

CONTRATTO DI SERVIZIO
PER IL TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO
DI INTERESSE REGIONALE E LOCALE

TRA

ARTCal

E

TRENITALIA S.p.A.

ANNI 2018-2032

L'anno 2019, il giorno 2 del mese di dicembre 2019 con la presente scrittura privata

tra

ARTCal, in qualità di Autorità Regionale dei Trasporti della Regione Calabria per il servizio di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, con sede in Germaneto (Catanzaro), Cittadella Regionale in viale Europa, Codice Fiscale e P.IVA 97087640799, rappresentata da Francesco Cribari, che interviene ed agisce in qualità di Commissario ARTCal,

e

Trenitalia S.p.A. - società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento della società Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. - con sede legale e amministrativa in Roma, Piazza della Croce Rossa n 1, Codice Fiscale e Partita IVA 05403151003, capitale sociale Euro 1.607.137.500,00 interamente versato, iscritta al Registro delle Imprese di Roma al n. 05403151003, iscritta al R.E.A. al n. 883047, la quale interviene nel presente atto in persona di Orazio Iacono, in qualità di Amministratore Delegato e Direttore Generale,

(di seguito, per brevità, denominata “Trenitalia”)

di seguito, per brevità, indicate anche “Parti”, congiuntamente, e “Parte”, singolarmente,

PREMESSO

1. che Trenitalia è società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane (nel prosieguo anche “FS”) operante nel settore del trasporto ferroviario avente ad oggetto la programmazione, la commercializzazione e la gestione di servizi di trasporto ferroviario, in ambito nazionale, internazionale e locale, nonché dei servizi accessori al trasporto dei viaggiatori medesimi, in virtù della Licenza rilasciata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 1 del 23 maggio 2000;
2. che, a far data dall'anno 2001, la Regione Calabria (di seguito per brevità “Regione”) risulta titolare delle funzioni e dei compiti di programmazione ed amministrazione inerenti i servizi di trasporto ferroviario di interesse regionale e locale già in concessione a Ferrovie dello Stato;
3. che i rapporti fra Trenitalia e la Regione sono stati regolamentati da specifici contratti di servizio;
4. che il contesto di riferimento relativamente al trasporto pubblico locale è stato definito in particolare dai seguenti provvedimenti:

- Decreto Legislativo 19 novembre 1997 n. 422 e s.m.i. concernente “*Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’art. 4, comma 4, della Legge 15 marzo 1997 n.59*”;
- Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 “*relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70*” e s.m.i.;
- Regolamento (CE) n. 1371/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai diritti ed agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario;
- Legge 23 luglio 2009 n. 99 che all’art. 61 prevede “*Ulteriori disposizioni in materia di trasporto pubblico locale*”;
- Decreto legislativo 17 aprile 2014 n. 70 che detta la “*Disciplina sanzionatoria per le violazioni delle disposizioni del regolamento (CE) n. 1371/2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario*”;
- Legge Regionale n°35 del 31 dicembre 2015, che detta le “*Norme per i servizi di trasporto pubblico locale*” istitutiva di ARTCal con funzioni di ente di governo, ai sensi dell’Art 3 bis del D.L. 138/2011, e dell’agenzia regionale RETI E MOBILITA’ S.p.A. alla quale possono essere delegate le funzioni di esecuzione del Contratto per conto della Regione e di ARTCal;
- Piano Regionale dei Trasporti, approvato con deliberazione di Consiglio regionale n. 157 del 19/12/2016;
- Livello dei servizi minimi, approvato dal Consiglio regionale con deliberazione n. 347 del 16/11/2018, integrata con deliberazione n. 354 del 29/11/2018 (L.R. 35/2015, art. 5);
- Deliberazioni di Giunta regionale n. 274 e n. 277 del 01/07/2019 in materia di sistema tariffario (struttura tariffaria, importi delle tariffe, integrazione tariffaria, metodo del price-cap), e deliberazione n. 353 del 31/07/2019 con cui si è preso atto dei pareri favorevoli della IV Commissione consiliare sulle citate deliberazioni n. 274/2019 e n. 277/2019 (L.R. 35/2015, art. 6);
- Decreto dirigenziale n. 3870 del 26/03/2019, che disciplina le agevolazioni tariffarie in favore degli appartenenti alle forze dell’ordine (L.R. 35/2015, art. 7);
- Programma pluriennale del trasporto pubblico locale vigente, che è stato approvato con deliberazione di Giunta regionale n. 402 del 28/08/2019 (L.R. 35/2015, art. 9);
- Deliberazione di Giunta regionale n. 335 del 30/07/2018, con cui sono stati individuati i dati economici e trasportistici che le aziende esercenti il servizio di trasporto pubblico locale devono trasmettere all’Osservatorio della Mobilità (L.R. 35/2015, art. 11);

- Deliberazione di Giunta regionale n. 336 del 30/07/2018, con cui sono stati specificati i sistemi informativi e telematici che gli operatori del servizio di trasporto pubblico locale devono utilizzare per trasmettere all'Osservatorio della Mobilità le informazioni sui servizi programmati ed effettuati e sugli utenti serviti, per la gestione del rapporto contrattuale e per l'informazione all'utenza;
 - Deliberazione di Giunta regionale n. 339 del 30/07/2018 che disciplina l'individuazione dei servizi di libero mercato (L.R. 35/2015, art. 17);
 - Deliberazione di Giunta regionale n. 321 del 09/08/2016 in materia di diritti di esazione a bordo (L.R. 35/2015, art. 18);
 - Deliberazione di Giunta regionale n. 388 del 10/08/2017 sul finanziamento del materiale rotabile;
 - Accordo quadro con RFI di cui alla deliberazione di Giunta regionale n.32 del 22/01/2019;
 - Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti del 17 giugno 2015 n. 49 che contiene le *“Misure regolatorie per la redazione dei bandi e delle convenzioni relative alle gare per l'assegnazione in esclusiva dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri e definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici e avvio di un procedimento per la definizione della metodologia per l'individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di finanziamento”*;
 - Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti dell'8 febbraio 2018 n. 16 che detta le *“Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri per ferrovia, nazionali e locali, connotati da oneri di servizio pubblico ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera d), del decreto legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, avviato con delibera n. 54/2015”*;
 - Delibera ART del 29 novembre 2018 n. 120 recante *“Metodologie e criteri per garantire l'efficienza delle gestioni dei servizi di trasporto ferroviario regionale”*;
 - Delibera ART del 9 dicembre 2018 n. 106 recante *“Misure concernenti il contenuto minimo degli specifici diritti che gli utenti dei servizi di trasporto per ferrovia connotati da oneri di servizio pubblico possono esigere nei confronti dei gestori dei servizi e delle infrastrutture ferroviarie”*;
5. che, in data 9/06/2011, la Regione e Trenitalia hanno sottoscritto il contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per gli anni 2009-2014, rinnovabile per ulteriori sei anni;
 6. che, avvalendosi della relativa clausola contrattuale, la Regione e Trenitalia, in data 17/05/2017 hanno sottoscritto l'atto di rinnovo del predetto contratto di servizio per il periodo 2015-2017;
 7. che i rapporti reciproci sono stati di fatto regolamentati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento (CE) 1370/2007, al fine di assicurare a Trenitalia, in quanto impresa di trasporto, la

sostenibilità economico-finanziaria del rapporto contrattuale;

8. che la Regione e Trenitalia hanno congiuntamente definito un corrispettivo determinato in base ad un conto economico di natura civilistica, senza prevedere la remunerazione del capitale investito e tenendo unicamente conto degli oneri finanziari ed hanno, altresì, previsto di assicurare l'equilibrio del contratto operando un confronto con i dati di consuntivo del Conto Economico Regionale (per brevità nel prosieguo "CER") del triennio, rilasciato a valle dell'approvazione del bilancio di Trenitalia;
9. che, in data 15/12/2016, Trenitalia ha presentato una proposta commerciale contenente l'offerta delle condizioni in termini di qualità ed affidabilità del servizio migliorative e tali da giustificare la scelta della procedura di affidamento diretto mediante stipula di un nuovo Contratto di servizio per il periodo di quindici anni (2018-2032), di cui dieci ai sensi dell'articolo 5 par. 6 e ulteriori cinque ai sensi dell'articolo 4 par.4 del Regolamento CE 1370/2007, in ragione della significatività dei nuovi investimenti previsti;
10. che la sottoscrizione di un nuovo contratto per la durata complessiva di 15 anni - coerente con il contesto normativo europeo e nazionale in materia di affidamenti - garantisce all'ente committente un notevole vantaggio in termini di qualità del servizio del trasporto ferroviario;
11. che la più lunga durata del contratto consente all'impresa ferroviaria una maggiore efficienza ed efficacia nella pianificazione degli investimenti del materiale rotabile, a beneficio dello stesso ente committente, messo in condizione di ottenere investimenti altrimenti non sostenibili per contratti di durata inferiore;
12. che, Trenitalia ha bandito una gara europea per la fornitura di nuovi treni regionali aggiudicata a Alstom con la quale ha sottoscritto un Accordo Quadro che prevede un prezzo per rotabile con indicizzazione annuale della cui stima si è tenuto conto in sede di redazione del Piano Economico Finanziario del presente Contratto (PEF – Allegato 3);
13. che l'ARTCal, sulla base degli indirizzi della Regione, constatata la convenienza di tale nuovo affidamento, in data 24/12/2016, ha proceduto, in ottemperanza agli obblighi di pubblicità previsti dall'articolo 7 paragrafo 2 del Regolamento (CE) 1370, alla pubblicazione dell'avviso di pre-informazione circa l'affidamento diretto a Trenitalia del servizio di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per la durata massima di dieci anni più ulteriori cinque anni;
14. che a seguito dell'entrata in vigore della Delibera ART 120/2018 cit., ARTCal ha richiesto all'ART in data 20/12/2018 i parametri per perseguire l'efficacia e l'efficienza dell'affidamento diretto, ricevendo riscontro dalla stessa in data 28/12/2018;
15. che da ultimo, in data 26/07/2019, Trenitalia ha aggiornato la proposta commerciale sub 9 con l'offerta delle condizioni in termini di qualità ed affidabilità del servizio per il periodo di quindici

anni (2018-2032) che ARTCal ha reputato di proprio interesse;

16. che l'ARTCal, sulla base dei parametri di cui al punto 14, ha predisposto e concordato con Trenitalia il Piano Raggiungimento Obiettivi regolatori (di seguito PRO), nel quale sono stati definiti gli obiettivi di efficacia ed efficienza e le azioni di miglioramento della *performance* del servizio di trasporto per il primo quinquennio, di seguito anche primo periodo regolatorio, in linea con il Piano Economico Finanziario del Contratto per l'intero periodo di durata dell'affidamento, che assicura l'equilibrio economico-finanziario del contratto, incluso il ragionevole utile;
17. che l'ARTCal con nota del 22/10/2019, in ottemperanza alla Misura 2 (7) della delibera ART 120/2018 ha inviato alla stessa il suddetto PEF e l'annesso PRO, ricevendo risposta in data 28 novembre 2019;
18. che, nel rispetto del Regolamento (CE) n. 1370/2007, le Parti, con il presente contratto di servizio (nel prosieguo anche solo "Atto" o "Contratto"), intendono condividere e formalizzare i patti e le condizioni per l'affidamento diretto per il periodo 2018 – 2032;
19. che, con DGR 582 del 29/11/2019, la Regione ha dato indirizzi ad ARTCal per la sottoscrizione del presente Contratto, che ARTCal ha approvato con Delibera 23 del 02/12/2019;

tutto ciò premesso,

SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1

(Conferma delle premesse e degli allegati)

1. Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Contratto.
2. L'allegato n. 3 (PEF, Matrice dei Rischi e PRO), l'allegato 6 (Condizioni minime di qualità, di efficacia ed efficienza dei servizi, penalità e mitigazione) e l'allegato n. 7 (Piano degli Investimenti) al presente Contratto possono essere modificati secondo quanto previsto nei successivi articoli, previa sottoscrizione di uno specifico accordo fra le Parti, mentre i rimanenti allegati vengono aggiornati previa condivisione nell'ambito del Comitato Tecnico di Gestione di cui all'articolo 19.

Art. 2

(Struttura)

Il presente Contratto è strutturato in quattro distinte sezioni, articolate come segue:

Art. 1 (Conferma delle premesse e degli allegati)

Art. 2 (Struttura)

SEZIONE PRIMA: OGGETTO E DURATA

Art. 3 (Oggetto)

Art. 4 (Durata e effetti della sottoscrizione)

Art. 5 (Disciplina delle prestazioni)

Art. 6 (Corrispettivi e modalità di pagamento)

Art. 7 (Canone di accesso all'infrastruttura e servizi accessori)

Art. 8 (Confronto annuale ed effetti conseguenti)

Art. 9 (Riequilibrio del PEF)

Art. 10 (Sopravvenuta incapacienza dei fondi stanziati a copertura del Contratto e minimo garantito)

Art. 11 (Flessibilità del programma di esercizio)

Art. 12 (Interruzione dei servizi)

Art. 13 (Valorizzazione commerciale)

SEZIONE SECONDA: TARIFFE E QUALITA'

Art. 14 (Politica tariffaria)

Art. 15 (Politica della qualità dei servizi)

Art. 16 (Politica investimenti e rinnovo del materiale rotabile)

SEZIONE TERZA: SISTEMI DI MONITORAGGIO

Art. 17 (Monitoraggio della qualità dei servizi, degli obiettivi di efficacia ed efficienza)

Art. 18 (Sistema dei premi, delle penalità e sistema di riduzione/mitigazione delle medesime)

SEZIONE QUARTA: DISPOSIZIONI VARIE

Art. 19 (Comitato Tecnico di Gestione del Contratto)

Art. 20 (Trasparenza e Riservatezza)

Art. 21 (Clausola fiscale)

Art. 22 (Risoluzione e cessione del Contratto)

Art. 23 (Cessazione del Contratto in caso di sopravvenuti provvedimenti di natura giurisdizionale)

Art.24 (Controversia tra le Parti)

Art. 25 (Cessione dei crediti e debiti)

Art. 26 (Dichiarazioni ed obblighi)

Art. 27 (Codice etico e Patto d'integrità)

Art. 28 (Tracciabilità dei flussi finanziari)

Art. 29 (Tutela dei dati personali)

Art. 30 (Sicurezza delle informazioni e dei sistemi informatici)

Art. 31 (Disposizioni finali)

SEZIONE PRIMA: OGGETTO E DURATA

Art. 3

(Oggetto)

1. L'ARTCal affida a Trenitalia, che accetta, lo svolgimento dei servizi ferroviari di trasporto pubblico di interesse regionale e locale, nonché i servizi connessi al trasporto medesimo, come descritti nel presente Contratto e secondo le condizioni minime di qualità ivi fissate.
2. L'ARTCal corrisponde a Trenitalia – a fronte dello svolgimento delle prestazioni in regime di obbligo di servizio pubblico (OSP) di cui al precedente comma 1 – un corrispettivo il cui importo è tale da assicurare la sostenibilità economico-finanziaria del presente Atto, garantendo la remunerazione del capitale investito, secondo quanto disciplinato dal Regolamento CE 1370/2007 e s.m.i. e secondo i criteri previsti alla Delibera ART 49/2015.

Art. 4

(Durata e effetti della sottoscrizione)

1. Il presente Atto ha durata quindicennale, di cui dieci anni, per il periodo 1 gennaio 2018 - 31 dicembre 2027, in ragione dell'affidamento diretto del contratto di servizio pubblico di trasporto ferroviario secondo quanto previsto all'art. 5 par. 6 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 ed ulteriori cinque anni, per il periodo 1 gennaio 2028 - 31 dicembre 2032, in ragione degli investimenti di entità significativa previsti dal Contratto e delle relative modalità di ammortamento, ai sensi di quanto previsto all'art. 4 par. 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007.

Art. 5

(Disciplina delle prestazioni)

1. Trenitalia svolge il servizio di trasporto ferroviario di cui al precedente art. 3 secondo il programma di esercizio analitico annuale (Allegato 1), assicurando anche i servizi connessi al trasporto di cui all'Allegato 2, nel rispetto delle condizioni minime di qualità dettagliate all'Allegato 6; fino all'08/6/2019, Trenitalia ha svolto i servizi automobilistici sostitutivi dei servizi ferroviari programmati in orario.
2. Il programma di esercizio, di cui al precedente comma 1, è strutturato secondo la seguente ripartizione:
 - a) codice identificativo del treno;
 - b) stazioni di partenza e di arrivo del treno, la tratta di competenza e i km* treno;
 - c) gli orari di partenza e di arrivo;
 - d) tempo di percorrenza;
 - e) i giorni di esercizio annuo e periodicità;
 - f) la composizione minima del treno da garantire, i posti a sedere offerti e il tipo di materiale;

- g) categoria del treno;
 - h) intervento in caso di necessità di servizio sostitutivo.
3. Il programma di esercizio potrà essere soggetto ad aggiustamenti concordati tra le Parti in fase di consolidamento dell'orario complessivo in dipendenza dello sviluppo del calendario di ciascun anno o in relazione ad esigenze di esercizio e/o di razionalizzazione della circolazione. ARTCal, sulla base degli indirizzi della Regione, procederà inoltre a valutare modifiche alla programmazione in relazione a mutamenti significativi delle esigenze di domanda e delle complessive esigenze di mobilità regionali. Detti aggiustamenti non tengono conto di eventuali produzioni straordinarie, richieste dalla ARTCal, che saranno oggetto di separata regolazione, secondo quanto previsto al comma dell'art. 9 comma 5 (Listino prezzi).
 4. Trenitalia si impegna ad effettuare i servizi di trasporto ferroviario di cui al presente Atto con materiale rotabile idoneo e sufficiente per garantire confortevoli condizioni di viaggio, secondo il dimensionamento di offerta di servizi che la ARTCal, sulla base degli indirizzi della Regione, ha definito.
 5. Il programma di esercizio è attuato da Trenitalia sulla base della capacità della rete e delle relative tracce che la Regione ha prenotato nell'ambito dell'Accordo Quadro che la stessa Regione ha sottoscritto con il Gestore dell'Infrastruttura, di cui al punto della premessa. Per gli anni successivi al primo, il programma di esercizio ad ogni cambio dell'orario sarà concordato con ARTCal entro 270 giorni antecedenti l'entrata in vigore dell'orario stesso. Il processo si conclude con il programma di esercizio rilasciato dal Gestore dell'Infrastruttura che sarà poi trasmesso a ARTCal almeno 30 giorni prima dell'entrata in vigore, secondo quanto riportato nell'allegato 9.
 6. È facoltà di ARTCal, in occasione di significative variazioni di orario, istituire tavoli di confronto con gli operatori del TPL e Trenitalia.
 7. Trenitalia, in condivisione con l'ARTCal, effettua il servizio con modalità automobilistica solo nei seguenti casi, fermo restando la responsabilità diretta di Trenitalia nell'assolvimento degli impegni contrattuali verso l'ARTCal:
 - a) servizi a carattere temporaneo resi necessari dalla provvisoria interruzione della rete ferroviaria o dalla provvisoria sospensione del servizio ferroviario per interventi di manutenzione straordinaria, guasti e altre cause di forza maggiore;
 - b) servizi a carattere temporaneo resi necessari da un improvviso e non programmabile picco della domanda di trasporto e svolti in orari ed itinerari identici al servizio ferroviario da essi integrato.
 8. Trenitalia è tenuta a comunicare a ARTCal, entro 24 ore dall'inizio dei servizi di cui al precedente comma, le cause della loro effettuazione, indicando la durata che non può superare i 90 giorni per i servizi di cui al punto b).

9. Trenitalia predisporrà e condividerà con ARTCal entro 30 giorni dalla sottoscrizione del Contratto uno specifico “*Piano d'intervento relativo a servizi sostitutivi in caso di soppressione totale o parziale delle corse*” relativo alle azioni da attivare ed ai servizi da garantire agli utenti per il raggiungimento della stazione di destinazione finale del viaggio con un “adeguato servizio sostitutivo”, in caso di perturbazione della circolazione dei treni o soppressione totale o parziale delle corse. Il Piano, relativo ai servizi sostitutivi in caso di soppressione parziale o totale delle corse, definisce le necessità, le soluzioni da implementare e le fonti di finanziamento delle stesse, mantenendo l'equilibrio economico – finanziario originario del Contratto. Fino alla predisposizione del Piano, Trenitalia si impegna a programmare i servizi sostitutivi secondo quanto previsto, dando inoltre tempestiva informazione all'utenza circa le modalità di svolgimento del servizio.
10. Trenitalia è tenuta a programmare e coordinare in modo adeguato tutte le attività accessorie alla prestazione dei servizi previsti dal programma di esercizio curando e garantendo:
- a) la manutenzione ordinaria, straordinaria (salvo quanto diversamente disposto da contratti di comodato o locazione stipulati tra le Parti o tra Trenitalia e la Regione) e le revisioni periodiche del materiale rotabile;
 - b) le condizioni di sicurezza;
 - c) la pulizia del materiale rotabile, secondo quanto previsto dall'Allegato 6.
- Trenitalia inoltre assicura l'erogazione della formazione al proprio personale operativo, in linea con quanto previsto nei sistemi di gestione adottati.
11. Trenitalia, per lo svolgimento di singole attività o specifici servizi attinenti al trasporto, può avvalersi di altre aziende od operatori, selezionati secondo le modalità previste per legge, ferma restando la sua responsabilità diretta nell'assolvimento degli impegni contrattuali.

Art. 6

(Corrispettivi e modalità di pagamento)

1. L'ARTCal corrisponde a Trenitalia – a fronte dello svolgimento delle prestazioni di cui al precedente art. 3 – un corrispettivo tale da assicurare la sostenibilità economico-finanziaria del presente Atto, garantendo la remunerazione del capitale investito. Il corrispettivo non potrà superare l'importo necessario per coprire l'effetto finanziario netto sui costi sostenuti e sui ricavi originati dall'assolvimento dell'obbligo di servizio pubblico, tenendo conto dei relativi ricavi da traffico, nonché del ragionevole utile.
2. Il corrispettivo da riconoscere a Trenitalia per il servizio espletato dall'1° gennaio 2018, riportato nel PEF (All. 3), è stato determinato in modo da assicurare l'equilibrio economico e finanziario del Contratto, garantendo che la somma dei risultati netti regolatori di conto economico per gli anni 2018 – 2032 sia tendente a zero.

3. Il PEF comprende quanto previsto nel PRO, Piano Raggiungimento Obiettivi, per il primo quinquennio 2018 – 2022, tenendo conto di tutte le voci di costo e di ricavo pertinenti al Contratto, e prevede il raggiungimento dell'equilibrio economico e finanziario per l'intero periodo contrattuale di quindici anni, tenendo conto non solo dei costi operativi, ma anche di tutte le altre voci di costo, inclusi gli investimenti che si realizzano nel primo quinquennio, ma dispiegano i loro impatti economici su tutto l'arco di Contratto e pertanto anche nel secondo e terzo periodo regolatorio.
4. L'elenco delle gratuità e delle agevolazioni e le relative forme di compensazione vigenti al momento di sottoscrizione dell'Atto sono riportate all'All. 4; di queste si è tenuto conto nella definizione dei ricavi nel PEF.
5. L'ARTCal prende atto che, nella determinazione dei costi e dei ricavi, Trenitalia ha tenuto conto di quanto riconosciuto relativamente alla circolazione sui servizi ferroviari al personale del Gruppo Ferrovie dello Stato in forza dell'applicazione del CCNL vigente.
6. Eventuali premi, penalità e riduzioni/mitigazioni delle medesime non concorrono alla formazione del corrispettivo e vengono applicati annualmente sulla base dell'effettiva *performance* registrata dalle Parti, in coerenza con quanto previsto al successivo art. 17. Il calcolo dei premi, delle penalità e relative riduzioni/mitigazioni sarà effettuato entro il primo trimestre dell'anno successivo a quello di riferimento. Il valore risultante da tale calcolo verrà definito entro e non oltre il quarto mese dell'anno successivo a quello di riferimento.
7. Il corrispettivo viene erogato in quattro rate trimestrali posticipate, da corrispondersi entro 30 (trenta) giorni dal ricevimento in modalità elettronica della fattura. L'importo di ciascuna delle prime tre rate è pari ad 1/4 (un quarto) del corrispettivo complessivo annuale previsto nel PEF. L'importo della quarta rata viene fatturato in 2 (due) tranches: la prima per un importo pari all'80% (ottanta per cento) del totale della quarta rata, da liquidarsi entro 30 (trenta) giorni dalla data di presentazione della fattura; la seconda tranche, a saldo degli importi dovuti da ARTCal a Trenitalia, viene fatturata sulla base dei dati relativi ai servizi svolti in ciascuna annualità e liquidata eventualmente insieme a penali e forme di mitigazione/riduzione delle stesse; la fattura a saldo sarà emessa entro il 30 aprile dell'anno successivo a quello di riferimento. ARTCal, in correlazione alla disponibilità delle risorse regionali ad essa trasferite, si riserva di liquidare anticipatamente gli importi sopra richiamati e/o di aderire alla richiesta di Trenitalia di una maggior frequenza dei pagamenti, valutandone gli effetti positivi sul CER. Si evidenzia che per gli anni 2018 e 2019 la liquidazione delle fatture a Trenitalia è effettuata direttamente dalla Regione.
8. L'ARTCal si impegna ad assicurare la certezza della corresponsione dei corrispettivi e, in particolare, la regolarità e la puntualità della liquidazione. In caso di tardivo pagamento degli importi dovuti, l'ARTCal è tenuta a corrispondere a Trenitalia gli interessi legali al tasso stabilito

dalle norme vigenti, emanate in attuazione delle direttive comunitarie in materia di ritardi nelle transazioni commerciali, ai sensi di quanto disposto dal D.Lgs. n. 231/2002.

Art. 7

(Canone di accesso all'infrastruttura e servizi accessori)

1. Il canone di accesso all'infrastruttura, incluse le prestazioni accessorie e complementari, ed il costo per l'energia elettrica per trazione sono riconosciuti a Trenitalia nella misura da questa effettivamente corrisposta al Gestore dell'Infrastruttura per l'esecuzione del presente Contratto, al netto delle eventuali penali comminate dal Gestore stesso a Trenitalia, in applicazione del sistema di controllo delle prestazioni del trasporto ferroviario previsto dall'art 21 del D. Lgs. n. 112/2015.
2. Nella rappresentazione degli oneri di produzione del servizio ferroviario è garantita l'evidenza dei costi di pedaggio e di energia elettrica per trazione.

Art. 8

(Confronto annuale ed effetti conseguenti)

1. Al fine di garantire l'equilibrio economico-finanziario del Contratto e di verificare il rispetto degli impegni assunti per l'intero periodo di quindici anni di durata, le Parti procedono, acquisito il consuntivo certificato dell'anno precedente, a confrontare i risultati previsionali (del PEF) con quelli consuntivi (del CER) dell'esercizio in questione, al fine di accantonare eventuali scostamenti, in più o in meno, rispetto alle stime del PEF, secondo le modalità riportate nell'Allegato 3 Matrice dei rischi.
2. Allo scopo Trenitalia annualmente, entro 60 giorni dall'approvazione del bilancio di esercizio, trasmette a ARTCal e all'ART i formati di contabilità regolatoria e i dati tecnici relativi all'esercizio precedente, compilati in ottemperanza a quanto disposto dalla delibera ART 120/2018 e successive modifiche ed integrazioni, unitamente alla Relazione Illustrativa e alla certificazione, redatta da una società di revisione o da un revisore legale dei conti, attestante la conformità degli schemi di contabilità regolatoria e della Relazione Illustrativa ai criteri illustrati nella medesima delibera ART 120/2018. Il confronto annuale è effettuato, anche al fine di individuare eventuali inefficienze con riferimento all'inflazione reale, tra PEF e CER quest'ultimo opportunamente rettificato da Trenitalia dalle voci attive e/o passive di importi non di competenza dell'anno di riferimento, degli importi effettivamente corrisposti al gestore dell'infrastruttura di cui al precedente articolo, nonché dell'importo delle penali stimate al netto delle eventuali mitigazioni delle stesse, come previsto al successivo articolo 18, e sanzioni ai sensi del Regolamento CE 1371/2007 e seguenti e della L.r. 35/2015 con riferimento all'Osservatorio della Mobilità e tenuto conto di quanto previsto nella Matrice dei rischi di cui all'allegato 3.
3. A seconda dei risultati di tale confronto e dell'ampiezza dell'eventuale scostamento registrato, si

possono produrre i seguenti effetti alternativi:

- a) laddove dal confronto tra il risultato del consuntivo dell'esercizio in questione (Risultato netto CER) e il risultato riportato per lo stesso anno nel PEF (Risultato netto PEF), risulti una differenza compresa in una fascia di più o meno zero virgola cinque per cento ($\pm 0,5\%$) rispetto ai Ricavi operativi del PEF, l'importo corrispondente a detto scostamento, in più o in meno, si intende integralmente compensato ed annullato in via convenzionale per espresso consenso delle Parti, restando inteso che nessuna di esse avrà diritto a pretendere alcunché nei confronti dell'altra relativamente all'esercizio in questione;
- b) laddove il confronto di cui al precedente punto a) faccia registrare uno scostamento eccedente la predetta fascia ($\pm 0,5\%$) e inferiore alla fascia della successiva lettera c) ($\pm 5\%$), l'importo corrispondente alla parte eccedente, scomputato delle componenti di costo e ricavo a carico di ciascuna delle Parti secondo quanto previsto nella Matrice dei rischi di cui all'allegato 3, è registrato e accantonato (rispettivamente a credito o a debito) per essere poi compensato alla fine del periodo di PEF ovvero in occasione delle revisioni intermedie di cui al PRO per il secondo e terzo periodo regolatorio con i corrispondenti importi registrati per ciascuno degli anni successivi ovvero regolato secondo quanto previsto al successivo articolo 9 comma 4;
- c) laddove il confronto di cui al precedente punto a) faccia registrare un risultato totale eccedente una più ampia fascia di più o meno cinque per cento ($\pm 5\%$) dei ricavi operativi, le Parti provvedono ad aggiornare il PEF superandone la precedente versione – previo assorbimento di tutti gli importi annuali nel frattempo registrati e accantonati – attraverso la sottoscrizione di un apposito atto aggiuntivo che modifichi il PEF sostituendo quindi l'allegato 3 al presente Contratto, con le modalità previste al successivo articolo.

Art. 9

(Riequilibrio del PEF)

1. Le Parti provvedono ad aggiornare il PEF superandone la precedente versione – previo assorbimento di tutti gli importi annuali nel frattempo registrati e accantonati – attraverso la sottoscrizione di un apposito atto aggiuntivo che ripristini l'originario equilibrio economico-finanziario di cui al precedente articolo 6 comma 1 modificando il PEF, sostituendo quindi l'allegato 3 al Contratto, nelle seguenti ulteriori ipotesi:
 - a) nel caso in cui i consuntivi di due esercizi consecutivi ricadano nella fattispecie di cui all'articolo 8 comma 3 lettera b) e facciano registrare saldi totali entrambi positivi od entrambi negativi e comunque di importo complessivamente pari al $\pm 5\%$ del valore dei ricavi operativi medi del biennio;

- b) nel caso in cui il volume di produzione dei servizi vari di oltre il 2% (due per cento) rispetto al perimetro dei servizi previsti nel PEF;
 - c) nel caso in cui la redazione del PRO, per periodi regolatori (di 5 anni) successivi al primo, renda necessario una modifica del PEF, secondo quanto previsto al successivo comma 4;
 - d) nei casi di adempimento a sopravvenute disposizioni normative nonché in caso di adeguamenti, non previsti nel PEF, conseguenti a provvedimenti amministrativi e giurisdizionali, disposizioni normative o prescrizioni di qualsiasi natura da parte di Enti o Autorità competenti, diversi dalla Regione Calabria e da ARTCal, che comportino ulteriori investimenti o comunque nuove e più onerose condizioni per l'esercizio del servizio;
 - e) nel caso di sopravvenute disposizioni normative ovvero delibere ART aventi natura cogente che dispongano – con specifico riferimento ai contratti di servizio di trasporto ferroviario – un parametro del WACC o lo stesso WACC diverso da quello previsto nel PEF allegato al presente contratto.
2. Nei casi previsti, le Parti procedono a definire le azioni e a determinare il nuovo PEF, entro 90 giorni dall'esito del confronto PEF/CER. Le Parti procedono al riequilibrio economico-finanziario, attraverso la ridefinizione del PEF, intervenendo prioritariamente:
- a) sui fattori di produzione;
 - b) sul corrispettivo;
 - c) sulle tariffe;
 - d) sul programma di investimenti di cui al successivo articolo 15, solo laddove non siano state assunte obbligazione giuridicamente vincolanti;
 - e) sul livello dei servizi.
3. Ove le Parti non trovino un accordo sull'aggiornamento del PEF entro 90 giorni dall'apertura delle trattative, Trenitalia ha diritto di risolvere il presente Atto, fermo restando l'obbligo di garantire il servizio per i successivi 6 mesi, agli stessi patti e condizioni, fatto salvo il diritto di Trenitalia a vedersi riconosciute le somme necessarie a garantire l'equilibrio economico-finanziario inclusa la remunerazione del capitale investito per il periodo di servizio effettivamente reso
4. Nel quinto anno e nel decimo anno di vigenza contrattuale, a valle della ricezione dei nuovi parametri di efficacia ed efficienza forniti da ART, effettuata una verifica degli importi derivanti dagli scostamenti PEF/CER accantonati a credito e a debito degli anni precedenti, a norma dell'art. 8, le Parti definiscono il PRO per il relativo periodo regolatorio quinquennale, e la conseguente eventuale revisione/rimodulazione del PEF, rideterminando eventualmente il tasso di inflazione previsto a PEF, sempre mantenendo l'originario equilibrio economico-finanziario del Contratto, inclusa l'originale remunerazione del capitale. In caso di importi accantonati a credito di ARTCal, le

Parti potranno definire il riutilizzo per progetti di miglioramento della qualità e/o quantità del servizio ferroviario regionale.

5. Infine, la tabella di Listino Prezzi (All. 5), derivata dai valori del primo anno del PEF ed aggiornata secondo la previsione del PEF annualmente, è utilizzata come riferimento per valorizzare eventuali richieste di servizi in più o in meno da parte di ARTCal. Al riguardo, Trenitalia si rende disponibile ad effettuare su richiesta di ARTCal – avvalendosi del predetto Listino Prezzi – ogni simulazione necessaria a valutare le ricadute economiche delle richieste in merito ad eventuali variazioni dell'offerta.
6. Al termine dell'ultimo anno di vigenza del periodo contrattuale, acquisito il CER certificato dell'anno precedente, le Parti procedono al consuntivo dell'esercizio in questione, registrando, come da prassi, il relativo risultato netto regolatorio dell'intero periodo contrattuale e l'eventuale importo in più o in meno rispetto al risultato netto regolatorio stimato nel PEF. Le Parti provvedono, altresì, alla compensazione finale di tutti gli importi annuali registrati e accantonati, esclusi ovviamente quelli già precedentemente assorbiti e liquidati.
7. Laddove al termine della compensazione finale di tali importi residui un saldo totale compreso in una fascia pari al più o meno zero virgola cinque per cento ($\pm 0,5\%$) del fatturato dell'ultimo periodo regolatorio quinquennale, l'importo corrispondente a detto saldo si intende integralmente compensato ed annullato in via convenzionale per espresso consenso delle Parti, restando inteso che nessuna di esse avrà diritto a pretendere alcunché nei confronti dell'altra a tale titolo.
8. Laddove, invece, al termine della compensazione finale residui un saldo totale eccedente la fascia di cui al comma precedente, l'importo corrispondente alla variazione in più o in meno rispetto alla predetta fascia è definitivamente iscritto a credito di una Parte e a debito dell'altra Parte, generando conseguentemente l'obbligo di regolazione del medesimo – a cura della Parte debitrice – entro il 1° marzo dell'esercizio finanziario successivo.

Art. 10

(Sopravvenuta incapienza dei fondi stanziati a copertura del Contratto e minimo garantito)

1. In caso di incapienza dei fondi stanziati a copertura del contratto e di mancato accordo sulla rimodulazione del PEF entro 90 giorni dall'intervenuto accertamento e della produzione quali/quantitativa dei servizi Trenitalia procederà, anche in corso d'orario e previa comunicazione alla Regione e ad ARTCal, ad una riprogrammazione quantitativa/qualitativa dei servizi.
2. Tali interventi, finalizzati a mantenere l'originario equilibrio economico del presente Contratto, dovranno essere tali da compensare integralmente la parte di corrispettivo non erogata o che non potrà essere erogata a Trenitalia.
3. ARTCal garantisce a Trenitalia lo svolgimento di prestazioni in applicazione del presente Contratto,

tale da assicurare un corrispettivo minimo annuo corrispondente ad una percentuale della produzione del servizio quantificato nell'allegato 1 "Programma di esercizio 2020" pari a:

- 90% (novanta per cento) per il periodo 2020-2024;
- per i periodi successivi (2025-2029 e 2030-2032), una ulteriore riduzione massima del 10% rispetto al valore del periodo precedente.

