cicli di pulizia programmati nel contratto vigente tra Trenitalia e il fornitore differiscono per alcune attività rispetto a quanto definito dall'ART nella richiamata Delibera 16/2018. Le Parti condividono che Trenitalia si conformerà progressivamente ai requisiti della misura 12 della delibera 16/2018, integrando il sistema attuale per quanto possibile e senza costi aggiuntivi entro sei mesi dalla sottoscrizione del Contratto. In Comitato tecnico di gestione del Contratto saranno valutate le azioni individuate e l'eventuale aggiornamento della tabella sotto riportata.

Trenitalia si impegna inoltre a tragaruarne la conformità a partire dal nuovo affidamento che Trenitalia disporrà, previsto a partire dall'anno 2022, nell'ambito dell'equilibrio economico-finanziario del Contratto. Fino ad allora gli indicatori sono valutati sulla scorta del programma di pulizie adottato da Trenitalia con il Fornitore. L'indicatore è valutato per CONVOGLIO (ad esempio se per il convoglio sono previsti 6 cicli di pulizia ed il convoglio effettua 10 treni commerciali nella giornata, sono considerati per il convoglio i sei cicli di pulizia, senza considerare il numero dei treni commerciali effettuati).

Di seguito si riportano le previsioni di pulizia in vigore tra Trenitalia e il fornitore.

| Classe di intervento | Frequenza minima (interventi eseguiti nei cantieri sede di appalto) | Obiettivo | Descrizione |
|-----------------------------|--|--|--|
| PR.1 | Variabile, in relazione a necessità e tempi di sosta (min. 20 minuti) | Garantire il ripristino di una condizione di pulizia accettabile di toilette, pavimenti e componenti | Intervento Veloce: pulizia toilette, asportazione sommaria dei rifiuti |

| | | | |
|------|-------------|--|---|
| | A bordo | maggiormente a contatto con l'utenza, durante il servizio | Pulizia effettuata a bordo dal Pulitore viaggiante; in tal caso il controllo di qualità degli Ispettori regionali sarà effettuato a valle dell'intervento. |
| PR.2 | Giornaliera | Garantire l'eliminazione della sporcizia di toilette, pavimenti e componenti maggiormente a contatto con l'utenza | Intervento di mantenimento: pulizia toilette, asportazione dei rifiuti, spazzamento pavimento, spolveratura delle parti maggiormente a contatto con la clientela, svuotamento reflui*, rifornimento acqua e accessori igienici* |
| PR.3 | Settimanale | Garantire la pulizia accurata dei componenti maggiormente a contatto con l'utenza, durante le soste prolungate (nei cantieri attrezzati per l'intervento) | Intervento di base: oltre a quelle degli interventi precedenti, lavaggio accurato pavimenti e toilette, lavaggio finestrini e aspirazione e smacchiatura sedili |
| PR.4 | Semestrale | Garantire il ripristino della migliore condizione igienica e di decoro di tutte le componenti del rotabile, durante le soste prolungate (nei cantieri attrezzati per l'intervento) o in corrispondenza delle soste presso gli impianti di manutenzione | Intervento accurato: pulizia accurata di tutte le superfici eseguita con idonee attrezzature |

*compatibilmente con l'attrezzaggio delle località di effettuazione delle attività.

Le sedi ove le attività di pulizia possono essere svolte sono: Napoli Centrale, Napoli CF, Salerno, Benevento, Pozzuoli, Caserta, Sapri, Villa Literno. Non tutte queste sedi consentono lo svolgimento di tutte le attività previste.

Indicatore 1 - PULT_EX Esecuzione cicli di pulizia programmati sul materiale rotabile: è definito in relazione all'esecuzione di un insieme di interventi volti a realizzare un livello minimo di pulizia e decoro, misurata come segue

$$PULT_EX = (n^\circ \text{ interventi eseguiti} / \text{interventi programmati}) \cdot 100$$

| Livelli minimi di pulizia | CMQ % |
|-----------------------------------|------------------|
| % <i>PULT_EX</i> – classe A – PR1 | 100 |
| % <i>PULT_EX</i> – classe B – PR2 | 100 |
| % <i>PULT_EX</i> – classe C – PR3 | 100 |
| % <i>PULT_EX</i> – classe D – PR4 | 100 |

PR = pulizia rotabile

Trenitalia utilizza la piattaforma informatica SUPER per la tracciatura e registrazione delle attività di pulizia.

La penale è determinata secondo la seguente formula:

$$\text{Penale annua} = \text{coefficiente di gradualità} * ((\text{importo unitario della penale} * (\text{obiettivo CMQ} - \text{valore consuntivo})) * Kx)$$

Dove:

- Coefficiente di gradualità pari a:
 - 0,5 per il primo anno di validità (2020);
 - 0,8 per il secondo anno (2021);
 - 1,0 per tutti gli altri anni (2022-2033).

- Importo unitario annuale della penale di:
 - 100 euro per ogni punto percentuale di scostamento per *PULT_EX* – classe A – PR1
 - 200 euro per ogni punto percentuale di scostamento per *PULT_EX* – classe B – PR2
 - 300 euro per ogni punto percentuale di scostamento per *PULT_EX* – classe C – PR3
 - 400 euro per ogni punto percentuale di scostamento per *PULT_EX* – classe D – PR4

- Coefficiente di mitigazione Kx (se obiettivo costante rispetto ad anno precedente):
 - pari a 1 se il rapporto tra [il valore medio dell'anno in considerazione meno il valore medio dell'anno precedente] e [il valore medio dell'anno precedente] sia ≤ 0 ;
 - pari al complemento a 1 se il rapporto di cui sopra è >0 .

Indicatore 2 – PULT_CF Conformità cicli di pulizia eseguiti sul materiale rotabile:

Gli incaricati della Regione compileranno l'apposita scheda di controllo prendendo a riferimento la tipologia di intervento programmato secondo il piano comunicato da TRENITALIA. Tale attività sarà supportata mediante la definizione, nell'ambito del Comitato Tecnico di Gestione del contratto, di

apposite check-list distinte per tipologia di intervento. Le rilevazioni dovranno avvenire nella località di partenza del treno, dove ha avuto luogo l'intervento di pulizia entro 10 minuti dalla partenza del treno.

Il mancato raggiungimento degli obiettivi, accertato nelle verifiche oggettive di cui sopra, comporterà l'applicazione della relativa penale, come di seguito riportato:

- 100 Euro per ogni intervento di PR1 – Intervento minimo, non eseguito come da programma;
- 200 Euro per ogni intervento di PR2 – Intervento di mantenimento, non eseguito come da programma;
- 300 Euro per ogni intervento di PR3 – Intervento di base, non eseguito come da programma;
- 400 Euro per ogni intervento di PR4 – Intervento accurato e di Lavaggio Cassa (compresi graffiti), non eseguito come da programma.

Previa individuazione tra le Parti del campione significativo e della metodologia di calcolo dell'indicatore percentuale, si procederà con l'indicatore definito in relazione agli interventi conformi sul totale degli interventi eseguiti, misurati sulla base delle check- list condivise tra le Parti nell'ambito del Comitato Tecnico di Gestione del contratto e rilevate attraverso le verifiche ispettive a campione condotte dalla Regione:

$$PULT_CF = (n^\circ \text{ interventi conformi} / \text{interventi eseguiti}) \cdot 100$$

| Livelli minimi di pulizia | CMQ % |
|------------------------------------|-------|
| % <i>PULT</i> _CF – classe A – PR1 | 100 |
| % <i>PULT</i> _CF – classe B – PR2 | 100 |
| % <i>PULT</i> _CF – classe C – PR3 | 100 |
| % <i>PULT</i> _CF – classe D – PR4 | 100 |

La penale è determinata secondo la seguente formula:

$$\text{Penale annua} = \text{coefficiente di gradualità} * ((\text{importo unitario della penale} * (\text{obiettivo CMQ} - \text{valore consuntivo})) * Kx)$$

Dove:

- Coefficiente di gradualità pari a:
 - 0,5 per il primo anno di validità (2020);
 - 0,8 per il secondo anno (2021);
 - 1,0 per tutti gli altri anni (2022-2033).
- Importo unitario della penale di:

- 100 euro per ogni punto percentuale di scostamento per *PULT*_CF – classe A – PR1;
 - 200 euro per ogni punto percentuale di scostamento per *PULT*_CF – classe B – PR2;
 - 300 euro per ogni punto percentuale di scostamento per *PULT*_CF – classe C – PR3;
 - 400 euro per ogni punto percentuale di scostamento per *PULT*_CF – classe D – PR4.
- Coefficiente di mitigazione Kx (se obiettivo costante rispetto ad anno precedente):
 - pari a 1 se il rapporto tra [il valore medio dell'anno in considerazione meno il valore medio dell'anno precedente] e [il valore medio dell'anno precedente] sia ≤ 0 ;
 - pari al complemento a 1 se il rapporto di cui sopra è >0 .

Di seguito si riportano comunque le previsioni della Delibera ART 16/2018.

| Classe di intervento | Frequenza minima | Obiettivo | Attività minime di riferimento | Oggetto |
|--|---|---|---|---|
| <i>A.1 – intervento sosta breve o intervento a bordo</i> | Variabile in relazione a necessità e tempi di sosta | A.1 – A.2: Garantire il ripristino di una condizione di pulizia accettabile di toilette, pavimenti e componenti maggiormente a contatto con l'utenza, durante il servizio | A.1 – A.2: Rimozione rifiuti e svuotamento cestini Pulizia toilette Rifornimento acqua e accessori igienici | A.1 – Tutti i treni/servizi oggetto del contratto |
| <i>B – intervento fine servizio</i> | Giornaliera | Garantire l'eliminazione della sporcizia di toilette, pavimenti e componenti maggiormente a contatto con l'utenza, al termine del servizio | Rimozione rifiuti e svuotamento cestini Pulizia di toilette, pavimenti, e altri componenti a maggior contatto con l'utenza Rifornimento acqua e accessori igienici Svuotamento reflui | Tutti i treni/servizi oggetto del contratto |
| <i>C – intervento sosta lunga</i> | Settimanale | Garantire la pulizia accurata dei componenti maggiormente a contatto con l'utenza, durante le soste prolungate | Lavaggio accurato di toilette, pavimenti, sedili e altri componenti a maggior contatto con l'utenza | Tutti i treni/servizi oggetto del contratto |
| <i>D – intervento sosta manutenzione</i> | Semestrale | Garantire il ripristino della migliore condizione igienica e di decoro di tutte le componenti del rotabile, durante le soste prolungate o in corrispondenza delle soste presso gli impianti di manutenzione | Lavaggio completo di tutte le componenti interne ed esterne dei rotabili Ripristino ed eventuale sostituzione componenti e arredi delle vetture Interventi di disinfezione, disinfestazione e derattizzazione qualora necessario Rimozione graffiti e scritte qualora necessario | Tutti i treni/servizi oggetto del contratto |

Livelli minimi di comfort del materiale rotabile

Il comfort è strettamente legato all'età della flotta. Alla sottoscrizione nella flotta nuova sono compresi i treni Jazz, TAF, EMU e DMU e i complessi nuovi che saranno immessi in servizio successivamente alla stipula del contratto; nella seconda categoria il restante materiale.

Indicatore %CLI_FN Funzionamento impianti di climatizzazione:

Tenuto conto dell'indisponibilità dei dati relativi al triennio precedente, le penali saranno determinate in maniera puntuale, sulla base delle verifiche ispettive a campione condotte dalla Regione, secondo quanto di seguito previsto:

| Fattori di controllo | Modalità | Rilevazione | Penale |
|------------------------|---|---------------------|--------------------|
| Climatizzazione | Il servizio si intende reso quando almeno 90% degli impianti di climatizzazione sono funzionanti nel caso di flotta nuova, ed il 75% nel caso di altra flotta | Ad evento accertato | 500 euro per treno |

Previa implementazione dei sistemi aziendali Trenitalia per la misurazione dei treni commerciali circolanti con carrozze non conformi, l'indicatore è definito in relazione alla percentuale delle carrozze dotate di impianto di climatizzazione (condizionamento e riscaldamento) funzionante per ogni treno effettivamente circolato. È calcolato come rapporto tra le carrozze con impianto di climatizzazione funzionante e il totale delle carrozze dotate di impianto di tutti i treni circolati:

$$\%CLI_FN = (n^\circ \text{ carrozze dotate di impianto funzionante} / n^\circ \text{ totale carrozze dotate di impianto}) \cdot 100$$

| Funzionamento impianti di climatizzazione | CMQ % |
|---|-------|
| $\%CLI_FN$ flotta nuova | 100 |
| $\%CLI_FN$ flotta restante | 95 |

In relazione alla dotazione del singolo treno l'indicatore sarà calcolato su un unico impianto di climatizzazione dotato della doppia funzione caldo/freddo o sui singoli impianti di riscaldamento e condizionamento.

L'indicatore sarà determinato come numero di giorni di guasto intercorrente tra l'apertura dell'avviso ZA di guasto (di cui al sistema di gestione della Manutenzione RSMS *Rolling Stock Management System*) e la chiusura dello stesso, detratti i giorni previsti tra la rilevazione del guasto e l'entrata in manutenzione programmata del convoglio in officina, che comunque non potranno essere superiori a 4 giorni, per il numero medio di treni commerciali effettuati.

La penale è determinata secondo la seguente formula:

$$\text{Penale annua} = \text{coefficiente di gradualità} * ((\text{importo unitario della penale} * (\text{obiettivo CMQ} - \text{valore consuntivo})) * Kx)$$

Dove:

- Coefficiente di gradualità pari a:
 - 0,5 per il primo anno di validità (2020);
 - 0,8 per il secondo anno (2021);

- 1,0 per tutti gli altri anni (2022 – 2033).
- Importo unitario della penale di:
 - 1.000 euro per ogni punto percentuale di scostamento per *CLI_FN* flotta nuova, fino ad uno scostamento massimo del 5%;
 - 2.000 euro per ogni punto percentuale di scostamento per *CLI_FN* flotta nuova, con uno scostamento superiore al 5%;
 - 1.000 euro per ogni punto percentuale di scostamento per *CLI_FN* flotta restante, fino ad uno scostamento massimo del 5%;
 - 2.000 euro per ogni punto percentuale di scostamento per *CLI_FN* flotta restante, con uno scostamento superiore al 5%.
- Coefficiente di mitigazione Kx (se obiettivo costante rispetto ad anno precedente):
 - pari a 1 se il rapporto tra [il valore medio dell'anno in considerazione meno il valore medio dell'anno precedente] e [il valore medio dell'anno precedente] sia ≤ 0 ;
 - pari al complemento a 1 se il rapporto di cui sopra è >0 .

Indicatore %WC_AFN Accessibilità e funzionamento delle toilette:

Tenuto conto dell'indisponibilità dei dati relativi al triennio precedente, le penali saranno determinate in maniera puntuale, sulla base delle verifiche ispettive a campione condotte dalla Regione, secondo quanto di seguito previsto:

| Fattori di controllo | Modalità | Rilevazione | Penale |
|----------------------|--|---------------------|---------------------------------|
| Toilette | Il servizio si intende reso quando le toilette presenti (o almeno la metà, se presenti più toilette) risultano in servizio/accessibili | Ad evento accertato | 200 euro per singola infrazione |

Prima implementazione dei sistemi aziendali Trenitalia per la misurazione dei treni commerciali circolanti con carrozze non conformi, l'indicatore è definito in relazione alla percentuale di servizi igienici accessibili e funzionanti per ogni treno effettivamente circolato, calcolato come rapporto tra toilette accessibili e funzionanti e il totale delle toilette presenti. I guasti per atti vandalici sono esclusi dalle casistiche di guasto rilevanti per il calcolo dell'indicatore.

$$\%WC_AFN=(n^\circ \text{ toilette accessibili e funzionanti } n^\circ \text{ totale toilette }) \cdot 100$$

| Accessibilità e funzionamento delle toilette | CMQ % |
|--|-------|
| % <i>WC_AFN</i> flotta nuova | 100 |
| % <i>WC_AFN</i> flotta restante | 95 |

L'indicatore sarà determinato come numero di giorni di guasto intercorrente tra l'apertura dell'avviso ZA di guasto (di cui al sistema di gestione della Manutenzione RSMS *Rolling Stock Management System*) e la chiusura dello stesso, detratti i giorni previsti tra la rilevazione del guasto e l'entrata in manutenzione programmata del convoglio in officina, che comunque non potranno essere superiori a 4 giorni, per il numero medio di treni commerciali effettuati.

La penale è determinata secondo la seguente formula:

$$\text{Penale annua} = \text{coefficiente di gradualità} * ((\text{importo unitario della penale} * (\text{obiettivo CMQ} - \text{valore consuntivo}) * Kx)$$

Dove:

- Coefficiente di gradualità pari a:
 - 0,5 per il primo anno di validità (anno 2020);
 - 0,8 per il secondo anno (anno 2021);
 - 1,0 per tutti gli altri anni (2022-2033).

- Importo unitario della penale di:
 - 1.000 euro per ogni punto percentuale di scostamento per *CLI_FN* flotta nuova, fino ad uno scostamento massimo del 5%;
 - 2.000 euro per ogni punto percentuale di scostamento per *CLI_FN* flotta nuova, con uno scostamento superiore al 5%;
 - 1.000 euro per ogni punto percentuale di scostamento per *CLI_FN* flotta restante, fino ad uno scostamento massimo del 5%;
 - 2.000 euro per ogni punto percentuale di scostamento per *CLI_FN* flotta restante, con uno scostamento superiore al 5%;

Le penali si calcolano sommando i valori per singoli scaglioni.

-

- Coefficiente di mitigazione Kx (se obiettivo costante rispetto ad anno precedente):
 - pari a 1 se il rapporto tra [il valore medio dell'anno in considerazione meno il valore medio dell'anno precedente] e [il valore medio dell'anno precedente] sia ≤ 0 ;
 - pari al complemento a 1 se il rapporto di cui sopra è >0 .

Indicatore %SPMR Disponibilità e fruibilità di servizi PMR

Tenuto conto dell'indisponibilità dei dati relativi al triennio precedente, le penali saranno determinate in maniera puntuale, sulla base delle verifiche ispettive a campione condotte dalla Regione, secondo quanto di seguito previsto:

| Fattori di controllo | Modalità | Rilevazione | Penale |
|----------------------|--|---------------------|---------------------------------|
| PMR | Il servizio si intende reso quando sui treni indicati in Orario da relativo pittogramma sulle vetture contrassegnate da apposito simbolo è presente, conforme ed utilizzabile, dotazione PMR, salvo casi di vandalismo | Ad evento accertato | 500 euro per singola infrazione |

Previa implementazione dei sistemi aziendali Trenitalia per la misurazione dei treni commerciali circolanti con carrozze non conformi, l'indicatore è definito in relazione alla percentuale dei treni fruibili alle PMR e i treni totali programmati come accessibili alle PMR (indicati accessibili da relativo pittogramma sull'orario programmato), calcolato per linea per ogni anno come media aritmetica dei valori mensili del rapporto tra il numero di corse mensili accessibili e fruibili e le corse mensili programmate accessibili:

$$\%SPMRL = (n^\circ \text{ di corse mensili accessibili e fruibili} / n^\circ \text{ di corse mensili programmate accessibili}) \cdot 100$$

Numero di corse mensili accessibili e fruibili: numero di corse mensili effettuate con materiale rotabile omologato accessibile, a passeggeri PMR, che garantisca anche l'utilizzo del treno da parte di passeggeri con sedia a rotelle. In particolare ai fini dell'indicatore la corsa è considerata accessibile se è risultato presente, e utilizzabile, il 100% dei posti con priorità e degli spazi per sedie a rotelle e, se presente, è risultato funzionante e utilizzabile il 100% delle pedane retrattili;

Numero di corse mensili programmate accessibili: totalità delle corse indicate accessibili da relativo pittogramma sull'orario programmato.

| Disponibilità e fruibilità di servizi PMR - annuo | CMQ % |
|---|-------|
| %SPMR | 100 |

L'indicatore sarà determinato come numero di giorni di guasto intercorrente tra l'apertura dell'avviso ZA di guasto (di cui al sistema di gestione della Manutenzione RSMS *Rolling Stock Management System*) e la chiusura dello stesso, detratti i giorni previsti tra la rilevazione del guasto e l'entrata in manutenzione programmata del convoglio in officina, che comunque non potranno essere superiori a 4 giorni, per il numero medio di treni commerciali effettuati.