Art. 11

(Flessibilità del programma di esercizio)

1. L'offerta commerciale può subire modifiche e/o integrazioni.
2. Le modifiche e/o le integrazioni che si rendano necessarie o opportune in relazione a mutamenti significativi delle esigenze di domanda o variazioni dell'infrastruttura ferroviaria possono essere richieste sia da ARTCal sia da Trenitalia, previa verifica tecnica ed economica, in virtù di una stima effettuata sulla base del Listino Prezzi di cui al precedente articolo 9, comma 5 (Allegato 5). Resta fermo, comunque, che i rapporti economici e finanziari fra le Parti restano disciplinati da quanto previsto ai precedenti articoli 6, 7, 8 e 9.
3. In dipendenza di lavori programmati sull'infrastruttura o in conseguenza di modifiche strutturali della stessa infrastruttura ed assicurando il rispetto delle esigenze della domanda, Trenitalia può apportare modifiche all'offerta commerciale, previa adeguata informazione all'ARTCal e alla Regione e alla clientela, almeno 30 giorni prima della variazione dell'offerta. Anche in tali casi, si applica quanto previsto dai precedenti articoli 6, 7, 8 e 9.
4. In tutti i casi disciplinati dal presente articolo, Trenitalia deve assicurare un'adeguata informazione alla clientela e all'ARTCal.

Art. 12

(Interruzione dei servizi)

1. Il PEF riflette il programma di esercizio condiviso dalle Parti, pertanto le eventuali variazioni non programmate – determinate da cause di forza maggiore, quali scioperi, calamità naturali, terremoti, sommosse e disordini in occasione di manifestazioni pubbliche, da cause di sospensione del servizio disposti dalle Autorità, nonché da cause imputabili a Trenitalia o al Gestore dell'Infrastruttura – genereranno effetti economico-finanziari, come minori costi sostenuti in sede di CER e, quindi, in sede di consuntivazione annuale fra quest'ultimo e il PEF, come previsto al precedente art. 8.
2. Qualora le variazioni di produzione rispetto al programma di esercizio siano imputabili a Trenitalia, le stesse sono valutate ai fini dell'applicazione delle penalità di cui all'All. 6.
3. In caso di sciopero, Trenitalia garantisce le prestazioni indispensabili, stabilite con accordo siglato tra Trenitalia e le Organizzazioni Sindacali, in conformità alle disposizioni di cui alla Legge sullo sciopero nei servizi essenziali n. 146/90 e successive modificazioni ed integrazioni. Trenitalia

garantisce, altresì, la preventiva e adeguata informazione all'ARTCal e alla clientela.

4. Trenitalia, nei casi di cui al primo comma del presente articolo, si impegna a contenere al massimo le temporanee interruzioni o riduzioni dei servizi, anche ricorrendo a modalità sostitutive d'esercizio, informando tempestivamente e adeguatamente sia la clientela sia l'ARTCal.
5. In caso di alterazioni del servizio determinate da cause di carattere eccezionale, anche ulteriori e diverse da quelle classificate come forza maggiore dal Gestore dell'Infrastruttura, le Parti tengono conto – anche ai fini dell'applicazione delle penalità di cui all'allegato 6 – del programma di esercizio straordinario messo a punto da Trenitalia.

Art. 13

(Valorizzazione commerciale)

1. Trenitalia ha facoltà di procedere a qualsiasi iniziativa di valorizzazione commerciale dei beni funzionali allo svolgimento del servizio, purché ciò non determini alcun onere a carico della Regione, dell'ARTCal, disagi per l'utenza o vincoli alla produzione del servizio.
2. Trenitalia determina le specifiche modalità attuative delle attività di cui al comma 1, nel rispetto della normativa vigente e delle disposizioni del presente Atto.
3. Tale valorizzazione sarà riscontrata nel CER nell'ambito dei ricavi, in ragione della natura.

SEZIONE SECONDA: TARIFFE E QUALITÀ

Art. 14

(Politica tariffaria)

1. Per i viaggi all'interno del territorio regionale, il sistema tariffario adottato è quello vigente al momento della sottoscrizione del presente Atto (allegato 4a), nonché l'applicazione sovraregionale delle tariffe regionali per i viaggi attraverso due o più Regioni, come definito dalla Conferenza Stato-Regioni nel Documento "*Nuova tariffa con applicazione sovraregionale*" del 3 agosto 2017 come integrato dal Documento del 21 settembre 2017 e successive ulteriori integrazioni. Il sistema tariffario è riportato nell'allegato 4. Entro il 1° agosto 2020 Trenitalia applicherà il sistema tariffario regionale definito nell'allegato 4b, fermo restando quanto sopra definito per i viaggi tra due o più Regioni.
2. La Regione, ai sensi del presente Atto, corrisponde ad ARTCal gli importi per l'integrale compensazione a Trenitalia delle quote per i mancati introiti tariffari derivanti da agevolazioni o titoli di gratuità, nonché da altre norme o modifiche al sistema tariffario eventualmente emanate successivamente alla stipula del presente Contratto e già non contenute nel PEF di cui al richiamato allegato 4, che possono essere stabiliti solo dalla Regione, secondo i meccanismi di cui alla Matrice dei rischi.
3. La Regione, inoltre, stabilisce gli incrementi tariffari per la durata contrattuale, definiti nell'allegato 4 al presente Contratto.

4. Le Parti si danno reciprocamente atto che l'adeguamento di cui al precedente comma 3, contribuisce all'equilibrio economico del presente Contratto e, pertanto, qualora la Regione intervenga per non effettuarli, ARTCal compenserà con i meccanismi di cui alla Matrice dei rischi l'importo corrispondente all'aumento atteso – anno per anno; tale importo non è considerato nel calcolo di cui all'art. 8 comma 3 lettera a).
5. Trenitalia provvede ad effettuare il controllo del rispetto delle condizioni di viaggio dei passeggeri ed ha, inoltre, l'obbligo di comunicare alla clientela l'articolazione ed il funzionamento del sistema tariffario, ivi incluse le agevolazioni tariffarie e le modalità di regolarizzazione a bordo.
6. Trenitalia si impegna ad attivare iniziative di contrasto all'evasione e all'elusione, nonché a tutela della sicurezza personale del viaggiatore secondo il “*Piano Operativo di sicurezza e controlleria*”, che sarà predisposto entro un anno dalla stipula del Contratto. Il Piano definirà le necessità, le attività, le soluzioni da implementare e le fonti di finanziamento delle stesse, mantenendo l'equilibrio economico-finanziario originario del Contratto.
7. Trenitalia ha facoltà di adottare – decorsi 40 (quaranta) giorni dalla data della comunicazione alla Regione e in assenza di motivata opposizione da parte di quest'ultima – ulteriori titoli individuati sulla base di strategie di marketing definite a livello aziendale, o per progetti che favoriscano la mobilità casa-lavoro e casa-scuola e turistica anche in collaborazione con gli enti locali, anche combinati con altre prestazioni o servizi.
8. Trenitalia assicura una rete di vendita, diretta e/o indiretta (di cui all'allegato 2) in grado di rispondere adeguatamente alla domanda dei viaggiatori, anche attraverso l'estensione di progetti di *digital customer experience* ed integrazione multimodale. Al fine di garantire nell'arco della durata del Contratto un costante adeguato livello di dotazione della rete di vendita e d'informazione, e con riferimento al PEF che prevede un progressivo efficientamento dei costi riferiti al reticolo di vendita diretta ed un potenziamento dei canali di vendita alternativi, nonché alla luce della progressiva digitalizzazione dell'acquisto dei titoli di viaggio, Trenitalia predisporrà, entro 30 giorni dalla sottoscrizione del Contratto previa condivisione con l'ARTCal, un apposito “*Piano di intervento per la vendita e l'informazione*”, anche tenuto conto delle condizioni territoriali di domanda e di offerta. Il Piano di Intervento per la vendita e l'informazione definirà la necessità, le soluzioni da implementare e le fonti di finanziamento delle stesse, mantenendo l'equilibrio economico-finanziario originario del Contratto. Secondo quanto definito nel Piano di Intervento, le condizioni minime di qualità (CMQ) di cui all'Allegato 6 potranno essere ridefinite.
9. Resta fermo che Trenitalia si riserva di non aderire a nuovi progetti di integrazione e/o di recedere dalle integrazioni tariffarie e/o modali vigenti alla data del presente Atto, qualora si verifichi il mancato rispetto delle condizioni d'integrazione con conseguente danno economico penalizzante

per Trenitalia.

10. La Regione ha attivato il riconoscimento dell'ammissione agevolata a bordo treno a favore delle Forze dell'Ordine (FF.OO.), che sarà attivata da Trenitalia come riportato nell'allegato 4c.
13. La Regione e Trenitalia si impegnano a sviluppare evoluzioni del sistema tariffario, che consentano di attuare meccanismi di *pricing* differenziati per prodotto e servizio, allo scopo di favorire utilizzi più efficienti dell'offerta ed un progressivo incremento dei ricavi.

Art. 15

(Politica della qualità dei servizi)

1. Trenitalia si impegna a migliorare i livelli di qualità del servizio offerto ricercando la massima soddisfazione delle esigenze e dei bisogni espressi dalla clientela.
2. Trenitalia eroga i servizi oggetto del presente Atto nel rispetto delle condizioni minime di qualità (CMQ) di cui all'Allegato 6. Il rispetto di dette condizioni e degli obiettivi di efficacia ed efficienza di cui al PRO è verificato attraverso il monitoraggio della qualità erogata.
3. Con riferimento ai livelli minimi di accessibilità e fruibilità del servizio per gli utenti, con particolare riferimento alle persone a mobilità ridotta, Trenitalia predispone, entro un anno dalla stipula del Contratto, un apposito "*Piano Operativo per l'Accessibilità*" coinvolgendo almeno ARTCal, il Gestore dell'infrastruttura, le rappresentanze dei consumatori e le associazioni dei passeggeri e delle persone a mobilità ridotta. Il Piano definirà la necessità, le soluzioni da implementare e le fonti di finanziamento delle stesse, mantenendo l'equilibrio economico-finanziario originario del Contratto. Secondo quanto definito nel Piano, le condizioni minime di qualità (CMQ) di cui all'Allegato 6 potranno essere ridefinite.
4. Trenitalia assicura che siano soddisfatte le condizioni minime di informazione degli utenti e dei cittadini nelle fasi precedenti e durante il viaggio. Tali informazioni sono erogate in lingua italiana e in lingua inglese. Entro un anno dalla stipula del Contratto, Trenitalia predispone, condividendolo con l'ARTCal, un "*Piano per l'incremento graduale della copertura dell'erogazione delle informazioni in lingua inglese*", fino al livello di copertura determinato dalle Parti. Il Piano definirà la necessità, le soluzioni da implementare e le fonti di finanziamento delle stesse, mantenendo l'equilibrio economico-finanziario originario del Contratto.
5. Trenitalia effettua, con almeno un'indagine all'anno in periodi significativi di erogazione del servizio, la rilevazione complessiva e unitaria della qualità percepita dalla clientela, finalizzata alla misurazione dell'indice di soddisfazione della clientela ed all'individuazione dei necessari adeguamenti delle condizioni minime di qualità di erogazione del servizio rispetto alle esigenze della domanda. A tal fine, Trenitalia deve avvalersi di un soggetto terzo specializzato, di riconosciuta esperienza e professionalità. Le Parti hanno verificato e condividono che la

rilevazione della *customer satisfaction* condotta da Trenitalia è conforme ai requisiti della misura 5 della Delibera ART 16/2018.

6. Trenitalia elabora la Carta dei Servizi in conformità alla normativa vigente, con indicazione degli standard e degli obiettivi del Contratto, nonché gli indicatori descrittivi non inclusi nelle condizioni minime di qualità (CMQ) di cui alla Delibera 16/2018. Trenitalia si impegna a trasmettere annualmente ad ARTCal e alla Regione la Carta dei Servizi, entro il 10 novembre dell'anno precedente a quello di riferimento. Qualora ARTCal non si esprima entro il 31 dicembre, la Carta dei Servizi si deve considerare approvata e Trenitalia procede a pubblicarla sul proprio sito internet entro il 31 marzo di ogni anno. ARTCal, in fase di disamina della Carta dei Servizi, provvede a coinvolgere gli stakeholder interessati, le rappresentanze dei consumatori e le associazioni dei passeggeri e delle persone a mobilità ridotta e con disabilità, rappresentative dei loro interessi.
7. Trenitalia in ottemperanza a quanto disposto all'art. 2 comma 461, lett. F, L. 244/2007 cit. si impegna a sostenere fino alla misura massima annuale di € 7.000 le attività di cui alle lett. b, c, d. della suddetta legge, a ristoro di spese per attività approvate dall'ARTCal, effettivamente sostenute e debitamente rendicontate.
8. La Carta dei Servizi, seppur non allegata al presente Atto, ne costituisce parte integrante e sostanziale.

Art. 16

(Politica investimenti e rinnovo del materiale rotabile)

1. Trenitalia e la Regione hanno definito il piano di investimenti in materiale rotabile di cui all'All.7, secondo le consegne indicate nel cronoprogramma ivi riportato. Gli investimenti complessivi a carico di Trenitalia ammontano a 116,8 milioni di euro, mentre quelli della Regione ammontano a 140,8 milioni di euro, per complessivi 257,6 milioni di euro di investimento. Laddove dovessero verificarsi significativi ritardi o modifiche rispetto a quanto programmato, si procederà ove necessario al riequilibrio del PEF, secondo le modalità di cui al precedente articolo 9.
2. Gli investimenti in acquisto di nuovo materiale rotabile, di proprietà di Trenitalia, di cui al precedente comma, sono pari a 210,2 milioni di euro, di cui 69,4 milioni di euro in autofinanziamento Trenitalia e 140,8 milioni di euro finanziati dalla Regione per nuovo materiale rotabile; l'imputazione delle quote percentuali del cofinanziamento è riportata nell'allegato 7. Il finanziamento regionale del materiale rotabile sarà regolato laddove necessario da apposite convenzioni tra Regione e Trenitalia, a seguito di quelle sottoscritte, sempre laddove necessario, tra la Regione e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Trenitalia emetterà gli ordinativi di acquisto del materiale rotabile finanziato dalla Regione solo a seguito della stipula di dette

convenzioni che assicureranno la relativa copertura finanziaria; laddove dovessero verificarsi significativi ritardi o modifiche rispetto a quanto programmato, si procederà ove necessario al riequilibrio del PEF, secondo le modalità di cui al precedente articolo 9.

3. In caso di riduzione del costo effettivo del materiale rotabile rispetto a quello stimato nel PEF, il maggior importo degli investimenti per il quale Trenitalia si è impegnata, potrà essere destinato ad altri ulteriori investimenti da definire congiuntamente ovvero determinare un riequilibrio del PEF di cui al precedente art. 9. In caso di indicizzazione oltre quanto stimato nel PEF, lo scostamento sarà gestito nel confronto PEF/CER e, laddove fosse necessario attivare la procedura di riequilibrio del PEF, si procederà individuando le azioni secondo quanto contrattualmente previsto.
3. Trenitalia, nell'ambito del quadro economico del Contratto, procede all'ammortamento del valore del materiale rotabile al netto dei finanziamenti regionali, applicando i principi contabili Internazionali (IFRS) adottati da Trenitalia e dal Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane riportati nella nota integrativa al bilancio di Trenitalia.
4. Alla cessazione – anche anticipata – del Contratto, in caso di affidamento dei servizi ad un diverso gestore e su richiesta di Trenitalia, la Regione si impegna, anche mediante espressa previsione negli atti di indicazione della procedura per il successivo affidamento, sin d'ora a porre in carico al nuovo Affidatario l'obbligo di acquistare, previa corresponsione del valore netto contabile alla data di cessione, il materiale rotabile acquistato da Trenitalia in forza del presente Contratto nonché in virtù di disposizioni di precedenti contratti di servizio. Nel caso in cui i rotabili acquistati non siano stati ancora consegnati/collaudati, Trenitalia potrà liberamente decidere, per tutti o per parte di detti treni, di cedere il relativo contratto di acquisto col fornitore al nuovo Affidatario; in tal caso, la Regione si impegna sin d'ora a porre in carico a quest'ultimo l'obbligo di subentrare in detto contratto ed di restituire a Trenitalia gli importi di corrispettivo già liquidati al fornitore, facendosi inoltre carico di ogni ulteriore onere economico e/o finanziario connesso.

Analogamente, alla cessazione – anche anticipata – del Contratto, in caso di affidamento dei servizi ad un gestore diverso da Trenitalia, la Regione può richiedere a quest'ultima di cedere la proprietà del materiale rotabile al nuovo Affidatario, previa corresponsione del valore netto contabile alla data di cessione. Nel caso in cui i rotabili acquistati non siano stati ancora consegnati/collaudati, la Regione può richiedere a Trenitalia di cedere, per tutti o per parte dei treni, il relativo contratto di acquisto con il fornitore al nuovo Affidatario; in tal caso, la Regione si impegna sin d'ora a porre in carico a quest'ultimo l'obbligo di subentrare in detto contratto e di restituire a Trenitalia gli importi di corrispettivo già liquidati al fornitore, facendosi inoltre carico di ogni ulteriore onere economico e/o finanziario connesso. In tale caso, Trenitalia si obbliga a cedere la proprietà del materiale

rotabile. Nei casi di cui al presente comma, il trasferimento della proprietà ovvero il subentro è subordinato al pagamento integrale di quanto dovuto a Trenitalia.

6. Trenitalia si obbliga, inoltre, alla cessazione anche anticipata del Contratto a trasferire alla Regione la proprietà del materiale rotabile da essa eventualmente interamente finanziato.

SEZIONE TERZA: SISTEMA DI MONITORAGGIO

Art. 17

(Monitoraggio della qualità dei servizi, degli obiettivi di efficacia ed efficienza)

1. Trenitalia fornisce le rilevazioni interne sul rispetto delle condizioni minime di qualità, di efficacia ed efficienza (CMQ) definite nell'All. 6 e nel PRO, secondo le periodicità rispettivamente ivi indicate nonché trasmette annualmente la Relazione Illustrativa di cui alla Delibera 120/2018, nella quale sono esaminate le *performance* e individuate le eventuali opportune azioni correttive e, laddove possibile, quelle preventive.
2. Trenitalia illustra i risultati conseguiti ad ARTCal in sede di Comitato Tecnico di Gestione del Contratto di cui al successivo art 19. L'ARTCal ha facoltà di chiedere a Trenitalia tutti i chiarimenti e gli approfondimenti necessari per analizzare le motivazioni degli scostamenti accertati rispetto agli impegni assunti, in tema di miglioramento della qualità dei servizi, e per proporre le azioni correttive ritenute necessarie. Il Comitato Tecnico di Gestione valuta il rispetto delle condizioni di qualità ed indica le eventuali azioni di miglioramento.
3. ARTCal si riserva di verificare il rispetto delle condizioni minime di qualità del servizio ed il livello di soddisfazione della clientela (qualità percepita) tramite proprie strutture o personale esterno appositamente incaricato, attraverso rilevazioni campionarie sulla rete.
Le verifiche sono formalizzate in contraddittorio con i rappresentanti di Trenitalia.
4. Relativamente alla verifica della qualità erogata, gli Ispettori regionali, ai fini di un possibile pronto ripristino delle funzionalità, comunicano al personale di Trenitalia le evidenze negative dell'ispezione.
5. Per l'effettuazione delle suddette verifiche, le Parti concordano che su tutti i treni regionali di Trenitalia in Calabria è concessa la libera circolazione a dipendenti della Regione, di ARTCal o a rilevatori individuati da ARTCal stessa, muniti di apposita credenziale di libera circolazione (CLC) e opportunamente segnalati. Tali credenziali, specifiche per le verifiche di cui sopra, sono nominative, annuali e sono emesse da Trenitalia in un numero massimo annuale pari a trenta.
6. Trenitalia è tenuta a fornire i dati relativi alle frequentazioni di tutti i treni, sulla base delle risultanze delle rilevazioni dei passeggeri saliti e discesi, nonché l'indice di affollamento per fascia oraria - misurato come passeggeri in piedi/metri quadrati, considerando la sola superficie utile del vagone per il viaggio in piedi (esclusa quindi la superficie occupata da posti a sedere e gli spazi destinati al deflusso dei passeggeri). Trenitalia effettua dette rilevazioni in modalità manuale, con valutazione dei

saliti e discesi a cura del capotreno, su una settimana di riferimento, con frequenza trimestrale (due rilevazioni per ciascuno dei periodi c.d. estivo e invernale per un totale di quattro). I dati devono essere forniti, anche su supporto informatico, secondo un formato da concordare con ARTCal.

ARTCal utilizza tali rilevazioni al fine di programmare la progressiva riduzione dell'indice di affollamento.

7. Per agevolare il monitoraggio continuo dell'effettuazione e della regolarità dei servizi, Trenitalia cura gli adempimenti presso il Gestore dell'Infrastruttura affinché ARTCal sia abilitata con una postazione per l'accesso alla consultazione via Internet dei sistemi informativi di circolazione del Gestore dell'Infrastruttura con il profilo di "Committente/cliente di Impresa Ferroviaria".

Art. 18

(Sistema dei premi, delle penalità e sistema di riduzione/mitigazione delle medesime)

1. Le Parti hanno individuato indicatori di qualità ed efficienza, con relativi valori obiettivo, secondo cui possono maturare premi, penalità e riduzioni/mitigazioni delle medesime, secondo quanto previsto nell'allegato 6.
2. Nel caso di maturazione di premi, gli stessi sono da considerarsi con separata evidenza e non possono mai scomputare, se non finanziariamente, l'ammontare delle penali.
3. In tutte le ipotesi previste nel presente Contratto, le Parti concordano che il montante annuale complessivo per l'erogazione delle penalità di cui all'allegato 6, escluse le penali relative agli indicatori di efficienza, non potrà superare il 2,0% del valore del corrispettivo annuale indicato nel PEF (Allegato 3). Qualora le riduzioni/mitigazioni delle penali superassero nell'anno di riferimento gli importi delle penali, la differenza concorrerà a ridurre le penali dell'anno successivo. In nessun caso, comunque, gli importi delle riduzioni/mitigazioni potranno determinare per Trenitalia un incremento di corrispettivo. Ai sensi dell'art. 4 comma 6 del D.Lgs. 70/2014, è consentita l'applicazione di penali a Trenitalia solo con riferimento a condotte diverse da quelle sanzionate ai sensi del predetto decreto.
4. ARTCal e Trenitalia si danno reciprocamente atto che le condizioni minime di qualità e le caratteristiche del servizio affidato con il presente Atto sono definiti a tutela dell'utenza regionale, anche in relazione a quanto previsto dal Regolamento (CE) 1371/07. Le somme che Trenitalia dimostri di aver sostenuto per l'applicazione del Regolamento (CE) 1371/07 vanno a ridurre in maniera corrispondente gli importi delle eventuali penali.
5. Il sistema delle penalità ha lo scopo di assicurare all'utenza regionale il ristoro di eventuali disagi e danni e, in particolare, i relativi importi economici, detratte le mitigazioni e gli importi impiegati per l'applicazione del Regolamento (CE) 1371/07 e della Delibera ART 106/2018, sono utilizzati dalla Regione e ARTCal prioritariamente a beneficio della clientela, in primis per l'emissione delle

indennità per ritardo sia per biglietti di corsa semplice che per gli abbonamenti, e per progetti di miglioramento della qualità del servizio ferroviario regionale.

6. Ai fini della contestazione della violazione che può dar luogo a penale, l'ARTCal provvede ad inoltrare, a mezzo pec, l'avviso di violazione entro 15 giorni dalla data di accertamento della medesima. Trenitalia, entro 15 giorni dalla data di ricevimento del suddetto avviso, può produrre all'ARTCal le proprie controdeduzioni via pec. L'ARTCal, qualora non ritenga valide le suddette controdeduzioni, entro 15 giorni dal ricevimento delle medesime provvede ad inoltrare mediante pec la notifica della penalità applicata corredata dalle motivazioni analitiche del mancato accoglimento delle controdeduzioni presentate da Trenitalia.

SEZIONE QUARTA: DISPOSIZIONI VARIE

Art. 19

(Comitato Tecnico di Gestione del Contratto)

1. Al fine di facilitare la gestione del Contratto, nello spirito di cooperazione a cui le Parti si ispirano, è costituito il "Comitato Tecnico di Gestione del Contratto", di seguito denominato per brevità "Comitato", disciplinato secondo il Regolamento del Comitato Tecnico di Gestione, di cui all'allegato 8, composto da:
 - a) due rappresentanti di Trenitalia;
 - b) due rappresentanti, tra ARTCal e Regione.
2. Il Comitato ha funzioni di assistenza alle Parti nell'interpretazione e nell'applicazione del Contratto, con particolare riferimento all'adempimento delle singole clausole contrattuali e all'esame ed approvazione dei Piani di cui agli articoli 5, 14 e 15 nonché al monitoraggio dei dati, alla prevenzione e soluzione delle controversie, all'applicazione delle penali e delle riduzioni/mitigazioni delle medesime a consuntivo annuale, agli adempimenti relativi al riequilibrio economico-finanziario del Contratto, nonché alla verifica sullo stato di attuazione del programma di investimenti di cui al precedente articolo 16.
3. Il Comitato è presieduto dal componente ARTCAL, che provvederà alle relative convocazioni, anche su richiesta di Trenitalia.

Art. 20

(Trasparenza e Riservatezza)

1. Al fine di garantire condizioni minime di trasparenza nelle modalità di erogazione dei servizi e di promuovere lo sviluppo dei servizi e il controllo pubblico, le Parti pubblicano sui rispettivi siti le informazioni e i documenti di cui alla Delibera 16/2018 secondo le tempistiche ivi previste.

2. Contestualmente alla loro pubblicazione, i documenti, i dati e le informazioni di cui al comma 1 sono trasmessi da Trenitalia, anche per conto di ARTCal all'ART in formato aperto/editabile, fermo restando in capo all'ARTCal eventuali comunicazioni di loro esclusiva competenza.
3. Fatti salvi eventuali obblighi posti dalla normativa vigente, ARTCal si impegna ad osservare ed a far osservare al proprio personale e a propri consulenti l'obbligo di riservatezza in ordine a tutte le informazioni, di qualsivoglia natura, fornite da Trenitalia in relazione all'esecuzione del presente Contratto. ARTCal si impegna pertanto ad adottare tutte le misure necessarie per non pregiudicare la riservatezza delle predette informazioni e ad utilizzare ciascuna informazione esclusivamente per la gestione del presente Contratto. Gli obblighi di riservatezza di cui sopra restano vincolanti, senza limiti di tempo, anche in caso di risoluzione e/o di cessazione degli effetti del presente Contratto. Inoltre, ARTCal garantisce che la Regione ottemperi ai medesimi obblighi di riservatezza sopra riportati, in relazione a qualsivoglia dato/informazione di Trenitalia di cui la Regione venga a conoscenza in applicazione delle previsioni del presente Contratto o comunque di disposizioni normative vigenti".

Art. 21

(Clausola Fiscale)

La presente scrittura privata non autenticata, sottoscritta digitalmente, è esente da registrazione fino al caso d'uso ai sensi dell'articolo 5 del DPR 26 aprile 1986 n. 131.

Art. 22

(Risoluzione e cessione del Contratto)

1. Fermo restando il diritto al risarcimento del maggior danno, in caso di gravi e reiterate inadempienze di una delle Parti agli impegni assunti nel Contratto che si rivelino tali da pregiudicarne in modo rilevante la prosecuzione, l'altra Parte formulerà la contestazione degli addebiti, assegnando alla Parte inadempiente un termine non inferiore a 15 (quindici) giorni, entro i quali la predetta Parte inadempiente dovrà porvi rimedio ovvero presentare le proprie controdeduzioni. In caso di mancato adempimento, acquisite e valutate negativamente le controdeduzioni ovvero decorso inutilmente tale termine, senza che la Parte inadempiente abbia risposto, il Contratto sarà dichiarato risolto. In ogni caso di cessazione anticipata degli effetti del presente Contratto, ciascuna Parte si impegna a corrispondere all'altra gli importi economici eventualmente necessari a garantire l'equilibrio economico-finanziario del Contratto, incluso il profitto ragionevole (ai sensi del Regolamento CE 1370/07), per la frazione di periodo di vigenza contrattuale. In tali casi, non trova applicazione il meccanismo di cui all'art. 9, comma 7 e 8. Il versamento dalla Parte a debito avverrà con le seguenti modalità e tempistiche: sei mesi dalla risoluzione contrattuale.
2. In particolare ARTCal, previa diffida ad adempiere - laddove possibile l'adempimento - secondo

quanto previsto dal comma precedente ovvero con comunicazione senza bisogno di assegnare alcun termine per l'adempimento laddove non possibile, ha facoltà di risolvere il Contratto, fermo restando le previsioni di cui al successivo art. 23 comma 3, ove ricorrano i seguenti inadempimenti:

- a. abbandono o sospensione ingiustificata del servizio;
 - b. ingiustificate e gravi, reiterate o permanenti irregolarità nell'esercizio che ne compromettano la regolarità o la sicurezza;
 - c. grave violazione delle prescrizioni dettate dagli Enti competenti nell'esercizio dell'attività di vigilanza;
 - d. superamento della soglia doppia a quella definita nell'articolo 18 per le penali per 2 anni consecutivi;
 - e. mancata ottemperanza a norme imperative di legge o regolamentari ed in particolare nel caso di sostituzione, anche parziale, di terzi nella gestione del servizio, ove questa non sia autorizzata dalla stessa ARTCal;
 - f. qualora Trenitalia sia sottoposta a procedura di fallimento, oppure ad altra procedura concorsuale di liquidazione;
 - g. qualora Trenitalia perda i requisiti di idoneità morale, tecnica e finanziaria prevista dalla normativa vigente in materia di rilascio della licenza ferroviaria
3. In particolare Trenitalia, previa diffida ad adempiere secondo quanto previsto al comma 1 del presente articolo, ha facoltà di risolvere il Contratto ove ricorrano i seguenti inadempimenti:
- nel caso di mancato pagamento di tre rate trimestrali consecutive;
 - nel caso in cui la ARTCal non assicuri a Trenitalia il corrispettivo annuo minimo garantito di cui al precedente articolo 10 comma 3.
4. È vietata a pena di nullità la cessione del Contratto. Previa verifica in capo al potenziale cessionario dell'effettivo possesso dei requisiti e della idoneità a fornire adeguate garanzie sul piano tecnico-organizzativo ed economico-finanziario, è ammessa la cessione del Contratto nei soli seguenti casi:
- a) operazioni derivanti dalla riorganizzazione del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane;
 - b) variazioni organizzative nell'ambito dell'Amministrazione regionale e di ARTCal o trasferimento delle funzioni ad altro soggetto definito dalla Regione.

Art. 23

(Cessazione del Contratto in caso di sopravvenuti provvedimenti di natura giurisdizionale)

1. In tutti i casi, diversi da quelli di cui all'art. 22, in cui sopravvengano cause, legate a provvedimenti di natura giurisdizionale che comportino la cessazione degli effetti del Contratto, le somme eventualmente necessarie a garantire l'equilibrio economico - finanziario del contratto, incluso il profitto ragionevole (ai sensi del Regolamento CE 1370/07), saranno versate dalla Parte debitrice

secondo le tempistiche concordate in un Piano di Rientro della durata massima di 5 anni, da redigersi entro un anno dalla cessazione del Contratto stesso.

2. Nei casi di cui al presente articolo, le Parti rinunciano espressamente e fin d'ora a qualsiasi ulteriore pretesa, anche di natura risarcitoria, e ad ogni ulteriore compenso o indennizzo.
3. Per garantire la continuità dei servizi essenziali, le Parti concordano che, nel caso in cui si verifichi la condizione di cui sopra ovvero la condizione di cui all'art. 22 commi 2 e 3, i patti di cui al presente contratto rimarranno comunque in vigore fino alla conclusione della nuova procedura per l'affidamento del servizio ed al relativo avvio del servizio, fermo restando la rimodulazione del piano degli investimenti di cui all'articolo 9 e conseguentemente del PEF, tenuto conto della minore durata dello stesso contratto, nell'interesse comune delle Parti.

Art. 24

(Controversie tra le Parti)

1. Eventuali divergenze nell'interpretazione o nell'esecuzione del Contratto, che non hanno trovato composizione nell'ambito del Comitato tecnico di gestione del Contratto, devono essere oggetto di preventivo tentativo di conciliazione tra le Parti, anche nell'ambito del Comitato tecnico di gestione del Contratto stesso.
2. Non è ammessa la competenza arbitrale.
3. Tutte le controversie comunque derivanti dal presente Atto saranno deferite, in via esclusiva, alla competenza del Foro di Catanzaro.
4. Il presente rapporto contrattuale è regolato dal diritto italiano.

Art. 25

(Cessione dei crediti e debiti)

1. I crediti e i debiti derivanti dal presente Contratto possono formare oggetto di cessione o di delegazione o di mandato all'incasso o di qualsiasi atto di disposizione ("Cessione") a favore di Fercredit-Servizi Finanziari S.p.A. – società del Gruppo FS Italiane S.p.A. - o di intermediari bancari e finanziari autorizzati e vigilati dalla Banca d'Italia.
2. Entro 45 giorni dal ricevimento della notifica della Cessione, l'altra Parte può opporre diniego espressamente motivato.
3. In ogni caso, la Parte può opporre al cessionario tutte le eccezioni opponibili al cedente in base al contratto con questo stipulato.

Art. 26

(Dichiarazioni ed obblighi)

1. Le Parti espressamente ed irrevocabilmente:

- dichiarano che non vi è stata mediazione od altra opera di terzi per la conclusione del presente Contratto;
 - dichiarano di non aver corrisposto, né promesso di corrispondere ad alcuno direttamente o attraverso società collegate o controllate, somme e/o altri corrispettivi a titolo di intermediazione o simili e comunque volte a facilitare la conclusione del Contratto;
 - si obbligano a non versare ad alcuno, a nessun titolo, somme finalizzate a facilitare e/o rendere meno onerosa l'esecuzione e/o la gestione del presente Atto rispetto agli obblighi assunti, né a compiere azioni comunque volte agli stessi fini.
2. Nel caso in cui risultasse non conforme al vero anche una sola delle dichiarazioni rese ai sensi del comma precedente ovvero le Parti non rispettassero gli impegni e gli obblighi assunti per tutta la durata del presente Atto, lo stesso si intenderà automaticamente risolto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 c.c., per fatto e colpa riconducibile alla Parte inadempiente che sarà conseguentemente tenuta al risarcimento di tutti i danni derivanti dalla risoluzione.

Art. 27

(Codice etico e Patto d'integrità)

1. L'ARTCAL si impegna a rispettare le norme ad essa applicabili contenute nel "Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane", pubblicato sul sito internet: www.fsitaliane.it. Detto codice, seppur non allegato al presente Contratto, ne costituisce parte integrante e sostanziale e, dello stesso, ARTCAL dichiara di aver preso particolareggiata e completa conoscenza. In caso di violazione di una qualsiasi delle norme contenute nel predetto codice etico, Trenitalia avrà diritto di risolvere il presente Atto, ai sensi e per gli effetti del art. 1456 c.c., fatto salvo in ogni caso ogni altro rimedio di legge, ivi incluso il diritto al risarcimento degli eventuali danni subiti.
2. Trenitalia si impegna a rispettare gli obblighi di condotta ad essa applicabili di cui al Patto d'integrità approvato da ARTCAL con delibera n.38 del 10/07/2018, ove applicabili. Detto Patto, seppur non allegato al presente Contratto, ne costituisce parte integrante e sostanziale e dello stesso Trenitalia dichiara di aver preso particolareggiata e completa conoscenza. In caso di violazione di una qualsiasi delle norme contenute nel predetto Patto d'integrità, ARTCAL avrà diritto di risolvere il presente Atto, ai sensi e per gli effetti del art. 1456 c.c., fatto salvo in ogni caso ogni altro rimedio di legge, ivi incluso il diritto al risarcimento degli eventuali danni subiti.

Art. 28

(Tracciabilità dei flussi finanziari)

1. La normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010 e s.m.i. non trova applicazione nei confronti di Trenitalia in quanto società a capitale interamente pubblico. Tuttavia Trenitalia, su richiesta di ARTCal, assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari e fornirà le indicazioni relative al conto corrente dedicato e le generalità dei soggetti delegati ad operare sullo stesso.

Art. 29

(Tutela dei dati personali)

Trattamento dati personali per l'esecuzione del contratto

Finalità del trattamento e base giuridica

Nel corso dello svolgimento delle attività connesse all'esecuzione del presente Contratto, ciascuna delle Parti tratterà dati personali riferibili a dipendenti e/o collaboratori dell'altra Parte, motivo per il quale ciascuna di esse si impegna a procedere al trattamento di tali dati personali in conformità alle disposizioni di cui al Regolamento EU 679/2016 e al D.Lgs. 196/2003, così come modificato dal D.Lgs. 101/2018, in materia di protezione dei dati personali, nonché a tutte le norme di legge di volta in volta applicabili.