La penale è determinata secondo la seguente formula:

$$\text{Penale annua} = \text{coefficiente di gradualità} * ((\text{importo unitario della penale} * (\text{obiettivo CMQ} - \text{valore consuntivo}) * Kx)$$

Dove:

- Coefficiente di gradualità pari a:
 - 0,5 per il primo anno di validità (2020);
 - 0,8 per il secondo anno (2021);
 - 1,0 per tutti gli altri anni (2022 – 2033).

- Importo unitario della penale di:
 - 1.000 euro per ogni punto percentuale di scostamento per SPMR, fino ad uno scostamento massimo del 5%;
 - 2.000 euro per ogni punto percentuale di scostamento per SPMR, con uno scostamento superiore al 5%.

- Coefficiente di mitigazione Kx (se obiettivo costante rispetto ad anno precedente):
 - pari a 1 se il rapporto tra [il valore medio dell'anno in considerazione meno il valore medio dell'anno precedente] e [il valore medio dell'anno precedente] sia ≤ 0 ;
 - pari al complemento a 1 se il rapporto di cui sopra è >0 .

Indicatore %PAF Porte di accesso funzionanti

Tenuto conto dell'indisponibilità dei dati relativi al triennio precedente, le penali saranno determinate in maniera puntuale, sulla base delle verifiche ispettive a campione condotte dalla Regione, secondo quanto di seguito previsto:

| Fattori di controllo | Modalità | Rilevazione | Penale |
|----------------------|---|---------------------|---------------------------------|
| Porte | Il servizio si intende reso quando almeno 80% delle porte sono funzionanti nel caso di flotta nuova ed il 75% delle porte sono funzionanti nel caso di altra flotta; la penale viene in ogni caso applicata in caso di due porte consecutive non funzionanti. Per le porte intercomunicanti la penale si applica nel solo caso non sia consentito il passaggio dei viaggiatori da una carrozza all'altra. | Ad evento accertato | 500 euro per singola infrazione |

Previa implementazione dei sistemi aziendali Trenitalia per la misurazione dei treni commerciali circolanti con carrozze non conformi, l'indicatore è calcolato per ogni anno come media aritmetica dei valori mensili per ogni linea come percentuale delle corse effettuate con treni con porte laterali e intercomunicanti funzionanti e il numero delle corse effettuate. I guasti per atti vandalici sono esclusi dalle casistiche di guasto rilevanti per il calcolo dell'indicatore.

$$\%PAFL = (n^{\circ} \text{ di corse effettuate con treni con porte funzionanti} / n^{\circ} \text{ di corse totali effettuate}) \cdot 100$$

Treno con porte funzionanti: treno che presenta contemporaneamente il 100% delle porte laterali funzionanti e, se presenti, il 100% delle porte intercomunicanti funzionanti.

| Treno con porte funzionanti - annuo | CMQ % |
|--|--------------|
| %PAF – flotta nuova | 100 |
| %PAF – flotta restante | 95 |

L'indicatore sarà determinato come numero di giorni di guasto intercorrente tra l'apertura dell'avviso ZA di guasto (di cui al sistema di gestione della Manutenzione RSMS *Rolling Stock Management System*) e la chiusura dello stesso, detratti i giorni previsti tra la rilevazione del guasto e l'entrata in manutenzione programmata del convoglio in officina, che comunque non potranno essere superiori a 4 giorni, per il numero medio di treni commerciali effettuati.

La penale è determinata secondo la seguente formula:

$$\text{Penale annua} = \text{coefficiente di gradualità} * ((\text{importo unitario della penale} * (\text{obiettivo CMQ} - \text{valore consuntivo}) * Kx)$$

Dove:

- Coefficiente di gradualità pari a:
 - 0,5 per il primo anno di validità (2020);
 - 0,8 per il secondo anno (2021);
 - 1,0 per tutti gli altri anni (2022 – 2033).

- Importo unitario della penale di:
 - 1.000 euro per ogni punto percentuale di scostamento per PAF flotta nuova, fino ad uno scostamento massimo del 5%;
 - 2.000 euro per ogni punto percentuale di scostamento per PAF flotta nuova, con uno scostamento superiore al 5%;
 - 1.000 euro per ogni punto percentuale di scostamento per PAF flotta restante, fino ad uno scostamento massimo del 5%;
 - 2.000 euro per ogni punto percentuale di scostamento per PAF flotta restante, con uno scostamento superiore al 5%;

Le penali si calcolano sommando i valori per singoli scaglioni.

- Coefficiente di mitigazione Kx (se obiettivo costante rispetto ad anno precedente):
 - pari a 1 se il rapporto tra [il valore medio dell'anno in considerazione meno il valore medio dell'anno precedente] e [il valore medio dell'anno precedente] sia ≤ 0 ;
 - pari al complemento a 1 se il rapporto di cui sopra è >0 .

Indicatore %SBICI Disponibilità di servizi BICI (non pieghevoli): indicatore calcolato per ogni anno come media aritmetica dei valori mensili per ogni linea come rapporto tra il numero di corse mensili attrezzate per il trasporto biciclette e le corse mensili totali:

$$\%SBICI = \left(\frac{n^\circ \text{ di corse mensili attrezzate trasporto biciclette}}{n^\circ \text{ di corse mensili totali}} \right) \cdot 100$$

| | | | | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Disponibilità di servizi BICI (non pieghevoli) - annuo | CMQ | CMQ | CMQ | CMQ | CMQ | CMQ |
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025- |
| | % | % | % | % | % | 2033 |

| | | | | | | | % |
|----------------------------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| % SBICI – linea FR1 | 23 | 33 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| % SBICI – linea FR2 | 85 | 99 | 93 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| % SBICI – linea FR3 | 94 | 95 | 87 | 97 | 100 | 100 | 100 |

La penale è determinata secondo la seguente formula:

$$\text{Penale annua} = \text{coefficiente di gradualità} * ((\text{importo unitario della penale} * (\text{obiettivo CMQ} - \text{valore consuntivo})) * Kx)$$

Dove:

- Coefficiente di gradualità pari a:
 - 0,5 per il primo anno di validità (2020);
 - 0,8 per il secondo anno (2021);
 - 1,0 per tutti gli altri anni (2022 – 2033).

- Importo unitario della penale di:
 - 500 euro per ogni punto percentuale di scostamento per SBICI – linea FR1;
 - 500 euro per ogni punto percentuale di scostamento per SBICI – linea FR2;
 - 500 euro per ogni punto percentuale di scostamento per SBICI – linea FR3.

- Coefficiente di mitigazione Kx (se obiettivo costante rispetto ad anno precedente):
 - pari a 1 se il rapporto tra [il valore medio dell'anno in considerazione meno il valore medio dell'anno precedente] e [il valore medio dell'anno precedente] sia ≤ 0 ;
 - pari al complemento a 1 se il rapporto di cui sopra è >0 .

OBIETTIVO DI EFFICIENZA OPERATIVA DEL PRO

Di seguito la penale per il mancato rispetto dell'obiettivo di Efficienza Operativa del PRO, se non influenzato dai fattori di contesto, e le mitigazioni in caso di over- performance.

| Efficienza operativa PEF 19-33 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | Media PEF |
|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|
| Costo operativo per treno-km | 12,737 | 12,568 | 12,376 | 12,229 | 12,000 | 11,757 | 12,184 |

Penale/Mitigazione annua:

- 20.000 Euro se lo scostamento in difetto/eccesso è inferiore o uguale a 3 decimi;
- 40.000 Euro se lo scostamento in difetto/eccesso è superiore a 3 decimi;

PREMI

Sono individuati due diversi premi che spettano, rispettivamente, nei casi di incremento della *Customer Satisfaction* e dei viaggiatori trasportati.

Premio per l'incremento della soddisfazione dei viaggiatori

| | |
|--|--|
| RISULTATO PREMIATO | Incremento o mantenimento della <i>Customer Satisfaction</i> su più indici ed obiettivi. |
| METODO DI VERIFICA | Indagini di <i>Customer Satisfaction</i> di cui all'art. 15 comma 5 del Contratto. |
| ANNI IN CUI È PAGATO IL PREMIO | Tutti gli anni. |
| ENTITÀ MASSIMA DEL PREMIO | valore non superiore a quello accantonato per ogni anno. |
| ARTICOLAZIONE DEL SISTEMA PREMIANTE | € 5.000 +iva per il raggiungimento dell'obiettivo (+2 p.p.) per ciascun item |
| MODALITÀ DI RILEVAZIONE DELLA SODDISFAZIONE | <p>Saranno utilizzate le ricerche di mercato per la rilevazione della <i>Customer Satisfaction</i> dei treni della Divisione Passeggeri Regionale (DPR) che Trenitalia effettua ogni anno con l'obiettivo di garantire un monitoraggio sistematico dei principali indicatori di Qualità Percepita in relazione alle diverse componenti del servizio offerto.</p> <p>Il metodo di indagine ha le seguenti caratteristiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ l'universo di riferimento è costituito dai viaggi effettuati dai viaggiatori con età superiore a 14 anni; ▪ la rilevazione è eseguita su un campione di viaggiatori selezionato secondo una procedura di tipo probabilistico a 3 stadi: <ul style="list-style-type: none"> – selezione di un campione di stazioni, – selezione per fasce orarie e giorni della settimana di treni in partenza, in transito o in arrivo nelle stazioni campionate, – arruolamento dei passeggeri in stazione; ▪ verranno effettuate da 4 a 6 rilevazioni nel corso dell'anno; ogni rilevazione sarà effettuata durante un periodo massimo di circa 3 settimane; |

| | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ la numerosità del campione è prevista da 600 a 800 interviste a buon fine per ciascuna delle rilevazioni, per un totale di almeno 4.400 interviste; ▪ per il calcolo delle percentuali dei viaggiatori soddisfatti o insoddisfatti i risultati del campione vengono pesati con i dati di frequentazione dei treni per fascia oraria; ▪ il margine di errore viene calcolato al termine delle rilevazioni annuali e dipende dal numero di interviste effettivamente fatte; ad esempio, con 4.400 interviste l'errore è $\pm 1,6\%$; ▪ le interviste sono svolte telefonicamente; ▪ il numero di interviste per categoria di viaggiatori è conforme al profilo socio-demografico della Regione risultante dalle indagini dell'anno precedente, stratificato in base alle seguenti variabili: genere, età, titolo di studio, professione, motivo del viaggio, frequenza di viaggio; ▪ le valutazioni vengono espresse con un voto su una scala da 1 a 9, dove 9 esprime la massima soddisfazione e 1 la massima insoddisfazione: ai fini dell'attribuzione del presente premio le votazioni rilevate prese in considerazione saranno quelle pari o superiori al 6 |
| <p>DIMENSIONE MINIMA DEL CAMPIONE</p> | <p>Per l'assegnazione del premio saranno utilizzati i risultati di tutte le interviste andate a buon fine (questionari completati con tutte le risposte) effettuate da Trenitalia nel corso dell'anno, anche suddivise in più rilevazioni, che comunque non potranno essere inferiori a 4.400.</p> |
| <p>VALORE BASE</p> | <p>L'indagine di novembre 2018 sarà utilizzata come base per rilevare il livello di soddisfazione iniziale da migliorare o mantenere.</p> |
| <p>SOGLIA MINIMA PER IL RICONOSCIMENTO DEL PREMIO</p> | <p>Il premio non viene assegnato se le percentuali di viaggiatori soddisfatti (6 e oltre) sono inferiori a valori minimi stabiliti.</p> |
| <p>CALCOLO DEL PREMIO SPETTANTE IN BASE AI RISULTATI DELLE INDAGINI</p> | <p>Il premio viene assegnato se la % dei soddisfatti aumenta di 2 p.p. per ogni seguente item</p> <ul style="list-style-type: none"> • Viaggio nel complesso |

| | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Pulizia • Comfort • Informazioni a bordo • Puntualità • Permanenza a bordo |
|--|--|

Incentivo per l'incremento dei viaggiatori trasportati

| | |
|---|---|
| RISULTATO PREMIATO | Aumento dei viaggi effettuati. |
| METODO DI VERIFICA | Rilevazione delle vendite da parte di Trenitalia. |
| AMBITO DI APPLICAZIONE | Regione |
| DEFINIZIONE DEL VALORE BASE | Valore ricavi da traffico di cui al PEF. |
| ANNI IN CUI È PAGATO L'INCENTIVO | Tutti gli anni. |
| PREMIO | € 10.000 + iva, comunque non superiore agli importi accantonati a debito per Trenitalia |
| CONDIZIONE PER IL PAGAMENTO DELL'INCENTIVO | Il premio viene assegnato nel caso in cui i Ricavi da mercato al netto dell'effetto degli incrementi tariffari superi quanto previsto a PEF dell'1% |
| MODALITÀ DI CALCOLO DEL MAGGIOR INTROITO | Confronto ricavi da CER con ricavi da PEF per l'anno di riferimento |

In relazione a quanto previsto all'art. 15, le Condizioni Minime di qualità, di efficacia ed efficienza dei servizi, penali, mitigazioni delle penali e premi sopra definiti si applicano a far data dal 1° gennaio 2020, mentre per l'anno 2019 si applica quanto sotto riportato:

Puntualità

La puntualità sarà monitorata mensilmente rispetto all'orario di arrivo dei singoli treni nella stazione termine corsa.

Il sistema di monitoraggio utilizzato è quello disponibile sul PORTALE APPLICAZIONI CIRCOLAZIONE di RFI, (ex PIC-WEB ed ex RIACE), che rileva la puntualità di tutte le imprese ferroviarie e che è basato sul rilevamento della posizione del treno e dell'ora in tempo reale. Il sistema, secondo lo standard B.

Dal monitoraggio della puntualità sono esclusi i ritardi dovuti a cause non imputabili alla ferrovia, quali:

- Cause di forza maggiore, indipendenti dalla volontà delle parti, o disposizioni delle autorità per motivi di sicurezza pubblica, fermo restando l'obbligo di Trenitalia di ripristinare il servizio non appena le condizioni lo consentano;
- Eventi fortuiti o accidentali, quali calamità naturali, terremoti, sommosse, ecc. e comunque eventi non prevedibili dalla Regione e da Trenitalia con l'applicazione della normale diligenza, come ad esempio allagamenti, frane, disordini in occasione di manifestazioni pubbliche, fermo restando l'obbligo di Trenitalia di assicurare la continuità del servizio anche in forma sostitutiva in tempi e secondo modalità appropriati;
- Scioperi del personale Trenitalia, purché sia garantita l'erogazione della quantità di servizio minimo prevista dalla legge.

E' valutata la puntualità a 5'. E' previsto un duplice valore dell'indice di puntualità differenziato per i servizi regionali e per i servizi classificati metropolitani.

| TIPOLOGIA SERVIZIO | STANDARD B (su base media trimestrale rispetto ai treni effettuati) |
|---------------------------|--|
| REGIONALI | 93,6% |
| METROPOLITANI | 82% |

Il mancato rispetto dell'indice obiettivo comporta l'applicazione di una penale su base trimestrale, calcolata per punto di scostamento in difetto rispetto all'indice di puntualità prefissato:

TRENI REGIONALI:

- per differenze rispetto allo standard tra 0 e – 2%: Euro 10.000 per punto percentuale di scarto;
- per differenze rispetto allo standard tra – 2% e – 4%: Euro 20.000 per punto percentuale di scarto;
- per differenze rispetto allo standard superiori a – 4%: Euro 30.000 per punto percentuale di scarto.

TRENI METROPOLITANI:

- per differenze rispetto allo standard tra 0 e – 2%: Euro 10.000 per punto percentuale di scarto;
- per differenze rispetto allo standard tra – 2% e – 4%: Euro 20.000 per punto percentuale di scarto;
- per differenze rispetto allo standard superiori a – 4%: Euro 30.000 per punto percentuale di scarto.

Per il calcolo del suddetto importo si fa riferimento alla prima cifra decimale con eventuale.

Nel caso di arrivi dei treni regionali a destino (standard B) superiori a 30', la penale sarà pari a 1.000 € per ogni caso di ritardo.

2. Affidabilità

Trenitalia comunica alla Regione i dati indicati in tabella, calcolati su base media trimestrale (sistema Pic Web), relativi all'affidabilità del servizio:

- treni soppressi e/o corse limitate per guasti tecnici ai rotabili o all'infrastruttura o per cause imputabili a Trenitalia;
- treni e/ o corse limitate per guasti tecnici ai rotabili o all'infrastruttura o per cause imputabili a Trenitalia non sostituiti con altro treno in orario (in partenza entro 30' dal verificarsi del disservizio), con bus sostitutivo (entro i 60 minuti dal verificarsi del disservizio) o con treno straordinario.

Dal monitoraggio dell'affidabilità sono escluse le soppressioni dovute a cause non imputabili al Gruppo FS, quali:

- Cause di forza maggiore, indipendenti dalla volontà delle parti, o disposizioni delle autorità per motivi di sicurezza pubblica, fermo restando l'obbligo di Trenitalia di ripristinare il servizio non appena le condizioni lo consentano;
- Eventi fortuiti o accidentali, quali calamità naturali, terremoti, sommosse, ecc. e comunque eventi non prevedibili dalla Regione e da Trenitalia con l'applicazione della normale diligenza, come ad esempio eccezionali eventi meteorologici, allagamenti, frane, disordini in occasione di manifestazioni pubbliche, fermo restando l'obbligo di Trenitalia di assicurare la continuità del servizio anche in forma sostitutiva in tempi e secondo modalità appropriati;
- Scioperi del personale Gruppo FS, purché sia garantita l'erogazione della quantità di servizio minimo prevista dalla legge.

| STANDARD B | SANZIONI |
|--|--|
| (su base media trimestrale rispetto ai treni programmati) | (per punto % di scostamento o frazione di punto) |
| Indice di affidabilità pari a 99,5% | - per differenze rispetto allo standard tra 0 e -0,2: 250.000€ per punto percentuale di scarto - per differenze rispetto allo standard superiori a -0,2: 350.000€ per punto percentuale di scarto |

Qualora lo stesso treno regionale venga soppressa totalmente per più di tre volte in un mese per cause imputabili a al gestore del servizio (escluse le cause di forza maggiore e gli scioperi), Trenitalia è soggetta ad una penale di 1.000 € per ogni soppressione superiore alla terza.

3. Pulizia, Decoro e Comfort

Trenitalia S.p.A. sottopone il materiale rotabile a determinate operazioni di pulizia come di seguito specificate. Trenitalia S.p.A. garantisce la pulizia interna (toilette, sedute, interni in generale) ed esterna delle carrozze, attuando interventi mirati all'eliminazione dei graffiti, alla protezione e, ove necessario, al

ripristino della superficie esterna delle casse, nonché a garantire l'illuminazione e il riscaldamento delle vetture e il mantenimento in condizioni di decoro dei relativi arredi, provvedendo, laddove necessario, alla sostituzione degli stessi.

La Regione riceverà da parte di Trenitalia il programma delle pulizie vigente per l'esecuzione dei controlli a campione. Rispetto a questi monitoraggi, da effettuare in contraddittorio con il personale di Trenitalia, si valuteranno gli interventi previsti da programma. Rispetto a quest'ultimo a Trenitalia S.p.A. saranno applicate le seguenti sanzioni:

- 100 € per ogni intervento di PR1 – Intervento minimo, non eseguito come da programma;
- 200 € per ogni intervento di PR2 – Intervento di mantenimento, non eseguito come da programma;
- 300 € per ogni intervento di PR3 – Intervento di base, non eseguito come da programma;
- 400 € per ogni intervento di PR4 – Intervento accurato e di Lavaggio Cassa (compresi graffiti), non eseguito come da programma.

Intervento minimo (PR1)

Attività: Pulizia toilette, asportazione sommaria dei rifiuti.

Ha lo scopo di ripristinare all'interno del treno una condizione di pulizia accettabile, attraverso la rimozione dei rifiuti grossolani, la vuotatura dei portarifiuti e il ricondizionamento minimo delle toilette. L'intervento è eseguito secondo necessità in funzione della frequentazione e quando i tempi di sosta non consentono interventi più approfonditi.

L'intervento del Pulitore Viaggiante in alternativa o in aggiunta alla PR.1 ha lo scopo di mantenere all'interno del treno una condizione di pulizia analoga a quella erogata con la PR1.

Intervento di mantenimento (PR2)

Attività: Pulizia toilette, asportazione dei rifiuti, spazzamento pavimento, spolveratura delle parti maggiormente a contatto con la clientela.

Ha lo scopo di rimuovere sporcizia e polvere accumulata sui pavimenti e sui componenti più soggetti all'uso della clientela e di garantire alle toilette una pulizia mirata.