Le Parti si impegnano a condurre le attività di trattamento di dati personali sulla base dei principi di correttezza, liceità, trasparenza e riservatezza degli interessati, e solo ed esclusivamente per le finalità di affidamento ed esecuzione del presente Contratto (Base giuridica: *Contrattuale*), nonché degli eventuali obblighi di legge (Base giuridica: *Legale*).

Tipologie di dati personali

I dati personali raccolti nell'ambito della fase di esecuzione del presente Contratto rientrano nelle seguenti categorie:

- **Dati Comuni acquisiti direttamente dal contraente o dai dipendenti del contraente:** dati anagrafici, dati di contatto (PEC, e-mail, contatti telefonici).

I predetti dati saranno trattati con supporti informatici e cartacei in modo da garantire idonee misure di sicurezza e riservatezza.

Dati di contatto di Titolari e DPO

Per l'esecuzione del presente Contratto i riferimenti dei Titolari del trattamento e dei rispettivi Data Protection Officer (DPO) sono:

Per Trenitalia S.p.A.

Titolare del Trattamento è Trenitalia S.p.A., rappresentata dall'Amministratore Delegato, contattabile all'indirizzo mail titolaretrattamento@trenitalia.it, con sede legale in Roma, Piazza della Croce Rossa, 1.

Il **Data Protection Officer** è contattabile all'indirizzo mail protezionedati@trenitalia.it

Per ARTCal

Titolare del Trattamento è ARTCal, rappresentata da Francesco Cribari, contattabile all'indirizzo pec: artcal@pec.regione.calabria.it, con sede legale in Catanzaro c/o Cittadella Regionale, Viale Europa

Il **Data Protection Officer** è contattabile all'indirizzo mail: angela.stellato@regione.calabria.it, pec: datlavprivacy.personale@pec.regione.calabria.it

Conservazione dei dati

I dati personali raccolti nell'ambito di cui al presente Contratto saranno trattati da ciascuna delle Parti limitatamente al periodo di tempo necessario al perseguimento delle finalità di cui sopra. Nel caso in cui esigenze di tipo contabile/amministrativo ne richiedano la conservazione per periodi più estesi, gli stessi saranno conservati per un periodo di tempo non superiore a 10 anni dalla scadenza del presente Contratto.

Diritti degli Interessati

Il Regolamento EU 679/2016 (artt. da 15 a 23) conferisce agli interessati l'esercizio di specifici diritti. In particolare, in relazione al trattamento dei propri dati personali, gli interessati hanno diritto di chiedere l'accesso, la rettifica, la cancellazione, la limitazione, l'opposizione e la portabilità; inoltre possono proporre reclamo, nei confronti dell'Autorità di Controllo, che in Italia è il Garante per la Protezione dei Dati Personali. A tal proposito, ciascuna delle Parti si impegna a garantire l'esercizio di tali diritti da parte degli interessati. Dichiaro, inoltre, espressamente di aver debitamente informato i propri dipendenti e/o collaboratori ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento EU 679/2016.

Titolarità autonoma per il trattamento dati necessario per l'emissione delle credenziali di libera circolazione (CLC)

Considerato che le Parti contrattuali non definiscono congiuntamente finalità e modalità di trattamento dei dati personali dei dipendenti della Regione Calabria, di ARTCal o di rilevatori individuati dalla Regione stessa, in favore dei quali Trenitalia emette le CLC, come previsto dall'art. 17, né esistono database condivisi (ARTCal comunica a Trenitalia esclusivamente dati anagrafici e di contatto: PEC, e-mail, contatti telefonici dei soggetti cui dovranno essere intestate le CLC), Trenitalia S.p.A. e ARTCal devono essere considerate Titolari autonomi del trattamento.

Art. 30

(Sicurezza delle informazioni e dei sistemi informatici)

1. ARTCal è tenuta al rispetto della normativa di settore riguardante le pubbliche amministrazioni in materia di sicurezza delle informazioni e dei sistemi informatici, ed in particolare della Circolare Agenzia per l'Italia Digitale del 17 marzo 2017 n. 1/2017 e eventuali s.m.i. contenente le “*Misure minime di sicurezza ICT per le pubbliche amministrazioni*” (G.U. Serie Generale n. 79 del 04/04/2017) e dà atto di avere proceduto alla implementazione delle misure ivi previste.
2. A tal fine, con la sottoscrizione del presente Atto ARTCal si obbliga a:
 - a) segnalare con la massima tempestività di aver subito un eventuale attacco informatico contattando il numero 3316360190 o scrivendo all'indirizzo mail *securityincident@fsitaliane.it*;
 - b) consentire l'accesso del personale incaricato da Trenitalia per la verifica delle misure minime adottate, nel rispetto della normativa in materia di trattamento dei dati personali.Resta inteso che in caso di inadempimento parziale o integrale anche di uno soltanto degli obblighi sopra elencati, Trenitalia avrà facoltà di risolvere il presente Atto ai sensi dell'art. 1456 c.c. e, indipendentemente dall'esercizio di tale facoltà, il diritto all'integrale risarcimento dei danni subiti in conseguenza dell'inadempimento.
- 3 Trenitalia si impegna a individuare e rispettare misure idonee a garantire la sicurezza informatica delle attività previste dal presente Contratto.

Articolo 31

(Disposizioni finali)

1. Il Contratto è stato oggetto di articolata trattativa tra le Parti, che ne hanno discusso e approvato ogni singola clausola ed allegato e, pertanto, gli artt. 1341 e 1342 del codice civile non trovano applicazione.

Letto, confermato e sottoscritto.

Allegati al presente Atto:

1. Programma di Esercizio;
2. Servizi connessi al trasporto;
3. PEF 2018-2032, Matrice dei Rischi e PRO 2018-2022;
4. Sistema tariffario;
5. Listino Prezzi servizi di trasporto;
6. Condizioni minime di qualità, di efficacia ed efficienza dei servizi, penalità e premi
7. Piano Investimenti;
8. Regolamento del Comitato Tecnico di Gestione

9. Procedure di aggiornamento del programma di esercizio

Allegato 1a - Programma di esercizio 2020 (*)

N° TRENO	Categoria Treno	Stazione di partenza	Ora partenza	Stazione di arrivo	Ora arrivo	Percorrenza (in minuti)	Tratta di competenza	KM di linea	giorni esercizio anno	Circolazioni	km*tr. totali	ore di servizio	Composizione treno	Posti offerti	Servizio Sostitutivo
2426	REG	COSENZA	5:58	SAPRI (Napoli Cie)	7:29	91	Cosenza - Sapri	118,10	365	Sospeso il 25/12 e il 1/1.	43.105,77	04:05:00	E464 + 6WT	446	3736
2435	REG	(Napoli Cie) SAPRI	21:41	COSENZA	23:17	96	Sapri - Cosenza	118,10	364	Sospeso il 24/12 e il 31/12.	42.987,67	04:05:00	E464 + 6WT	446	CAMPANIA
3662	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	5:00	CATANZARO LIDO	7:31	151		177,55	304	Sospeso nei festivi.	53.975,20	02:31:00	Aln663	63	22474
3663	REG	CATANZARO LIDO	5:44	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	8:10	146		177,55	304	Sospeso nei festivi.	53.975,20	02:26:00	Aln663	63	22474
3664	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	7:18	CATANZARO LIDO	9:42	144		177,55	366	Si effettua giornalmente.	64.983,30	02:24:00	Aln663	63	BUS
3665	REG	CATANZARO LIDO	7:44	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	10:15	151		177,55	304	Sospeso nei festivi.	53.975,20	02:31:00	Aln663	63	BUS
3666	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	9:19	CATANZARO LIDO	11:42	144		177,55	304	Sospeso nei festivi.	53.975,20	02:24:00	ATR220 (Swing)	154	BUS
3667	REG	CATANZARO LIDO	9:44	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	12:10	146		177,55	304	Sospeso nei festivi.	53.975,20	02:26:00	ATR220 (Swing)	154	BUS
3668	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	13:18	CATANZARO LIDO	15:42	144		177,55	304	Sospeso nei festivi.	53.975,20	02:24:00	Aln663	63	BUS
3669	REG	CATANZARO LIDO	13:42	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	16:13	151		177,55	304	Sospeso nei festivi.	53.975,20	02:31:00	Aln663	63	BUS
3670	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	15:18	CATANZARO LIDO	17:45	147		177,55	304	Sospeso nei festivi.	53.975,20	02:27:00	Aln663	63	BUS
3671	REG	CATANZARO LIDO	15:44	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	18:10	146		177,55	304	Sospeso nei festivi.	53.975,20	02:26:00	ATR220 (Swing)	154	BUS
3672	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	17:18	CATANZARO LIDO	19:45	147		177,55	304	Sospeso nei festivi.	53.975,20	02:27:00	Aln663	63	BUS
3673	REG	CATANZARO LIDO	18:05	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	20:46	161		177,55	304	Sospeso nei festivi.	53.975,20	02:41:00	Aln663	63	BUS
3674	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	19:18	CATANZARO LIDO	21:50	152		177,55	304	Sospeso nei festivi.	53.975,20	02:32:00	Aln663	63	BUS
3675	REG	CATANZARO LIDO	19:50	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	22:30	160		177,55	304	Sospeso nei festivi.	53.975,20	02:40:00	Aln663	63	BUS
3676	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	5:50	COSENZA	7:50	160		203,08	304	Sospeso nei festivi.	61.734,80	02:40:00	E464 + 2 WT	134	3678
3677	REG	MELITO DI PORTO SALVO	5:46	COSENZA	8:50	184		232,89	304	Sospeso nei festivi.	70.797,95	03:04:00	E464 + 2 WT	134	3680
3683	REG	MELITO DI PORTO SALVO	6:30	COSENZA	9:50	200		232,89	366	Si effettua giornalmente.	85.237,01	03:20:00	E464 + 2 WT	134	22703
3684	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	12:15	COSENZA	14:50	155		203,08	304	Sospeso nei festivi.	61.734,80	02:35:00	E464 + 2 WT	134	3680
3688	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	13:15	COSENZA	15:50	155		203,08	304	Sospeso nei festivi.	61.734,80	02:35:00	E464 + 2 WT	134	3690
3690	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	14:15	PAOLA	16:15	120		177,19	304	Sospeso nei festivi.	53.865,46	02:34:00	E464 + 2 WT	134	3694
3692	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	16:18	COSENZA	18:50	152		203,08	304	Sospeso nei festivi.	61.734,80	02:00:00	E464 + 2 WT	134	3694
3694	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	17:15	PAOLA	19:15	120		177,19	304	Sospeso nei festivi.	53.865,46	02:32:00	E464 + 2 WT	134	3696
3695	REG	MELITO DI PORTO SALVO	18:35	PAOLA	21:15	160		207,00	304	Sospeso nei festivi.	62.928,61	02:00:00	E464 + 2 WT	134	22483
3696	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	18:15	SIBARI	21:50	215		265,96	366	Si effettua giornalmente.	97.705,53	02:40:00	Aln663 (Minuetto TE)	145	BUS
3724	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	21:00	LAMEZIA TERME CENTRALE	22:30	90		120,32	304	Si effettua giornalmente.	36.576,98	02:35:00	E464 + 2 WT	134	BUS
3735	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	5:20	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	6:48	88		120,32	304	Sospeso nei festivi.	36.576,98	01:30:00	Aln663 (Minuetto TE)	145	3737
3736	REG	COSENZA	6:15	SAPRI	8:05	110		118,10	304	Sospeso nei festivi.	35.901,79	01:35:00	E464 + 2 WT	134	BUS
3737	REG	PAOLA	5:25	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	7:30	125		177,19	304	Sospeso nei festivi.	53.865,46	01:50:00	E464 + 2 WT	134	3743
3738	REG	COSENZA	5:36	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	8:10	154		203,08	304	Sospeso nei festivi.	61.734,80	02:12:00	E464 + 2 WT	134	3740
3740	REG	COSENZA	6:31	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	9:10	159		203,08	366	Si effettua giornalmente.	74.325,45	02:34:00	E464 + 2 WT	134	BUS
3741	REG	SAPRI	5:35	PAOLA	6:52	77		92,21	227	Sospeso nei festivi.	28.032,45	02:39:00	E464 + 2 WT	134	3789
3742	REG	COSENZA	9:36	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	12:10	154		203,08	304	Sospeso nei festivi.	61.734,80	01:15:00	E464 + 2 WT	134	BUS
3744	REG	COSENZA	12:36	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	15:10	154		203,08	304	Sospeso nei festivi.	61.734,80	02:34:00	E464 + 2 WT	134	BUS
3746	REG	PAOLA	9:27	SAPRI	9:55	88		92,21	227	Si effettua giornalmente.	33.749,59	02:40:00	E464 + 2 WT	134	3748
3748	REG	COSENZA	13:36	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	16:12	156		203,08	366	Si effettua giornalmente.	74.325,45	01:25:00	E464 + 2 WT	134	3750
3750	REG	COSENZA	14:36	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	17:12	156		203,08	304	Sospeso nei festivi.	61.734,80	02:36:00	E464 + 2 WT	134	3752
3752	REG	COSENZA	16:35	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	19:12	157		203,08	304	Sospeso nei festivi.	61.734,80	02:36:00	E464 + 2 WT	134	BUS
3758	REG	COSENZA	17:36	MELITO DI PORTO SALVO	20:43	187		232,89	304	Sospeso nei festivi.	70.797,95	02:36:00	E464 + 2 WT	134	3758
3762	REG	COSENZA	18:36	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	21:12	156		203,08	304	Sospeso nei festivi.	61.734,80	03:07:00	E464 + 2 WT	134	3762
3789	REG	SAPRI	6:05	PAOLA	7:20	75		92,21	304	Sospeso nei festivi.	28.032,45	02:34:00	E464 + 2 WT	134	BUS
3791	REG	SAPRI	10:40	PAOLA	12:00	80		92,21	366	Si effettua giornalmente.	33.749,59	01:15:00	E464 + 2 WT	134	2427
3792	REG	PAOLA	14:24	SAPRI	15:55	91		92,21	227	Si effettua fino al 13/6 e dal 14/9. Sospeso nei festivi fino al 7/6 e dal 20/9.	20.932,12	01:20:00	Aln663 (Minuetto TE)	145	2432
3793	REG	SAPRI	12:40	COSENZA	14:30	110		118,10	304	Sospeso nei festivi.	35.901,79	01:31:00	E464 + 2 WT	134	BUS
3794	REG	PAOLA	16:44	SAPRI	18:03	79		92,21	255	Sospeso il sabato e nei festivi.	23.514,06	01:44:00	E464 + 2 WT	134	3796
3796	REG	PAOLA	14:24	SAPRI	15:55	91		92,21	77	Si effettua dal 14/6 al 13/9. Sospeso nei festivi dal 14/6 al 13/9.	7.100,32	01:19:00	E464 + 2 WT	134	2432
3797	REG	SAPRI	16:31	PAOLA	18:00	89		92,21	255	Sospeso il sabato e nei festivi.	23.514,06	01:52:00	E464 + 2 WT	134	BUS
3798	REG	PAOLA	18:35	SAPRI	19:55	80		92,21	255	Sospeso il sabato e nei festivi.	23.514,06	01:29:00	E464 + 2 WT	134	2436
3799	REG	SAPRI	18:10	PAOLA	19:27	77		92,21	255	Sospeso il sabato e nei festivi.	23.514,06	01:20:00	E464 + 2 WT	134	3815
3802	REG	COSENZA	17:00	SAPRI	18:46	106		118,10	304	Sospeso nei festivi.	35.901,79	01:17:00	E464 + 2 WT	134	BUS
3814	REG	COSENZA	20:35	SAPRI	22:10	95		118,10	304	Sospeso nei festivi.	35.901,79	01:50:00	E464 + 2 WT	134	BUS
3815	REG	SAPRI	19:12	PAOLA	20:33	81		92,21	304	Sospeso nei festivi.	28.032,45	01:15:00	E464 + 2 WT	134	BUS
3817	REG	PAOLA	21:58	COSENZA	22:58	88		92,21	366	Si effettua giornalmente.	9.472,83	01:27:00	E464 + 2 WT	134	3818
3818	REG	CATANZARO LIDO	5:47	LAMEZIA TERME CENTRALE	6:32	45		43,16	304	Si effettua giornalmente.	13.120,64	00:43:00	Aln663	63	BUS
3819	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	7:45	CATANZARO LIDO	8:44	59		43,16	304	Sospeso nei festivi.	13.120,64	00:57:00	Aln663	63	3827
3820	REG	CATANZARO LIDO	9:50	LAMEZIA TERME CENTRALE	10:34	44		43,16	366	Si effettua giornalmente.	15.796,56	00:43:00	Aln663	63	BUS
3821	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	14:53	CATANZARO LIDO	15:37	44		43,16	304	Sospeso nei festivi.	13.120,64	00:42:00	Aln663	63	22611
3822	REG	CATANZARO LIDO	12:45	LAMEZIA TERME CENTRALE	13:32	47		43,16	304	Sospeso nei festivi.	13.120,64	00:45:00	Aln663	63	BUS
3823	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	17:12	SIBARI	20:38	206		215,64	304	Sospeso nei festivi.	65.555,47	03:24:00	Aln663	63	22613
3824	REG	CATANZARO LIDO	13:40	LAMEZIA TERME CENTRALE	14:29	49		43,16	304	Sospeso nei festivi.	13.120,64	00:47:00	Aln663	63	BUS
3826	REG	CATANZARO LIDO	16:46	LAMEZIA TERME CENTRALE	17:37	51		43,16	304	Sospeso nei festivi.	13.120,64	00:47:00	Aln663	63	BUS
3827	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	8:51	CATANZARO LIDO	9:37	46		43,16	304	Sospeso nei festivi.	13.120,64	00:46:00	Aln663	63	BUS
3828	REG	CATANZARO LIDO	10:10	LAMEZIA TERME CENTRALE	11:23	48		43,16	62	Si effettua nei festivi.	2.676,32	00:47:00	Aln663	63	BUS
3829	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	11:05	CATANZARO LIDO	11:49	44		43,16	366	Si effettua giornalmente.	15.796,56	00:42:00	Aln663	63	BUS
12726	REG	COSENZA	5:45	SIBARI	7:07	82		63,88	366	Si effettua giornalmente.	23.380,08	01:09:00	E464 + 2 WT	134	BUS
12727	REG	SIBARI	5:40	COSENZA	6:36	56		63,88	304	Sospeso nei festivi.	19.419,52	00:56:00	E464 + 2 WT	134	BUS
12728	REG	COSENZA	7:27	SIBARI	8:20	53		63,88	304	Sospeso nei festivi.	19.419,52	00:53:00	E464 + 2 WT	134	BUS
12729	REG	SIBARI	6:43	PAOLA	8:13	90		89,77	366	Si effettua giornalmente.	32.854,36	01:29:00	E464 + 2 WT	134	BUS
12734	REG	COSENZA	14:00	SIBARI	14:55	55		63,88	366	Si effettua giornalmente.	23.380,08	01:05:00	E464 + 2 WT	134	12740
12735	REG	SIBARI	8:43	COSENZA	9:38	55		63,88	366	Si effettua giornalmente.	23.380,08	00:55:00	E464 + 2 WT	134	BUS
12737	REG	SIBARI	16:43	COSENZA	17:38	55		63,88	304	Sospeso nei festivi.	19.419,52	00:55:00	E464 + 2 WT	134	BUS
12739	REG	SIBARI	12:43	COSENZA	13:38	55		63,88	255	Sospeso il sabato e nei festivi.	16.289,40	00:55:00	E464 + 2 WT	134	BUS
12740	REG	COSENZA	14:43	SIBARI	15:36	53		63,88	255	Sospeso il sabato e nei festivi.	16.289,40	00:53:00	E464 + 2 WT	134	BUS
12741	REG	SIBARI	15:42	COSENZA	16:38	56		63,88	304	Sospeso nei festivi.	19.419,52	00:56:00	E464 + 2 WT	134	12737
12742	REG	COSENZA	19:12	SIBARI	20:15	63		63,88	304	Sospeso nei festivi.	19.419,52	01:03:00	E464 + 2 WT	134	BUS
12743	REG	SIBARI	16:43	COSENZA	17:38	55		63,88	62	Si effettua nei festivi.	3.960,56	00:55:00	E464 + 2 WT	134	BUS
12744	REG	COSENZA	17:45	SIBARI	18:41	56		63,88	304	Sospeso nei festivi.	19.419,52	00:56:00	E464 + 2 WT	134	12748
12745	REG	SIBARI	19:15	COSENZA	20:10	55		63,88	304	Sospeso nei festivi.	19.419,52	00:55:00	E464 + 2 WT	134	BUS

Contratto di Servizio ARTCal – Trenitalia
Periodo 2018 – 2032

N° TRENO	Categoria Treno	Stazione di partenza	Ora partenza	Stazione di arrivo	Ora arrivo	Percorrenza (in minuti)	Tratta di competenza	KM di linea	giorni esercizio anno	Circolazioni	km*tr_totali	ore di servizio	Composizione treno	Posti offerti	Servizio Sostitutivo
22624	REG	CATANZARO LIDO	15:55	SIBARI	18:25	150		172,48	48	Si effettua nei festivi fino al 7/6 e dal 13/9.	8.279,18	02:32:00	Aln663	63	22612
22625	REG	SIBARI	7:14	CATANZARO LIDO	9:36	142		172,48	275	Si effettua fino al 13/6 e dal 13/9.	47.432,83	02:27:00	Aln663	63	BUS
22626	REG	CATANZARO LIDO	18:52	SIBARI	21:25	153		172,48	304	Sospeso nei festivi.	52.434,83	02:33:00	Aln663	63	BUS
22627	REG	SIBARI	13:00	CATANZARO LIDO	15:39	159		172,48	304	Sospeso nei festivi.	52.434,83	02:38:00	Aln663	63	BUS
22629	REG	CROTONE	13:36	LAMEZIA TERME CENTRALE	15:32	116		102,91	304	Sospeso nei festivi.	31.285,86	01:54:00	Aln663	63	BUS
22631	REG	SIBARI	15:03	CATANZARO LIDO	17:36	153		172,48	190	Si effettua fino al 12/6 e dal 14/9. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 7/6 e dal 19/9.	32.771,77	02:33:00	Aln663	63	BUS
22632	REG	CATANZARO LIDO	7:47	LAMEZIA TERME CENTRALE	8:32	45		43,16	304	Sospeso nei festivi.	13.120,64	00:43:00	Aln663	63	BUS
22633	REG	SIBARI	16:18	CATANZARO LIDO	18:47	149		172,48	227	Si effettua fino al 13/6 e dal 14/9. Sospeso nei festivi fino al 7/6 e dal 20/9.	39.153,64	02:29:00	Aln663	63	BUS
22635	REG	SIBARI	16:58	CATANZARO LIDO	19:39	161		172,48	227	Si effettua fino al 13/6 e dal 14/9. Sospeso nei festivi fino al 7/6 e dal 20/9.	39.153,64	02:41:00	Aln663	63	BUS
22636	REG	CATANZARO LIDO	15:47	LAMEZIA TERME CENTRALE	16:30	43		43,16	304	Sospeso nei festivi.	13.120,64	00:42:00	Aln663	63	BUS
22637	REG	SIBARI	19:20	CATANZARO LIDO	21:55	155		172,48	304	Sospeso nei festivi.	52.434,83	02:35:00	Aln663	63	BUS
22639	REG	SIBARI	17:58	CATANZARO LIDO	20:35	157		172,48	190	Si effettua fino al 12/6 e dal 14/9. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 7/6 e dal 19/9.	32.771,77	02:37:00	Aln663	63	BUS
22640	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	7:53	MELITO DI PORTO SALVO	8:33	40		29,81	77	Si effettua dal 14/6 al 12/9. Sospeso nei festivi dal 14/6 al 6/9.	2.295,60	00:40:00	E464 + 2 WT	134	BUS
22641	REG	ROSARNO	9:35	MELITO DI PORTO SALVO	11:25	110		90,31	227	Si effettua fino al 13/6 e dal 14/9. Sospeso nei festivi fino al 7/6 e dal 20/9.	20.501,28	01:50:00	Ale501 (Minuetto TE)	145	BUS
22643	REG	ROSARNO	12:35	MELITO DI PORTO SALVO	14:25	110		90,31	227	Si effettua fino al 13/6 e dal 14/9. Sospeso nei festivi fino al 7/6 e dal 20/9.	20.501,28	01:50:00	Ale501 (Minuetto TE)	145	BUS
22645	REG	ROSARNO	14:35	MELITO DI PORTO SALVO	16:25	110		90,31	227	Si effettua fino al 13/6 e dal 13/9. Sospeso nei festivi fino al 7/6 e dal 13/9.	20.501,28	01:50:00	Ale501 (Minuetto TE)	145	BUS
22647	REG	ROSARNO	17:35	MELITO DI PORTO SALVO	19:21	106		90,31	190	Si effettua fino al 12/6 e dal 14/9. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 7/6 e dal 19/9.	17.159,66	01:50:00	Ale501 (Minuetto TE)	145	BUS
22649	REG	ROSARNO	13:35	MELITO DI PORTO SALVO	15:25	110		90,31	227	Si effettua fino al 13/6 e dal 13/9. Sospeso nei festivi fino al 7/6 e dal 13/9.	20.501,28	01:50:00	Ale501 (Minuetto TE)	145	BUS
22651	REG	MELITO DI PORTO SALVO	10:35	ROSARNO	12:30	115		90,31	227	Si effettua fino al 13/6 e dal 13/9. Sospeso nei festivi fino al 7/6 e dal 13/9.	20.501,28	01:50:00	Ale501 (Minuetto TE)	145	BUS
22653	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	17:53	CATANZARO LIDO	18:37	44		43,16	62	Si effettua nei festivi.	2.675,92	00:42:00	Aln663	63	BUS
22654	REG	CATANZARO LIDO	12:30	SIBARI	15:00	150		172,48	292	Sospeso il sabato dal 20/6 al 12/9. nei festivi.	50.365,04	02:49:00	Aln663	63	BUS
22656	REG	CATANZARO LIDO	13:45	SIBARI	16:10	145		172,48	227	Si effettua fino al 13/6 e dal 14/9. Sospeso nei festivi fino al 7/6 e dal 20/9.	39.153,64	02:25:00	Aln663	63	BUS
22659	REG	ROSARNO	12:35	MELITO DI PORTO SALVO	14:25	110		90,31	77	Si effettua dal 14/6 al 12/9. Sospeso nei festivi dal 14/6 al 6/9.	6.954,18	01:50:00	Ale501 (Minuetto TE)	145	22601
22661	REG	MELITO DI PORTO SALVO	14:50	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	15:28	38		29,81	77	Si effettua dal 14/6 al 12/9. Sospeso nei festivi dal 14/6 al 6/9.	2.295,60	00:38:00	Ale501 (Minuetto TE)	145	22481
22662	REG	CATANZARO LIDO	12:30	SIBARI	15:00	150		172,48	12	Si effettua il sabato dal 20/6 al 12/9. Sospeso il 15/8.	2.069,80	02:49:00	Aln663	63	BUS
22663	REG	MELITO DI PORTO SALVO	17:00	ROSARNO	18:50	110		90,31	77	Si effettua dal 14/6 al 12/9. Sospeso nei festivi dal 14/6 al 6/9.	6.954,18	01:50:00	Ale501 (Minuetto TE)	145	3671
22665	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	5:00	ROSARNO	6:25	85		81,82	304	Sospeso nei festivi.	24.872,98	01:25:00	E464 + 2 WT	134	BUS
22666	REG	ROSARNO	7:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	8:32	88		81,82	304	Sospeso nei festivi.	24.872,98	01:28:00	E464 + 2 WT	134	22690
22667	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	6:27	ROSARNO	8:00	93		81,82	227	Si effettua fino al 13/6 e dal 13/9. Sospeso nei festivi fino al 7/6 e dal 13/9.	18.572,91	01:24:00	Ale501 (Minuetto TE)	145	BUS
22668	REG	ROSARNO	8:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	9:40	96		81,82	227	Si effettua fino al 13/6 e dal 14/9. Sospeso nei festivi fino al 7/6 e dal 20/9.	18.572,91	01:36:00	Ale501 (Minuetto TE)	145	BUS
22669	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	7:50	ROSARNO	9:19	89		81,82	139	Si effettua nei festivi nonché dal 14/6 al 13/9.	11.372,84	01:29:00	Ale501 (Minuetto TE)	145	BUS
22670	REG	ROSARNO	10:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	11:31	87		81,82	125	Si effettua nei festivi fino al 7/6 e dal 21/6 nonché dal 15/6 al 13/9. Sospeso nei festivi dal 21/6 al 6/9.	10.227,38	01:27:00	Ale501 (Minuetto TE)	145	22672
22671	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	10:46	ROSARNO	12:25	99		81,82	77	Si effettua dal 14/6 al 12/9. Sospeso nei festivi dal 14/6 al 6/9.	6.300,06	01:30:00	Aln663	63	22677
22672	REG	ROSARNO	11:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	12:33	89		81,82	304	Sospeso nei festivi.	24.872,98	01:29:00	E464 + 2 WT	134	BUS
22673	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	12:48	ROSARNO	14:25	97		81,82	304	Sospeso nei festivi.	24.872,98	01:37:00	E464 + 2 WT	134	22679
22674	REG	ROSARNO	12:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	13:33	89		81,82	77	Si effettua dal 15/6 al 12/9. Sospeso nei festivi dal 21/6 al 6/9.	6.300,06	01:29:00	E464 + 2 WT	134	22676
22675	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	15:46	ROSARNO	17:24	98		81,82	304	Sospeso nei festivi.	24.872,98	01:38:00	Ale501 (Minuetto TE)	145	22681
22676	REG	ROSARNO	13:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	14:33	89		81,82	77	Si effettua dal 14/6 al 12/9. Sospeso nei festivi dal 14/6 al 6/9.	6.300,06	01:29:00	Aln663	63	22678
22677	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	11:48	ROSARNO	13:24	96		81,82	304	Sospeso nei festivi.	24.872,98	01:36:00	Ale501 (Minuetto TE)	145	22673
22678	REG	ROSARNO	14:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	15:33	89		81,82	304	Sospeso nei festivi.	24.872,98	01:29:00	Ale501 (Minuetto TE)	145	22680
22679	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	13:48	ROSARNO	15:24	96		81,82	304	Sospeso nei festivi.	24.872,98	01:36:00	E464 + 2 WT	134	22675
22680	REG	ROSARNO	15:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	16:30	86		81,82	304	Sospeso nei festivi.	24.872,98	01:26:00	E464 + 2 WT	134	22682
22681	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	16:48	ROSARNO	18:24	95		81,82	304	Sospeso nei festivi.	24.872,98	01:36:00	E464 + 2 WT	134	22683
22682	REG	ROSARNO	16:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	17:33	89		81,82	304	Sospeso nei festivi.	24.872,98	01:29:00	E464 + 2 WT	134	BUS
22683	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	17:48	ROSARNO	19:24	96		81,82	304	Sospeso nei festivi.	24.872,98	01:36:00	E464 + 2 WT	134	BUS
22684	REG	ROSARNO	19:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	20:33	89		81,82	304	Sospeso nei festivi.	24.872,98	01:29:00	E464 + 2 WT	134	BUS
22685	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	19:48	ROSARNO	21:24	96		81,82	292	Sospeso il sabato dal 20/6 al 12/9; nei festivi.	23.891,15	01:29:00	E464 + 2 WT	134	BUS
22686	REG	ROSARNO	18:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	19:38	94		81,82	304	Sospeso nei festivi.	24.872,98	01:30:00	Ale501 (Minuetto TE)	145	22684
22687	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	8:48	ROSARNO	10:25	97		81,82	77	Si effettua dal 14/6 al 12/9. Sospeso nei festivi dal 14/6 al 6/9.	6.300,06	01:37:00	E464 + 2 WT	134	BUS
22688	REG	ROSARNO	20:26	LAMEZIA TERME CENTRALE	21:56	90		81,82	304	Sospeso nei festivi.	24.872,98	01:30:00	E464 + 2 WT	134	BUS
22689	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	6:27	ROSARNO	8:00	93		81,82	77	Si effettua dal 14/6 al 12/9. Sospeso nei festivi dal 14/6 al 6/9.	6.300,06	01:24:00	Aln663	63	BUS
22690	REG	ROSARNO	8:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	9:40	96		81,82	77	Si effettua dal 14/6 al 12/9. Sospeso nei festivi dal 14/6 al 6/9.	6.300,06	01:36:00	Aln663	63	BUS
22691	REG	ROSARNO	14:35	MELITO DI PORTO SALVO	16:25	110		90,31	77	Si effettua dal 14/6 al 12/9. Sospeso nei festivi dal 14/6 al 6/9.	6.954,18	01:50:00	Ale501 (Minuetto TE)	145	22729
22693	REG	ROSARNO	8:35	MELITO DI PORTO SALVO	10:25	110		90,31	77	Si effettua dal 14/6 al 12/9. Sospeso nei festivi dal 14/6 al 6/9.	6.954,18	01:50:00	Ale501 (Minuetto TE)	145	22607
22695	REG	MELITO DI PORTO SALVO	11:53	ROSARNO	13:54	121		90,31	77	Si effettua dal 14/6 al 12/9. Sospeso nei festivi dal 14/6 al 6/9.	6.954,18	01:57:00	Ale501 (Minuetto TE)	145	BUS
22697	REG	ROSARNO	9:35	MELITO DI PORTO SALVO	11:25	110		90,31	14	Si effettua nei festivi dal 14/6 al 6/9.	1.264,40	01:50:00	Ale501 (Minuetto TE)	145	BUS
22699	REG	MELITO DI PORTO SALVO	9:00	ROSARNO	10:50	110		90,31	77	Si effettua dal 14/6 al 12/9. Sospeso nei festivi dal 14/6 al 6/9.	6.954,18	01:50:00	E464 + 2 WT	134	3665
22702	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	6:43	ROSARNO	7:58	75		60,50	304	Sospeso nei festivi.	18.392,30	01:08:00	Ale501 (Minuetto TE)	145	3680
22703	REG	MELITO DI PORTO SALVO	7:10	ROSARNO	9:31	141		90,31	227	Si effettua fino al 13/6 e dal 13/9. Sospeso nei festivi fino al 7/6 e dal 13/9.	20.501,28	01:55:00	Ale501 (Minuetto TE)	145	3663
22705	REG	MELITO DI PORTO SALVO	9:00	ROSARNO	10:50	110		90,31	227	Si effettua fino al 13/6 e dal 14/9. Sospeso nei festivi fino al 7/6 e dal 20/9.	20.501,28	01:57:00	E464 + 2 WT	134	3665
22707	REG	MELITO DI PORTO SALVO	11:53	ROSARNO	13:50	117		90,31	227	Si effettua fino al 13/6 e dal 14/9. Sospeso nei festivi fino al 7/6 e dal 20/9.	20.501,28	01:50:00	Ale501 (Minuetto TE)	145	BUS
22709	REG	MELITO DI PORTO SALVO	13:00	ROSARNO	14:50	110		90,31	227	Si effettua fino al 13/6 e dal 13/9. Sospeso nei festivi fino al 7/6 e dal 13/9.	20.501,28	01:50:00	Ale501 (Minuetto TE)	145	BUS
22711	REG	MELITO DI PORTO SALVO	14:50	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	15:25	35		29,81	37	Si effettua il sabato fino al 18/4, dal 2/5 al 13/6 e dal 19/9.	1.103,08	01:50:00	Ale501 (Minuetto TE)	145	3669
22711	REG	MELITO DI PORTO SALVO	14:50	ROSARNO	16:40	110		90,31	185	Si effettua il sabato fino al 18/4, dal 2/5 al 13/6 e dal 19/9.	16.708,09	01:50:00	Ale501 (Minuetto TE		