L'intervento è eseguito indicativamente ogni giorno.

Gli ispettori della Regione effettuano la verifica a valle dall'intervento effettuato nelle stazioni di partenza del treno indicate sul programma o a bordo del treno in corso di viaggio. Trenitalia invia alla Regione il programma di effettuazione, da aggiornare ad ogni variazione.

Intervento di base (PR3)

Attività: oltre a quelle degli interventi precedenti, lavaggio accurato pavimenti e toilette, lavaggio finestrini e aspirazione e smacchiatura sedili unita, a rotazione, se necessario, ad azioni approfondite di pulizia di componenti particolari del rotabile.

L'intervento è eseguito indicativamente una volta la settimana.

Intervento di fondo (PR4)

Attività: pulizia accurata di tutte le superfici eseguita con idonee attrezzature.

Ha lo scopo di ripristinare la migliore condizione igienica con lavaggio accurato di tutti i componenti del rotabile, in modo da rimuovere lo sporco anche dalle zone difficilmente accessibili degli interni.

Il controllo è effettuato presso gli impianti di manutenzione di Salerno, Napoli cf, Napoli c.le, nei quali il rispettivo Responsabile di Contratto di Trenitalia metterà a disposizione la lista degli interventi effettuati e il materiale da visionare, con preavviso di almeno tre ore antecedenti il controllo, anche a mezzo telefonico. Trenitalia DRT comunicherà i recapiti telefonici dei Referenti.

Lavaggio cassa (LC)

Ha lo scopo di ripristinare periodicamente le condizioni di pulizia e decoro delle superfici esterne del materiale rotabile (da eseguire, di norma, durante l'intervento di PR3 o PR4).

Decoro – Aspetto e cortesia del personale di bordo

Rilevazione a campione da parte della Regione con penale per ogni treno con Aspetto e cortesia del personale non conforme pari a 200 €. In particolare, il personale deve presentarsi in divisa aziendale, esporre cartellino identificativo, deve essere visibile alla clientela con passaggi lungo il treno, avere un approccio professionale ed una cortese fermezza nella verifica dei titoli di viaggio ed eventuali applicazioni delle sanzioni previste.

Comfort – Climatizzazione e Porte Intercomunicanti

Rilevazione a campione da parte della Regione con penale di 200 € a treno con presenza di almeno due delle seguenti anomalie:

- climatizzazione/riscaldamento guasta;
- porte intercomunicanti;
- danneggiamenti evidenti degli arredi.

Tutti i monitoraggi a campione sopra citati, svolti da parte della Regione, devono essere effettuati in contraddittorio con il personale di Trenitalia.

4. Forme di mitigazione delle penali

E' valutata la puntualità a 5'. E' previsto un duplice valore dell'indice di puntualità differenziato per i servizi regionali e per i servizi classificati metropolitani.

| TIPOLOGIA SERVIZIO | STANDARD B (su base media trimestrale rispetto ai treni effettuati) |
|---------------------------|--|
| REGIONALI | 93,6% |
| METROPOLITANI | 82% |

Il superamento dell'indice obiettivo comporta l'applicazione di una mitigazione su base trimestrale, calcolata per punto di scostamento crescente rispetto all'indice di puntualità prefissato:

TRENI REGIONALI:

- per differenze rispetto allo standard tra 0 e +2%: Euro 10.000 per punto percentuale di scarto;
- per differenze rispetto allo standard tra +2% e +4%: Euro 20.000 per punto percentuale di scarto;
- per differenze rispetto allo standard superiori a +4%: Euro 30.000 per punto percentuale di scarto.

Il superamento dell'85% comporta l'applicazione di una mitigazione su base trimestrale, calcolata per punto di scostamento crescente rispetto a tale indice di puntualità prefissato:

TRENI METROPOLITANI:

- per differenze rispetto allo standard tra 0 e +2%: Euro 10.000 per punto percentuale di scarto;
- per differenze rispetto allo standard tra +2% e +4%: Euro 20.000 per punto percentuale di scarto;
- per differenze rispetto allo standard superiori a +4%: Euro 30.000 per punto percentuale di scarto.

Per il calcolo del suddetto importo si fa riferimento alla prima cifra decimale con eventuale.

2. Affidabilità

Trenitalia comunica alla Regione i dati indicati in tabella, calcolati su base media trimestrale (sistema Pic Web), relativi all'affidabilità del servizio:

- treni soppressi e/o corse limitate per guasti tecnici ai rotabili o all'infrastruttura o per cause imputabili a Trenitalia;
- treni e/ o corse limitate per guasti tecnici ai rotabili o all'infrastruttura o per cause imputabili a Trenitalia non sostituiti con altro treno in orario (in partenza entro 30' dal verificarsi del

disservizio), con bus sostitutivo (entro i 60 minuti dal verificarsi del disservizio) o con treno straordinario.

Alla Regione sarà trasmesso, entro il mese successivo rispetto al trimestre di riferimento, un report contenente l'elenco dei treni/corse sopresse e delle corse limitate con le relative cause.

Dal monitoraggio dell'affidabilità sono escluse le soppressioni dovute a cause non imputabili al Gruppo FS, quali:

- Cause di forza maggiore, indipendenti dalla volontà delle parti, o disposizioni delle autorità per motivi di sicurezza pubblica, fermo restando l'obbligo di Trenitalia di ripristinare il servizio non appena le condizioni lo consentano;
- Eventi fortuiti o accidentali, quali calamità naturali, terremoti, sommosse, ecc. e comunque eventi non prevedibili dalla Regione e da Trenitalia con l'applicazione della normale diligenza, come ad esempio eccezionali eventi meteorologici, allagamenti, frane, disordini in occasione di manifestazioni pubbliche, fermo restando l'obbligo di Trenitalia di assicurare la continuità del servizio anche in forma sostitutiva in tempi e secondo modalità appropriati
- Scioperi del personale Gruppo FS, purché sia garantita l'erogazione della quantità di servizio minimo prevista dalla legge.

| STANDARD B | SANZIONI |
|--|--|
| (su base media trimestrale rispetto ai treni programmati) | (per punto % di scostamento o frazione di punto) |
| Indice di affidabilità pari a 99,5% | - per differenze rispetto allo standard tra 0 e +0,2: 250.000€ per punto percentuale di scarto - per differenze rispetto allo standard superiori a +0,2: 350.000€ per punto percentuale di scarto |

Programma Treni per Allegato 7 CMQ

| Treno | Classifica | Composizione minima | Posti offerti composizione minima |
|-------|------------|---------------------|--------------------------------------|
| 1600 | REG | 4MD | 328 |
| 2300 | REG | DMU | 145 |
| 2303 | REG | DMU | 145 |
| 2377 | REG | 3MD | 246 |
| 2378 | REG | 8MD | 656 |
| 2379 | REG | 4MD | 328 |
| 2380 | REG | 7MD | 574 |
| 2381 | REG | VIVALTO | 720 |
| 2382 | REG | 4MD | 328 |
| 2383 | REG | VIVALTO | 720 |
| 2384 | REG | 6MD | 492 |
| 2385 | REG | 5MD | 410 |
| 2386 | REG | VIVALTO | 720 |
| 2387 | REG | 6MD | 492 |
| 2388 | REG | 4MD | 328 |
| 2389 | REG | 5MD | 410 |
| 2390 | REG | VIVALTO | 720 |
| 2391 | REG | 6MD | 492 |
| 2392 | REG | 4MD | 328 |
| 2393 | REG | 4MD | 328 |
| 2394 | REG | 5MD | 410 |
| 2395 | REG | 4MD | 328 |
| 2396 | REG | 5MD | 410 |
| 2397 | REG | 2MD | 164 |
| 2398 | REG | VIVALTO | 720 |
| 2399 | REG | 5MD | 410 |
| 2400 | REG | 3MD | 246 |
| 2401 | REG | 5MD | 410 |
| 2402 | REG | 4MD | 328 |
| 2404 | REG | 8MD | 656 |
| 2405 | REG | 4MD | 328 |
| 2406 | REG | 3MD | 246 |
| 2410 | REG | 3MD | 246 |
| 2412 | REG | 4MD | 328 |
| 2414 | REG | VIVALTO | 720 |
| 2418 | REG | 4MD | 328 |
| 2419 | REG | 4MD | 328 |
| 2421 | REG | 4MD | 328 |
| 2424 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 2425 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 2425 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 2426 | REG | PIL_PR+2PR | 216 |
| 2427 | REG | PIL_PR+2PR | 216 |
| 2429 | REG | PIL_PR+2PR | 216 |
| 2430 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 2430 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 2431 | REG | PIL_PR+3PR | 300 |
| 2432 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 2434 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 2434 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 2435 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 2436 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 2437 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 2496 | REG | VIVALTO | 720 |
| 2497 | REG | VIVALTO | 720 |
| 3381 | REG | JAZZ | 308 |
| 3382 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 3383 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 3383 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 3448 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 3449 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |

| | | | |
|------|-----|------------|-----|
| 3453 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 3455 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 3457 | REG | PIL_PR+2PR | 216 |
| 3459 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 3461 | REG | PIL_PR+2PR | 216 |
| 3463 | REG | PIL_PR+2PR | 216 |
| 3465 | REG | PIL_PR+2PR | 216 |
| 3467 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 3700 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 3702 | REG | PIL_PR+2PR | 216 |
| 3704 | REG | PIL_PR+2PR | 216 |
| 3706 | REG | PIL_PR+2PR | 216 |
| 3708 | REG | PIL_PR+2PR | 216 |
| 3710 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 3712 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 3714 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 3716 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 3718 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 3720 | REG | PIL_PR+2PR | 216 |
| 3739 | REG | EMU | 145 |
| 7600 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7601 | MET | JAZZ | 308 |
| 7602 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7603 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7604 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7605 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7606 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7607 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7608 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7610 | MET | JAZZ | 308 |
| 7611 | MET | JAZZ | 308 |
| 7612 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7613 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7614 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7614 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7615 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7616 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7617 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7618 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7619 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7620 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7621 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7622 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7622 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7623 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7624 | MET | JAZZ | 308 |
| 7625 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7625 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7626 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7627 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7628 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7629 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7629 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7630 | MET | JAZZ | 308 |
| 7631 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7632 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7633 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7635 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7636 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7637 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7637 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7638 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7638 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7639 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7640 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7641 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7643 | MET | ALE 724 | 320 |