Contratto di Servizio ARTCal – Trenitalia
Periodo 2018 – 2032

N° TRENO	Categoria Treno	Stazione di partenza	Ora partenza	Stazione di arrivo	Ora arrivo	Percorrenza (in minuti)	Tratta di competenza	KM di linea	giorni esercizio anno	Circolazioni	km ² tr _{totali}	ore di servizio	Composizione treno	Posti offerti	Servizio Sostitutivo
22743	REG	SIBARI	7:14	CATANZARO LIDO	9:36	142		172,48	91	Si effettua dal 14/6 al 12/9.	15.695,95	02:27:00	Aln663	63	BUS
22744	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	17:18	CATANZARO LIDO	19:45	147		177,55	62	Si effettua nei festivi.	11.008,10	01:48:00	Aln663	63	BUS
22745	REG	CROTONE	9:42	LAMEZIA TERME CENTRALE	11:30	108		102,91	62	Si effettua nei festivi.	6.380,67	01:35:00	Aln663	63	BUS
22747	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	19:10	CROTONE	20:45	95		102,91	62	Si effettua nei festivi.	6.380,67	01:07:00	E464 + 2 WT	134	BUS
22749	REG	ROSARNO	19:35	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	20:42	67		60,50	62	Si effettua nei festivi.	3.751,06	02:24:00	Aln663	63	BUS
22750	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	9:18	CATANZARO LIDO	11:42	144		177,55	62	Si effettua nei festivi.	11.008,10	02:31:00	Aln663	63	BUS
22751	REG	CATANZARO LIDO	7:44	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	10:15	151		177,55	62	Si effettua nei festivi.	11.008,10	02:24:00	Aln663	63	BUS
22752	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	13:18	CATANZARO LIDO	15:42	144		177,55	62	Si effettua nei festivi.	11.008,10	02:26:00	Aln663	63	BUS
22753	REG	CATANZARO LIDO	9:44	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	12:10	146		177,55	62	Si effettua nei festivi.	11.008,10	02:05:00	ATR220 (Swing)	154	BUS
22754	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	10:10	ROCCELLA JONICA	12:15	125		111,60	62	Si effettua nei festivi.	6.919,14	02:26:00	Aln663	63	BUS
22755	REG	CATANZARO LIDO	13:44	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	16:10	146		177,55	62	Si effettua nei festivi.	11.008,10	01:58:00	ATR220 (Swing)	154	BUS
22756	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	20:32	ROCCELLA JONICA	22:30	118		111,60	62	Si effettua nei festivi.	6.919,14	01:50:00	Ale501 (Minuetto TE)	145	BUS
22757	REG	MELITO DI PORTO SALVO	13:00	ROSARNO	14:50	110		90,31	77	Si effettua dal 14/6 al 12/9. Sospeso nei festivi dal 14/6 al 6/9.	6.954,18	00:50:00	Aln663	63	BUS
22758	REG	CATANZARO LIDO	6:40	LAMEZIA TERME CENTRALE	7:30	50		43,16	62	Si effettua nei festivi.	2.675,92	02:13:00	ATR220 (Swing)	154	BUS
22759	REG	ROCCELLA JONICA	7:05	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	9:18	133		113,60	62	Si effettua nei festivi.	6.919,14	01:03:00	Aln663	63	BUS
22761	REG	CATANZARO LIDO	18:55	ROCCELLA JONICA	19:58	63		65,95	62	Si effettua nei festivi.	4.088,96	00:43:00	Aln663	63	BUS
22762	REG	CATANZARO LIDO	14:50	LAMEZIA TERME CENTRALE	15:33	43		43,16	62	Si effettua nei festivi.	2.675,92	02:27:00	Aln663	63	BUS
22763	REG	SIBARI	15:23	CATANZARO LIDO	17:55	152		172,48	48	Si effettua nei festivi fino al 7/6 e dal 13/9.	8.279,18	00:43:00	Aln663	63	BUS
22764	REG	CATANZARO LIDO	15:47	LAMEZIA TERME CENTRALE	16:30	43		43,16	62	Si effettua nei festivi.	2.675,92	02:33:00	Aln663	63	BUS
22765	REG	SIBARI	15:03	CATANZARO LIDO	17:36	153		172,48	37	Si effettua il sabato fino al 18/4, dal 2/5 al 13/6 e dal 19/9.	6.381,87	01:10:00	Aln663	63	BUS
22766	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	10:40	ROSARNO	11:50	70		60,50	62	Si effettua nei festivi.	3.751,06	02:35:00	Aln663	63	22652
22767	REG	SIBARI	19:20	CATANZARO LIDO	21:55	155		172,48	14	Si effettua nei festivi dal 14/6 al 6/9.	2.414,76	01:10:00	Aln663	63	BUS
22768	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	9:40	ROSARNO	10:50	70		60,50	62	Si effettua nei festivi.	3.751,06	02:35:00	Aln663	63	BUS
22769	REG	SIBARI	19:20	CATANZARO LIDO	21:55	155		172,48	48	Si effettua nei festivi fino al 7/6 e dal 13/9.	8.279,18	02:31:00	Aln663	63	BUS
22770	REG	CATANZARO LIDO	13:45	SIBARI	16:26	161		172,48	48	Si effettua nei festivi fino al 7/6 e dal 13/9.	8.279,18	00:43:00	Aln663	63	BUS
22771	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	14:05	CATANZARO LIDO	14:48	43		43,16	62	Si effettua nei festivi.	2.675,92	00:30:00	Ale501 (Minuetto TE)	145	BUS
22772	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	6:30	MELITO DI PORTO SALVO	7:00	30		29,81	48	Si effettua nei festivi fino al 7/6 e dal 13/9 nonché dal 22/12 al 29/12. Sospeso il 23/12, il 24/12, il 27/12 e il 28/12.	1.431,02	01:50:00	Aln663	63	BUS
22773	REG	MELITO DI PORTO SALVO	16:00	ROSARNO	17:50	110		90,31	77	Si effettua dal 14/6 al 12/9. Sospeso nei festivi dal 14/6 al 6/9.	6.954,18	03:30:00	Aln663	63	22487
22775	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	7:57	SIBARI	11:30	213		215,64	14	Si effettua nei festivi dal 14/6 al 6/9.	3.019,00	01:33:00	Aln663	63	BUS
22777	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	11:55	CROTONE	13:28	93		102,91	62	Si effettua nei festivi.	6.380,67	02:57:00	Aln663	63	BUS
22778	REG	CATANZARO LIDO	16:53	SIBARI	19:50	177		172,48	77	Si effettua dal 15/6 al 12/9. Sospeso nei festivi dal 21/6 al 6/9.	13.281,19	00:58:00	Aln663	63	BUS
22779	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	16:04	CATANZARO LIDO	16:55	51		43,16	62	Si effettua nei festivi.	2.675,92	00:54:00	Aln663	63	BUS
22781	REG	CROTONE	18:39	CATANZARO LIDO	19:33	54		59,75	62	Si effettua nei festivi.	3.704,75	01:50:00	Ale501 (Minuetto TE)	145	BUS
22783	REG	ROSARNO	9:35	MELITO DI PORTO SALVO	11:25	110		90,31	48	Si effettua nei festivi fino al 7/6 e dal 13/9 nonché dal 22/12 al 29/12. Sospeso il 23/12, il 24/12, il 27/12 e il 28/12.	4.335,07	02:37:00	Aln663	63	BUS
22785	REG	SIBARI	17:58	CATANZARO LIDO	20:35	157		172,48	65	Si effettua dal 15/6 al 11/9. Sospeso il sabato e la domenica dal 20/6 al 6/9.	11.211,40	02:27:00	Aln663	63	BUS
22787	REG	SIBARI	15:23	CATANZARO LIDO	17:55	152		172,48	14	Si effettua nei festivi dal 14/6 al 6/9.	2.414,76	01:07:00	Aln663	63	BUS
22789	REG	ROSARNO	16:21	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	17:28	67		60,50	62	Si effettua nei festivi.	3.751,06	02:33:00	Aln663	63	BUS
22791	REG	SIBARI	15:03	CATANZARO LIDO	17:36	153		172,48	65	Si effettua dal 15/6 al 11/9. Sospeso il sabato e la domenica dal 20/6 al 6/9.	11.211,40	01:10:00	Aln663	63	BUS
22792	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	16:40	ROSARNO	17:50	70		60,50	62	Si effettua nei festivi.	3.751,06	00:39:00	Ale501 (Minuetto TE)	145	BUS
22793	REG	MELITO DI PORTO SALVO	12:00	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	12:39	39		29,81	48	Si effettua nei festivi fino al 7/6 e dal 13/9.	1.431,02	01:55:00	Ale501 (Minuetto TE)	145	BUS
22795	REG	MELITO DI PORTO SALVO	7:10	ROSARNO	9:05	115		90,31	48	Si effettua nei festivi fino al 7/6 e dal 13/9 nonché dal 22/12 al 29/12. Sospeso il 23/12, il 24/12, il 27/12 e il 28/12.	4.335,07	01:06:00	E464 + 2 WT	134	3663
22797	REG	ROSARNO	13:35	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	14:41	66		60,50	62	Si effettua nei festivi.	3.751,06	02:33:00	E464 + 2 WT	134	BUS
22798	REG	COSENZA	9:37	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	12:10	153		203,08	62	Si effettua nei festivi.	12.590,65	03:33:00	E464 + 2 WT	134	BUS
22835	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	7:57	SIBARI	11:30	213		215,64	48	Si effettua nei festivi fino al 7/6 e dal 13/9.	10.350,86	02:33:00	Aln663	63	22778
23867	REG	PAOLA	13:04	COSENZA	13:26	22		25,89	111	Si effettua il sabato e nei festivi.	2.873,35		E464 + 2 WT	134	BUS
23868	REG	CATANZARO LIDO	15:55	SIBARI	18:28	153		172,48	77	Si effettua dal 15/6 al 12/9. Sospeso nei festivi dal 21/6 al 6/9.	13.281,19	02:42:00	Aln663	63	22778
23870	REG	CATANZARO LIDO	15:55	SIBARI	18:25	150		172,48	14	Si effettua nei festivi dal 14/6 al 6/9.	2.414,76	02:32:00	E464 + 2 WT	134	BUS
23872	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	8:15	LAMEZIA TERME CENTRALE	10:47	152		142,32	18	Si effettua nei festivi dal 14/6 al 6/9 nonché il 13/4, il 25/4, il 1/5 e il 2/6.	2.561,76	01:25:00	Ale501 (Minuetto TE)	145	BUS
23874	REG	ROSARNO	10:14	LAMEZIA TERME CENTRALE	11:39	85		81,82	14	Si effettua nei festivi dal 14/6 al 6/9.	1.145,47	02:37:00	E464 + 2 WT	134	BUS
23875	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	17:23	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	20:00	157		142,32	18	Si effettua nei festivi dal 14/6 al 6/9 nonché il 13/4, il 25/4, il 1/5 e il 2/6.	2.561,76	01:29:00	E464 + 2 WT	134	BUS
23876	REG	ROSARNO	14:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	15:33	89		81,82	14	Si effettua nei festivi dal 14/6 al 6/9.	1.145,47	02:33:00	Aln663	63	BUS
23877	REG	SIBARI	15:03	CATANZARO LIDO	17:36	153		172,48	12	Si effettua il sabato dal 20/6 al 8/8 e dal 2/8 al 12/9.	2.069,80	01:29:00	Aln663	63	BUS
23878	REG	ROSARNO	17:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	18:33	89		81,82	62	Si effettua nei festivi.	5.072,78	02:29:00	Aln663	63	BUS
23879	REG	SIBARI	16:18	CATANZARO LIDO	18:47	149		172,48	77	Si effettua dal 15/6 al 12/9. Sospeso nei festivi dal 21/6 al 6/9.	13.281,19	01:30:00	Aln663	63	23883
23880	REG	ROSARNO	18:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	19:30	86		81,82	62	Si effettua nei festivi.	5.072,78	01:36:00	Ale501 (Minuetto TE)	145	BUS
23881	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	14:36	ROSARNO	16:11	95		81,82	62	Si effettua nei festivi.	5.072,78	01:29:00	E464 + 2 WT	134	BUS
23882	REG	ROSARNO	13:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	14:33	89		81,82	14	Si effettua nei festivi dal 14/6 al 6/9.	1.145,47	02:41:00	Aln663	63	BUS
23883	REG	SIBARI	16:58	CATANZARO LIDO	19:39	161		172,48	77	Si effettua dal 15/6 al 12/9. Sospeso nei festivi dal 21/6 al 6/9.	13.281,19	00:38:00	Aln663	63	22785
23884	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	12:12	MELITO DI PORTO SALVO	12:50	38		29,81	227	Si effettua fino al 13/6 e dal 13/9. Sospeso nei festivi fino al 7/6 e dal 13/9.	6.767,55	01:36:00	E464 + 2 WT	134	3668
23885	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	11:48	ROSARNO	13:24	96		81,82	14	Si effettua nei festivi dal 14/6 al 6/9.	1.145,47	00:42:00	Ale501 (Minuetto TE)	145	BUS
23886	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	17:43	MELITO DI PORTO SALVO	18:25	42		29,81	227	Si effettua fino al 13/6 e dal 13/9. Sospeso nei festivi fino al 7/6 e dal 13/9.	6.767,55	01:36:00	E464 + 2 WT	134	22482
23887	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	16:48	ROSARNO	18:24	96		81,82	62	Si effettua nei festivi.	5.072,78	01:24:00	E464 + 2 WT	134	BUS
23889	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	8:48	ROSARNO	10:12	84		81,82	14	Si effettua nei festivi dal 14/6 al 6/9.	1.145,47	00:28:00	E464 + 2 WT	134	BUS
23890	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	17:15	PAOLA	19:15	120		177,19	62	Si effettua nei festivi.	10.985,72	00:35:00	E464 + 2 WT	134	3696
23892	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	5:08	MELITO DI PORTO SALVO	5:36	28		29,81	304	Sospeso nei festivi.	9.063,15	00:30:00	Ale501 (Minuetto TE)	145	22474
23894	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	5:25	MELITO DI PORTO SALVO	6:00	35		29,81	366	Si effettua giornalmente.	10.911,56	00:40:00	E464 + 2 WT	134	22474
23896	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	6:30	MELITO DI PORTO SALVO	7										

Contratto di Servizio ARTCal – Trenitalia
Periodo 2018 – 2032

Allegato 1b - treni garantiti in caso di sciopero anno 2020								
Divisione	Num.	Partenza	Ora	Arrivo	Nota	Periodicità garantito	Data Inizio	Data Fine
Calabria	3818 (2.0 - REG)	CATANZARO LIDO	05:47	LAMEZIA TERME CENTRALE	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 18:00.	Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	22603 (2.0 - REG)	LAMEZIA TERME CENTRALE	06:53	CROTONE	Tratta Garantita: LAMEZIA TERME CENTRALE (06:53) - CATANZARO LIDO.	Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	22632 (2.0 - REG)	CATANZARO LIDO	07:47	LAMEZIA TERME CENTRALE		Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	3826 (2.0 - REG)	CATANZARO LIDO	16:46	LAMEZIA TERME CENTRALE	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 18:00.	Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	22613 (2.0 - REG)	LAMEZIA TERME CENTRALE	17:55	CATANZARO LIDO	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 18:00.	Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	22615 (2.0 - REG)	LAMEZIA TERME CENTRALE	19:00	CROTONE	Tratta Garantita: LAMEZIA TERME CENTRALE (19:00) - CATANZARO LIDO.	Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	26441 (1.0 - REG)	PAOLA	05:24	COSENZA	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00.	Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	3738 (1.0 - REG)	COSENZA	05:36	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00.	Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	3677 (1.0 - REG)	MELITO DI PORTO SALVO	05:46	COSENZA	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00.	Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	3736 (2.0 - REG)	COSENZA	06:15	SAPRI		Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	3802 (1.0 - REG)	COSENZA	17:00	SAPRI	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 18:00.	Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	3696 (2.0 - REG)	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	18:15	SIBARI	Tratta Garantita: REGGIO DI CALABRIA CENTRALE (18:15) - COSENZA.	Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	3762 (2.0 - REG)	COSENZA	18:36	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE		Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	3814 (2.0 - REG)	COSENZA	20:35	SAPRI		Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	12726 (2.0 - REG)	COSENZA	05:45	SIBARI	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00.	Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	12728 (1.0 - REG)	COSENZA	07:27	SIBARI		Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	12735 (1.0 - REG)	SIBARI	08:43	COSENZA		Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	12742 (1.0 - REG)	COSENZA	19:12	SIBARI		Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	12745 (1.0 - REG)	SIBARI	19:15	COSENZA		Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	3662 (1.0 - REG)	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	05:00	CATANZARO LIDO	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00.	Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	22604 (2.0 - REG)	CATANZARO LIDO	05:20	SIBARI	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00.	Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	3683 (1.0 - REG)	MELITO DI PORTO SALVO	06:30	COSENZA	Tratta Garantita: MELITO DI PORTO SALVO (06:30) - ROSARNO.	Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	23896 (1.0 - REG)	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	06:30	MELITO DI PORTO SALVO		Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	22477 (1.0 - REG)	ROCCELLA JONICA	07:05	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE		Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	22703 (2.0 - REG)	MELITO DI PORTO SALVO	07:10	ROSARNO		Si effettua nei lavorativi fino al 13/6 e dal 14/9.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	22721 (2.0 - REG)	MELITO DI PORTO SALVO	07:10	ROSARNO		Si effettua nei lavorativi fino dal 15/6 al 12/9.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	3664 (1.0 - REG)	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	07:18	CATANZARO LIDO		Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	3665 (1.0 - REG)	CATANZARO LIDO	07:44	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE		Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	22483 (1.0 - REG)	ROCCELLA JONICA	16:58	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 18:00.	Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	3672 (1.0 - REG)	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	17:18	CATANZARO LIDO	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 18:00.	Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	3673 (2.0 - REG)	CATANZARO LIDO	18:05	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE		Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	22482 (1.0 - REG)	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	18:10	ROCCELLA JONICA		Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	22626 (1.0 - REG)	CATANZARO LIDO	18:52	SIBARI		Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	22637 (1.0 - REG)	SIBARI	19:20	CATANZARO LIDO		Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020

Contratto di Servizio ARTCal – Trenitalia
Periodo 2018 – 2032

Divisione	Num.	Partenza	Ora	Arrivo	Nota	Periodicità garantito	Data Inizio	Data Fine
Calabria	3675 (1.0 - REG)	CATANZARO LIDO	19:50	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE		Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	22484 (1.0 - REG)	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	20:30	ROCCELLA JONICA		Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	3741 (2.0 - REG)	SAPRI	05:35	PAOLA	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00.	Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	3738 (1.0 - REG)	COSENZA	05:36	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00.	Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	3736 (2.0 - REG)	COSENZA	06:15	SAPRI		Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	22689 (1.0 - REG)	LAMEZIA TERME CENTRALE	06:27	ROSARNO		Si effettua nei lavorativi dal 15/6 al 12/9.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	22667 (1.0 - REG)	LAMEZIA TERME CENTRALE	06:27	ROSARNO		Si effettua nei lavorativi fino al 13/6 e dal 14/9.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	3683 (1.0 - REG)	MELITO DI PORTO SALVO	06:30	COSENZA	Tratta Garantita: MELITO DI PORTO SALVO (06:30) - ROSARNO.	Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	22703 (2.0 - REG)	MELITO DI PORTO SALVO	07:10	ROSARNO		Si effettua nei lavorativi fino al 13/6 e dal 14/9.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	22721 (2.0 - REG)	MELITO DI PORTO SALVO	07:10	ROSARNO		Si effettua nei lavorativi dal 15/6 al 12/9.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	22690 (1.0 - REG)	ROSARNO	08:04	LAMEZIA TERME CENTRALE		Si effettua nei lavorativi dal 15/6 al 12/9.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	22668 (1.0 - REG)	ROSARNO	08:04	LAMEZIA TERME CENTRALE		Si effettua nei lavorativi fino al 13/6 e dal 14/9.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	3694 (2.0 - REG)	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	17:15	PAOLA	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 18:00.	Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	22683 (2.0 - REG)	LAMEZIA TERME CENTRALE	17:48	ROSARNO	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 18:00.	Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	3696 (2.0 - REG)	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	18:15	SIBARI	Tratta Garantita: REGGIO DI CALABRIA CENTRALE (18:15) - COSENZA.	Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	22731 (1.0 - REG)	ROSARNO	18:33	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE		Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	3762 (2.0 - REG)	COSENZA	18:36	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE		Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	3815 (1.0 - REG)	SAPRI	19:12	PAOLA		Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	22733 (2.0 - REG)	ROSARNO	19:35	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE		Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020
Calabria	22688 (1.0 - REG)	ROSARNO	20:26	LAMEZIA TERME CENTRALE		Si effettua nei lavorativi.	01/01/2020	31/12/2020

Contratto di Servizio ARTCal – Trenitalia
Periodo 2018 – 2032

Allegato 1c - Programma di esercizio 2019

N° TRENO	Categoria Treno	Stazione di partenza	Ora partenza	Stazione di arrivo	Ora arrivo	Percorrenza (in minuti)	Tratta di competenza	KM di linea	giorni esercizio anno	Circolazioni	km*tr_totali
2426	REG	COSENZA	6:05	Napoli C.le	7:38	93	Cosenza - Sapri	118,10	1	Sospeso 25/12 e 1/1	118,10
2426	REG	COSENZA	6:05	Napoli C.le	7:38	93	Cosenza - Sapri	118,10	123	Sospeso 25/12 e 1/1	14.526,05
2426	REG	PAOLA	6:29	Napoli C.le	7:38	69	Paola - Sapri	92,21	34	Sospeso 25/12 e 1/1	3.135,21
2435	REG	Napoli C.le	21:46	COSENZA	23:30	104	Sapri - Cosenza	118,10	67	Sospeso 24/12 e 31/12	7.912,57
3662	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	5:00	CATANZARO LIDO	7:31	151		177,55	305	Sospeso nei festivi.	54.152,75
3663	REG	CATANZARO LIDO	5:44	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	8:10	146		177,55	305	Sospeso nei festivi.	54.152,75
3664	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	7:18	CATANZARO LIDO	9:42	144		177,55	151	Sospeso nei festivi fino al 1/9.	26.810,05
3664	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	7:18	CATANZARO LIDO	9:42	144		177,55	199	Sospeso nei festivi fino al 1/9.	35.332,45
3665	REG	CATANZARO LIDO	7:44	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	10:15	151		177,55	305	Sospeso nei festivi.	54.152,75
3666	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	9:18	CATANZARO LIDO	11:42	144		177,55	305	Sospeso nei festivi.	54.152,75
3667	REG	CATANZARO LIDO	9:44	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	12:10	146		177,55	305	Sospeso nei festivi.	54.152,75
3668	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	13:18	CATANZARO LIDO	15:42	144		177,55	305	Sospeso nei festivi.	54.152,75
3669	REG	CATANZARO LIDO	13:42	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	16:13	151		177,55	5	Si effettua dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 30/6.	887,75
3669	REG	CATANZARO LIDO	13:42	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	16:13	151		177,55	160	Si effettua dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 30/6.	28.408,00
3670	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	15:18	CATANZARO LIDO	17:45	147		177,55	305	Sospeso nei festivi.	54.152,75
3671	REG	CATANZARO LIDO	15:44	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	18:10	146		177,55	305	Sospeso nei festivi.	54.152,75
3672	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	17:18	CATANZARO LIDO	19:45	147		177,55	305	Sospeso nei festivi.	54.152,75
3673	REG	CATANZARO LIDO	18:05	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	20:46	161		177,55	305	Sospeso nei festivi.	54.152,75
3674	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	19:18	CATANZARO LIDO	21:50	152		177,55	172	Si effettua dal 9/6. Sospeso nei festivi dal 9/6.	30.538,60
3675	REG	CATANZARO LIDO	19:50	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	22:30	160		177,55	172	Si effettua dal 9/6. Sospeso nei festivi dal 9/6.	30.538,60
3676	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	5:10	PAOLA	7:14	124		177,19	12	Sospeso nei festivi.	2.126,27
3676	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	5:10	PAOLA	7:12	122		177,19	30	Sospeso nei festivi.	5.315,67
3676	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	5:10	COSENZA	7:50	160		203,08	14	Sospeso nei festivi.	2.843,05
3676	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	5:10	COSENZA	7:50	160		203,08	146	Sospeso nei festivi.	29.648,95
3676	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	5:10	COSENZA	7:50	160		203,08	103	Sospeso nei festivi.	20.916,73
3677	REG	MELITO DI PORTO SALVO	5:46	PAOLA	8:17	151		207,00	12	Sospeso nei festivi.	2.484,02
3677	REG	MELITO DI PORTO SALVO	5:46	PAOLA	8:15	149		207,00	30	Sospeso nei festivi.	6.210,06
3677	REG	MELITO DI PORTO SALVO	5:46	COSENZA	8:50	184		232,89	14	Sospeso nei festivi.	3.260,43
3677	REG	MELITO DI PORTO SALVO	5:46	COSENZA	8:50	184		232,89	146	Sospeso nei festivi.	34.001,65
3677	REG	MELITO DI PORTO SALVO	5:46	COSENZA	8:50	184		232,89	103	Sospeso nei festivi.	23.987,46
3683	REG	MELITO DI PORTO SALVO	6:30	PAOLA	9:17	167		207,00	34	Si effettua giornalmente.	7.038,07
3683	REG	MELITO DI PORTO SALVO	6:30	PAOLA	9:17	167		207,00	15	Si effettua giornalmente.	3.105,03
3683	REG	MELITO DI PORTO SALVO	6:30	COSENZA	9:50	200		232,89	1	Si effettua giornalmente.	232,89
3683	REG	MELITO DI PORTO SALVO	6:30	COSENZA	9:50	200		232,89	16	Si effettua giornalmente.	3.726,21
3683	REG	MELITO DI PORTO SALVO	6:30	COSENZA	9:50	200		232,89	175	Si effettua giornalmente.	40.755,40
3683	REG	MELITO DI PORTO SALVO	6:30	COSENZA	9:50	200		232,89	124	Si effettua giornalmente.	28.878,11
3684	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	12:03	PAOLA	14:17	134		177,19	12	Sospeso nei festivi.	2.126,27
3684	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	12:15	PAOLA	14:17	122		177,19	30	Sospeso nei festivi.	5.315,67
3684	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	12:15	COSENZA	14:50	155		203,08	146	Sospeso nei festivi.	29.648,95
3684	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	12:03	COSENZA	14:50	167		203,08	14	Sospeso nei festivi.	2.843,05
3684	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	12:15	COSENZA	14:50	155		203,08	103	Sospeso nei festivi.	20.916,73
3686	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	17:15	PAOLA	19:15	120		177,19	83	Sospeso nei festivi.	14.760,69
3688	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	13:15	PAOLA	15:19	124		177,19	12	Sospeso nei festivi.	2.126,27
3688	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	13:10	COSENZA	15:50	160		203,08	146	Sospeso nei festivi.	29.648,95
3688	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	13:15	COSENZA	15:52	157		203,08	14	Sospeso nei festivi.	2.843,05
3689	REG	CATANZARO LIDO	13:42	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	16:13	151		177,55	12	Si effettua fino al 23/6. Sospeso la domenica fino al 23/6.	2.130,60
3689	REG	CATANZARO LIDO	13:42	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	16:13	151		177,55	128	Si effettua fino al 23/6. Sospeso la domenica fino al 23/6.	22.726,40
3690	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	14:15	PAOLA	16:19	124		177,19	26	Sospeso nei festivi.	4.606,91
3690	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	14:15	PAOLA	16:15	120		177,19	133	Sospeso nei festivi.	23.566,14
3690	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	14:15	PAOLA	16:15	120		177,19	146	Sospeso nei festivi.	25.869,59
3692	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	16:18	PAOLA	18:17	119		177,19	30	Sospeso nei festivi.	5.315,67
3692	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	16:18	PAOLA	18:21	123		177,19	12	Sospeso nei festivi.	2.126,27
3692	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	16:18	COSENZA	18:54	156		203,08	14	Sospeso nei festivi.	2.843,05
3692	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	16:18	COSENZA	18:50	152		203,08	146	Sospeso nei festivi.	29.648,95
3692	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	16:18	COSENZA	18:50	152		203,08	103	Sospeso nei festivi.	20.916,73
3694	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	17:15	PAOLA	19:15	120		177,19	17	Si effettua nei festivi.	3.012,21
3694	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	17:15	PAOLA	19:15	120		177,19	75	Si effettua nei festivi.	13.289,18
3694	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	17:15	PAOLA	19:15	120		177,19	159	Si effettua nei festivi.	28.173,05
3694	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	17:15	PAOLA	19:17	122		177,19	31	Si effettua nei festivi.	5.492,86
3695	REG	MELITO DI PORTO SALVO	18:35	PAOLA	21:15	160		207,00	133	Sospeso nei festivi.	27.531,27
3695	REG	MELITO DI PORTO SALVO	18:35	PAOLA	21:17	162		207,00	26	Sospeso nei festivi.	5.382,05
3695	REG	MELITO DI PORTO SALVO	18:35	PAOLA	21:20	165		207,00	146	Sospeso nei festivi.	30.222,29
3696	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	18:15	PAOLA	20:17	122		177,19	34	Si effettua giornalmente.	6.024,43
3696	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	18:15	PAOLA	20:23	128		177,19	15	Si effettua giornalmente.	2.657,84
3696	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	18:15	COSENZA	21:13	178		203,08	1	Si effettua giornalmente.	203,08
3696	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	18:15	COSENZA	21:13	178		203,08	16	Si effettua giornalmente.	3.249,20
3696	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	18:15	COSENZA	21:13	178		203,08	124	Si effettua giornalmente.	25.181,30
3696	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	18:15	COSENZA	21:13	178		203,08	175	Si effettua giornalmente.	35.538,13
3724	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	21:00	LAMEZIA TERME CENTRALE	22:30	90		120,32	133	Sospeso nei festivi.	16.002,43
3724	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	21:00	LAMEZIA TERME CENTRALE	22:30	90		120,32	172	Sospeso nei festivi.	20.694,87
3735	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	5:35	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	7:10	95		120,32	133	Sospeso nei festivi.	16.002,43
3735	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	5:35	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	7:10	95		120,32	172	Sospeso nei festivi.	20.694,87
3736	REG	COSENZA	6:25	SAPRI	8:15	110		118,10	71	Sospeso nei festivi.	8.384,96
3736	REG	COSENZA	6:25	SAPRI	8:22	117		118,10	89	Sospeso nei festivi.	10.510,72
3736	REG	PAOLA	6:50	SAPRI	8:15	85		92,21	12	Sospeso nei festivi.	1.106,54
3737	REG	PAOLA	5:30	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	7:42	132		177,19	45	Sospeso nei festivi.	7.973,51
3737	REG	PAOLA	5:30	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	7:50	140		177,19	26	Sospeso nei festivi.	4.606,91
3737	REG	PAOLA	5:30	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	7:44	134		177,19	146	Sospeso nei festivi.	25.869,59
3737	REG	PAOLA	5:30	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	7:42	132		177,19	88	Sospeso nei festivi.	15.592,63
3738	REG	PAOLA	6:09	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	8:12	123		177,19	12	Sospeso nei festivi.	2.126,27
3738	REG	PAOLA	6:09	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	8:10	121		177,19	30	Sospeso nei festivi.	5.315,67
3738	REG	COSENZA	5:36	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	8:12	156		203,08	14	Sospeso nei festivi.	2.843,05
3738	REG	COSENZA	5:36	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	8:12	156		203,08	146	Sospeso nei festivi.	29.648,95
3738	REG	COSENZA	5:36	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	8:10	154		203,08	103	Sospeso nei festivi.	20.916,73
3740	REG	PAOLA	7:07	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	9:10	123		177,19	34	Si effettua giornalmente.	6.024,43
3740	REG	PAOLA	7:07	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	9:12	125		177,19	15	Si effettua giornalmente.	2.657,84
3740	REG	COSENZA	6:31	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	9:12	161		203,08	16	Si effettua giornalmente.	3.249,20
3740	REG	COSENZA	6:31	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	9:12	161		203,08	60	Si effettua giornalmente.	12.184,50
3740	REG	COSENZA	6:31	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	9:10	159		203,08	1	Si effettua giornalmente.	203,08
3740	REG	COSENZA	6:31	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	9:10	159		203,08	115	Si effettua giornalmente.	23.353,63
3740	REG	COSENZA	6:31	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	9:10	159		203,08	124	Si effettua giornalmente.	25.181,30
3741	REG	SAPRI	5:35	PAOLA	6:52	77		92,21	128	Sospeso nei festivi.	11.803,14
3741	REG	SAPRI	5:35	PAOLA	6:52	77		92,21	83	Sospeso nei festivi.	7.653,60
3741	REG	SAPRI	5:35	PAOLA	6:50	75		92,21	37	Sospeso nei festivi.	3.411,84