| | | | |
|------|-----|---------|-----|
| 7644 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7646 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7647 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7649 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7650 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7651 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7652 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7653 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7653 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7654 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7655 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7656 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7658 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7659 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7660 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7662 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7662 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7663 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7664 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7665 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7666 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7667 | MET | JAZZ | 308 |
| 7669 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7670 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7671 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7672 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7673 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7674 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7675 | MET | JAZZ | 308 |
| 7676 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7677 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7679 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7680 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7681 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7682 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7683 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7684 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7686 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7687 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7688 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7690 | MET | JAZZ | 308 |
| 7691 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7692 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7693 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7694 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7695 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7696 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7697 | MET | JAZZ | 308 |
| 7699 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7700 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7701 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7701 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7702 | MET | JAZZ | 308 |
| 7703 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7704 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7705 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7706 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7707 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7708 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7709 | MET | JAZZ | 308 |
| 7711 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7712 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7714 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7715 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7716 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7717 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7718 | MET | ALE 724 | 320 |

| | | | |
|------|-----|-----------|-----|
| 7721 | MET | JAZZ | 308 |
| 7722 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7723 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7723 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7724 | MET | JAZZ | 308 |
| 7725 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7725 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7726 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7727 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7728 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7729 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7730 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7731 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7733 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7734 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7736 | MET | JAZZ | 308 |
| 7737 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7738 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7739 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7740 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7741 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7742 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7743 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7745 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7746 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7748 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7748 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7749 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7750 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7751 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7753 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7756 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7758 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7760 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7761 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7761 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7762 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7763 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7763 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7764 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7765 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7765 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7766 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7767 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7768 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7769 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7770 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7771 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7773 | MET | ALE 724 | 320 |
| 7810 | REG | DMU | 145 |
| 7811 | REG | DMU | 145 |
| 7812 | REG | DMU | 145 |
| 7813 | REG | DMU | 145 |
| 7814 | REG | DMU | 145 |
| 7815 | REG | DMU | 145 |
| 7816 | REG | DMU | 145 |
| 7817 | REG | DMU | 145 |
| 7818 | REG | DMU | 145 |
| 7819 | REG | DMU | 145 |
| 7820 | REG | DMU | 145 |
| 7821 | REG | DMU | 145 |
| 7822 | REG | 1 AIn 663 | 63 |
| 7823 | REG | 1 AIn 663 | 63 |
| 7824 | REG | 1 AIn 663 | 63 |
| 7825 | REG | 1 AIn 663 | 63 |
| 7826 | REG | DMU | 145 |
| 7827 | REG | DMU | 145 |

| | | | |
|-------|-----|------------|-----|
| 7828 | REG | DMU | 145 |
| 7829 | REG | DMU | 145 |
| 7832 | REG | DMU | 145 |
| 7833 | REG | 1 Aln 663 | 63 |
| 7834 | REG | DMU | 145 |
| 7835 | REG | DMU | 145 |
| 7836 | REG | 1 Aln 663 | 63 |
| 7837 | REG | DMU | 145 |
| 7838 | REG | DMU | 145 |
| 7839 | REG | 1 Aln 663 | 63 |
| 7840 | REG | DMU | 145 |
| 7841 | REG | DMU | 145 |
| 7842 | REG | 1 Aln 663 | 63 |
| 7843 | REG | DMU | 145 |
| 7844 | REG | DMU | 145 |
| 7845 | REG | DMU | 145 |
| 7846 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 7847 | REG | DMU | 145 |
| 7848 | REG | DMU | 145 |
| 7881 | REG | EMU | 145 |
| 7883 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 7883 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 7884 | REG | EMU | 145 |
| 7884 | REG | EMU | 145 |
| 7886 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 7887 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 7888 | REG | 1 Aln 663 | 63 |
| 7889 | REG | 1 Aln 663 | 63 |
| 7890 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 7891 | REG | EMU | 145 |
| 7892 | REG | EMU | 145 |
| 7893 | REG | EMU | 145 |
| 7894 | REG | EMU | 145 |
| 7996 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 7997 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 7998 | REG | TAF | 469 |
| 7999 | REG | TAF | 469 |
| 12198 | REG | VIVALTO | 720 |
| 12202 | REG | VIVALTO | 720 |
| 12274 | REG | 3MD | 246 |
| 12275 | REG | VIVALTO | 720 |
| 12276 | REG | VIVALTO | 720 |
| 12277 | REG | VIVALTO | 720 |
| 12278 | REG | VIVALTO | 720 |
| 12282 | REG | VIVALTO | 720 |
| 12300 | REG | TAF | 469 |
| 12301 | REG | 4MD | 328 |
| 12303 | REG | 4MD | 328 |
| 12304 | REG | 3MD | 246 |
| 12305 | REG | 4MD | 328 |
| 12306 | REG | 5MD | 410 |
| 12307 | REG | TAF | 469 |
| 12308 | REG | 5MD | 410 |
| 12309 | REG | 4MD | 328 |
| 12310 | REG | 5MD | 410 |
| 12311 | REG | 5MD | 410 |
| 12312 | REG | 5MD | 410 |
| 12313 | REG | 4MD | 328 |
| 12314 | REG | VIVALTO | 720 |
| 12316 | REG | 1 Aln 663 | 63 |
| 12317 | REG | 1 Aln 663 | 63 |
| 12321 | REG | VIVALTO | 720 |
| 12322 | REG | TAF | 469 |
| 12324 | REG | TAF | 469 |
| 12325 | REG | TAF | 469 |
| 12350 | REG | 1MD | 82 |
| 12351 | REG | TAF | 469 |

| | | | |
|-------|-----|------------|-----|
| 12352 | REG | 1MD | 82 |
| 12353 | REG | 3MD | 246 |
| 12355 | REG | PIL_PR+2MD | 220 |
| 12357 | REG | 2MD | 164 |
| 12359 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 12361 | REG | 1MD | 82 |
| 12364 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 12370 | REG | PIL_PR+2MD | 220 |
| 12371 | REG | VIVALTO | 720 |
| 12404 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 12406 | REG | JAZZ | 308 |
| 12407 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 12408 | REG | TAF | 469 |
| 12409 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 12409 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 12410 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 12411 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 12412 | REG | TAF | 469 |
| 12413 | REG | PIL_PR+2MD | 220 |
| 12414 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 12415 | REG | TAF | 469 |
| 12416 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 12417 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 12418 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 12419 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 12420 | REG | TAF | 469 |
| 12421 | REG | JAZZ | 308 |
| 12422 | REG | TAF | 469 |
| 12423 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 12424 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 12425 | REG | TAF | 469 |
| 12426 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 12427 | REG | TAF | 469 |
| 12428 | REG | TAF | 469 |
| 21238 | MET | JAZZ | 308 |
| 21239 | MET | ALE 724 | 320 |
| 21240 | MET | JAZZ | 308 |
| 21241 | MET | JAZZ | 308 |
| 21242 | MET | JAZZ | 308 |
| 21243 | MET | JAZZ | 308 |
| 21244 | MET | JAZZ | 308 |
| 21245 | MET | JAZZ | 308 |
| 21246 | MET | JAZZ | 308 |
| 21247 | MET | JAZZ | 308 |
| 21248 | MET | JAZZ | 308 |
| 21249 | MET | JAZZ | 308 |
| 21250 | MET | JAZZ | 308 |
| 21251 | MET | JAZZ | 308 |
| 21252 | MET | JAZZ | 308 |
| 21253 | MET | JAZZ | 308 |
| 21254 | MET | JAZZ | 308 |
| 21255 | MET | JAZZ | 308 |
| 21256 | MET | JAZZ | 308 |
| 21257 | MET | JAZZ | 308 |
| 21258 | MET | TAF | 469 |
| 21259 | REG | TAF | 469 |
| 21260 | MET | JAZZ | 308 |
| 21261 | MET | JAZZ | 308 |
| 21262 | MET | JAZZ | 308 |
| 21263 | MET | JAZZ | 308 |
| 21264 | MET | JAZZ | 308 |
| 21265 | MET | EMU | 145 |
| 21266 | MET | JAZZ | 308 |
| 21267 | MET | JAZZ | 308 |
| 21268 | MET | JAZZ | 308 |
| 21269 | MET | JAZZ | 308 |
| 21270 | MET | ALE 724 | 320 |

| | | | |
|-------|-----|------------|-----|
| 21271 | MET | JAZZ | 308 |
| 21272 | MET | JAZZ | 308 |
| 21273 | MET | JAZZ | 308 |
| 21274 | MET | JAZZ | 308 |
| 21275 | MET | JAZZ | 308 |
| 21276 | MET | JAZZ | 308 |
| 21277 | MET | JAZZ | 308 |
| 21278 | MET | JAZZ | 308 |
| 21279 | MET | JAZZ | 308 |
| 21280 | MET | JAZZ | 308 |
| 21281 | MET | JAZZ | 308 |
| 21282 | MET | JAZZ | 308 |
| 21283 | MET | JAZZ | 308 |
| 21284 | MET | JAZZ | 308 |
| 21285 | MET | JAZZ | 308 |
| 21286 | MET | JAZZ | 308 |
| 21287 | MET | JAZZ | 308 |
| 21288 | MET | JAZZ | 308 |
| 21289 | MET | JAZZ | 308 |
| 21290 | MET | JAZZ | 308 |
| 21291 | MET | JAZZ | 308 |
| 21292 | MET | JAZZ | 308 |
| 21293 | MET | JAZZ | 308 |
| 21294 | MET | JAZZ | 308 |
| 21295 | MET | JAZZ | 308 |
| 21296 | MET | JAZZ | 308 |
| 21297 | MET | JAZZ | 308 |
| 21298 | REG | JAZZ | 308 |
| 21299 | MET | JAZZ | 308 |
| 21300 | MET | EMU | 145 |
| 21301 | MET | TAF | 469 |
| 21302 | MET | TAF | 469 |
| 22223 | REG | 2MD | 164 |
| 22224 | REG | 2MD | 164 |
| 22225 | REG | 4MD | 328 |
| 22226 | REG | 4MD | 328 |
| 22227 | REG | PIL_PR+2PR | 216 |
| 22229 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 22231 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 22233 | REG | PIL_PR+3PR | 300 |
| 22240 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 22241 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 22257 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 22500 | REG | ALE 724 | 320 |
| 22502 | REG | ALE 724 | 320 |
| 22503 | REG | ALE 724 | 320 |
| 22505 | MET | ALE 724 | 320 |
| 22506 | REG | ALE 724 | 320 |
| 22507 | MET | ALE 724 | 320 |
| 22508 | MET | ALE 724 | 320 |
| 22509 | REG | ALE 724 | 320 |
| 22510 | MET | ALE 724 | 320 |
| 22512 | MET | ALE 724 | 320 |
| 22513 | REG | ALE 724 | 320 |
| 22515 | MET | ALE 724 | 320 |
| 22517 | MET | ALE 724 | 320 |
| 22519 | REG | TAF | 469 |
| 22521 | REG | JAZZ | 308 |
| 22522 | REG | JAZZ | 308 |
| 22523 | REG | EMU | 145 |
| 22524 | REG | EMU | 145 |
| 22525 | REG | ALE 724 | 320 |
| 22526 | REG | TAF | 469 |
| 22527 | REG | EMU | 145 |
| 22528 | REG | EMU | 145 |
| 22529 | REG | EMU | 145 |
| 22530 | REG | EMU | 145 |