Contratto di Servizio ARTCal – Trenitalia
Periodo 2018 – 2032

N° TRENO	Categoria Treno	Stazione di partenza	Ora partenza	Stazione di arrivo	Ora arrivo	Percorrenza (in minuti)	Tratta di competenza	KM di linea	giorni esercizio anno	Circolazioni	km*tr_totali
3742	REG	PAOLA	10:09	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	12:12	123		177,19	12	Sospeso nei festivi.	2.126,27
3742	REG	PAOLA	10:09	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	12:10	121		177,19	30	Sospeso nei festivi.	5.315,67
3742	REG	COSENZA	9:36	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	12:12	156		203,08	14	Sospeso nei festivi.	2.843,05
3742	REG	COSENZA	9:36	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	12:12	156		203,08	146	Sospeso nei festivi.	29.648,95
3742	REG	COSENZA	9:36	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	12:10	154		203,08	103	Sospeso nei festivi.	20.916,73
3744	REG	PAOLA	13:09	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	15:12	123		177,19	12	Sospeso nei festivi.	2.126,27
3744	REG	PAOLA	13:09	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	15:10	121		177,19	30	Sospeso nei festivi.	5.315,67
3744	REG	COSENZA	12:36	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	15:12	156		203,08	14	Sospeso nei festivi.	2.843,05
3744	REG	COSENZA	12:36	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	15:12	156		203,08	146	Sospeso nei festivi.	29.648,95
3744	REG	COSENZA	12:36	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	15:10	154		203,08	103	Sospeso nei festivi.	20.916,73
3746	REG	PAOLA	8:30	SAPRI	9:55	85		92,21	206	Si effettua giornalmente.	18.995,67
3748	REG	PAOLA	14:15	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	16:20	125		177,19	12	Sospeso nei festivi.	2.126,27
3748	REG	PAOLA	14:15	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	16:18	123		177,19	30	Sospeso nei festivi.	5.315,67
3748	REG	COSENZA	13:36	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	16:20	164		203,08	14	Sospeso nei festivi.	2.843,05
3748	REG	COSENZA	13:36	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	16:23	167		203,08	146	Sospeso nei festivi.	29.648,95
3748	REG	COSENZA	13:36	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	16:18	162		203,08	15	Sospeso nei festivi.	3.046,13
3748	REG	COSENZA	13:36	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	16:12	156		203,08	36	Sospeso nei festivi.	7.310,70
3750	REG	PAOLA	15:09	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	17:17	128		177,19	12	Sospeso nei festivi.	2.126,27
3750	REG	PAOLA	15:09	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	17:12	123		177,19	30	Sospeso nei festivi.	5.315,67
3750	REG	COSENZA	14:36	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	17:17	161		203,08	14	Sospeso nei festivi.	2.843,05
3750	REG	COSENZA	14:36	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	17:13	157		203,08	63	Sospeso nei festivi.	16.855,23
3750	REG	COSENZA	14:36	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	17:13	157		203,08	83	Sospeso nei festivi.	12.793,73
3750	REG	COSENZA	14:36	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	17:12	156		203,08	103	Sospeso nei festivi.	20.916,73
3752	REG	PAOLA	17:09	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	19:14	125		177,19	12	Sospeso nei festivi.	2.126,27
3752	REG	PAOLA	17:09	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	19:12	123		177,19	30	Sospeso nei festivi.	5.315,67
3752	REG	COSENZA	16:36	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	19:14	158		203,08	14	Sospeso nei festivi.	2.843,05
3752	REG	COSENZA	16:36	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	19:13	157		203,08	146	Sospeso nei festivi.	29.648,95
3752	REG	COSENZA	16:36	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	19:12	156		203,08	103	Sospeso nei festivi.	20.916,73
3754	REG	PAOLA	14:09	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	16:14	125		177,19	3	Si effettua nei festivi.	531,57
3754	REG	PAOLA	14:09	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	16:12	123		177,19	4	Si effettua nei festivi.	708,76
3754	REG	COSENZA	13:36	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	16:14	158		203,08	2	Si effettua nei festivi.	406,15
3754	REG	COSENZA	13:36	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	16:12	156		203,08	1	Si effettua nei festivi.	203,08
3754	REG	COSENZA	13:36	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	16:12	156		203,08	6	Si effettua nei festivi.	1.218,45
3754	REG	COSENZA	13:36	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	16:23	167		203,08	29	Si effettua nei festivi.	5.889,18
3758	REG	PAOLA	18:09	MELITO DI PORTO SALVO	20:43	154		207,00	30	Sospeso nei festivi.	6.210,06
3758	REG	PAOLA	18:09	MELITO DI PORTO SALVO	20:43	154		207,00	12	Sospeso nei festivi.	2.484,02
3758	REG	COSENZA	17:36	MELITO DI PORTO SALVO	20:43	187		232,89	103	Sospeso nei festivi.	23.987,46
3758	REG	COSENZA	17:36	MELITO DI PORTO SALVO	20:45	189		232,89	146	Sospeso nei festivi.	34.001,65
3758	REG	COSENZA	17:36	MELITO DI PORTO SALVO	20:43	187		232,89	14	Sospeso nei festivi.	3.260,43
3762	REG	PAOLA	19:10	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	21:12	122		177,19	12	Sospeso nei festivi.	2.126,27
3762	REG	PAOLA	19:09	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	21:10	121		177,19	30	Sospeso nei festivi.	5.315,67
3762	REG	COSENZA	18:36	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	21:12	156		203,08	14	Sospeso nei festivi.	2.843,05
3762	REG	COSENZA	18:36	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	21:12	156		203,08	146	Sospeso nei festivi.	29.648,95
3762	REG	COSENZA	18:36	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	21:10	154		203,08	15	Sospeso nei festivi.	3.046,13
3762	REG	COSENZA	18:36	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	21:10	154		203,08	88	Sospeso nei festivi.	17.870,60
3789	REG	SAPRI	6:05	PAOLA	7:22	77		92,21	116	Sospeso nei festivi.	10.696,59
3789	REG	SAPRI	6:05	PAOLA	7:22	77		92,21	6	Sospeso nei festivi.	553,27
3789	REG	SAPRI	6:05	PAOLA	7:22	77		92,21	89	Sospeso nei festivi.	8.206,87
3789	REG	SAPRI	6:05	PAOLA	7:20	75		92,21	31	Sospeso nei festivi.	2.858,57
3789	REG	SAPRI	6:05	PAOLA	7:20	75		92,21	6	Sospeso nei festivi.	553,27
3791	REG	SAPRI	10:40	PAOLA	12:00	80		92,21	176	Sospeso il sabato e nei festivi fino al 15/9.	16.229,31
3792	REG	PAOLA	14:24	SAPRI	15:55	91		92,21	77	Sospeso nei festivi.	7.100,32
3792	REG	PAOLA	14:24	SAPRI	15:55	91		92,21	95	Sospeso nei festivi.	8.760,14
3793	REG	SAPRI	12:40	COSENZA	14:30	110		118,10	160	Si effettua dal lunedì al sabato fino al 22/6.	18.895,68
3793	REG	SAPRI	12:43	COSENZA	14:30	107		118,10	6	Si effettua dal lunedì al sabato fino al 22/6.	708,59
3793	REG	SAPRI	12:40	COSENZA	14:24	104		118,10	31	Si effettua dal lunedì al sabato fino al 22/6.	3.661,04
3793	REG	SAPRI	12:40	COSENZA	14:30	110		118,10	9	Si effettua dal lunedì al sabato fino al 22/6.	1.062,88
3793	REG	SAPRI	12:40	PAOLA	14:05	85		92,21	42	Si effettua dal lunedì al sabato fino al 22/6.	3.872,90
3794	REG	PAOLA	16:44	PRAJA AJETA TORTORA	17:42	58		67,72	2	Sospeso il sabato e nei festivi.	135,44
3794	REG	PAOLA	16:44	SAPRI	18:03	79		92,21	10	Sospeso il sabato e nei festivi.	922,12
3794	REG	PAOLA	16:44	SAPRI	18:02	78		92,21	49	Sospeso il sabato e nei festivi.	4.518,39
3794	REG	PAOLA	16:44	SAPRI	18:03	79		92,21	18	Sospeso il sabato e nei festivi.	1.659,82
3794	REG	PAOLA	16:44	SAPRI	18:03	79		92,21	64	Sospeso il sabato e nei festivi.	5.901,57
3796	REG	COSENZA	17:00	SAPRI	18:52	112		118,10	57	Si effettua fino al 8/3. Sospeso nei festivi fino al 3/3.	6.731,59
3797	REG	SAPRI	16:31	PAOLA	18:00	89		92,21	64	Sospeso il sabato e nei festivi.	5.901,57
3797	REG	SAPRI	16:31	PAOLA	18:00	89		92,21	74	Sospeso il sabato e nei festivi.	6.823,69
3797	REG	SAPRI	16:31	PAOLA	18:00	89		92,21	5	Sospeso il sabato e nei festivi.	461,06
3798	REG	PAOLA	18:35	SAPRI	19:55	80		92,21	64	Sospeso il sabato e nei festivi.	5.901,57
3798	REG	PAOLA	18:35	SAPRI	19:55	80		92,21	79	Sospeso il sabato e nei festivi.	7.284,75
3799	REG	PRAJA AJETA TORTORA	18:29	PAOLA	19:27	58		67,72	2	Sospeso il sabato e nei festivi.	135,44
3799	REG	SAPRI	18:10	PAOLA	19:27	77		92,21	18	Sospeso il sabato e nei festivi.	1.659,82
3799	REG	SAPRI	18:12	PAOLA	19:28	76		92,21	49	Sospeso il sabato e nei festivi.	4.518,39
3799	REG	SAPRI	18:10	PAOLA	19:27	77		92,21	64	Sospeso il sabato e nei festivi.	5.901,57
3799	REG	SAPRI	18:10	PAOLA	19:27	77		92,21	5	Sospeso il sabato e nei festivi.	461,06
3799	REG	SAPRI	18:10	PAOLA	19:27	77		92,21	5	Sospeso il sabato e nei festivi.	461,06
3814	REG	COSENZA	20:20	SAPRI	22:10	110		118,10	77	Sospeso nei festivi.	9.093,55
3814	REG	COSENZA	20:20	SAPRI	22:10	110		118,10	83	Sospeso nei festivi.	9.802,13
3814	REG	PAOLA	20:50	SAPRI	22:10	80		92,21	12	Sospeso nei festivi.	1.106,54
3815	REG	SAPRI	19:13	PAOLA	20:28	75		92,21	88	Sospeso nei festivi nonché il 21/9, il 28/9, il 12/10, il 26/10, il 9/11, il 23/11 e il 7/12.	8.114,66
3815	REG	SAPRI	19:13	PAOLA	20:28	75		92,21	75	Sospeso nei festivi nonché il 21/9, il 28/9, il 12/10, il 26/10, il 9/11, il 23/11 e il 7/12.	6.915,90
3815	REG	SAPRI	19:13	PAOLA	20:30	77		92,21	39	Sospeso nei festivi nonché il 21/9, il 28/9, il 12/10, il 26/10, il 9/11, il 23/11 e il 7/12.	3.596,27
3815	REG	SAPRI	19:13	PAOLA	20:28	75		92,21	37	Sospeso nei festivi nonché il 21/9, il 28/9, il 12/10, il 26/10, il 9/11, il 23/11 e il 7/12.	3.411,84
3817	REG	PAOLA	21:27	COSENZA	21:49	22		25,89	2	Si effettua giornalmente.	51,77
3817	REG	PAOLA	21:27	COSENZA	21:49	22		25,89	1	Si effettua giornalmente.	25,89
3817	REG	PAOLA	21:27	COSENZA	21:49	22		25,89	1	Si effettua giornalmente.	25,89
3817	REG	COSENZA	21:59	SIBARI	22:54	55		63,88	14	Si effettua giornalmente.	894,32
3817	REG	PAOLA	21:27	SIBARI	23:04	97		89,77	107	Si effettua giornalmente.	9.604,96
3817	REG	PAOLA	21:27	SIBARI	22:54	87		89,77	22	Si effettua giornalmente.	1.974,85
3817	REG	PAOLA	21:27	SIBARI	22:54	87		89,77	84	Si effettua giornalmente.	7.540,34
3817	REG	PAOLA	21:27	SIBARI	22:54	87		89,77	1	Si effettua giornalmente.	89,77
3817	REG	PAOLA	21:27	SIBARI	22:54	87		89,77	8	Si effettua giornalmente.	718,13
3817	REG	PAOLA	21:27	SIBARI	22:54	87		89,77	70	Si effettua giornalmente.	6.283,62
3817	REG	PAOLA	21:27	SIBARI	22:54	87		89,77	20	Si effettua giornalmente.	1.795,32
3818	REG	CATANZARO LIDO	5:47	LAMEZIA TERME CENTRALE	6:30	43		43,16	210	Sospeso nei festivi.	9.063,60

Contratto di Servizio ARTCal – Trenitalia
Periodo 2018 – 2032

N° TRENO	Categoria Treno	Stazione di partenza	Ora partenza	Stazione di arrivo	Ora arrivo	Percorrenza (in minuti)	Tratta di competenza	KM di linea	giorni esercizio anno	Circolazioni	km*tr_totali
3818	REG	CATANZARO LIDO	5:47	LAMEZIA TERME CENTRALE	6:32	45		43,16	95	Sospeso nei festivi.	4.100,20
3819	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	7:47	CATANZARO LIDO	8:44	57		43,16	210	Sospeso nei festivi.	9.063,60
3819	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	7:45	CATANZARO LIDO	8:44	59		43,16	95	Sospeso nei festivi.	4.100,20
3820	REG	CATANZARO LIDO	9:47	LAMEZIA TERME CENTRALE	10:30	43		43,16	103	Si effettua giornalmente.	4.445,48
3820	REG	CATANZARO LIDO	9:50	LAMEZIA TERME CENTRALE	10:34	44		43,16	115	Si effettua giornalmente.	4.963,40
3820	REG	CATANZARO LIDO	9:50	LAMEZIA TERME CENTRALE	10:33	43		43,16	147	Si effettua giornalmente.	6.344,52
3821	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	14:55	CATANZARO LIDO	15:37	42		43,16	210	Sospeso nei festivi.	9.063,60
3821	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	14:53	CATANZARO LIDO	15:37	44		43,16	95	Sospeso nei festivi.	4.100,20
3822	REG	CATANZARO LIDO	12:45	LAMEZIA TERME CENTRALE	13:30	45		43,16	210	Sospeso nei festivi.	9.063,60
3822	REG	CATANZARO LIDO	12:45	LAMEZIA TERME CENTRALE	13:32	47		43,16	95	Sospeso nei festivi.	4.100,20
3823	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	17:14	SIBARI	20:38	204		215,64	145	Sospeso nei festivi.	31.268,24
3823	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	17:14	SIBARI	20:38	204		215,64	65	Sospeso nei festivi.	14.016,80
3823	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	17:12	SIBARI	20:38	206		215,64	95	Sospeso nei festivi.	20.486,09
3824	REG	CATANZARO LIDO	13:40	LAMEZIA TERME CENTRALE	14:29	49		43,16	95	Sospeso nei festivi.	4.100,20
3824	REG	CATANZARO LIDO	13:40	LAMEZIA TERME CENTRALE	14:27	47		43,16	210	Sospeso nei festivi.	9.063,60
3826	REG	CATANZARO LIDO	16:46	LAMEZIA TERME CENTRALE	17:35	49		43,16	71	Sospeso nei festivi.	3.064,36
3826	REG	CATANZARO LIDO	16:46	LAMEZIA TERME CENTRALE	17:37	51		43,16	95	Sospeso nei festivi.	4.100,20
3826	REG	CATANZARO LIDO	16:23	LAMEZIA TERME CENTRALE	17:10	47		43,16	139	Sospeso nei festivi.	5.999,24
3827	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	8:51	CATANZARO LIDO	9:37	46		43,16	210	Sospeso nei festivi.	9.063,60
3827	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	8:51	CATANZARO LIDO	9:37	46		43,16	95	Sospeso nei festivi.	4.100,20
3828	REG	CATANZARO LIDO	16:33	LAMEZIA TERME CENTRALE	17:22	49		43,16	20	Si effettua nei festivi.	863,20
3828	REG	CATANZARO LIDO	16:33	LAMEZIA TERME CENTRALE	17:20	47		43,16	13	Si effettua nei festivi.	561,08
3828	REG	CATANZARO LIDO	16:23	LAMEZIA TERME CENTRALE	17:10	47		43,16	27	Si effettua nei festivi.	1.165,32
3829	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	11:05	CATANZARO LIDO	11:47	42		43,16	250	Si effettua giornalmente.	10.790,00
3829	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	11:05	CATANZARO LIDO	11:49	44		43,16	115	Si effettua giornalmente.	4.963,40
12726	REG	COSENZA	5:45	SIBARI	6:54	69		63,88	107	Si effettua giornalmente.	6.835,16
12726	REG	COSENZA	5:45	SIBARI	6:54	69		63,88	47	Si effettua giornalmente.	3.002,36
12726	REG	COSENZA	5:45	SIBARI	6:54	69		63,88	22	Si effettua giornalmente.	1.405,36
12726	REG	COSENZA	5:45	SIBARI	6:54	69		63,88	71	Si effettua giornalmente.	4.535,48
12726	REG	COSENZA	5:45	SIBARI	6:54	69		63,88	84	Si effettua giornalmente.	5.365,92
12726	REG	COSENZA	5:45	SIBARI	6:54	69		63,88	29	Si effettua giornalmente.	1.852,52
12726	REG	COSENZA	5:45	SIBARI	6:54	69		63,88	1	Si effettua giornalmente.	63,88
12727	REG	SIBARI	5:40	COSENZA	6:36	56		63,88	160	Sospeso nei festivi.	10.220,80
12727	REG	SIBARI	5:40	COSENZA	6:36	56		63,88	42	Sospeso nei festivi.	2.682,96
12727	REG	SIBARI	5:40	COSENZA	6:36	56		63,88	103	Sospeso nei festivi.	6.579,64
12728	REG	COSENZA	7:27	SIBARI	8:20	53		63,88	89	Sospeso nei festivi.	5.685,32
12728	REG	COSENZA	7:22	SIBARI	8:15	53		63,88	71	Sospeso nei festivi.	4.535,48
12728	REG	COSENZA	7:22	SIBARI	8:15	53		63,88	42	Sospeso nei festivi.	2.682,96
12728	REG	COSENZA	7:22	SIBARI	8:15	53		63,88	103	Sospeso nei festivi.	6.579,64
12729	REG	COSENZA	7:37	PAOLA	7:59	22		25,89	1	Si effettua giornalmente.	25,89
12729	REG	COSENZA	7:37	PAOLA	7:59	22		25,89	1	Si effettua giornalmente.	25,89
12729	REG	SIBARI	6:30	COSENZA	7:25	55		63,88	14	Si effettua giornalmente.	894,32
12729	REG	SIBARI	6:30	PAOLA	7:59	89		89,77	22	Si effettua giornalmente.	1.974,85
12729	REG	SIBARI	6:26	PAOLA	7:59	93		89,77	107	Si effettua giornalmente.	9.604,96
12729	REG	SIBARI	6:30	PAOLA	7:59	89		89,77	20	Si effettua giornalmente.	1.795,32
12729	REG	SIBARI	6:30	PAOLA	7:59	89		89,77	9	Si effettua giornalmente.	807,89
12729	REG	SIBARI	6:30	PAOLA	7:59	89		89,77	1	Si effettua giornalmente.	89,77
12729	REG	SIBARI	6:30	PAOLA	7:59	89		89,77	84	Si effettua giornalmente.	7.540,34
12729	REG	SIBARI	6:30	PAOLA	7:59	89		89,77	71	Si effettua giornalmente.	6.373,39
12734	REG	COSENZA	13:45	SIBARI	14:40	55		63,88	71	Si effettua dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 30/6.	4.535,48
12734	REG	COSENZA	13:45	SIBARI	14:40	55		63,88	34	Si effettua dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 30/6.	2.171,92
12734	REG	COSENZA	13:45	SIBARI	14:40	55		63,88	13	Si effettua dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 30/6.	830,44
12734	REG	COSENZA	13:45	SIBARI	14:40	55		63,88	17	Si effettua dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 30/6.	1.085,96
12734	REG	COSENZA	13:45	SIBARI	14:40	55		63,88	31	Si effettua dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 30/6.	1.980,28
12734	REG	COSENZA	13:45	SIBARI	14:40	55		63,88	1	Si effettua dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 30/6.	63,88
12734	REG	COSENZA	13:45	SIBARI	14:40	55		63,88	29	Si effettua dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 30/6.	1.852,52
12734	REG	COSENZA	13:45	TREBISACCE	14:59	74		78,42	160	Si effettua dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 30/6.	12.546,56
12734	REG	COSENZA	13:45	TREBISACCE	14:59	74		78,42	5	Si effettua dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 30/6.	392,08
12735	REG	SIBARI	8:43	COSENZA	9:38	55		63,88	29	Sospeso il 23/6.	1.852,52
12735	REG	SIBARI	8:43	COSENZA	9:38	55		63,88	191	Sospeso il 23/6.	12.201,08
12735	REG	SIBARI	8:43	COSENZA	9:38	55		63,88	71	Sospeso il 23/6.	4.535,48
12735	REG	SIBARI	8:43	COSENZA	9:38	55		63,88	1	Sospeso il 23/6.	63,88
12735	REG	SIBARI	8:43	COSENZA	9:38	55		63,88	22	Sospeso il 23/6.	1.405,36
12735	REG	SIBARI	8:43	COSENZA	9:38	55		63,88	47	Sospeso il 23/6.	3.002,36
12737	REG	SIBARI	16:43	COSENZA	17:38	55		63,88	160	Sospeso nei festivi nonché il 22/6.	10.220,80
12737	REG	SIBARI	16:43	COSENZA	17:38	55		63,88	103	Sospeso nei festivi nonché il 22/6.	6.579,64
12737	REG	SIBARI	16:43	COSENZA	17:38	55		63,88	40	Sospeso nei festivi nonché il 22/6.	2.555,20
12739	REG	SIBARI	12:43	COSENZA	13:38	55		63,88	133	Sospeso il sabato e nei festivi.	8.496,04
12739	REG	SIBARI	12:43	COSENZA	13:38	55		63,88	85	Sospeso il sabato e nei festivi.	5.429,80
12739	REG	SIBARI	12:43	COSENZA	13:38	55		63,88	35	Sospeso il sabato e nei festivi.	2.235,80
12740	REG	COSENZA	15:05	SIBARI	16:05	60		63,88	35	Sospeso il sabato e nei festivi.	2.235,80
12740	REG	COSENZA	14:43	SIBARI	15:36	53		63,88	108	Sospeso il sabato e nei festivi.	6.899,04
12740	REG	COSENZA	15:05	SIBARI	16:05	60		63,88	25	Sospeso il sabato e nei festivi.	1.597,00
12740	REG	COSENZA	14:43	SIBARI	15:36	53		63,88	85	Sospeso il sabato e nei festivi.	5.429,80
12741	REG	SIBARI	15:42	COSENZA	16:38	56		63,88	103	Sospeso nei festivi.	6.579,64
12741	REG	SIBARI	15:42	COSENZA	16:38	56		63,88	42	Sospeso nei festivi.	2.682,96
12741	REG	SIBARI	15:42	COSENZA	16:38	56		63,88	160	Sospeso nei festivi.	10.220,80
12742	REG	COSENZA	19:12	SIBARI	20:15	63		63,88	160	Sospeso nei festivi nonché il 22/6.	10.220,80
12742	REG	COSENZA	19:12	SIBARI	20:15	63		63,88	40	Sospeso nei festivi nonché il 22/6.	2.555,20
12742	REG	COSENZA	19:12	SIBARI	20:15	63		63,88	61	Sospeso nei festivi nonché il 22/6.	3.896,68
12742	REG	COSENZA	19:12	SIBARI	20:15	63		63,88	18	Sospeso nei festivi nonché il 22/6.	1.149,84
12742	REG	COSENZA	19:12	SIBARI	20:15	63		63,88	22	Sospeso nei festivi nonché il 22/6.	1.405,36
12743	REG	SIBARI	16:43	COSENZA	17:38	55		63,88	6	Si effettua nei festivi. Sospeso il 23/6.	383,28
12743	REG	SIBARI	16:43	COSENZA	17:38	55		63,88	9	Si effettua nei festivi. Sospeso il 23/6.	574,92
12743	REG	SIBARI	16:43	COSENZA	17:38	55		63,88	31	Si effettua nei festivi. Sospeso il 23/6.	1.980,28
12743	REG	SIBARI	16:43	COSENZA	17:38	55		63,88	4	Si effettua nei festivi. Sospeso il 23/6.	255,52
12743	REG	SIBARI	16:43	COSENZA	17:38	55		63,88	6	Si effettua nei festivi. Sospeso il 23/6.	383,28
12744	REG	COSENZA	17:45	SIBARI	18:41	56		63,88	40	Sospeso nei festivi nonché il 22/6.	2.555,20
12744	REG	COSENZA	17:45	SIBARI	18:41	56		63,88	160	Sospeso nei festivi nonché il 22/6.	10.220,80
12744	REG	COSENZA	17:45	SIBARI	18:41	56		63,88	61	Sospeso nei festivi nonché il 22/6.	3.896,68
12744	REG	COSENZA	17:45	SIBARI	18:41	56		63,88	18	Sospeso nei festivi nonché il 22/6.	1.149,84
12744	REG	COSENZA	17:45	SIBARI	18:41	56		63,88	22	Sospeso nei festivi nonché il 22/6.	1.405,36
12745	REG	SIBARI	19:15	COSENZA	20:10	55		63,88	22	Sospeso nei festivi nonché il 22/6.	1.405,36
12745	REG	SIBARI	19:15	COSENZA	20:10	55		63,88	160	Sospeso nei festivi nonché il 22/6.	10.220,80
12745	REG	SIBARI	19:15	COSENZA	20:10	55		63,88	61	Sospeso nei festivi nonché il 22/6.	3.896,68
12745	REG	SIBARI	19:15	COSENZA	20:10	55		63,88	18	Sospeso nei festivi nonché il 22/6.	1.149,84
12745	REG	SIBARI	19:15	COSENZA	20:10	55		63,88	40	Sospeso nei festivi nonché il 22/6.	2.555,20
12747	REG	SIBARI	19:20	COSENZA	20:16	56		63,88	6	Si effettua nei festivi. Sospeso il 23/6.	383,28
12747	REG	SIBARI	19:20	COSENZA	20:16	56		63,88	31	Si effettua nei festivi. Sospeso il 23/6.	1.980,28

Contratto di Servizio ARTCal – Trenitalia
Periodo 2018 – 2032

N° TRENO	Categoria Treno	Stazione di partenza	Ora partenza	Stazione di arrivo	Ora arrivo	Percorrenza (in minuti)	Tratta di competenza	KM di linea	giorni esercizio anno	Circolazioni	km*tr_totali
12747	REG	SIBARI	19:20	COSENZA	20:16	56		63,88	9	Si effettua nei festivi. Sospeso il 23/6.	574,92
12747	REG	SIBARI	19:20	COSENZA	20:16	56		63,88	6	Si effettua nei festivi. Sospeso il 23/6.	383,28
12747	REG	SIBARI	19:20	COSENZA	20:16	56		63,88	4	Si effettua nei festivi. Sospeso il 23/6.	255,52
12748	REG	COSENZA	18:45	SIBARI	19:46	61		63,88	6	Si effettua nei festivi. Sospeso il 23/6.	383,28
12748	REG	COSENZA	18:45	SIBARI	19:46	61		63,88	31	Si effettua nei festivi. Sospeso il 23/6.	1.980,28
12748	REG	COSENZA	18:45	SIBARI	19:46	61		63,88	9	Si effettua nei festivi. Sospeso il 23/6.	574,92
12748	REG	COSENZA	18:45	SIBARI	19:46	61		63,88	6	Si effettua nei festivi. Sospeso il 23/6.	383,28
12748	REG	COSENZA	18:45	SIBARI	19:46	61		63,88	4	Si effettua nei festivi. Sospeso il 23/6.	255,52
21952	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	9:16	CATANZARO LIDO	11:42	146		177,55	15	Si effettua nei festivi fino al 1/9.	2.663,25
21954	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	7:16	CATANZARO LIDO	9:42	146		177,55	15	Si effettua nei festivi fino al 1/9.	2.663,25
21958	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	20:30	ROCCELLA JONICA	22:30	120		111,60	15	Si effettua nei festivi fino al 1/9.	1.673,99
21960	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	13:16	CATANZARO LIDO	15:42	146		177,55	15	Si effettua nei festivi fino al 1/9.	2.663,25
21962	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	17:16	CATANZARO LIDO	19:45	149		177,55	15	Si effettua nei festivi fino al 1/9.	2.663,25
21964	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	10:08	ROCCELLA JONICA	12:15	127		111,60	15	Si effettua nei festivi fino al 1/9.	1.673,99
21978	REG	COSENZA	17:00	SAPRI	18:51	111		118,10	12	Si effettua il 15/6 e il 22/6.	1.417,18
21978	REG	PAOLA	17:24	SAPRI	18:51	87		92,21	2	Si effettua il 15/6 e il 22/6.	184,42
22460	REG	CATANZARO LIDO	10:50	SIBARI	13:27	157		172,48	10	Si effettua fino al 23/6. Sospeso il sabato e la domenica fino al 23/6.	1.724,83
22460	REG	CATANZARO LIDO	10:50	SIBARI	13:27	157		172,48	106	Si effettua fino al 23/6. Sospeso il sabato e la domenica fino al 23/6.	18.283,20
22461	REG	SIBARI	13:00	CATANZARO LIDO	15:39	159		172,48	128	Si effettua fino al 23/6. Sospeso la domenica fino al 23/6.	22.077,82
22461	REG	SIBARI	13:00	CATANZARO LIDO	15:39	159		172,48	12	Si effettua fino al 23/6. Sospeso la domenica fino al 23/6.	2.069,80
22462	REG	CATANZARO LIDO	12:11	CROTONE	13:05	54		59,75	12	Si effettua fino al 23/6. Sospeso la domenica fino al 23/6.	717,05
22462	REG	CATANZARO LIDO	12:11	CROTONE	13:05	54		59,75	128	Si effettua fino al 23/6. Sospeso la domenica fino al 23/6.	7.648,51
22463	REG	SIBARI	15:03	CATANZARO LIDO	17:36	153		172,48	106	Si effettua dal 8/1 al 8/6. Sospeso il sabato e nei festivi dal 12/1 al 8/6.	18.283,20
22464	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	14:10	ROCCELLA JONICA	16:23	133		111,60	12	Si effettua fino al 23/6. Sospeso la domenica fino al 23/6.	1.339,19
22464	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	14:10	ROCCELLA JONICA	16:23	133		111,60	128	Si effettua fino al 23/6. Sospeso la domenica fino al 23/6.	14.284,67
22465	REG	SIBARI	16:13	CATANZARO LIDO	18:47	154		172,48	128	Si effettua dal 8/1 al 8/6. Sospeso nei festivi dal 13/1 al 2/6.	22.077,82
22466	REG	CATANZARO LIDO	12:39	SIBARI	15:28	169		172,48	12	Si effettua fino al 23/6. Sospeso la domenica fino al 23/6.	2.069,80
22466	REG	CATANZARO LIDO	12:39	SIBARI	15:28	169		172,48	128	Si effettua fino al 23/6. Sospeso la domenica fino al 23/6.	22.077,82
22467	REG	SIBARI	15:28	CATANZARO LIDO	17:55	147		172,48	24	Si effettua nei festivi dal 13/1 al 2/6.	4.139,59
22469	REG	SIBARI	17:03	CATANZARO LIDO	19:39	156		172,48	128	Si effettua dal 8/1 al 8/6. Sospeso nei festivi dal 13/1 al 2/6.	22.077,82
22471	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	14:05	LOCRI	16:30	145		125,70	128	Si effettua fino al 23/6. Sospeso la domenica fino al 23/6.	16.089,60
22471	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	14:05	LOCRI	16:30	145		125,70	12	Si effettua fino al 23/6. Sospeso la domenica fino al 23/6.	1.508,40
22473	REG	ROCCELLA JONICA	15:05	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	17:15	130		111,60	106	Si effettua fino al 23/6. Sospeso il sabato e la domenica fino al 23/6.	11.829,49
22473	REG	ROCCELLA JONICA	15:05	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	17:15	130		111,60	10	Si effettua fino al 23/6. Sospeso il sabato e la domenica fino al 23/6.	1.115,99
22474	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	5:40	CATANZARO LIDO	8:42	182		177,55	305	Sospeso nei festivi.	54.152,75
22475	REG	ROCCELLA JONICA	5:30	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	7:27	117		111,60	305	Sospeso nei festivi.	34.037,70
22476	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	10:10	ROCCELLA JONICA	12:15	125		111,60	253	Sospeso il sabato e nei festivi.	28.234,55
22477	REG	ROCCELLA JONICA	7:05	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	9:15	130		111,60	305	Sospeso nei festivi.	34.037,70
22479	REG	ROCCELLA JONICA	9:22	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	11:40	138		111,60	217	Sospeso nei festivi.	24.216,98
22479	REG	ROCCELLA JONICA	9:05	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	11:15	130		111,60	88	Sospeso nei festivi.	9.820,71
22480	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	14:10	ROCCELLA JONICA	16:20	130		111,60	160	Si effettua dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 30/6.	17.855,84
22480	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	14:10	ROCCELLA JONICA	16:20	130		111,60	5	Si effettua dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 30/6.	558,00
22481	REG	ROCCELLA JONICA	13:17	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	15:35	138		111,60	305	Sospeso nei festivi.	34.037,70
22482	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	18:10	ROCCELLA JONICA	20:15	125		111,60	305	Sospeso nei festivi.	34.037,70
22483	REG	ROCCELLA JONICA	17:05	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	19:18	133		111,60	151	Sospeso nei festivi fino al 1/9.	16.851,45
22483	REG	ROCCELLA JONICA	17:05	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	19:18	133		111,60	199	Sospeso nei festivi fino al 1/9.	22.208,20
22484	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	20:28	ROCCELLA JONICA	22:30	122		111,60	172	Si effettua dal 9/6. Sospeso nei festivi dal 9/6.	19.195,03
22485	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	11:55	CROTONE	13:28	93		102,91	24	Si effettua nei festivi dal 13/1 al 2/6.	2.469,94
22487	REG	ROCCELLA JONICA	15:05	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	17:15	130		111,60	4	Sospeso il sabato e nei festivi.	446,40
22487	REG	ROCCELLA JONICA	15:05	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	17:15	130		111,60	133	Sospeso il sabato e nei festivi.	14.842,67
22489	REG	CATANZARO LIDO	13:42	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	16:15	153		177,55	24	Si effettua nei festivi dal 13/1 al 2/6.	4.261,20
22490	REG	LOCRI	6:35	LAMEZIA TERME CENTRALE	9:18	163		125,70	250	Si effettua giornalmente.	31.425,00
22490	REG	LOCRI	6:35	LAMEZIA TERME CENTRALE	9:19	164		125,70	115	Si effettua giornalmente.	14.455,50
22491	REG	CATANZARO LIDO	6:30	LOCRI	7:50	80		82,54	305	Sospeso nei festivi.	25.174,70
22492	REG	LOCRI	16:55	CATANZARO LIDO	18:40	105		82,54	305	Sospeso nei festivi.	25.174,70
22493	REG	SIBARI	15:03	CATANZARO LIDO	17:36	153		172,48	22	Si effettua il 15/6 e il 22/6.	3.794,63
22493	REG	SIBARI	15:03	CATANZARO LIDO	17:36	153		172,48	2	Si effettua il 15/6 e il 22/6.	344,97
22494	REG	LOCRI	8:00	ROCCELLA JONICA	8:19	19		16,59	305	Sospeso nei festivi.	5.059,65
22496	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	16:10	ROCCELLA JONICA	18:15	125		111,60	305	Sospeso nei festivi.	34.037,70
22498	REG	LOCRI	19:25	ROCCELLA JONICA	19:44	19		16,59	305	Sospeso nei festivi.	5.059,65
22499	REG	ROCCELLA JONICA	5:53	LOCRI	6:10	17		16,59	365	Si effettua giornalmente.	6.054,99
22600	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	17:43	MELITO DI PORTO SALVO	18:25	42		29,81	77	Si effettua dal 9/6 al 7/9. Sospeso nei festivi dal 9/6 al 1/9.	2.295,60
22601	REG	ROSARNO	13:35	MELITO DI PORTO SALVO	15:25	110		90,31	77	Si effettua dal 10/6 al 7/9. Sospeso nei festivi dal 16/6 al 1/9.	6.954,18
22603	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	6:53	CROTONE	8:30	97		102,91	95	Sospeso nei festivi.	9.776,83
22603	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	6:55	CROTONE	8:30	95		102,91	210	Sospeso nei festivi.	21.611,94
22604	REG	CATANZARO LIDO	5:20	SIBARI	8:15	175		172,48	305	Sospeso nei festivi.	52.607,32
22605	REG	MELITO DI PORTO SALVO	12:00	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	12:39	39		29,81	14	Si effettua nei festivi dal 9/6 al 1/9.	417,38
22606	REG	CATANZARO LIDO	6:45	SIBARI	9:30	165		172,48	138	Si effettua dal 9/9. Sospeso nei festivi dal 15/9.	23.802,65
22606	REG	CATANZARO LIDO	6:45	SIBARI	9:30	165		172,48	95	Si effettua dal 9/9. Sospeso nei festivi dal 15/9.	16.385,89
22607	REG	ROSARNO	9:35	MELITO DI PORTO SALVO	11:25	110		90,31	77	Si effettua dal 9/6 al 7/9. Sospeso nei festivi dal 9/6 al 1/9.	6.954,18
22609	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	14:05	LOCRI	16:26	141		125,70	5	Sospeso nei festivi.	628,50
22609	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	14:05	LOCRI	16:26	141		125,70	65	Sospeso nei festivi.	8.170,50
22609	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	14:03	LOCRI	16:26	143		125,70	95	Sospeso nei festivi.	11.941,50
22611	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	15:51	LOCRI	18:25	154		125,70	175	Sospeso nei festivi.	21.997,50
22611	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	15:51	LOCRI	18:22	151		125,70	35	Sospeso nei festivi.	4.399,50
22611	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	15:53	LOCRI	18:22	149		125,70	95	Sospeso nei festivi.	11.941,50
22612	REG	CATANZARO LIDO	16:53	SIBARI	19:50	177		172,48	234	Si effettua fino al 15/6 e dal 9/9. Sospeso nei festivi fino al 9/6 e dal 15/9.	40.361,02
22613	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	17:55	CATANZARO LIDO	18:40	45		43,16	95	Sospeso nei festivi.	4.100,20

Contratto di Servizio ARTCal – Trenitalia
Periodo 2018 – 2032

N° TRENO	Categoria Treno	Stazione di partenza	Ora partenza	Stazione di arrivo	Ora arrivo	Percorrenza (in minuti)	Tratta di competenza	KM di linea	giorni esercizio anno	Circolazioni	km*tr_totali
22613	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	17:55	CATANZARO LIDO	18:37	42		43,16	210	Sospeso nei festivi.	9.063,60
22614	REG	CATANZARO LIDO	10:50	SIBARI	13:27	157		172,48	4	Si effettua dal 24/6. Sospeso il sabato e nei festivi dal 29/6.	689,93
22614	REG	CATANZARO LIDO	10:50	SIBARI	13:27	157		172,48	133	Si effettua dal 24/6. Sospeso il sabato e nei festivi dal 29/6.	22.940,24
22615	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	19:00	CROTONE	21:05	125		102,91	95	Sospeso nei festivi.	9.776,83
22615	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	19:00	CROTONE	21:05	125		102,91	65	Sospeso nei festivi.	6.689,41
22615	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	19:00	CROTONE	21:05	125		102,91	12	Sospeso nei festivi.	1.234,97
22616	REG	CATANZARO LIDO	12:11	CROTONE	12:57	46		59,75	160	Si effettua dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 30/6.	9.560,64
22616	REG	CATANZARO LIDO	12:11	CROTONE	12:57	46		59,75	5	Si effettua dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 30/6.	298,77
22617	REG	CROTONE	5:35	LAMEZIA TERME CENTRALE	7:30	115		102,91	210	Sospeso nei festivi.	21.611,94
22617	REG	CROTONE	5:35	LAMEZIA TERME CENTRALE	7:30	115		102,91	95	Sospeso nei festivi.	9.776,83
22618	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	6:30	MELITO DI PORTO SALVO	7:00	30		29,81	14	Si effettua nei festivi dal 9/6 al 1/9.	417,38
22619	REG	SIBARI	5:08	CATANZARO LIDO	7:35	147		172,48	145	Sospeso nei festivi.	25.010,04
22619	REG	SIBARI	5:08	CATANZARO LIDO	7:35	147		172,48	160	Sospeso nei festivi.	27.597,28
22620	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	12:12	MELITO DI PORTO SALVO	12:50	38		29,81	77	Si effettua fino al 7/9. Sospeso nei festivi fino al 1/9.	2.295,60
22621	REG	SIBARI	6:08	CATANZARO LIDO	8:45	157		172,48	305	Sospeso nei festivi.	52.607,32
22622	REG	CATANZARO LIDO	15:55	SIBARI	18:28	153		172,48	234	Si effettua fino al 15/6 e dal 8/9. Sospeso nei festivi fino al 9/6 e dal 8/9.	40.361,02
22623	REG	CROTONE	9:42	CATANZARO LIDO	10:38	56		59,75	305	Sospeso nei festivi.	18.224,97
22624	REG	CATANZARO LIDO	15:55	SIBARI	18:27	152		172,48	46	Si effettua nei festivi fino al 9/6 e dal 15/9.	7.934,22
22625	REG	SIBARI	7:08	CATANZARO LIDO	9:35	147		172,48	165	Si effettua fino al 14/6 e dal 9/9.	28.459,70
22625	REG	SIBARI	7:08	CATANZARO LIDO	9:35	147		172,48	114	Si effettua fino al 14/6 e dal 9/9.	19.663,06
22626	REG	CATANZARO LIDO	18:52	SIBARI	21:25	153		172,48	145	Sospeso nei festivi.	25.010,04
22626	REG	CATANZARO LIDO	18:52	SIBARI	21:25	153		172,48	160	Sospeso nei festivi.	27.597,28
22627	REG	SIBARI	13:00	CATANZARO LIDO	15:38	158		172,48	5	Sospeso nei festivi.	862,42
22627	REG	SIBARI	13:00	CATANZARO LIDO	15:39	159		172,48	160	Sospeso nei festivi.	27.597,28
22629	REG	CROTONE	13:36	LAMEZIA TERME CENTRALE	15:32	116		102,91	95	Sospeso nei festivi.	9.776,83
22629	REG	CROTONE	13:36	LAMEZIA TERME CENTRALE	15:30	114		102,91	145	Sospeso nei festivi.	14.922,53
22629	REG	CROTONE	13:36	LAMEZIA TERME CENTRALE	15:30	114		102,91	65	Sospeso nei festivi.	6.689,41
22631	REG	SIBARI	15:03	CATANZARO LIDO	17:36	153		172,48	88	Si effettua fino al 7/1, dal 9/6 al 14/6 e dal 9/9. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 6/1 e dal 14/9 nonché il 9/6.	15.178,50
22632	REG	CATANZARO LIDO	7:47	LAMEZIA TERME CENTRALE	8:30	43		43,16	210	Sospeso nei festivi.	9.063,60
22632	REG	CATANZARO LIDO	7:47	LAMEZIA TERME CENTRALE	8:32	45		43,16	95	Sospeso nei festivi.	4.100,20
22633	REG	SIBARI	16:18	CATANZARO LIDO	18:47	149		172,48	5	Si effettua dal 9/9. Sospeso nei festivi dal 15/9.	862,42
22633	REG	SIBARI	16:18	CATANZARO LIDO	18:47	149		172,48	95	Si effettua dal 9/9. Sospeso nei festivi dal 15/9.	16.385,89
22635	REG	SIBARI	16:58	CATANZARO LIDO	19:39	161		172,48	5	Si effettua dal 9/9. Sospeso nei festivi dal 15/9.	862,42
22635	REG	SIBARI	16:58	CATANZARO LIDO	19:39	161		172,48	95	Si effettua dal 9/9. Sospeso nei festivi dal 15/9.	16.385,89
22636	REG	CATANZARO LIDO	15:47	LAMEZIA TERME CENTRALE	16:28	41		43,16	95	Sospeso nei festivi.	4.100,20
22636	REG	CATANZARO LIDO	15:47	LAMEZIA TERME CENTRALE	16:29	42		43,16	210	Sospeso nei festivi.	9.063,60
22637	REG	SIBARI	19:20	CATANZARO LIDO	21:55	155		172,48	145	Sospeso nei festivi.	25.010,04
22637	REG	SIBARI	19:20	CATANZARO LIDO	21:55	155		172,48	160	Sospeso nei festivi.	27.597,28
22639	REG	SIBARI	17:58	CATANZARO LIDO	20:35	157		172,48	115	Sospeso il sabato e nei festivi.	19.835,55
22639	REG	SIBARI	17:58	CATANZARO LIDO	20:35	157		172,48	73	Sospeso il sabato e nei festivi.	12.591,26
22639	REG	SIBARI	17:58	CATANZARO LIDO	20:35	157		172,48	6	Sospeso il sabato e nei festivi.	1.034,90
22640	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	7:49	MELITO DI PORTO SALVO	8:29	40		29,81	51	Si effettua fino al 7/9. Sospeso nei festivi fino al 1/9.	1.520,46
22640	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	7:55	MELITO DI PORTO SALVO	8:35	40		29,81	26	Si effettua fino al 7/9. Sospeso nei festivi fino al 1/9.	775,14
22641	REG	ROSARNO	9:35	MELITO DI PORTO SALVO	11:25	110		90,31	126	Sospeso nei festivi.	11.379,56
22641	REG	ROSARNO	9:35	MELITO DI PORTO SALVO	11:25	110		90,31	7	Sospeso nei festivi.	632,20
22641	REG	ROSARNO	9:35	MELITO DI PORTO SALVO	11:25	110		90,31	95	Sospeso nei festivi.	8.579,83
22643	REG	ROSARNO	12:35	MELITO DI PORTO SALVO	14:25	110		90,31	7	Sospeso nei festivi.	632,20
22643	REG	ROSARNO	12:35	MELITO DI PORTO SALVO	14:25	110		90,31	38	Sospeso nei festivi.	3.431,93
22643	REG	ROSARNO	12:35	MELITO DI PORTO SALVO	14:25	110		90,31	95	Sospeso nei festivi.	8.579,83
22643	REG	ROSARNO	12:35	MELITO DI PORTO SALVO	14:25	110		90,31	88	Sospeso nei festivi.	7.947,63
22645	REG	ROSARNO	14:35	MELITO DI PORTO SALVO	16:25	110		90,31	126	Sospeso nei festivi.	11.379,56
22645	REG	ROSARNO	14:35	MELITO DI PORTO SALVO	16:25	110		90,31	95	Sospeso nei festivi.	8.579,83
22645	REG	ROSARNO	14:35	MELITO DI PORTO SALVO	16:25	110		90,31	7	Sospeso nei festivi.	632,20
22647	REG	ROSARNO	17:35	MELITO DI PORTO SALVO	19:25	110		90,31	79	Sospeso il sabato e nei festivi.	7.134,81
22647	REG	ROSARNO	17:35	MELITO DI PORTO SALVO	19:26	111		90,31	5	Sospeso il sabato e nei festivi.	451,57
22647	REG	ROSARNO	17:35	MELITO DI PORTO SALVO	19:25	110		90,31	73	Sospeso il sabato e nei festivi.	6.592,92
22647	REG	ROSARNO	17:35	MELITO DI PORTO SALVO	19:25	110		90,31	32	Sospeso il sabato e nei festivi.	2.890,05
22649	REG	ROSARNO	13:35	MELITO DI PORTO SALVO	15:25	110		90,31	7	Sospeso nei festivi.	632,20
22649	REG	ROSARNO	13:35	MELITO DI PORTO SALVO	15:25	110		90,31	68	Sospeso nei festivi.	6.141,35
22649	REG	ROSARNO	13:35	MELITO DI PORTO SALVO	15:25	110		90,31	95	Sospeso nei festivi.	8.579,83
22649	REG	ROSARNO	13:35	MELITO DI PORTO SALVO	15:25	110		90,31	58	Sospeso nei festivi.	5.238,21
22651	REG	MELITO DI PORTO SALVO	10:35	ROSARNO	12:31	116		90,31	140	Si effettua fino al 8/6 e dal 8/9. Sospeso nei festivi fino al 2/6 e dal 8/9.	12.643,96
22651	REG	MELITO DI PORTO SALVO	11:00	ROSARNO	12:50	110		90,31	88	Si effettua fino al 8/6 e dal 8/9. Sospeso nei festivi fino al 2/6 e dal 8/9.	7.947,63
22653	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	17:53	CATANZARO LIDO	18:37	44		43,16	20	Si effettua nei festivi.	862,20
22653	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	17:55	CATANZARO LIDO	18:37	42		43,16	40	Si effettua nei festivi.	1.726,40
22654	REG	CATANZARO LIDO	12:30	SIBARI	15:00	150		172,48	149	Sospeso il sabato fino al 7/9; nei festivi.	25.699,97
22654	REG	CATANZARO LIDO	12:39	SIBARI	15:28	169		172,48	5	Sospeso il sabato fino al 7/9; nei festivi.	862,42
22656	REG	CATANZARO LIDO	13:45	SIBARI	16:10	145		172,48	138	Sospeso nei festivi.	23.802,65
22656	REG	CATANZARO LIDO	13:45	SIBARI	16:10	145		172,48	95	Sospeso nei festivi.	16.385,89
22659	REG	ROSARNO	12:35	MELITO DI PORTO SALVO	14:25	110		90,31	77	Si effettua fino al 7/9. Sospeso nei festivi fino al 1/9.	6.954,18
22661	REG	MELITO DI PORTO SALVO	14:50	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	15:28	38		29,81	77	Si effettua fino al 7/9. Sospeso nei festivi fino al 1/9.	2.295,60
22662	REG	CATANZARO LIDO	12:30	SIBARI	15:00	150		172,48	11	Si effettua il sabato fino al 7/9.	1.897,31
22663	REG	MELITO DI PORTO SALVO	17:00	ROSARNO	18:50	110		90,31	77	Si effettua dal 9/6 al 7/9. Sospeso nei festivi dal 9/6 al 1/9.	6.954,18
22665	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	5:00	ROSARNO	6:25	85		81,82	77	Sospeso nei festivi.	6.300,06
22665	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	5:00	ROSARNO	6:25	85		81,82	133	Sospeso nei festivi.	10.881,93
22665	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	5:00	ROSARNO	6:25	85		81,82	95	Sospeso nei festivi.	7.772,81
22666	REG	ROSARNO	7:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	8:32	88		81,82	95	Sospeso nei festivi.	7.772,81
22666	REG	ROSARNO	7:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	8:32	88		81,82	77	Sospeso nei festivi.	6.300,06
22666	REG	ROSARNO	7:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	8:32	88		81,82	133	Sospeso nei festivi.	10.881,93
22667	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	5:38	ROSARNO	7:02	84		81,82	95	Sospeso nei festivi.	7.772,81
22667	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	5:38	ROSARNO	7:02	84		81,82	45	Sospeso nei festivi.	3.681,86
22667	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	5:38	ROSARNO	7:02	84		81,82	88	Sospeso nei festivi.	7.200,07
22668	REG	ROSARNO	8:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	9:40	96		81,82	88	Si effettua fino al 8/6 e dal 8/9. Sospeso nei festivi fino al 2/6 e dal 8/9.	7.200,07
22668	REG	ROSARNO	8:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	9:40	96		81,82	140	Si effettua fino al 8/6 e dal 8/9. Sospeso nei festivi fino al 2/6 e dal 8/9.	11.454,66

Contratto di Servizio ARTCal – Trenitalia
Periodo 2018 – 2032

N° TRENO	Categoria Treno	Stazione di partenza	Ora partenza	Stazione di arrivo	Ora arrivo	Percorrenza (in minuti)	Tratta di competenza	KM di linea	giorni esercizio anno	Circolazioni	km*tr_totali
22669	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	7:50	ROSARNO	9:19	89		81,82	92	Si effettua nei festivi nonché dal 9/6 al 8/9.	7.527,35
22669	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	7:50	ROSARNO	9:19	89		81,82	19	Si effettua nei festivi nonché dal 9/6 al 8/9.	1.554,56
22669	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	7:50	ROSARNO	9:19	89		81,82	11	Si effettua nei festivi nonché dal 9/6 al 8/9.	900,01
22669	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	7:50	ROSARNO	9:19	89		81,82	15	Si effettua nei festivi nonché dal 9/6 al 8/9.	1.227,29
22670	REG	ROSARNO	10:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	11:31	87		81,82	15	Si effettua nei festivi fino al 2/6 e dal 16/6 nonché dal 10/6 al 8/9. Sospeso nei festivi dal 16/6 al 1/9.	1.227,29
22670	REG	ROSARNO	10:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	11:31	87		81,82	78	Si effettua nei festivi fino al 2/6 e dal 16/6 nonché dal 10/6 al 8/9. Sospeso nei festivi dal 16/6 al 1/9.	6.381,88
22670	REG	ROSARNO	10:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	11:31	87		81,82	19	Si effettua nei festivi fino al 2/6 e dal 16/6 nonché dal 10/6 al 8/9. Sospeso nei festivi dal 16/6 al 1/9.	1.554,56
22670	REG	ROSARNO	10:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	11:31	87		81,82	11	Si effettua nei festivi fino al 2/6 e dal 16/6 nonché dal 10/6 al 8/9. Sospeso nei festivi dal 16/6 al 1/9.	900,01
22671	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	9:55	ROSARNO	11:25	90		81,82	77	Si effettua dal 9/6 al 7/9. Sospeso nei festivi dal 9/6 al 1/9.	6.300,06
22672	REG	ROSARNO	11:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	12:33	89		81,82	77	Si effettua fino al 7/9. Sospeso nei festivi fino al 1/9.	6.300,06
22673	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	12:48	ROSARNO	14:25	97		81,82	133	Sospeso nei festivi.	10.881,93
22673	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	12:48	ROSARNO	14:25	97		81,82	77	Sospeso nei festivi.	6.300,06
22673	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	12:48	ROSARNO	14:25	97		81,82	95	Sospeso nei festivi.	7.772,81
22674	REG	ROSARNO	12:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	13:33	89		81,82	45	Sospeso nei festivi.	3.681,86
22674	REG	ROSARNO	12:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	13:33	89		81,82	95	Sospeso nei festivi.	7.772,81
22674	REG	ROSARNO	12:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	13:33	89		81,82	88	Sospeso nei festivi.	7.200,07
22674	REG	ROSARNO	12:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	13:33	89		81,82	77	Sospeso nei festivi.	6.300,06
22675	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	15:50	ROSARNO	17:24	94		81,82	95	Sospeso nei festivi.	7.772,81
22675	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	15:46	ROSARNO	17:24	98		81,82	88	Sospeso nei festivi.	7.200,07
22675	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	15:46	ROSARNO	17:24	98		81,82	45	Sospeso nei festivi.	3.681,86
22675	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	15:46	ROSARNO	17:24	98		81,82	26	Sospeso nei festivi.	2.127,29
22675	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	15:50	ROSARNO	17:24	94		81,82	51	Sospeso nei festivi.	4.172,77
22676	REG	ROSARNO	13:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	14:33	89		81,82	77	Si effettua dal 9/6 al 7/9. Sospeso nei festivi dal 9/6 al 1/9.	6.300,06
22677	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	11:48	ROSARNO	13:24	96		81,82	77	Sospeso nei festivi.	6.300,06
22677	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	11:48	ROSARNO	13:24	96		81,82	95	Sospeso nei festivi.	7.772,81
22677	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	11:48	ROSARNO	13:24	96		81,82	88	Sospeso nei festivi.	7.200,07
22677	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	11:48	ROSARNO	13:24	96		81,82	45	Sospeso nei festivi.	3.681,86
22678	REG	ROSARNO	14:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	15:33	89		81,82	45	Sospeso nei festivi.	3.681,86
22678	REG	ROSARNO	14:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	15:33	89		81,82	88	Sospeso nei festivi.	7.200,07
22678	REG	ROSARNO	14:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	15:33	89		81,82	77	Sospeso nei festivi.	6.300,06
22678	REG	ROSARNO	14:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	15:33	89		81,82	95	Sospeso nei festivi.	7.772,81
22679	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	13:48	ROSARNO	15:24	96		81,82	95	Sospeso nei festivi.	7.772,81
22679	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	13:48	ROSARNO	15:24	96		81,82	45	Sospeso nei festivi.	3.681,86
22679	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	13:48	ROSARNO	15:24	96		81,82	88	Sospeso nei festivi.	7.200,07
22679	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	13:48	ROSARNO	15:24	96		81,82	26	Sospeso nei festivi.	2.127,29
22679	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	13:48	ROSARNO	15:24	96		81,82	51	Sospeso nei festivi.	4.172,77
22680	REG	ROSARNO	15:00	LAMEZIA TERME CENTRALE	16:30	90		81,82	95	Sospeso nei festivi.	7.772,81
22680	REG	ROSARNO	15:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	16:30	86		81,82	76	Sospeso nei festivi.	6.218,24
22680	REG	ROSARNO	15:00	LAMEZIA TERME CENTRALE	16:30	90		81,82	51	Sospeso nei festivi.	4.172,77
22680	REG	ROSARNO	15:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	16:30	86		81,82	26	Sospeso nei festivi.	2.127,29
22681	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	16:48	ROSARNO	18:24	96		81,82	133	Sospeso nei festivi.	10.881,93
22681	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	16:48	ROSARNO	18:24	96		81,82	77	Sospeso nei festivi.	6.300,06
22681	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	16:48	ROSARNO	18:24	96		81,82	95	Sospeso nei festivi.	7.772,81
22682	REG	ROSARNO	16:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	17:33	89		81,82	95	Sospeso nei festivi.	7.772,81
22682	REG	ROSARNO	16:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	17:33	89		81,82	133	Sospeso nei festivi.	10.881,93
22682	REG	ROSARNO	16:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	17:33	89		81,82	77	Sospeso nei festivi.	6.300,06
22683	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	17:48	ROSARNO	19:24	96		81,82	133	Sospeso nei festivi.	10.881,93
22683	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	17:48	ROSARNO	19:24	96		81,82	77	Sospeso nei festivi.	6.300,06
22683	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	17:48	ROSARNO	19:24	96		81,82	95	Sospeso nei festivi.	7.772,81
22684	REG	ROSARNO	17:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	18:33	89		81,82	88	Sospeso nei festivi.	7.200,07
22684	REG	ROSARNO	17:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	18:33	89		81,82	77	Sospeso nei festivi.	6.300,06
22684	REG	ROSARNO	17:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	18:33	89		81,82	45	Sospeso nei festivi.	3.681,86
22684	REG	ROSARNO	17:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	18:33	89		81,82	95	Sospeso nei festivi.	7.772,81
22685	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	19:15	ROSARNO	20:46	91		81,82	77	Sospeso nei festivi.	6.300,06
22685	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	19:15	ROSARNO	20:46	91		81,82	95	Sospeso nei festivi.	7.772,81
22685	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	18:55	ROSARNO	20:24	89		81,82	88	Sospeso nei festivi.	7.200,07
22685	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	18:55	ROSARNO	20:24	89		81,82	45	Sospeso nei festivi.	3.681,86
22686	REG	ROSARNO	18:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	19:34	90		81,82	88	Sospeso nei festivi.	7.200,07
22686	REG	ROSARNO	18:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	19:34	90		81,82	45	Sospeso nei festivi.	3.681,86
22686	REG	ROSARNO	18:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	19:30	86		81,82	95	Sospeso nei festivi.	7.772,81
22686	REG	ROSARNO	18:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	19:30	86		81,82	77	Sospeso nei festivi.	6.300,06
22687	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	8:48	ROSARNO	10:25	97		81,82	77	Si effettua dal 9/6 al 7/9. Sospeso nei festivi dal 9/6 al 1/9.	6.300,06
22688	REG	ROSARNO	20:26	LAMEZIA TERME CENTRALE	21:56	90		81,82	95	Sospeso nei festivi.	7.772,81
22688	REG	ROSARNO	20:26	LAMEZIA TERME CENTRALE	21:56	90		81,82	77	Sospeso nei festivi.	6.300,06
22688	REG	ROSARNO	20:26	LAMEZIA TERME CENTRALE	21:56	90		81,82	133	Sospeso nei festivi.	10.881,93
22689	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	5:38	ROSARNO	7:02	84		81,82	77	Si effettua dal 9/6 al 7/9. Sospeso nei festivi dal 9/6 al 1/9.	6.300,06
22690	REG	ROSARNO	8:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	9:40	96		81,82	77	Si effettua dal 9/6 al 7/9. Sospeso nei festivi dal 9/6 al 1/9.	6.300,06
22691	REG	ROSARNO	14:35	MELITO DI PORTO SALVO	16:25	110		90,31	77	Si effettua dal 9/6 al 7/9. Sospeso nei festivi dal 9/6 al 1/9.	6.954,18
22693	REG	ROSARNO	8:35	MELITO DI PORTO SALVO	10:25	110		90,31	77	Si effettua fino al 7/9. Sospeso nei festivi fino al 1/9.	6.954,18
22695	REG	MELITO DI PORTO SALVO	11:53	ROSARNO	13:50	117		90,31	77	Si effettua dal 9/6 al 7/9. Sospeso nei festivi dal 9/6 al 1/9.	6.954,18
22697	REG	ROSARNO	9:35	MELITO DI PORTO SALVO	11:25	110		90,31	14	Si effettua nei festivi dal 9/6 al 1/9.	1.264,40
22699	REG	MELITO DI PORTO SALVO	9:00	ROSARNO	10:50	110		90,31	77	Si effettua fino al 7/9. Sospeso nei festivi fino al 1/9.	6.954,18
22702	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	6:50	ROSARNO	7:58	68		60,50	133	Sospeso nei festivi.	8.046,63
22702	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	6:50	ROSARNO	7:58	68		60,50	172	Sospeso nei festivi.	10.406,17
22703	REG	MELITO DI PORTO SALVO	7:10	ROSARNO	9:05	115		90,31	38	Sospeso nei festivi.	3.431,93
22703	REG	MELITO DI PORTO SALVO	7:10	ROSARNO	9:05	115		90,31	95	Sospeso nei festivi.	8.579,83
22703	REG	MELITO DI PORTO SALVO	7:10	ROSARNO	9:05	115		90,31	7	Sospeso nei festivi.	632,20
22703	REG	MELITO DI PORTO SALVO	7:10	ROSARNO	9:05	115		90,31	88	Sospeso nei festivi.	7.947,63
22705	REG	MELITO DI PORTO SALVO	9:00	ROSARNO	10:50	110		90,31	38	Sospeso nei festivi.	3.431,93
22705	REG	MELITO DI PORTO SALVO	9:00	ROSARNO	10:50	110		90,31	95	Sospeso nei festivi.	8.579,83
22705	REG	MELITO DI PORTO SALVO	9:00	ROSARNO	10:50	110		90,31	7	Sospeso nei festivi.	632,20

**Contratto di Servizio ARTCal – Trenitalia
Periodo 2018 – 2032**

N° TRENO	Categoria Treno	Stazione di partenza	Ora partenza	Stazione di arrivo	Ora arrivo	Percorrenza (in minuti)	Tratta di competenza	KM di linea	giorni esercizio anno	Circolazioni	km*tr_totali
22705	REG	MELITO DI PORTO SALVO	9:00	ROSARNO	10:50	110		90,31	88	Sospeso nei festivi.	7.947,63
22707	REG	MELITO DI PORTO SALVO	11:53	ROSARNO	13:50	117		90,31	95	Sospeso nei festivi.	8.579,83
22707	REG	MELITO DI PORTO SALVO	11:53	ROSARNO	13:50	117		90,31	7	Sospeso nei festivi.	632,20
22707	REG	MELITO DI PORTO SALVO	11:53	ROSARNO	13:50	117		90,31	48	Sospeso nei festivi.	4.335,07
22707	REG	MELITO DI PORTO SALVO	11:53	ROSARNO	13:50	117		90,31	8	Sospeso nei festivi.	722,51
22707	REG	MELITO DI PORTO SALVO	11:53	ROSARNO	13:50	117		90,31	46	Sospeso nei festivi.	4.154,44
22709	REG	MELITO DI PORTO SALVO	13:00	ROSARNO	14:50	110		90,31	95	Sospeso nei festivi.	8.579,83
22709	REG	MELITO DI PORTO SALVO	13:00	ROSARNO	14:50	110		90,31	7	Sospeso nei festivi.	632,20
22709	REG	MELITO DI PORTO SALVO	13:00	ROSARNO	14:50	110		90,31	126	Sospeso nei festivi.	11.379,56
22711	REG	MELITO DI PORTO SALVO	14:50	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	15:28	38		29,81	2	Si effettua dal 9/9. Sospeso il sabato e nei festivi dal 14/9.	59,63
22711	REG	MELITO DI PORTO SALVO	14:50	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	15:25	35		29,81	15	Si effettua dal 9/9. Sospeso il sabato e nei festivi dal 14/9.	447,20
22711	REG	MELITO DI PORTO SALVO	14:50	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	15:25	35		29,81	6	Si effettua dal 9/9. Sospeso il sabato e nei festivi dal 14/9.	178,88
22711	REG	MELITO DI PORTO SALVO	14:50	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	15:25	35		29,81	16	Si effettua dal 9/9. Sospeso il sabato e nei festivi dal 14/9.	477,01
22711	REG	MELITO DI PORTO SALVO	14:50	ROSARNO	16:40	110		90,31	79	Si effettua dal 9/9. Sospeso il sabato e nei festivi dal 14/9.	7.134,81
22711	REG	MELITO DI PORTO SALVO	14:50	ROSARNO	16:40	110		90,31	73	Si effettua dal 9/9. Sospeso il sabato e nei festivi dal 14/9.	6.592,92
22711	REG	MELITO DI PORTO SALVO	14:50	ROSARNO	16:40	110		90,31	5	Si effettua dal 9/9. Sospeso il sabato e nei festivi dal 14/9.	451,57
22711	REG	MELITO DI PORTO SALVO	14:50	ROSARNO	16:40	110		90,31	32	Si effettua dal 9/9. Sospeso il sabato e nei festivi dal 14/9.	2.890,05
22713	REG	MELITO DI PORTO SALVO	16:00	ROSARNO	17:50	110		90,31	95	Si effettua dal 9/9. Sospeso nei festivi dal 15/9.	8.579,83
22713	REG	MELITO DI PORTO SALVO	16:00	ROSARNO	17:50	110		90,31	7	Si effettua dal 9/9. Sospeso nei festivi dal 15/9.	632,20
22713	REG	MELITO DI PORTO SALVO	16:00	ROSARNO	17:50	110		90,31	126	Si effettua dal 9/9. Sospeso nei festivi dal 15/9.	11.379,56
22715	REG	MELITO DI PORTO SALVO	17:00	ROSARNO	18:50	110		90,31	95	Sospeso nei festivi.	8.579,83
22715	REG	MELITO DI PORTO SALVO	17:00	ROSARNO	18:50	110		90,31	7	Sospeso nei festivi.	632,20
22715	REG	MELITO DI PORTO SALVO	17:00	ROSARNO	18:50	110		90,31	126	Sospeso nei festivi.	11.379,56
22717	REG	MELITO DI PORTO SALVO	20:30	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	21:08	38		29,81	73	Sospeso il sabato e nei festivi.	2.176,35
22717	REG	MELITO DI PORTO SALVO	20:30	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	21:08	38		29,81	32	Sospeso il sabato e nei festivi.	954,02
22717	REG	MELITO DI PORTO SALVO	20:30	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	21:10	40		29,81	5	Sospeso il sabato e nei festivi.	149,07
22717	REG	MELITO DI PORTO SALVO	20:30	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	21:08	38		29,81	79	Sospeso il sabato e nei festivi.	2.355,23
22719	REG	MELITO DI PORTO SALVO	21:03	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	21:43	40		29,81	126	Sospeso nei festivi.	3.756,44
22719	REG	MELITO DI PORTO SALVO	21:03	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	21:43	40		29,81	95	Sospeso nei festivi.	2.832,24
22719	REG	MELITO DI PORTO SALVO	21:03	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	21:45	42		29,81	84	Sospeso nei festivi.	2.504,29
22721	REG	MELITO DI PORTO SALVO	7:10	ROSARNO	9:05	115		90,31	77	Si effettua dal 9/6 al 7/9. Sospeso nei festivi dal 9/6 al 1/9.	6.954,18
22722	REG	CATANZARO LIDO	13:45	SIBARI	16:12	147		172,48	7	Si effettua fino al 7/9. Sospeso nei festivi fino al 1/9.	1.207,38
22722	REG	CATANZARO LIDO	13:45	SIBARI	16:12	147		172,48	65	Si effettua fino al 7/9. Sospeso nei festivi fino al 1/9.	11.211,40
22723	REG	CATANZARO LIDO	18:05	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	20:46	161		177,55	20	Si effettua nei festivi dal 8/9.	3.551,00
22723	REG	CATANZARO LIDO	18:05	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	20:46	161		177,55	25	Si effettua nei festivi dal 8/9.	4.438,75
22724	REG	CATANZARO LIDO	13:40	SIBARI	16:26	166		172,48	12	Si effettua nei festivi fino al 8/9.	2.069,80
22724	REG	CATANZARO LIDO	13:40	SIBARI	16:16	156		172,48	2	Si effettua nei festivi fino al 8/9.	344,97
22725	REG	MELITO DI PORTO SALVO	7:10	ROSARNO	9:05	115		90,31	14	Si effettua nei festivi dal 9/6 al 1/9.	1.264,40
22727	REG	ROSARNO	7:35	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	8:46	71		60,50	133	Sospeso nei festivi.	8.046,63
22727	REG	ROSARNO	7:35	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	8:46	71		60,50	172	Sospeso nei festivi.	10.406,17
22728	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	5:51	ROSARNO	6:45	54		60,50	95	Sospeso nei festivi.	5.747,60
22728	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	5:51	ROSARNO	6:45	54		60,50	210	Sospeso nei festivi.	12.705,21
22729	REG	ROSARNO	15:30	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	16:40	70		60,50	305	Sospeso nei festivi.	18.452,81
22730	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	7:35	ROSARNO	8:45	70		60,50	305	Sospeso nei festivi.	18.452,81
22731	REG	ROSARNO	18:33	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	19:40	67		60,50	133	Sospeso nei festivi.	8.046,63
22731	REG	ROSARNO	18:33	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	19:40	67		60,50	172	Sospeso nei festivi.	10.406,17
22732	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	14:35	ROSARNO	15:46	71		60,50	172	Sospeso nei festivi.	10.406,17
22732	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	14:35	ROSARNO	15:46	71		60,50	58	Sospeso nei festivi.	3.509,06
22732	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	14:35	ROSARNO	15:46	71		60,50	75	Sospeso nei festivi.	4.537,58
22733	REG	ROSARNO	19:35	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	20:42	67		60,50	210	Sospeso nei festivi.	12.705,21
22733	REG	ROSARNO	19:35	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	20:42	67		60,50	95	Sospeso nei festivi.	5.747,60
22735	REG	ROSARNO	20:55	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	21:59	64		60,50	160	Sospeso nei festivi.	9.680,16
22735	REG	ROSARNO	20:35	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	21:42	67		60,50	145	Sospeso nei festivi.	8.772,65
22737	REG	ROSARNO	21:50	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	22:58	68		60,50	45	Sospeso nei festivi nonché il 27/7, il 3/8 e il 31/8.	2.722,55
22737	REG	ROSARNO	21:50	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	22:58	68		60,50	41	Sospeso nei festivi nonché il 27/7, il 3/8 e il 31/8.	2.480,54
22737	REG	ROSARNO	21:50	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	22:58	68		60,50	128	Sospeso nei festivi nonché il 27/7, il 3/8 e il 31/8.	7.744,13
22737	REG	ROSARNO	21:50	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	22:58	68		60,50	88	Sospeso nei festivi nonché il 27/7, il 3/8 e il 31/8.	5.324,09
22739	REG	ROSARNO	8:35	MELITO DI PORTO SALVO	10:25	110		90,31	126	Sospeso nei festivi.	11.379,56
22739	REG	ROSARNO	8:35	MELITO DI PORTO SALVO	10:25	110		90,31	95	Sospeso nei festivi.	8.579,83
22739	REG	ROSARNO	8:35	MELITO DI PORTO SALVO	10:25	110		90,31	7	Sospeso nei festivi.	632,20
22741	REG	MELITO DI PORTO SALVO	10:35	ROSARNO	12:31	116		90,31	77	Si effettua dal 10/6 al 7/9. Sospeso nei festivi dal 16/6 al 1/9.	6.954,18
22742	REG	CATANZARO LIDO	6:45	SIBARI	9:35	170		172,48	65	Si effettua fino al 8/9. Sospeso nei festivi fino al 8/9.	11.211,40
22742	REG	CATANZARO LIDO	6:45	SIBARI	9:30	165		172,48	1	Si effettua fino al 8/9. Sospeso nei festivi fino al 8/9.	172,48
22742	REG	CATANZARO LIDO	6:45	SIBARI	9:35	170		172,48	6	Si effettua fino al 8/9. Sospeso nei festivi fino al 8/9.	1.034,90
22743	REG	SIBARI	7:08	CATANZARO LIDO	9:35	147		172,48	77	Si effettua fino al 8/9.	13.281,19
22743	REG	SIBARI	7:08	CATANZARO LIDO	9:35	147		172,48	9	Si effettua fino al 8/9.	1.552,35
22744	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	17:18	CATANZARO LIDO	19:45	147		177,55	25	Si effettua nei festivi dal 8/9.	4.438,75
22744	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	17:18	CATANZARO LIDO	19:45	147		177,55	20	Si effettua nei festivi dal 8/9.	3.551,00
22745	REG	CROTONE	9:42	LAMEZIA TERME CENTRALE	11:30	108		102,91	20	Si effettua nei festivi.	2.058,28
22745	REG	CROTONE	9:42	LAMEZIA TERME CENTRALE	11:30	108		102,91	40	Si effettua nei festivi.	4.116,56
22747	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	19:10	CROTONE	20:45	95		102,91	14	Si effettua nei festivi.	1.440,80
22747	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	19:10	CROTONE	20:45	95		102,91	20	Si effettua nei festivi.	2.058,28
22749	REG	ROSARNO	19:35	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	20:42	67		60,50	11	Si effettua nei festivi.	665,51
22749	REG	ROSARNO	19:35	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	20:42	67		60,50	15	Si effettua nei festivi.	907,52
22749	REG	ROSARNO	19:35	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	20:42	67		60,50	34	Si effettua nei festivi.	2.057,03
22750	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	9:18	CATANZARO LIDO	11:42	144		177,55	25	Si effettua nei festivi dal 8/9.	4.438,75
22750	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	9:18	CATANZARO LIDO	11:42	144		177,55	20	Si effettua nei festivi dal 8/9.	3.551,00
22751	REG	CATANZARO LIDO	7:44	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	10:15	151		177,55	20	Si effettua nei festivi dal 8/9.	3.551,00
22751	REG	CATANZARO LIDO	7:44	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	10:15	151		177,55	25	Si effettua nei festivi dal 8/9.	4.438,75
22752	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	13:18	CATANZARO LIDO	15:42	144		177,55	25	Si effettua nei festivi dal 8/9.	4.438,75
22752	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	13:18	CATANZARO LIDO	15:42	144		177,55	20	Si effettua nei festivi dal 8/9.	3.551,00
22753	REG	CATANZARO LIDO	9:44	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	12:10	146		177,55	20	Si effettua nei festivi dal 8/9.	3.551,00
22753	REG	CATANZARO LIDO	9:44	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	12:10	146		177,55	25	Si effettua nei festivi dal 8/9.	4.438,75
22754	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	10:10	ROCCELLA JONICA	12:15	125		111,60	25	Si effettua nei festivi dal 8/9.	2.789,98