| | | | |
|-------|-----|------------|-----|
| 22531 | REG | TAF | 469 |
| 22532 | REG | ALE 724 | 320 |
| 22533 | REG | EMU | 145 |
| 22534 | REG | EMU | 145 |
| 22535 | REG | EMU | 145 |
| 22536 | REG | EMU | 145 |
| 22537 | REG | EMU | 145 |
| 22538 | REG | EMU | 145 |
| 22539 | REG | EMU | 145 |
| 22540 | REG | EMU | 145 |
| 22541 | REG | EMU | 145 |
| 22542 | REG | ALE 724 | 320 |
| 22543 | REG | EMU | 145 |
| 22544 | REG | EMU | 145 |
| 22545 | REG | TAF | 469 |
| 22546 | REG | EMU | 145 |
| 22547 | REG | EMU | 145 |
| 22548 | REG | TAF | 469 |
| 22549 | REG | EMU | 145 |
| 22550 | REG | EMU | 145 |
| 22551 | REG | EMU | 145 |
| 22552 | REG | EMU | 145 |
| 22553 | REG | TAF | 469 |
| 22554 | REG | TAF | 469 |
| 22555 | MET | ALE 724 | 320 |
| 22556 | REG | TAF | 469 |
| 22557 | REG | ALE 724 | 320 |
| 22558 | REG | EMU | 145 |
| 22560 | REG | ALE 724 | 320 |
| 23888 | REG | PIL_PR+3PR | 300 |
| 23888 | REG | PIL_PR+3PR | 300 |
| 23890 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 23890 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 23891 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 23994 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 23999 | REG | PIL_PR+2PR | 216 |
| 24000 | REG | PIL_PR+3PR | 300 |
| 24005 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 24007 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 24007 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 24008 | REG | PIL_PR+2PR | 216 |
| 24010 | REG | PIL_PR+2PR | 216 |
| 24010 | REG | PIL_PR+2PR | 216 |
| 24011 | REG | PIL_PR+3PR | 300 |
| 24014 | REG | PIL_PR+2PR | 216 |
| 24017 | REG | PIL_PR+3PR | 300 |
| 24022 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 24025 | REG | PIL_PR+2PR | 216 |
| 24027 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 24028 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 24030 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 24030 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 24031 | REG | PIL_PR+2PR | 216 |
| 24034 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 24300 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 24301 | REG | PIL_PR+2MD | 220 |
| 24302 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 24303 | REG | TAF | 469 |
| 24304 | REG | TAF | 469 |
| 24305 | REG | TAF | 469 |
| 24306 | REG | TAF | 469 |
| 24307 | REG | Swing | 143 |
| 24308 | REG | PIL_PR+2MD | 220 |
| 24309 | REG | PIL_PR+2MD | 220 |
| 24310 | REG | TAF | 469 |
| 24311 | REG | TAF | 469 |
| 24312 | REG | TAF | 469 |

| | | | |
|-------|-----|------------|-----|
| 24313 | REG | TAF | 469 |
| 24314 | REG | PIL_PR+2MD | 220 |
| 24315 | REG | TAF | 469 |
| 24316 | REG | PIL_PR+2MD | 220 |
| 24317 | REG | TAF | 469 |
| 24318 | REG | TAF | 469 |
| 24319 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24320 | REG | PIL_PR+2MD | 220 |
| 24321 | REG | PIL_PR+2MD | 220 |
| 24322 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24323 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24324 | REG | PIL_PR+2MD | 220 |
| 24325 | REG | JAZZ | 308 |
| 24326 | REG | JAZZ | 308 |
| 24327 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 24328 | REG | TAF | 469 |
| 24329 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 24330 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 24331 | REG | VIVALTO | 720 |
| 24332 | REG | TAF | 469 |
| 24333 | REG | PIL_PR+2MD | 220 |
| 24334 | REG | VIVALTO | 720 |
| 24335 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 24336 | REG | EMU | 145 |
| 24337 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24338 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24339 | REG | EMU | 145 |
| 24340 | REG | EMU | 145 |
| 24341 | REG | EMU | 145 |
| 24342 | REG | EMU | 145 |
| 24343 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24344 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24345 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24346 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24347 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24348 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24349 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24350 | REG | Swing | 143 |
| 24351 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24352 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24353 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24354 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24355 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24356 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24357 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24358 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24359 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24360 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24361 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24362 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24363 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24364 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24365 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24366 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24367 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24368 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24369 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24370 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24371 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24372 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24373 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24374 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24375 | REG | EMU | 145 |
| 24376 | REG | EMU | 145 |
| 24377 | REG | EMU | 145 |
| 24378 | REG | EMU | 145 |
| 24379 | REG | EMU | 145 |

| | | | |
|-------|-----|---------|-----|
| 24380 | REG | EMU | 145 |
| 24381 | REG | EMU | 145 |
| 24382 | REG | EMU | 145 |
| 24383 | REG | EMU | 145 |
| 24384 | REG | EMU | 145 |
| 24385 | REG | EMU | 145 |
| 24386 | REG | EMU | 145 |
| 24387 | REG | EMU | 145 |
| 24388 | REG | EMU | 145 |
| 24389 | REG | EMU | 145 |
| 24390 | REG | EMU | 145 |
| 24391 | REG | EMU | 145 |
| 24392 | REG | EMU | 145 |
| 24393 | REG | EMU | 145 |
| 24394 | REG | EMU | 145 |
| 24395 | REG | EMU | 145 |
| 24396 | REG | EMU | 145 |
| 24397 | REG | EMU | 145 |
| 24398 | REG | EMU | 145 |
| 24399 | REG | EMU | 145 |
| 24400 | REG | EMU | 145 |
| 24401 | REG | EMU | 145 |
| 24402 | REG | EMU | 145 |
| 24403 | REG | EMU | 145 |
| 24404 | REG | EMU | 145 |
| 24405 | REG | EMU | 145 |
| 24406 | REG | EMU | 145 |
| 24408 | REG | EMU | 145 |
| 24409 | REG | EMU | 145 |
| 24410 | REG | EMU | 145 |
| 24411 | REG | EMU | 145 |
| 24412 | REG | EMU | 145 |
| 24413 | REG | EMU | 145 |
| 24414 | REG | EMU | 145 |
| 24415 | REG | EMU | 145 |
| 24416 | REG | EMU | 145 |
| 24417 | REG | EMU | 145 |
| 24418 | REG | EMU | 145 |
| 24419 | REG | EMU | 145 |
| 24420 | REG | EMU | 145 |
| 24421 | REG | EMU | 145 |
| 24422 | REG | EMU | 145 |
| 24423 | REG | EMU | 145 |
| 24424 | REG | EMU | 145 |
| 24425 | REG | EMU | 145 |
| 24426 | REG | EMU | 145 |
| 24427 | REG | EMU | 145 |
| 24428 | REG | EMU | 145 |
| 24429 | REG | EMU | 145 |
| 24430 | REG | EMU | 145 |
| 24431 | REG | EMU | 145 |
| 24432 | REG | EMU | 145 |
| 24433 | REG | EMU | 145 |
| 24435 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24436 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24437 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24438 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24439 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24440 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24441 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24442 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24443 | REG | EMU | 145 |
| 24444 | REG | EMU | 145 |
| 24445 | REG | EMU | 145 |
| 24446 | REG | ALE 724 | 320 |
| 24447 | REG | TAF | 469 |
| 24448 | REG | ALE 724 | 320 |

| | | | |
|-------|-----|------------|-----|
| 24449 | REG | ALE 724 | 320 |
| 26000 | REG | ALE 724 | 320 |
| 26004 | REG | TAF | 469 |
| 26005 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 26007 | REG | TAF | 469 |
| 26008 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 26009 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 26010 | REG | TAF | 469 |
| 26011 | REG | ALE 724 | 320 |
| 26015 | REG | TAF | 469 |
| 26016 | REG | TAF | 469 |
| 26017 | REG | TAF | 469 |
| 26018 | REG | PIL_PR+2MD | 220 |
| 26019 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 26020 | REG | TAF | 469 |
| 26021 | REG | TAF | 469 |
| 26022 | REG | PIL_PR+2MD | 220 |
| 26023 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 26024 | REG | PIL_PR+2MD | 220 |
| 26025 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 26026 | REG | PIL_PR+2MD | 220 |
| 26027 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 26028 | REG | PIL_PR+2MD | 220 |
| 26029 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 26033 | REG | TAF | 469 |
| 26091 | REG | 1 AIn 663 | 63 |
| 26092 | REG | 1 AIn 663 | 63 |
| 26094 | REG | 1 AIn 663 | 63 |
| 26095 | REG | 1 AIn 663 | 63 |
| 26096 | REG | 1 AIn 663 | 63 |
| 26097 | REG | 1 AIn 663 | 63 |
| 26101 | REG | 1 AIn 663 | 63 |
| 26102 | REG | 1 AIn 663 | 63 |
| 26103 | REG | 1 AIn 663 | 63 |
| 26104 | REG | 1 AIn 663 | 63 |
| 26109 | REG | 1 AIn 663 | 63 |
| 26110 | REG | 1 AIn 663 | 63 |
| 26112 | REG | 1 AIn 663 | 63 |
| 26116 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 26117 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 26118 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 26133 | REG | EMU | 145 |
| 26135 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 26136 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 26138 | REG | EMU | 145 |
| 26139 | REG | EMU | 145 |
| 26140 | REG | TAF | 469 |
| 26141 | REG | TAF | 469 |
| 26142 | REG | EMU | 145 |
| 26143 | REG | EMU | 145 |
| 26144 | REG | EMU | 145 |
| 26145 | REG | ALE 724 | 320 |
| 26146 | REG | DMU | 145 |
| 26147 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 26148 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 26149 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 26150 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 26151 | REG | EMU | 145 |
| 26152 | REG | EMU | 145 |
| 26153 | REG | 1 AIn 663 | 63 |
| 26154 | REG | ALE 724 | 320 |
| 26155 | REG | 1 AIn 663 | 63 |
| 26156 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 26157 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 26158 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 26159 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 26160 | REG | 2 AIn 663 | 126 |

| | | | |
|-------|-----|------------|-----|
| 26161 | REG | EMU | 145 |
| 26162 | REG | EMU | 145 |
| 26163 | REG | EMU | 145 |
| 26164 | REG | EMU | 145 |
| 26165 | REG | PIL_PR+1PR | 132 |
| 26179 | REG | EMU | 145 |
| 26180 | REG | 1 Aln 663 | 63 |
| 26181 | REG | EMU | 145 |
| 26182 | REG | EMU | 145 |
| 26183 | REG | EMU | 145 |
| 26184 | REG | EMU | 145 |
| 26185 | REG | EMU | 145 |
| 26186 | REG | EMU | 145 |
| 26187 | REG | EMU | 145 |
| 26188 | REG | EMU | 145 |
| 26189 | REG | EMU | 145 |
| 26190 | REG | EMU | 145 |
| 26191 | REG | EMU | 145 |
| 26192 | REG | EMU | 145 |
| 26193 | REG | EMU | 145 |
| 26194 | REG | EMU | 145 |
| 26195 | REG | EMU | 145 |
| 26196 | REG | EMU | 145 |
| 26197 | REG | EMU | 145 |
| 26198 | REG | EMU | 145 |
| 26199 | REG | 1 Aln 663 | 63 |
| 26200 | REG | EMU | 145 |
| 26210 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 26211 | REG | 1 Aln 663 | 63 |
| 26215 | REG | DMU | 145 |
| 26216 | REG | 1 Aln 663 | 63 |
| 26217 | REG | PIL_PR+2MD | 220 |
| 26218 | REG | 1 Aln 663 | 63 |
| 26219 | REG | ALE 724 | 320 |
| 26220 | REG | 1 Aln 663 | 63 |
| 26221 | REG | TAF | 469 |
| 26222 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 26224 | REG | ALE 724 | 320 |
| 26225 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 26226 | REG | TAF | 469 |
| 26227 | REG | 1 Aln 663 | 63 |
| 26400 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 26401 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 26402 | REG | TAF | 469 |
| 26403 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 26404 | REG | TAF | 469 |
| 26405 | REG | TAF | 469 |
| 26406 | REG | TAF | 469 |
| 26407 | REG | 1 Aln 663 | 63 |
| 26408 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 26409 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 26410 | REG | TAF | 469 |
| 26411 | REG | TAF | 469 |
| 26412 | REG | PIL_PR+2MD | 220 |
| 26413 | REG | TAF | 469 |
| 26414 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 26415 | REG | TAF | 469 |
| 26416 | REG | TAF | 469 |
| 26417 | REG | ALE 724 | 320 |
| 26418 | REG | PIL_PR+2MD | 220 |
| 26419 | REG | TAF | 469 |
| 26420 | REG | PIL_PR+2MD | 220 |
| 26421 | REG | EMU | 145 |
| 26422 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 26423 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 26424 | REG | TAF | 469 |
| 26426 | REG | ALE 724 | 320 |

| | | | |
|-------------|-----|------------|-----|
| 26428 | REG | PIL_PR+1MD | 134 |
| 26430 | REG | EMU | 145 |
| 26432 | REG | TAF | 469 |
| 34500 | MET | JAZZ | 308 |
| 34501 | MET | ALE 724 | 320 |
| 34502 | MET | ALE 724 | 320 |
| 34503 | MET | JAZZ | 308 |
| 34504 | MET | JAZZ | 308 |
| 34505 | MET | JAZZ | 308 |
| 34506 | REG | ALE 724 | 320 |
| 34507 | REG | TAF | 469 |
| 34508 | REG | TAF | 469 |
| 34509 | REG | TAF | 469 |
| 34510 | REG | TAF | 469 |
| 34511 | REG | ALE 724 | 320 |
| 34513 | MET | JAZZ | 308 |
| 34515 | REG | TAF | 469 |
| 26035/26036 | MET | TAF | 469 |
| 26037/26038 | MET | JAZZ | 308 |
| 26039/26040 | MET | TAF | 469 |
| 26041/26042 | MET | JAZZ | 308 |
| 26043/26044 | MET | TAF | 469 |
| 26045/26046 | MET | TAF | 469 |
| 26047/26048 | MET | TAF | 469 |
| 26049/26050 | MET | TAF | 469 |
| 26051/26052 | MET | TAF | 469 |
| 26053/26054 | MET | TAF | 469 |
| 26055/26056 | MET | TAF | 469 |
| 26057/26058 | MET | TAF | 469 |
| 26059/26060 | MET | TAF | 469 |
| 26061/26062 | MET | TAF | 469 |
| 26063/26064 | MET | JAZZ | 308 |
| 26065/26066 | MET | TAF | 469 |
| 26067/26068 | MET | TAF | 469 |
| 26069/26070 | MET | TAF | 469 |
| 26071/26072 | MET | TAF | 469 |
| 26073/26074 | MET | TAF | 469 |
| 26075/26076 | MET | TAF | 469 |
| 26077/26078 | MET | TAF | 469 |
| 26079/26080 | MET | TAF | 469 |
| 26081/26082 | MET | TAF | 469 |
| 26083/26084 | MET | EMU | 145 |
| 26086/26093 | REG | 1 Aln 663 | 63 |
| 26088/26099 | REG | DMU | 145 |
| 26090/26085 | REG | DMU | 145 |
| 26098/26087 | REG | DMU | 145 |
| 26100/26089 | REG | 1 Aln 663 | 63 |
| 26106/26107 | REG | EMU | 145 |
| 26113/26114 | MET | JAZZ | 308 |
| 26119/26120 | MET | JAZZ | 308 |
| 26121/26122 | MET | ALE 724 | 320 |

ALLEGATO 9 – REGOLAMENTO DEL COMITATO TECNICO DI GESTIONE

Componenti del Comitato

Il Comitato Tecnico di Gestione del Contratto di Servizio per il Trasporto Pubblico Ferroviario di Interesse Regionale e Locale tra la Regione Campania e Trenitalia S.p.a. anni 2019 –2033 è costituito da:

- a) tre rappresentanti di Trenitalia;
- b) tre rappresentanti della regione o di ACaMIR.

Regole di composizione delle sedute di Comitato

Il Comitato è nominato con Decreto del Direttore Generale per la Mobilità, e si intende validamente costituito con l'intervento diretto di tutti i suoi componenti, ovvero delle persone eventualmente delegate a rappresentarli per la singola seduta.

Ciascuna Parte deve formalmente comunicare all'altra Parte, prima della seduta del primo Comitato le persone designate a rappresentarle. In caso di variazione dei nominativi, queste dovranno essere previamente comunicate all'altra Parte.

Ogni Parte può far partecipare alle sedute del Comitato, senza diritto di voto, propri collaboratori per la trattazione degli argomenti all'ordine del giorno, informando preventivamente l'altra Parte. Il Comitato può avvalersi del supporto di esperti esterni per lo svolgimento delle funzioni di sua competenza.

La partecipazione ai lavori del Comitato non comporta riconoscimento di compensi o gettoni di presenza.

Convocazione del Comitato

Le riunioni del Comitato si svolgono, di norma, con cadenza trimestrale. Può inoltre essere convocato in qualsiasi momento, qualora se ne ravvisi la necessità, su proposta di una delle Parti.

La Regione provvede alla convocazione, anche su richiesta di Trenitalia. In quest'ultimo caso, la convocazione deve avvenire entro 15 giorni dalla richiesta.

La nota di convocazione con l'ordine del giorno deve pervenire via e-mail ai componenti del Comitato di norma almeno 10 giorni prima della data fissata. Nel caso in cui una Parte proponga la convocazione di una seduta del Comitato per più di due volte senza esito, decorsi 30 giorni dall'ultima richiesta, la Parte richiedente potrà comunque dare seguito e adottare direttamente gli atti conseguenti, senza conseguenze in capo alla Parte diligente.

Nei casi di particolare urgenza, concordati tra le Parti, tale intervallo può ridursi in misura congrua all'oggettiva necessità.

Le Parti nel corso di una seduta del Comitato possono definire nel verbale la data, l'ora, il luogo e l'ordine del giorno della seduta successiva; in tal caso, il verbale equivale a convocazione.

Compiti del Comitato

I compiti del Comitato sono regolati nell'ambito del Contratto di Servizio.

Eventuali divergenze nell'interpretazione o nell'esecuzione del Contratto devono essere oggetto di preventivo tentativo di conciliazione tra le Parti nell'ambito del Comitato. Il tentativo di conciliazione deve concludersi comunque entro il termine definito nel Contratto.

Decisioni

Le decisioni del Comitato sono prese a maggioranza dei voti.

A ciascun rappresentante delle Parti è riconosciuto uguale potere di voto.

In mancanza di accordo tra i componenti del Comitato, la questione è devoluta all'esame delle Parti.

Verbale

Trenitalia di norma predisporre una relazione di sintesi sugli argomenti all'ordine del giorno, che invia a Regione Campania prima della data fissata per la seduta del Comitato, allo scopo di agevolare la trattazione degli stessi.

Trenitalia è incaricata di redigere il verbale che sarà condiviso e sottoscritto da entrambe le Parti. Il verbale dovrà indicare:

- a) Data e luogo;
- b) Ordine del giorno;
- c) Nome, cognome, ruolo ed eventuale funzione dei partecipanti;
- d) Resoconto sintetico della discussione, osservazioni delle Parti e decisioni prese.

Il verbale deve essere sottoscritto in ogni sua parte, allegati inclusi, da tutti i presenti alla seduta.