Contratto di Servizio ARTCal – Trenitalia
Periodo 2018 – 2032

N° TRENO	Categoria Treno	Stazione di partenza	Ora partenza	Stazione di arrivo	Ora arrivo	Percorrenza (in minuti)	Tratta di competenza	KM di linea	giorni esercizio anno	Circolazioni	km*tr_totali
22754	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	10:10	ROCCELLA JONICA	12:15	125		111,60	20	Si effettua nei festivi dal 8/9.	2.231,98
22755	REG	CATANZARO LIDO	13:44	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	16:10	146		177,55	2	Si effettua nei festivi dal 8/9.	355,10
22755	REG	CATANZARO LIDO	13:44	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	16:10	146		177,55	20	Si effettua nei festivi dal 8/9.	3.551,00
22756	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	20:32	ROCCELLA JONICA	22:30	118		111,60	20	Si effettua nei festivi dal 8/9.	2.231,98
22757	REG	MELITO DI PORTO SALVO	13:00	ROSARNO	14:50	110		90,31	77	Si effettua fino al 7/9. Sospeso nei festivi fino al 1/9.	6.954,18
22758	REG	CATANZARO LIDO	6:40	LAMEZIA TERME CENTRALE	7:30	50		43,16	40	Si effettua nei festivi.	1.726,40
22758	REG	CATANZARO LIDO	6:40	LAMEZIA TERME CENTRALE	7:30	50		43,16	20	Si effettua nei festivi.	863,20
22759	REG	ROCCELLA JONICA	7:05	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	9:18	133		111,60	25	Si effettua nei festivi dal 8/9.	2.789,98
22759	REG	ROCCELLA JONICA	7:05	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	9:18	133		111,60	20	Si effettua nei festivi dal 8/9.	2.231,98
22761	REG	CATANZARO LIDO	18:55	ROCCELLA JONICA	19:58	63		65,95	60	Si effettua nei festivi.	3.957,06
22762	REG	CATANZARO LIDO	14:50	LAMEZIA TERME CENTRALE	15:33	43		43,16	40	Si effettua nei festivi.	1.726,40
22762	REG	CATANZARO LIDO	14:50	LAMEZIA TERME CENTRALE	15:33	43		43,16	20	Si effettua nei festivi.	863,20
22763	REG	SIBARI	15:28	CATANZARO LIDO	17:55	147		172,48	2	Si effettua nei festivi dal 15/9.	344,97
22763	REG	SIBARI	15:23	CATANZARO LIDO	17:55	152		172,48	19	Si effettua nei festivi dal 15/9.	3.277,18
22764	REG	CATANZARO LIDO	15:47	LAMEZIA TERME CENTRALE	16:30	43		43,16	40	Si effettua nei festivi.	1.726,40
22764	REG	CATANZARO LIDO	15:47	LAMEZIA TERME CENTRALE	16:30	43		43,16	20	Si effettua nei festivi.	863,20
22765	REG	SIBARI	15:03	CATANZARO LIDO	17:36	153		172,48	17	Si effettua il sabato fino al 5/1 e dal 14/9.	2.932,21
22766	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	10:40	ROSARNO	11:50	70		60,50	60	Si effettua nei festivi.	3.630,06
22767	REG	SIBARI	19:20	CATANZARO LIDO	21:55	155		172,48	14	Si effettua nei festivi dal 16/6 al 8/9.	2.414,76
22768	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	9:40	ROSARNO	10:50	70		60,50	60	Si effettua nei festivi.	3.630,06
22769	REG	SIBARI	19:20	CATANZARO LIDO	21:55	155		172,48	46	Si effettua nei festivi fino al 9/6 e dal 15/9.	7.934,22
22770	REG	CATANZARO LIDO	13:45	SIBARI	16:21	156		172,48	19	Si effettua nei festivi dal 15/9.	3.277,18
22770	REG	CATANZARO LIDO	13:45	SIBARI	16:16	151		172,48	27	Si effettua nei festivi dal 15/9.	4.657,04
22771	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	14:05	CATANZARO LIDO	14:48	43		43,16	20	Si effettua nei festivi.	863,20
22771	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	14:05	CATANZARO LIDO	14:48	43		43,16	40	Si effettua nei festivi.	1.726,40
22772	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	6:30	MELITO DI PORTO SALVO	7:00	30		29,81	46	Si effettua nei festivi fino al 2/6 e dal 8/9.	1.371,40
22773	REG	MELITO DI PORTO SALVO	16:00	ROSARNO	17:50	110		90,31	77	Si effettua dal 10/6 al 8/9. Sospeso nei festivi dal 16/6 al 8/9.	6.954,18
22775	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	7:57	SIBARI	11:30	213		215,64	2	Si effettua nei festivi fino al 8/9.	431,29
22775	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	7:57	SIBARI	11:30	213		215,64	12	Si effettua nei festivi fino al 8/9.	2.587,72
22777	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	11:55	CROTONE	13:28	93		102,91	16	Si effettua nei festivi.	1.646,62
22777	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	11:55	CROTONE	13:28	93		102,91	20	Si effettua nei festivi.	2.058,28
22778	REG	CATANZARO LIDO	16:53	SIBARI	19:50	177		172,48	71	Si effettua dal 17/6 al 8/9. Sospeso nei festivi dal 23/6 al 8/9.	12.246,29
22779	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	16:06	CATANZARO LIDO	16:55	49		43,16	13	Si effettua nei festivi.	561,08
22779	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	16:06	CATANZARO LIDO	16:55	49		43,16	20	Si effettua nei festivi.	863,20
22779	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	16:06	CATANZARO LIDO	17:04	58		43,16	27	Si effettua nei festivi.	1.165,32
22781	REG	CROTONE	18:39	CATANZARO LIDO	19:33	54		59,75	60	Si effettua nei festivi.	3.585,24
22783	REG	ROSARNO	9:35	MELITO DI PORTO SALVO	11:25	110		90,31	46	Si effettua nei festivi fino al 2/6 e dal 8/9.	4.154,44
22785	REG	SIBARI	17:58	CATANZARO LIDO	20:35	157		172,48	54	Si effettua fino al 7/9. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 7/9.	9.314,08
22785	REG	SIBARI	17:58	CATANZARO LIDO	20:35	157		172,48	5	Si effettua fino al 7/9. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 7/9.	862,42
22787	REG	SIBARI	15:23	CATANZARO LIDO	17:55	152		172,48	12	Si effettua nei festivi fino al 8/9.	2.069,80
22787	REG	SIBARI	15:28	CATANZARO LIDO	17:55	147		172,48	2	Si effettua nei festivi fino al 8/9.	344,97
22789	REG	ROSARNO	16:35	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	17:42	67		60,50	60	Si effettua nei festivi.	3.630,06
22791	REG	SIBARI	15:03	CATANZARO LIDO	17:36	153		172,48	59	Si effettua dal 17/6 al 6/9. Sospeso il sabato e nei festivi dal 22/6 al 1/9.	10.176,50
22792	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	16:40	ROSARNO	17:50	70		60,50	34	Si effettua nei festivi.	2.057,03
22792	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	16:40	ROSARNO	17:50	70		60,50	11	Si effettua nei festivi.	665,51
22792	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	16:40	ROSARNO	17:50	70		60,50	15	Si effettua nei festivi.	907,52
22793	REG	MELITO DI PORTO SALVO	12:00	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	12:39	39		29,81	46	Si effettua nei festivi fino al 2/6 e dal 8/9.	1.371,40
22795	REG	MELITO DI PORTO SALVO	7:10	ROSARNO	9:05	115		90,31	46	Si effettua nei festivi fino al 2/6 e dal 8/9.	4.154,44
22797	REG	ROSARNO	13:35	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	14:41	66		60,50	34	Si effettua nei festivi.	2.057,03
22797	REG	ROSARNO	13:35	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	14:41	66		60,50	26	Si effettua nei festivi.	1.573,03
22798	REG	PAOLA	10:09	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	12:10	121		177,19	4	Si effettua nei festivi.	708,76
22798	REG	PAOLA	10:09	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	12:12	123		177,19	3	Si effettua nei festivi.	531,57
22798	REG	COSENZA	9:37	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	12:12	155		203,08	2	Si effettua nei festivi.	406,15
22798	REG	COSENZA	9:37	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	12:10	153		203,08	21	Si effettua nei festivi.	4.264,58
22798	REG	COSENZA	9:37	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	12:10	153		203,08	1	Si effettua nei festivi.	203,08
22798	REG	COSENZA	9:37	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	12:12	155		203,08	29	Si effettua nei festivi.	5.889,18
22835	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	7:57	SIBARI	11:30	213		215,64	19	Si effettua nei festivi dal 15/9.	4.097,22
22835	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	7:57	SIBARI	11:30	213		215,64	27	Si effettua nei festivi dal 15/9.	5.822,36
23683	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	19:14	CROTONE	20:49	95		102,91	26	Si effettua nei festivi fino al 2/6.	2.675,76
23866	REG	SIBARI	5:25	TREBISACCE	5:35	10		14,54	160	Sospeso nei festivi.	2.325,76
23866	REG	SIBARI	5:25	TREBISACCE	5:35	10		14,54	5	Sospeso nei festivi.	72,68
23867	REG	TREBISACCE	5:45	SIBARI	6:00	15		14,54	5	Sospeso nei festivi.	72,68
23867	REG	TREBISACCE	5:45	SIBARI	6:00	15		14,54	160	Sospeso nei festivi.	2.325,76
23868	REG	CATANZARO LIDO	15:55	SIBARI	18:28	153		172,48	71	Si effettua dal 16/6 al 7/9. Sospeso nei festivi dal 16/6 al 1/9.	12.246,29
23869	REG	TREBISACCE	15:09	SIBARI	15:27	18		14,54	160	Sospeso nei festivi.	2.325,76
23869	REG	TREBISACCE	15:09	SIBARI	15:27	18		14,54	5	Sospeso nei festivi.	72,68
23870	REG	CATANZARO LIDO	15:55	SIBARI	18:37	162		172,48	14	Si effettua nei festivi dal 16/6 al 8/9.	2.414,76
23872	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	8:15	LAMEZIA TERME CENTRALE	10:47	152		142,32	18	Si effettua nei festivi dal 2/6 al 1/9 nonché il 22/4, il 25/4 e il 1/5.	2.561,76
23874	REG	ROSARNO	10:14	LAMEZIA TERME CENTRALE	11:39	85		81,82	14	Si effettua nei festivi fino al 1/9.	1.145,47
23875	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	17:23	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	20:00	157		142,32	18	Si effettua nei festivi dal 2/6 al 1/9 nonché il 22/4, il 25/4 e il 1/5.	2.561,76
23876	REG	ROSARNO	14:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	15:33	89		81,82	14	Si effettua nei festivi dal 9/6 al 1/9.	1.145,47
23877	REG	SIBARI	15:03	CATANZARO LIDO	17:36	153		172,48	11	Si effettua il sabato dal 29/6 al 7/9.	1.897,31
23878	REG	ROSARNO	17:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	18:33	89		81,82	15	Si effettua nei festivi.	1.227,29
23878	REG	ROSARNO	17:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	18:33	89		81,82	25	Si effettua nei festivi.	2.045,48
23878	REG	ROSARNO	17:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	18:33	89		81,82	20	Si effettua nei festivi.	1.636,38
23879	REG	SIBARI	16:18	CATANZARO LIDO	18:47	149		172,48	65	Si effettua fino al 7/9. Sospeso nei festivi fino al 1/9.	11.211,40
23879	REG	SIBARI	16:13	CATANZARO LIDO	18:47	154		172,48	7	Si effettua fino al 7/9. Sospeso nei festivi fino al 1/9.	1.207,38
23880	REG	ROSARNO	18:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	19:34	90		81,82	15	Si effettua nei festivi.	1.227,29
23880	REG	ROSARNO	18:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	19:34	90		81,82	11	Si effettua nei festivi.	900,01
23880	REG	ROSARNO	18:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	19:34	90		81,82	34	Si effettua nei festivi.	2.781,85
23881	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	14:48	ROSARNO	16:24	96		81,82	20	Si effettua nei festivi.	1.636,38
23881	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	14:48	ROSARNO	16:24	96		81,82	25	Si effettua nei festivi.	2.045,48
23881	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	14:48	ROSARNO	16:24	96		81,82	15	Si effettua nei festivi.	1.227,29
23882	REG	ROSARNO	13:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	14:33	89		81,82	14	Si effettua nei festivi dal 9/6 al 1/9.	1.145,47
23883	REG	SIBARI	16:58	CATANZARO LIDO	19:39	161		172,48	65	Si effettua fino al 8/9. Sospeso nei festivi fino al 8/9.	11.211,40
23883	REG	SIBARI	17:03	CATANZARO LIDO	19:39	156		172,48	7	Si effettua fino al 8/9. Sospeso nei festivi fino al 8/9.	1.207,38

Contratto di Servizio ARTCal – Trenitalia
Periodo 2018 – 2032

N° TRENO	Categoria Treno	Stazione di partenza	Ora partenza	Stazione di arrivo	Ora arrivo	Percorrenza (in minuti)	Tratta di competenza	KM di linea	giorni esercizio anno	Circolazioni	km*tr_totali
23884	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	12:12	MELITO DI PORTO SALVO	12:50	38		29,81	126	Sospeso nei festivi.	3.756,44
23884	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	12:12	MELITO DI PORTO SALVO	12:50	38		29,81	7	Sospeso nei festivi.	208,69
23884	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	12:12	MELITO DI PORTO SALVO	12:50	38		29,81	95	Sospeso nei festivi.	2.832,24
23885	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	11:48	ROSARNO	13:24	96		81,82	14	Si effettua nei festivi dal 9/6 al 1/9.	1.145,47
23886	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	17:43	MELITO DI PORTO SALVO	18:25	42		29,81	126	Sospeso nei festivi.	3.756,44
23886	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	17:43	MELITO DI PORTO SALVO	18:25	42		29,81	7	Sospeso nei festivi.	208,69
23886	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	17:43	MELITO DI PORTO SALVO	18:25	42		29,81	95	Sospeso nei festivi.	2.832,24
23887	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	16:48	ROSARNO	18:24	96		81,82	34	Si effettua nei festivi.	2.781,85
23887	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	16:48	ROSARNO	18:24	96		81,82	11	Si effettua nei festivi.	900,01
23887	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	16:48	ROSARNO	18:24	96		81,82	15	Si effettua nei festivi.	1.227,29
23889	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	8:48	ROSARNO	10:12	84		81,82	14	Si effettua nei festivi dal 9/6 al 1/9.	1.145,47
23891	REG	Napoli C.le	21:46	COSENZA	23:25	99	Sapri - Cosenza	118,10	63	Si effettua giornalmente.	7.440,17
23891	REG	Napoli C.le	21:46	COSENZA	23:25	99	Sapri - Cosenza	118,10	7	Si effettua giornalmente.	826,69
23891	REG	Napoli C.le	21:46	COSENZA	23:25	99	Sapri - Cosenza	118,10	8	Si effettua giornalmente.	944,78
23891	REG	Napoli C.le	21:46	COSENZA	23:25	99	Sapri - Cosenza	118,10	6	Si effettua giornalmente.	708,59
23891	REG	Napoli C.le	22:31	COSENZA	0:05	94	Sapri - Cosenza	118,10	1	Si effettua giornalmente.	118,10
23891	REG	Napoli C.le	21:50	COSENZA	23:28	98	Sapri - Cosenza	118,10	107	Si effettua giornalmente.	12.636,49
23891	REG	Napoli C.le	21:46	PAOLA	23:00	74	Sapri - Paola	92,21	12	Si effettua giornalmente.	1.106,54
23892	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	5:08	MELITO DI PORTO SALVO	5:36	28		29,81	305	Sospeso nei festivi.	9.092,97
23893	REG	PAOLA	12:27	COSENZA	12:49	22		25,89	57	Si effettua fino al 8/6. Sospeso dal 6/5 al 8/6.	1.475,50
23893	REG	PAOLA	12:27	COSENZA	12:49	22		25,89	1	Si effettua fino al 8/6. Sospeso dal 6/5 al 8/6.	25,89
23894	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	5:25	MELITO DI PORTO SALVO	6:00	35		29,81	365	Si effettua giornalmente.	10.881,75
23895	REG	ROSARNO	21:55	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	23:03	68		60,50	3	Si effettua il 27/7, il 3/8 e il 31/8.	181,50
23896	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	6:30	MELITO DI PORTO SALVO	7:00	30		29,81	88	Sospeso nei festivi.	2.623,54
23896	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	6:30	MELITO DI PORTO SALVO	7:00	30		29,81	77	Sospeso nei festivi.	2.295,60
23896	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	6:30	MELITO DI PORTO SALVO	7:00	30		29,81	95	Sospeso nei festivi.	2.832,24
23896	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	6:30	MELITO DI PORTO SALVO	7:00	30		29,81	45	Sospeso nei festivi.	1.341,59
23898	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	7:47	MELITO DI PORTO SALVO	8:27	40		29,81	88	Sospeso nei festivi.	2.623,54
23898	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	7:47	MELITO DI PORTO SALVO	8:27	40		29,81	7	Sospeso nei festivi.	208,69
23898	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	7:47	MELITO DI PORTO SALVO	8:27	40		29,81	38	Sospeso nei festivi.	1.132,89
23898	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	7:47	MELITO DI PORTO SALVO	8:27	40		29,81	95	Sospeso nei festivi.	2.832,24
23950	REG	COSENZA	13:36	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	16:19	163		203,08	67	Si effettua fino al 8/3.	13.606,03
23952	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	20:38	ROCCELLA JONICA	22:32	114		111,60	151	Si effettua fino al 8/6. Sospeso il 2/6.	16.851,45
23952	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	20:38	ROCCELLA JONICA	22:32	114		111,60	7	Si effettua fino al 8/6. Sospeso il 2/6.	781,19
23953	REG	LAMEZIA TERME CENTRALE	19:14	CROTONE	21:05	111		102,91	133	Si effettua fino al 8/6. Sospeso nei festivi fino al 2/6.	13.687,56
23954	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	19:18	CATANZARO LIDO	21:53	155		177,55	133	Si effettua fino al 8/6. Sospeso nei festivi fino al 2/6.	23.614,15
23955	REG	CATANZARO LIDO	20:01	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	22:37	156		177,55	126	Si effettua fino al 8/6. Sospeso il 2/6.	22.371,30
23955	REG	CATANZARO LIDO	20:01	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	22:40	159		177,55	7	Si effettua fino al 8/6. Sospeso il 2/6.	1.242,85
23956	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	13:15	COSENZA	15:58	163		203,08	57	Si effettua fino al 8/3. Sospeso nei festivi fino al 3/3.	11.575,28
23958	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	13:15	PAOLA	15:17	122		177,19	30		5.315,67
23958	REG	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	13:15	COSENZA	16:07	172		203,08	46		9.341,45
23992	REG	COSENZA	20:20	SAPRI	22:11	111		118,10	46		5.432,51
23992	REG	PAOLA	20:50	SAPRI	22:11	81		92,21	30		2.766,36
23996	REG	PAOLA	8:30	SAPRI	9:56	86		92,21	47	Si effettua fino al 8/6.	4.333,96
23996	REG	PAOLA	8:30	SAPRI	9:56	86		92,21	9	Si effettua fino al 8/6.	829,91
23996	REG	PAOLA	8:30	SAPRI	9:56	86		92,21	36	Si effettua fino al 8/6.	3.319,63
23998	REG	COSENZA	6:25	SAPRI	8:17	112		118,10	46		5.432,51
23998	REG	PAOLA	6:50	SAPRI	8:17	87		92,21	30		2.766,36
23999	REG	Napoli C.le	21:46	COSENZA	23:28	102	Sapri - Cosenza	118,10	1	Si effettua giornalmente.	118,10
23999	REG	Napoli C.le	21:46	COSENZA	23:25	99	Sapri - Cosenza	118,10	45	Si effettua giornalmente.	5.314,41
23999	REG	Napoli C.le	21:46	COSENZA	23:28	102	Sapri - Cosenza	118,10	12	Si effettua giornalmente.	1.417,18
23999	REG	Napoli C.le	21:46	PAOLA	23:03	77	Sapri - Paola	92,21	34	Si effettua giornalmente.	3.135,21
24000	REG	COSENZA	6:05	Napoli C.le	7:37	92	Cosenza - Sapri	118,10	81	Si effettua giornalmente.	9.565,94
24000	REG	COSENZA	6:05	Napoli C.le	7:37	92	Cosenza - Sapri	118,10	1	Si effettua giornalmente.	118,10
24000	REG	COSENZA	6:05	Napoli C.le	7:37	92	Cosenza - Sapri	118,10	5	Si effettua giornalmente.	590,49
24000	REG	COSENZA	6:05	Napoli C.le	7:37	92	Cosenza - Sapri	118,10	6	Si effettua giornalmente.	708,59
24000	REG	COSENZA	6:05	Napoli C.le	7:37	92	Cosenza - Sapri	118,10	63	Si effettua giornalmente.	7.440,17
24000	REG	COSENZA	6:05	Napoli C.le	7:37	92	Cosenza - Sapri	118,10	12	Si effettua giornalmente.	1.104,00
24000	REG	COSENZA	6:05	Napoli C.le	7:37	92	Cosenza - Sapri	118,10	7	Si effettua giornalmente.	826,69
24000	REG	PAOLA	6:29	Napoli C.le	7:37	68	Paola - Sapri	92,21	15	Si effettua giornalmente.	1.383,18
24001	REG	SAPRI	5:35	PAOLA	6:50	75		92,21	57	Si effettua fino al 8/3. Sospeso nei festivi fino al 3/3.	5.256,08
24002	REG	COSENZA	6:25	SAPRI	8:30	125		118,10	57	Si effettua fino al 8/3. Sospeso nei festivi fino al 3/3.	6.731,59
24003	REG	SAPRI	6:03	PAOLA	7:20	77		92,21	57	Si effettua fino al 8/3. Sospeso nei festivi fino al 3/3.	5.256,08
24004	REG	PAOLA	8:30	SAPRI	10:00	90		92,21	67	Si effettua fino al 8/3.	6.178,20
24009	REG	SAPRI	10:20	PAOLA	11:42	82		92,21	67	Si effettua fino al 8/3.	6.178,20
24012	REG	PAOLA	14:45	SAPRI	16:15	90		92,21	57	Si effettua fino al 8/3. Sospeso nei festivi fino al 3/3.	5.256,08
24013	REG	SAPRI	12:50	COSENZA	14:36	106		118,10	57	Si effettua fino al 8/3. Sospeso nei festivi fino al 3/3.	6.731,59
24016	REG	PAOLA	16:20	SAPRI	17:39	79		92,21	37	Si effettua fino al 8/6. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 8/6.	3.411,84
24016	REG	PAOLA	16:20	SAPRI	17:39	79		92,21	73	Si effettua fino al 8/6. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 8/6.	6.731,48
24018	REG	COSENZA	17:00	SAPRI	18:46	106		118,10	148	Si effettua dal lunedì al venerdì fino al 21/6.	17.478,50
24018	REG	PAOLA	17:24	SAPRI	18:46	82		92,21	10	Si effettua dal lunedì al venerdì fino al 21/6.	922,12
24019	REG	SAPRI	16:30	PAOLA	18:00	90		92,21	48	Si effettua fino al 8/3. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 3/3.	4.426,18
24020	REG	PAOLA	18:40	SAPRI	20:02	82		92,21	48	Si effettua fino al 8/3. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 3/3.	4.426,18
24021	REG	SAPRI	18:08	PAOLA	19:27	79		92,21	48	Si effettua fino al 8/3. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 3/3.	4.426,18
24023	REG	SAPRI	19:10	PAOLA	20:28	78		92,21	57	Si effettua fino al 8/3. Sospeso nei festivi fino al 3/3.	5.256,08
24024	REG	COSENZA	20:20	SAPRI	22:11	111		118,10	57	Si effettua fino al 8/3. Sospeso nei festivi fino al 3/3.	6.731,59
24026	REG	ROSARNO	15:04	LAMEZIA TERME CENTRALE	16:30	86		81,82	57	Si effettua fino al 8/3. Sospeso nei festivi fino al 3/3.	4.663,68
24029	REG	SAPRI	10:44	PAOLA	12:05	81		92,21	47	Si effettua fino al 8/6.	4.333,96
24029	REG	SAPRI	10:42	PAOLA	12:02	80		92,21	36	Si effettua fino al 8/6.	3.319,63
24029	REG	SAPRI	10:42	PAOLA	12:02	80		92,21	9	Si effettua fino al 8/6.	829,91
24032	REG	PAOLA	14:24	SAPRI	15:56	92		92,21	31	Si effettua fino al 8/6. Sospeso nei festivi fino al 2/6.	2.858,57

Contratto di Servizio ARTCal – Trenitalia
Periodo 2018 – 2032

N° TRENO	Categoria Treno	Stazione di partenza	Ora partenza	Stazione di arrivo	Ora arrivo	Percorrenza (in minuti)	Tratta di competenza	KM di linea	giorni esercizio anno	Circolazioni	km*tr_totali
24032	REG	PAOLA	14:24	SAPRI	15:57	93		92,21	39	Si effettua fino al 8/6. Sospeso nei festivi fino al 2/6.	3.596,27
24032	REG	PAOLA	14:24	SAPRI	15:56	92		92,21	6	Si effettua fino al 8/6. Sospeso nei festivi fino al 2/6.	553,27
24035	REG	SAPRI	16:52	PAOLA	18:15	83		92,21	5	Si effettua fino al 8/6. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 8/6.	461,06
24035	REG	SAPRI	16:53	PAOLA	18:18	85		92,21	32	Si effettua fino al 8/6. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 8/6.	2.950,78
24035	REG	SAPRI	16:52	PAOLA	18:15	83		92,21	25	Si effettua fino al 8/6. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 8/6.	2.305,30
24036	REG	COSENZA	17:00	SAPRI	18:44	104		118,10	46		5.432,51
24036	REG	PAOLA	17:24	SAPRI	18:44	80		92,21	30		2.766,36
24037	REG	SAPRI	18:15	PAOLA	19:32	77		92,21	5	Si effettua fino al 8/6. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 8/6.	461,06
24037	REG	SAPRI	18:15	PAOLA	19:34	79		92,21	32	Si effettua fino al 8/6. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 8/6.	2.950,78
24037	REG	SAPRI	18:15	PAOLA	19:32	77		92,21	25	Si effettua fino al 8/6. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 8/6.	2.305,30
24038	REG	PAOLA	18:27	SAPRI	19:49	82		92,21	37	Si effettua fino al 8/6. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 8/6.	3.411,84
24038	REG	PAOLA	18:27	SAPRI	19:49	82		92,21	25	Si effettua fino al 8/6. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 8/6.	2.305,30
26431	REG	PAOLA	19:37	COSENZA	19:59	22		25,89	17	Si effettua nei festivi.	440,06
26431	REG	PAOLA	19:37	COSENZA	19:59	22		25,89	92	Si effettua nei festivi.	2.381,51
26431	REG	PAOLA	19:37	COSENZA	19:59	22		25,89	124	Si effettua nei festivi.	3.209,86
26433	REG	PAOLA	19:37	COSENZA	19:59	22		25,89	83	Sospeso nei festivi.	2.148,54
26438	REG	COSENZA	8:37	PAOLA	8:59	22		25,89	85	Sospeso il sabato e nei festivi nonché dal 6/5 al 22/6.	2.200,31
26438	REG	COSENZA	8:37	PAOLA	8:59	22		25,89	133	Sospeso il sabato e nei festivi nonché dal 6/5 al 22/6.	3.442,84
26439	REG	PAOLA	10:45	COSENZA	11:07	22		25,89	85	Sospeso il sabato e nei festivi nonché dal 6/5 al 22/6.	2.200,31
26439	REG	PAOLA	10:45	COSENZA	11:07	22		25,89	133	Sospeso il sabato e nei festivi nonché dal 6/5 al 22/6.	3.442,84
26440	REG	COSENZA	10:52	PAOLA	11:14	22		25,89	21	Si effettua nei festivi. Sospeso la domenica dal 12/5 al 23/6.	543,61
26440	REG	COSENZA	10:52	PAOLA	11:14	22		25,89	32	Si effettua nei festivi. Sospeso la domenica dal 12/5 al 23/6.	828,35
26441	REG	PAOLA	5:24	COSENZA	5:46	22		25,89	160	Sospeso nei festivi nonché fino al 23/6.	4.141,76
26441	REG	PAOLA	5:24	COSENZA	5:46	22		25,89	103	Sospeso nei festivi nonché fino al 23/6.	2.666,26
26442	REG	COSENZA	11:37	PAOLA	11:59	22		25,89	103	Sospeso nei festivi nonché fino al 23/6.	2.666,26
26442	REG	COSENZA	11:37	PAOLA	11:59	22		25,89	160	Sospeso nei festivi nonché fino al 23/6.	4.141,76
26443	REG	PAOLA	6:57	COSENZA	7:19	22		25,89	71	Sospeso nei festivi.	1.837,91
26443	REG	PAOLA	7:12	COSENZA	7:35	23		25,89	6	Sospeso nei festivi.	155,32
26443	REG	PAOLA	6:57	COSENZA	7:19	22		25,89	103	Sospeso nei festivi.	2.666,26
26443	REG	PAOLA	7:12	COSENZA	7:35	23		25,89	83	Sospeso nei festivi.	2.148,54
26444	REG	COSENZA	21:00	PAOLA	21:21	21		25,89	6	Si effettua nei festivi. Sospeso la domenica dal 12/5 al 23/6.	155,32
26444	REG	COSENZA	21:00	PAOLA	21:21	21		25,89	32	Si effettua nei festivi. Sospeso la domenica dal 12/5 al 23/6.	828,35
26444	REG	COSENZA	21:00	PAOLA	21:21	21		25,89	15	Si effettua nei festivi. Sospeso la domenica dal 12/5 al 23/6.	388,29
26445	REG	PAOLA	13:04	COSENZA	13:26	22		25,89	191	Si effettua dal 9/6. Sospeso dal 9/6 al 23/6.	4.944,23
26445	REG	PAOLA	13:04	COSENZA	13:26	22		25,89	67	Si effettua dal 9/6. Sospeso dal 9/6 al 23/6.	1.734,36
26447	REG	PAOLA	18:27	COSENZA	18:49	22		25,89	15	Si effettua nei festivi. Sospeso la domenica dal 12/5 al 23/6.	388,29
26447	REG	PAOLA	18:27	COSENZA	18:49	22		25,89	32	Si effettua nei festivi. Sospeso la domenica dal 12/5 al 23/6.	828,35
26447	REG	PAOLA	18:27	COSENZA	18:49	22		25,89	6	Si effettua nei festivi. Sospeso la domenica dal 12/5 al 23/6.	155,32
26449	REG	PAOLA	17:27	COSENZA	17:49	22		25,89	88	Sospeso nei festivi nonché fino al 23/6.	2.277,97
26449	REG	PAOLA	17:27	COSENZA	17:49	22		25,89	160	Sospeso nei festivi nonché fino al 23/6.	4.141,76
26449	REG	PAOLA	17:27	COSENZA	17:49	22		25,89	15	Sospeso nei festivi nonché fino al 23/6.	388,29
26450	REG	COSENZA	16:36	PAOLA	16:58	22		25,89	6	Si effettua nei festivi. Sospeso la domenica dal 12/5 al 23/6.	155,32
26450	REG	COSENZA	16:36	PAOLA	16:58	22		25,89	15	Si effettua nei festivi. Sospeso la domenica dal 12/5 al 23/6.	388,29
26450	REG	COSENZA	16:36	PAOLA	16:58	22		25,89	32	Si effettua nei festivi. Sospeso la domenica dal 12/5 al 23/6.	828,35
26451	REG	PAOLA	15:30	COSENZA	15:52	22		25,89	15	Si effettua nei festivi. Sospeso la domenica dal 12/5 al 23/6.	388,29
26451	REG	PAOLA	15:30	COSENZA	15:52	22		25,89	32	Si effettua nei festivi. Sospeso la domenica dal 12/5 al 23/6.	828,35
26451	REG	PAOLA	15:30	COSENZA	15:52	22		25,89	6	Si effettua nei festivi. Sospeso la domenica dal 12/5 al 23/6.	155,32
26841	REG	SAPRI	19:24	PAOLA	20:44	80		92,21	7	Si effettua il 21/9, il 28/9, il 12/10, il 26/10, il 9/11, il 23/11 e il 7/12.	645,48
26854	REG	COSENZA	6:05	Napoli C.le	7:37	92	Cosenza - Sapri	118,10	14	Si effettua giornalmente.	1.653,37
34599	REG	CATANZARO LIDO	7:44	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	10:17	153		177,55	15	Si effettua nei festivi fino al 1/9.	2.663,25
34831	REG	CATANZARO LIDO	13:44	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	16:12	148		177,55	14	Si effettua nei festivi dal 9/6 al 1/9.	2.485,70
34833	REG	SAPRI	10:45	PAOLA	12:05	80		92,21	30	Si effettua il sabato e nei festivi fino al 15/9.	2.766,36
34835	REG	CATANZARO LIDO	18:05	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	20:48	163		177,55	15	Si effettua nei festivi fino al 1/9.	2.663,25
34837	REG	ROCCELLA JONICA	17:05	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	19:20	135		111,60	15	Si effettua nei festivi fino al 1/9.	1.673,99
34839	REG	CATANZARO LIDO	9:44	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	12:12	148		177,55	15	Si effettua nei festivi fino al 1/9.	2.663,25
34841	REG	MELITO DI PORTO SALVO	11:53	ROSARNO	13:57	124		90,31	24	Si effettua dal 25/3 al 20/4. Sospeso la domenica dal 31/3 al 14/4.	2.167,54
34843	REG	ROCCELLA JONICA	7:05	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	9:20	135		111,60	15	Si effettua nei festivi fino al 1/9.	1.673,99

Contratto di Servizio ARTCal – Trenitalia
Periodo 2018 – 2032

Allegato 1d - Programma di esercizio 2018

N° TRENO	Categori a Treno	Stazione di partenza	Ora partenza	Stazione di arrivo	Ora arrivo	Percorrenza (in minuti)	Tratta di competenza	KM di linea	giorni esercizio anno	Circolazioni	km*tr_totali
2426	REG	COSENZA	5:55	Napoli C.le	7:29	94	Cosenza - Sapri	118,10	64	Sospeso 25/12 e 1/1	7.558,27
2426	REG	COSENZA	5:55	Napoli C.le	7:29	94	Cosenza - Sapri	118,10	51	Sospeso 25/12 e 1/1	6.023,00
2426	REG	COSENZA	5:55	Napoli C.le	7:29	94	Cosenza - Sapri	118,10	20	Sospeso 25/12 e 1/1	2.361,96
2426	REG	COSENZA	5:55	Napoli C.le	7:29	94	Cosenza - Sapri	118,10	97	Sospeso 25/12 e 1/1	11.455,51
2426	REG	COSENZA	6:05	Napoli C.le	7:38	93	Cosenza - Sapri	118,10	22	Sospeso 25/12 e 1/1	2.598,16
2426	REG	PAOLA	6:20	Napoli C.le	7:29	69	Paola - Sapri	92,21	28	Sospeso 25/12 e 1/1	2.581,94
2426	REG	PAOLA	6:20	Napoli C.le	7:29	69	Paola - Sapri	92,21	81	Sospeso 25/12 e 1/1	7.469,17
2435	REG	Napoli C.le	21:48	COSENZA	23:29	101	Sapri - Cosenza	118,10	21	Sospeso 24/12 e 31/12	2.480,06
2435	REG	Napoli C.le	21:48	COSENZA	23:29	101	Sapri - Cosenza	118,10	30	Sospeso 24/12 e 31/12	3.542,94
2435	REG	Napoli C.le	21:46	COSENZA	23:30	104	Sapri - Cosenza	118,10	21	Sospeso 24/12 e 31/12	2.480,06
2435	REG	Napoli C.le	21:48	PAOLA	23:05	77	Sapri - Paola	92,21	29	Sospeso 24/12 e 31/12	2.674,15
2435	REG	Napoli C.le	21:48	PAOLA	23:05	77	Sapri - Paola	92,21	6	Sospeso 24/12 e 31/12	553,27
2435	REG	Napoli C.le	21:48	PAOLA	23:05	77	Sapri - Paola	92,21	14	Sospeso 24/12 e 31/12	1.290,97
2435	REG	Napoli C.le	21:48	PAOLA	23:05	77	Sapri - Paola	92,21	1	Sospeso 24/12 e 31/12	92,21
2435	REG	Napoli C.le	21:48	PAOLA	23:05	77	Sapri - Paola	92,21	46	Sospeso 24/12 e 31/12	4.241,75
2435	REG	Napoli C.le	21:48	PAOLA	23:05	77	Sapri - Paola	92,21	28	Sospeso 24/12 e 31/12	2.581,94
2435	REG	Napoli C.le	21:48	PAOLA	23:05	77	Sapri - Paola	92,21	93	Sospeso 24/12 e 31/12	8.575,72
2435	REG	Napoli C.le	21:48	PAOLA	23:05	77	Sapri - Paola	92,21	60	Sospeso 24/12 e 31/12	5.532,72
3662	REG	REGGIO DI CALAB	5:00	CATANZARO LIDO	7:31	151		177,55	76	Sospeso nei festivi.	13.493,80
3662	REG	REGGIO DI CALAB	5:00	CATANZARO LIDO	7:24	144		177,55	209	Sospeso nei festivi.	37.107,95
3662	REG	REGGIO DI CALAB	5:00	CATANZARO LIDO	7:31	151		177,55	17	Sospeso nei festivi.	3.018,35
3663	REG	CATANZARO LIDO	5:44	REGGIO DI CALAB	8:10	146		177,55	285	Sospeso nei festivi.	50.601,75
3663	REG	CATANZARO LIDO	5:44	REGGIO DI CALAB	8:10	146		177,55	17	Sospeso nei festivi.	3.018,35
3664	REG	REGGIO DI CALAB	7:18	CATANZARO LIDO	9:42	144		177,55	342	Si effettua giornalmente.	60.722,10
3664	REG	REGGIO DI CALAB	7:18	CATANZARO LIDO	9:42	144		177,55	23	Si effettua giornalmente.	4.083,65
3665	REG	CATANZARO LIDO	7:44	REGGIO DI CALAB	10:15	151		177,55	285	Sospeso nei festivi.	50.601,75
3665	REG	CATANZARO LIDO	7:44	REGGIO DI CALAB	10:15	151		177,55	17	Sospeso nei festivi.	3.018,35
3666	REG	REGGIO DI CALAB	9:18	CATANZARO LIDO	11:42	144		177,55	285	Sospeso nei festivi.	50.601,75
3666	REG	REGGIO DI CALAB	9:18	CATANZARO LIDO	11:42	144		177,55	17	Sospeso nei festivi.	3.018,35
3667	REG	CATANZARO LIDO	9:44	REGGIO DI CALAB	12:10	146		177,55	87	Sospeso nei festivi.	15.446,85
3667	REG	CATANZARO LIDO	9:44	REGGIO DI CALAB	12:10	146		177,55	198	Sospeso nei festivi.	35.154,90
3667	REG	CATANZARO LIDO	9:44	REGGIO DI CALAB	12:10	146		177,55	17	Sospeso nei festivi.	3.018,35
3668	REG	REGGIO DI CALAB	13:18	CATANZARO LIDO	15:42	144		177,55	285	Sospeso nei festivi.	50.601,75
3668	REG	REGGIO DI CALAB	13:18	CATANZARO LIDO	15:42	144		177,55	17	Sospeso nei festivi.	3.018,35
3669	REG	CATANZARO LIDO	13:44	REGGIO DI CALAB	16:10	146		177,55	87	Sospeso nei festivi.	15.446,85
3669	REG	CATANZARO LIDO	13:42	REGGIO DI CALAB	16:13	151		177,55	198	Sospeso nei festivi.	35.154,90
3669	REG	CATANZARO LIDO	13:42	REGGIO DI CALAB	16:13	151		177,55	11	Sospeso nei festivi.	1.953,05
3670	REG	REGGIO DI CALAB	15:18	CATANZARO LIDO	17:42	144		177,55	87	Sospeso nei festivi.	15.446,85
3670	REG	REGGIO DI CALAB	15:18	CATANZARO LIDO	17:45	147		177,55	198	Sospeso nei festivi.	35.154,90
3670	REG	REGGIO DI CALAB	15:18	CATANZARO LIDO	17:45	147		177,55	17	Sospeso nei festivi.	3.018,35
3671	REG	CATANZARO LIDO	15:44	REGGIO DI CALAB	18:10	146		177,55	87	Sospeso nei festivi.	15.446,85
3671	REG	CATANZARO LIDO	15:44	REGGIO DI CALAB	18:10	146		177,55	198	Sospeso nei festivi.	35.154,90
3671	REG	CATANZARO LIDO	15:44	REGGIO DI CALAB	18:10	146		177,55	17	Sospeso nei festivi.	3.018,35
3672	REG	REGGIO DI CALAB	17:16	CATANZARO LIDO	19:45	149		177,55	198	Sospeso nei festivi.	35.154,90
3672	REG	REGGIO DI CALAB	17:18	CATANZARO LIDO	19:42	144		177,55	104	Sospeso nei festivi.	18.465,20
3672	REG	REGGIO DI CALAB	17:18	CATANZARO LIDO	19:45	147		177,55	17	Sospeso nei festivi.	3.018,35
3673	REG	CATANZARO LIDO	18:05	REGGIO DI CALAB	20:46	161		177,55	182	Si effettua giornalmente.	32.314,10
3673	REG	CATANZARO LIDO	17:44	REGGIO DI CALAB	20:25	161		177,55	104	Si effettua giornalmente.	18.465,20
3673	REG	CATANZARO LIDO	17:50	REGGIO DI CALAB	20:27	157		177,55	56	Si effettua giornalmente.	9.942,80
3673	REG	CATANZARO LIDO	18:05	REGGIO DI CALAB	20:46	161		177,55	17	Si effettua giornalmente.	3.018,35
3674	REG	REGGIO DI CALAB	19:18	CATANZARO LIDO	21:50	152		177,55	153	Sospeso nei festivi.	27.165,15
3674	REG	REGGIO DI CALAB	19:18	CATANZARO LIDO	21:50	152		177,55	132	Sospeso nei festivi.	23.436,60
3675	REG	CATANZARO LIDO	19:50	REGGIO DI CALAB	22:30	160		177,55	285	Sospeso nei festivi.	50.601,75
3676	REG	REGGIO DI CALAB	5:10	PAOLA	7:12	122		177,19	20	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.543,78
3676	REG	REGGIO DI CALAB	5:15	PAOLA	7:17	122		177,19	17	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.012,21
3676	REG	REGGIO DI CALAB	5:15	PAOLA	7:17	122		177,19	33	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	5.847,24
3676	REG	REGGIO DI CALAB	5:15	PAOLA	7:17	122		177,19	21	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.720,97
3676	REG	REGGIO DI CALAB	5:10	COSENZA	7:50	160		203,08	49	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	9.950,68
3676	REG	REGGIO DI CALAB	5:10	COSENZA	7:50	160		203,08	30	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	6.092,25
3676	REG	REGGIO DI CALAB	5:15	COSENZA	7:50	155		203,08	16	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.249,20
3676	REG	REGGIO DI CALAB	5:05	COSENZA	7:50	165		203,08	46	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	9.341,45
3676	REG	REGGIO DI CALAB	5:10	COSENZA	7:50	160		203,08	17	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.452,28
3677	REG	MELITO DI PORTO	5:46	PAOLA	8:15	149		207,00	37	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	7.659,07
3677	REG	MELITO DI PORTO	5:46	PAOLA	8:17	151		207,00	33	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	6.831,07
3677	REG	MELITO DI PORTO	5:46	PAOLA	8:17	151		207,00	21	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	4.347,04
3677	REG	MELITO DI PORTO	5:46	COSENZA	8:50	184		232,89	30	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	6.986,64
3677	REG	MELITO DI PORTO	5:46	COSENZA	8:50	184		232,89	16	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.726,21
3677	REG	MELITO DI PORTO	5:46	COSENZA	8:50	184		232,89	49	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	11.411,51
3677	REG	MELITO DI PORTO	5:46	COSENZA	8:50	184		232,89	46	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	10.712,85
3677	REG	MELITO DI PORTO	5:46	COSENZA	8:50	184		232,89	17	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.959,10
3683	REG	MELITO DI PORTO	6:30	PAOLA	9:17	167		207,00	46	Sospeso fino al 9/9.	9.522,09
3683	REG	MELITO DI PORTO	6:30	PAOLA	9:22	172		207,00	38	Sospeso fino al 9/9.	7.866,08
3683	REG	MELITO DI PORTO	6:30	PAOLA	9:22	172		207,00	25	Sospeso fino al 9/9.	5.175,05
3683	REG	MELITO DI PORTO	6:30	COSENZA	10:14	224		232,89	21	Sospeso fino al 9/9.	4.890,65
3683	REG	MELITO DI PORTO	6:30	COSENZA	9:50	200		232,89	56	Sospeso fino al 9/9.	13.041,73
3683	REG	MELITO DI PORTO	6:30	COSENZA	9:50	200		232,89	34	Sospeso fino al 9/9.	7.918,19
3683	REG	MELITO DI PORTO	6:30	COSENZA	9:50	200		232,89	59	Sospeso fino al 9/9.	13.740,39
3683	REG	MELITO DI PORTO	6:30	COSENZA	9:50	200		232,89	23	Sospeso fino al 9/9.	5.356,42
3684	REG	REGGIO DI CALAB	12:15	PAOLA	14:17	122		177,19	37	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	6.555,99
3684	REG	REGGIO DI CALAB	12:00	PAOLA	14:17	137		177,19	33	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	5.847,24
3684	REG	REGGIO DI CALAB	12:00	PAOLA	14:17	137		177,19	21	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.720,97
3684	REG	REGGIO DI CALAB	12:15	COSENZA	14:50	155		203,08	49	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	9.950,68
3684	REG	REGGIO DI CALAB	12:00	COSENZA	14:50	170		203,08	16	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.249,20
3684	REG	REGGIO DI CALAB	12:15	COSENZA	14:50	155		203,08	30	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	6.092,25
3684	REG	REGGIO DI CALAB	12:10	COSENZA	14:50	160		203,08	46	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	9.341,45
3684	REG	REGGIO DI CALAB	12:15	COSENZA	14:50	155		203,08	17	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.452,28

Contratto di Servizio ARTCal – Trenitalia
Periodo 2018 – 2032

N° TRENO	Categori a Treno	Stazione di partenza	Ora partenza	Stazione di arrivo	Ora arrivo	Percorrenza (in minuti)	Tratta di competenza	KM di linea	giorni esercizio anno	Circolazioni	km*tr_totali
3688	REG	REGGIO DI CALABR	13:15	PAOLA	15:17	122		177,19	37	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	6.555,99
3688	REG	REGGIO DI CALABR	13:10	PAOLA	15:17	127		177,19	33	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	5.847,24
3688	REG	REGGIO DI CALABR	13:10	PAOLA	15:17	127		177,19	21	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.720,97
3688	REG	REGGIO DI CALABR	13:15	COSENZA	15:50	155		203,08	49	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	9.950,68
3688	REG	REGGIO DI CALABR	13:15	COSENZA	15:50	155		203,08	30	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	6.092,25
3688	REG	REGGIO DI CALABR	13:10	COSENZA	15:50	160		203,08	16	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.249,20
3688	REG	REGGIO DI CALABR	13:10	COSENZA	15:50	160		203,08	17	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.452,28
3688	REG	REGGIO DI CALABR	13:10	COSENZA	15:50	160		203,08	29	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	5.889,18
3689	REG	CATANZARO LIDO	13:42	REGGIO DI CALABR	16:13	151		177,55	6	Si effettua nei lavorativi.	1.065,30
3690	REG	REGGIO DI CALABR	14:02	PAOLA	16:15	133		177,19	49	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	8.682,26
3690	REG	REGGIO DI CALABR	14:15	PAOLA	16:15	120		177,19	86	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	15.238,25
3690	REG	REGGIO DI CALABR	14:10	PAOLA	16:15	125		177,19	29	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	5.138,48
3690	REG	REGGIO DI CALABR	14:10	PAOLA	16:15	125		177,19	17	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.012,21
3690	REG	REGGIO DI CALABR	14:15	PAOLA	16:15	120		177,19	30	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	5.315,67
3690	REG	REGGIO DI CALABR	14:02	PAOLA	16:15	133		177,19	21	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.720,97
3690	REG	REGGIO DI CALABR	14:15	PAOLA	16:15	120		177,19	17	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.012,21
3692	REG	REGGIO DI CALABR	16:15	PAOLA	18:17	122		177,19	17	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.012,21
3692	REG	REGGIO DI CALABR	16:18	PAOLA	18:17	119		177,19	20	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.543,78
3692	REG	REGGIO DI CALABR	16:15	PAOLA	18:21	126		177,19	3	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	531,57
3692	REG	REGGIO DI CALABR	16:22	PAOLA	18:33	131		177,19	30	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	5.315,67
3692	REG	REGGIO DI CALABR	16:22	PAOLA	18:33	131		177,19	21	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.720,97
3692	REG	REGGIO DI CALABR	16:18	COSENZA	18:50	152		203,08	49	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	9.950,68
3692	REG	REGGIO DI CALABR	16:18	COSENZA	18:50	152		203,08	30	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	6.092,25
3692	REG	REGGIO DI CALABR	16:15	COSENZA	18:51	156		203,08	16	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.249,20
3692	REG	REGGIO DI CALABR	16:18	COSENZA	18:53	155		203,08	46	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	9.341,45
3692	REG	REGGIO DI CALABR	16:18	COSENZA	18:50	152		203,08	17	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.452,28
3694	REG	ROSARNO	18:10	PAOLA	19:15	65		116,69	28	Sospeso fino al 9/9.	3.267,26
3694	REG	REGGIO DI CALABR	17:15	PAOLA	19:15	120		177,19	105	Sospeso fino al 9/9.	18.604,85
3694	REG	REGGIO DI CALABR	17:15	PAOLA	19:15	120		177,19	34	Sospeso fino al 9/9.	6.024,43
3694	REG	REGGIO DI CALABR	17:15	PAOLA	19:15	120		177,19	24	Sospeso fino al 9/9.	4.252,54
3694	REG	REGGIO DI CALABR	17:15	PAOLA	19:20	125		177,19	35	Sospeso fino al 9/9.	6.201,62
3694	REG	REGGIO DI CALABR	17:15	PAOLA	19:20	125		177,19	25	Sospeso fino al 9/9.	4.429,73
3694	REG	REGGIO DI CALABR	17:15	PAOLA	19:15	120		177,19	23	Sospeso fino al 9/9.	4.075,35
3695	REG	MELITO DI PORTO	18:35	PAOLA	21:20	165		207,00	49	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	10.143,10
3695	REG	MELITO DI PORTO	18:35	PAOLA	21:15	160		207,00	86	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	17.802,17
3695	REG	MELITO DI PORTO	18:35	PAOLA	21:20	165		207,00	46	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	9.522,09
3695	REG	MELITO DI PORTO	18:35	PAOLA	21:20	165		207,00	21	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	4.347,04
3695	REG	MELITO DI PORTO	18:35	PAOLA	21:15	160		207,00	30	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	6.210,06
3695	REG	MELITO DI PORTO	18:35	PAOLA	21:15	160		207,00	17	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.519,03
3696	REG	REGGIO DI CALABR	18:15	PAOLA	20:17	122		177,19	46	Sospeso fino al 9/9.	8.150,69
3696	REG	REGGIO DI CALABR	18:15	PAOLA	20:23	128		177,19	38	Sospeso fino al 9/9.	6.733,18
3696	REG	REGGIO DI CALABR	18:15	PAOLA	20:23	128		177,19	25	Sospeso fino al 9/9.	4.429,73
3696	REG	REGGIO DI CALABR	18:15	COSENZA	21:13	178		203,08	21	Sospeso fino al 9/9.	4.264,58
3696	REG	REGGIO DI CALABR	18:15	COSENZA	21:13	178		203,08	56	Sospeso fino al 9/9.	11.372,20
3696	REG	REGGIO DI CALABR	18:15	COSENZA	21:13	178		203,08	34	Sospeso fino al 9/9.	6.904,55
3696	REG	REGGIO DI CALABR	18:15	COSENZA	21:13	178		203,08	59	Sospeso fino al 9/9.	11.981,43
3696	REG	REGGIO DI CALABR	18:15	COSENZA	21:13	178		203,08	23	Sospeso fino al 9/9.	4.670,73
3724	REG	REGGIO DI CALABR	20:35	LAMEZIA TERME C	22:05	90		120,32	62	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	7.459,78
3724	REG	REGGIO DI CALABR	20:35	LAMEZIA TERME C	22:08	93		120,32	21	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	2.526,70
3724	REG	REGGIO DI CALABR	21:00	LAMEZIA TERME C	22:30	90		120,32	30	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.609,57
3724	REG	REGGIO DI CALABR	21:00	LAMEZIA TERME C	22:40	100		120,32	46	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	5.534,67
3724	REG	REGGIO DI CALABR	21:00	LAMEZIA TERME C	22:30	90		120,32	24	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	2.887,66
3724	REG	REGGIO DI CALABR	20:35	LAMEZIA TERME C	22:08	93		120,32	49	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	5.895,63
3724	REG	REGGIO DI CALABR	21:00	LAMEZIA TERME C	22:30	90		120,32	17	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	2.045,42
3735	REG	LAMEZIA TERME C	5:35	REGGIO DI CALABR	7:10	95		120,32	49	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	5.895,63
3735	REG	LAMEZIA TERME C	5:35	REGGIO DI CALABR	7:10	95		120,32	21	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	2.526,70
3735	REG	LAMEZIA TERME C	5:35	REGGIO DI CALABR	7:10	95		120,32	86	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	10.347,43
3735	REG	LAMEZIA TERME C	5:35	REGGIO DI CALABR	7:10	95		120,32	30	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.609,57
3735	REG	LAMEZIA TERME C	5:30	REGGIO DI CALABR	7:10	100		120,32	46	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	5.534,67
3735	REG	LAMEZIA TERME C	5:35	REGGIO DI CALABR	7:10	95		120,32	17	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	2.045,42
3736	REG	COSENZA	6:25	SAPRI	8:15	110		118,10	178	Sospeso nei festivi.	21.021,44
3736	REG	COSENZA	6:25	SAPRI	8:15	110		118,10	16	Sospeso nei festivi.	1.889,57
3736	REG	PAOLA	6:50	SAPRI	8:15	85		92,21	91	Sospeso nei festivi.	8.391,29
3737	REG	PAOLA	5:24	REGGIO DI CALABR	7:42	138		177,19	46	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	8.150,69
3737	REG	PAOLA	5:15	REGGIO DI CALABR	7:42	147		177,19	49	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	8.682,26
3737	REG	PAOLA	5:15	REGGIO DI CALABR	7:42	147		177,19	21	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.720,97
3737	REG	PAOLA	5:30	REGGIO DI CALABR	7:42	132		177,19	86	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	15.238,25
3737	REG	PAOLA	5:30	REGGIO DI CALABR	7:42	132		177,19	30	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	5.315,67
3737	REG	PAOLA	5:30	REGGIO DI CALABR	7:42	132		177,19	17	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.012,21
3738	REG	PAOLA	6:06	REGGIO DI CALABR	8:10	124		177,19	33	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	5.847,24
3738	REG	PAOLA	6:06	REGGIO DI CALABR	8:10	124		177,19	21	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.720,97
3738	REG	PAOLA	6:09	REGGIO DI CALABR	8:10	121		177,19	37	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	6.555,99
3738	REG	COSENZA	5:33	REGGIO DI CALABR	8:10	157		203,08	16	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.249,20
3738	REG	COSENZA	5:36	REGGIO DI CALABR	8:10	154		203,08	49	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	9.950,68
3738	REG	COSENZA	5:36	REGGIO DI CALABR	8:10	154		203,08	30	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	6.092,25
3738	REG	COSENZA	5:36	REGGIO DI CALABR	8:31	175		203,08	46	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	9.341,45
3738	REG	COSENZA	5:36	REGGIO DI CALABR	8:10	154		203,08	17	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.452,28
3740	REG	PAOLA	7:07	REGGIO DI CALABR	9:12	125		177,19	38	Sospeso fino al 9/9.	6.733,18
3740	REG	PAOLA	7:07	REGGIO DI CALABR	9:12	125		177,19	25	Sospeso fino al 9/9.	4.429,73
3740	REG	PAOLA	7:07	REGGIO DI CALABR	9:10	123		177,19	46	Sospeso fino al 9/9.	8.150,69
3740	REG	COSENZA	6:31	REGGIO DI CALABR	9:12	161		203,08	21	Sospeso fino al 9/9.	4.264,58
3740	REG	COSENZA	6:31	REGGIO DI CALABR	9:10	159		203,08	34	Sospeso fino al 9/9.	6.904,55
3740	REG	COSENZA	6:31	REGGIO DI CALABR	9:14	163		203,08	56	Sospeso fino al 9/9.	11.372,20
3740	REG	COSENZA	6:31	REGGIO DI CALABR	9:10	159		203,08	59	Sospeso fino al 9/9.	11.981,43
3740	REG	COSENZA	6:31	REGGIO DI CALABR	9:10	159		203,08	23	Sospeso fino al 9/9.	4.670,73
3741	REG	SAPRI	5:35	PAOLA	6:50	75		92,21	285	Sospeso nei festivi.	26.280,42
3742	REG	PAOLA	10:00	REGGIO DI CALABR	12:10	130		177,19	33	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	5.847,24
3742	REG	PAOLA	10:00	REGGIO DI CALABR	12:10	130		177,19	21	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.720,97
3742	REG	PAOLA	10:09	REGGIO DI CALABR	12:10	121		177,19	37	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	6.555,99

Contratto di Servizio ARTCal – Trenitalia
Periodo 2018 – 2032

N° TRENO	Categori a Treno	Stazione di partenza	Ora partenza	Stazione di arrivo	Ora arrivo	Percorrenza (in minuti)	Tratta di competenza	KM di linea	giorni esercizio anno	Circolazioni	km*tr_totali
3742	REG	COSENZA	9:28	REGGIO DI CALABR	12:10	162		203,08	16	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.249,20
3742	REG	COSENZA	9:36	REGGIO DI CALABR	12:10	154		203,08	49	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	9.950,68
3742	REG	COSENZA	9:36	REGGIO DI CALABR	12:10	154		203,08	30	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	6.092,25
3742	REG	COSENZA	9:36	REGGIO DI CALABR	12:14	158		203,08	46	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	9.341,45
3742	REG	COSENZA	9:36	REGGIO DI CALABR	12:10	154		203,08	17	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.452,28
3744	REG	PAOLA	13:09	REGGIO DI CALABR	15:12	123		177,19	33	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	5.847,24
3744	REG	PAOLA	13:09	REGGIO DI CALABR	15:12	123		177,19	21	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.720,97
3744	REG	PAOLA	13:09	REGGIO DI CALABR	15:10	121		177,19	37	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	6.555,99
3744	REG	COSENZA	12:36	REGGIO DI CALABR	15:12	156		203,08	16	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.249,20
3744	REG	COSENZA	12:36	REGGIO DI CALABR	15:10	154		203,08	49	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	9.950,68
3744	REG	COSENZA	12:36	REGGIO DI CALABR	15:10	154		203,08	30	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	6.092,25
3744	REG	COSENZA	12:36	REGGIO DI CALABR	15:15	159		203,08	46	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	9.341,45
3744	REG	COSENZA	12:36	REGGIO DI CALABR	15:10	154		203,08	17	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.452,28
3746	REG	PAOLA	8:29	SAPRI	9:50	81		92,21	258	Si effettua giornalmente.	23.790,70
3746	REG	PAOLA	8:32	SAPRI	9:53	81		92,21	59	Si effettua giornalmente.	5.440,51
3746	REG	PAOLA	8:32	SAPRI	9:53	81		92,21	25	Si effettua giornalmente.	2.305,30
3748	REG	COSENZA	13:36	ROSARNO	15:14	98		142,57	28	Sospeso fino al 9/9.	3.992,07
3748	REG	PAOLA	14:06	REGGIO DI CALABR	16:12	126		177,19	38	Sospeso fino al 9/9.	6.733,18
3748	REG	PAOLA	14:06	REGGIO DI CALABR	16:12	126		177,19	25	Sospeso fino al 9/9.	4.429,73
3748	REG	PAOLA	14:09	REGGIO DI CALABR	16:12	123		177,19	46	Sospeso fino al 9/9.	8.150,69
3748	REG	COSENZA	13:33	REGGIO DI CALABR	16:12	159		203,08	21	Sospeso fino al 9/9.	4.264,58
3748	REG	COSENZA	13:36	REGGIO DI CALABR	16:12	156		203,08	34	Sospeso fino al 9/9.	6.904,55
3748	REG	COSENZA	13:36	REGGIO DI CALABR	16:12	156		203,08	8	Sospeso fino al 9/9.	1.624,60
3748	REG	COSENZA	13:36	REGGIO DI CALABR	16:12	156		203,08	48	Sospeso fino al 9/9.	9.747,60
3750	REG	PAOLA	15:09	REGGIO DI CALABR	17:27	138		177,19	21	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.720,97
3750	REG	PAOLA	15:09	REGGIO DI CALABR	17:27	138		177,19	33	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	5.847,24
3750	REG	PAOLA	15:09	REGGIO DI CALABR	17:12	123		177,19	37	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	6.555,99
3750	REG	COSENZA	14:36	REGGIO DI CALABR	17:27	171		203,08	16	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.249,20
3750	REG	COSENZA	14:36	REGGIO DI CALABR	17:30	174		203,08	44	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	8.935,30
3750	REG	COSENZA	14:36	REGGIO DI CALABR	17:12	156		203,08	49	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	9.950,68
3750	REG	COSENZA	14:36	REGGIO DI CALABR	17:12	156		203,08	30	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	6.092,25
3750	REG	COSENZA	14:36	REGGIO DI CALABR	17:12	156		203,08	17	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.452,28
3752	REG	PAOLA	17:09	REGGIO DI CALABR	19:12	123		177,19	21	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.720,97
3752	REG	PAOLA	17:09	REGGIO DI CALABR	19:12	123		177,19	33	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	5.847,24
3752	REG	PAOLA	17:09	REGGIO DI CALABR	19:12	123		177,19	37	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	6.555,99
3752	REG	COSENZA	16:36	REGGIO DI CALABR	19:12	156		203,08	16	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.249,20
3752	REG	COSENZA	16:36	REGGIO DI CALABR	19:12	156		203,08	49	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	9.950,68
3752	REG	COSENZA	16:36	REGGIO DI CALABR	19:12	156		203,08	30	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	6.092,25
3752	REG	COSENZA	16:36	REGGIO DI CALABR	19:28	172		203,08	46	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	9.341,45
3752	REG	COSENZA	16:36	REGGIO DI CALABR	19:12	156		203,08	17	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.452,28
3758	REG	PAOLA	18:09	MELITO DI PORTO	20:43	154		207,00	21	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	4.347,04
3758	REG	PAOLA	18:09	MELITO DI PORTO	20:43	154		207,00	33	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	6.831,07
3758	REG	PAOLA	18:09	MELITO DI PORTO	20:43	154		207,00	37	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	7.659,07
3758	REG	COSENZA	17:36	MELITO DI PORTO	21:12	216		232,89	46	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	10.712,85
3758	REG	COSENZA	17:36	MELITO DI PORTO	20:43	187		232,89	40	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	9.315,52
3758	REG	COSENZA	17:36	MELITO DI PORTO	20:43	187		232,89	7	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	1.630,22
3758	REG	COSENZA	17:36	MELITO DI PORTO	20:43	187		232,89	16	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.726,21
3758	REG	COSENZA	17:36	MELITO DI PORTO	20:43	187		232,89	30	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	6.986,64
3758	REG	COSENZA	17:36	MELITO DI PORTO	20:43	187		232,89	17	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.959,10
3762	REG	PAOLA	19:10	REGGIO DI CALABR	21:10	120		177,19	33	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	5.847,24
3762	REG	PAOLA	19:10	REGGIO DI CALABR	21:10	120		177,19	21	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.720,97
3762	REG	PAOLA	19:09	REGGIO DI CALABR	21:10	121		177,19	37	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	6.555,99
3762	REG	COSENZA	18:39	REGGIO DI CALABR	21:10	151		203,08	16	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.249,20
3762	REG	COSENZA	18:36	REGGIO DI CALABR	21:10	154		203,08	30	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	6.092,25
3762	REG	COSENZA	18:36	REGGIO DI CALABR	21:10	154		203,08	49	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	9.950,68
3762	REG	COSENZA	18:36	REGGIO DI CALABR	21:13	157		203,08	46	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	9.341,45
3762	REG	COSENZA	18:36	REGGIO DI CALABR	21:10	154		203,08	17	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.452,28
3789	REG	SAPRI	6:08	PAOLA	7:22	74		92,21	285	Sospeso nei festivi.	26.280,42
3791	REG	SAPRI	10:40	PAOLA	12:02	82		92,21	241	Sospeso fino al 8/4 e dal 13/4 al 15/4.	22.223,09
3791	REG	SAPRI	10:40	PAOLA	12:02	82		92,21	95	Sospeso fino al 8/4 e dal 13/4 al 15/4.	8.760,14
3792	REG	PAOLA	14:25	SAPRI	16:02	97		92,21	79	Sospeso nei festivi nonché il 6/4, il 7/4, il 13/4 e il 14/4.	7.284,75
3792	REG	PAOLA	14:25	SAPRI	16:02	97		92,21	202	Sospeso nei festivi nonché il 6/4, il 7/4, il 13/4 e il 14/4.	18.626,82
3793	REG	SAPRI	12:41	COSENZA	14:26	105		118,10	16	Sospeso nei festivi.	1.889,57
3793	REG	SAPRI	12:41	COSENZA	14:26	105		118,10	178	Sospeso nei festivi.	21.021,44
3793	REG	SAPRI	12:41	PAOLA	14:02	81		92,21	91	Sospeso nei festivi.	8.391,29
3794	REG	PAOLA	16:44	SAPRI	17:55	71		92,21	128	Sospeso il sabato e nei festivi.	11.803,14
3794	REG	PAOLA	16:27	SAPRI	17:52	85		92,21	42	Sospeso il sabato e nei festivi.	3.872,90
3794	REG	PAOLA	16:34	SAPRI	17:52	78		92,21	8	Sospeso il sabato e nei festivi.	737,70
3794	REG	PAOLA	16:34	SAPRI	17:52	78		92,21	42	Sospeso il sabato e nei festivi.	3.872,90
3794	REG	PAOLA	16:27	SAPRI	17:52	85		92,21	17	Sospeso il sabato e nei festivi.	1.567,60
3796	REG	COSENZA	17:02	SAPRI	18:55	113		118,10	16	Sospeso nei festivi.	1.889,57
3796	REG	COSENZA	17:02	SAPRI	18:52	110		118,10	153	Sospeso nei festivi.	18.068,99
3796	REG	COSENZA	17:02	SAPRI	18:52	110		118,10	25	Sospeso nei festivi.	2.952,45
3796	REG	COSENZA	17:00	SAPRI	18:52	112		118,10	17	Sospeso nei festivi.	2.007,67
3796	REG	PAOLA	17:26	SAPRI	18:52	86		92,21	37	Sospeso nei festivi.	3.411,84
3796	REG	PAOLA	17:26	SAPRI	18:55	89		92,21	21	Sospeso nei festivi.	1.936,45
3796	REG	PAOLA	17:26	SAPRI	18:55	89		92,21	33	Sospeso nei festivi.	3.043,00
3797	REG	SAPRI	16:31	PAOLA	18:00	89		92,21	67	Sospeso il sabato e nei festivi nonché il 6/4 e il 13/4.	6.178,20
3797	REG	SAPRI	16:31	PAOLA	18:00	89		92,21	170	Sospeso il sabato e nei festivi nonché il 6/4 e il 13/4.	15.676,04
3798	REG	PAOLA	18:35	SAPRI	19:55	80		92,21	8	Sospeso il sabato e nei festivi nonché il 6/4 e il 13/4.	737,70
3798	REG	PAOLA	18:35	SAPRI	19:55	80		92,21	170	Sospeso il sabato e nei festivi nonché il 6/4 e il 13/4.	15.676,04
3798	REG	PAOLA	18:43	SAPRI	20:03	80		92,21	42	Sospeso il sabato e nei festivi nonché il 6/4 e il 13/4.	3.872,90

Contratto di Servizio ARTCal – Trenitalia
Periodo 2018 – 2032

N° TRENO	Categori a Treno	Stazione di partenza	Ora partenza	Stazione di arrivo	Ora arrivo	Percorrenza (in minuti)	Tratta di competenza	KM di linea	giorni esercizio anno	Circolazioni	km*tr_totali
3798	REG	PAOLA	18:35	SAPRI	19:55	80		92,21	17	Sospeso il sabato e nei festivi nonché il 6/4 e il 13/4.	1.567,60
3799	REG	SAPRI	18:02	PAOLA	19:19	77		92,21	42	Sospeso il sabato e nei festivi.	3.872,90
3799	REG	SAPRI	18:05	PAOLA	19:19	74		92,21	128	Sospeso il sabato e nei festivi.	11.803,14
3799	REG	SAPRI	18:02	PAOLA	19:19	77		92,21	67	Sospeso il sabato e nei festivi.	6.178,20
3814	REG	COSENZA	20:20	SAPRI	22:15	115		118,10	16	Sospeso nei festivi.	1.889,57
3814	REG	COSENZA	20:20	SAPRI	22:15	115		118,10	178	Sospeso nei festivi.	21.021,44
3814	REG	PAOLA	20:50	SAPRI	22:15	85		92,21	63	Sospeso nei festivi.	5.809,36
3814	REG	PAOLA	20:50	SAPRI	22:15	85		92,21	24	Sospeso nei festivi.	2.213,09
3815	REG	SAPRI	19:10	PAOLA	20:25	75		92,21	285	Sospeso nei festivi.	26.280,42
3817	REG	PAOLA	21:27	COSENZA	21:49	22		25,89	2	Sospeso il 26/5 e il 27/5.	51,77
3817	REG	COSENZA	21:59	SIBARI	22:54	55		63,88	32	Sospeso il 26/5 e il 27/5.	2.044,16
3817	REG	COSENZA	21:59	SIBARI	22:54	55		63,88	33	Sospeso il 26/5 e il 27/5.	2.108,04
3817	REG	COSENZA	21:59	SIBARI	22:54	55		63,88	41	Sospeso il 26/5 e il 27/5.	2.619,08
3817	REG	PAOLA	21:27	SIBARI	22:54	87		89,77	15	Sospeso il 26/5 e il 27/5.	1.346,49
3817	REG	PAOLA	21:27	SIBARI	22:54	87		89,77	62	Sospeso il 26/5 e il 27/5.	5.565,49
3817	REG	PAOLA	21:27	SIBARI	22:54	87		89,77	133	Sospeso il 26/5 e il 27/5.	11.938,88
3817	REG	PAOLA	21:27	SIBARI	22:54	87		89,77	21	Sospeso il 26/5 e il 27/5.	1.885,09
3817	REG	PAOLA	21:27	SIBARI	22:54	87		89,77	21	Sospeso il 26/5 e il 27/5.	1.885,09
3818	REG	CATANZARO LIDO	5:47	LAMEZIA TERME C	6:30	43		43,16	141	Si effettua il 3/6 e dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 24/6 nonché il 3/6.	6.085,56
3818	REG	CATANZARO LIDO	5:47	LAMEZIA TERME C	6:30	43		43,16	126	Si effettua il 3/6 e dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 24/6 nonché il 3/6.	5.438,16
3818	REG	CATANZARO LIDO	5:47	LAMEZIA TERME C	6:30	43		43,16	17	Si effettua il 3/6 e dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 24/6 nonché il 3/6.	733,72
3819	REG	LAMEZIA TERME C	7:47	CATANZARO LIDO	8:44	57		43,16	141	Si effettua il 3/6 e dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 24/6 nonché il 3/6.	6.085,56
3819	REG	LAMEZIA TERME C	7:47	CATANZARO LIDO	8:44	57		43,16	126	Si effettua il 3/6 e dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 24/6 nonché il 3/6.	5.438,16
3819	REG	LAMEZIA TERME C	7:47	CATANZARO LIDO	8:44	57		43,16	17	Si effettua il 3/6 e dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 24/6 nonché il 3/6.	733,72
3820	REG	CATANZARO LIDO	9:47	LAMEZIA TERME C	10:30	43		43,16	169	Si effettua il 3/6 e dal 24/6.	7.294,04
3820	REG	CATANZARO LIDO	9:47	LAMEZIA TERME C	10:30	43		43,16	153	Si effettua il 3/6 e dal 24/6.	6.603,48
3820	REG	CATANZARO LIDO	9:47	LAMEZIA TERME C	10:30	43		43,16	23	Si effettua il 3/6 e dal 24/6.	992,68
3821	REG	LAMEZIA TERME C	14:55	CATANZARO LIDO	15:37	42		43,16	39	Si effettua il 3/6 e dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 24/6 nonché il 3/6.	1.683,24
3821	REG	LAMEZIA TERME C	14:55	CATANZARO LIDO	15:37	42		43,16	141	Si effettua il 3/6 e dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 24/6 nonché il 3/6.	6.085,56
3821	REG	LAMEZIA TERME C	14:55	CATANZARO LIDO	15:37	42		43,16	87	Si effettua il 3/6 e dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 24/6 nonché il 3/6.	3.754,92
3821	REG	LAMEZIA TERME C	14:55	CATANZARO LIDO	15:37	42		43,16	17	Si effettua il 3/6 e dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 24/6 nonché il 3/6.	733,72
3822	REG	CATANZARO LIDO	12:40	LAMEZIA TERME C	13:30	50		43,16	141	Si effettua il 3/6 e dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 24/6 nonché il 3/6.	6.085,56
3822	REG	CATANZARO LIDO	12:40	LAMEZIA TERME C	13:30	50		43,16	126	Si effettua il 3/6 e dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 24/6 nonché il 3/6.	5.438,16
3822	REG	CATANZARO LIDO	12:45	LAMEZIA TERME C	13:30	45		43,16	17	Si effettua il 3/6 e dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 24/6 nonché il 3/6.	733,72
3823	REG	CATANZARO LIDO	17:58	SIBARI	20:38	160		172,48	6	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	1.034,90
3823	REG	LAMEZIA TERME C	17:14	SIBARI	20:38	204		215,64	76	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	16.388,87
3823	REG	LAMEZIA TERME C	17:14	SIBARI	20:38	204		215,64	39	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	8.410,08
3823	REG	LAMEZIA TERME C	17:14	SIBARI	20:38	204		215,64	87	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	18.760,94
3823	REG	LAMEZIA TERME C	17:14	SIBARI	20:38	204		215,64	17	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	3.665,93
3824	REG	CATANZARO LIDO	13:40	LAMEZIA TERME C	14:27	47		43,16	39	Si effettua il 3/6 e dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 24/6 nonché il 3/6.	1.683,24
3824	REG	CATANZARO LIDO	13:40	LAMEZIA TERME C	14:27	47		43,16	141	Si effettua il 3/6 e dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 24/6 nonché il 3/6.	6.085,56
3824	REG	CATANZARO LIDO	13:40	LAMEZIA TERME C	14:27	47		43,16	87	Si effettua il 3/6 e dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 24/6 nonché il 3/6.	3.754,92
3824	REG	CATANZARO LIDO	13:40	LAMEZIA TERME C	14:27	47		43,16	17	Si effettua il 3/6 e dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 24/6 nonché il 3/6.	733,72
3826	REG	CATANZARO LIDO	16:23	LAMEZIA TERME C	17:10	47		43,16	126	Si effettua il 3/6 e dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 24/6 nonché il 3/6.	5.438,16
3826	REG	CATANZARO LIDO	16:23	LAMEZIA TERME C	17:10	47		43,16	141	Si effettua il 3/6 e dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 24/6 nonché il 3/6.	6.085,56
3826	REG	CATANZARO LIDO	16:23	LAMEZIA TERME C	17:10	47		43,16	17	Si effettua il 3/6 e dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 24/6 nonché il 3/6.	733,72
3827	REG	LAMEZIA TERME C	8:51	CATANZARO LIDO	9:37	46		43,16	126	Si effettua il 3/6 e dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 24/6 nonché il 3/6.	5.438,16
3827	REG	LAMEZIA TERME C	8:51	CATANZARO LIDO	9:37	46		43,16	141	Si effettua il 3/6 e dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 24/6 nonché il 3/6.	6.085,56
3827	REG	LAMEZIA TERME C	8:51	CATANZARO LIDO	9:37	46		43,16	17	Si effettua il 3/6 e dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 24/6 nonché il 3/6.	733,72
3828	REG	CATANZARO LIDO	16:23	LAMEZIA TERME C	17:10	47		43,16	28	Si effettua nei festivi. Sospeso il 10/6 e il 17/6.	1.208,48
3828	REG	CATANZARO LIDO	16:23	LAMEZIA TERME C	17:10	47		43,16	27	Si effettua nei festivi. Sospeso il 10/6 e il 17/6.	1.165,32
3828	REG	CATANZARO LIDO	16:23	LAMEZIA TERME C	17:10	47		43,16	6	Si effettua nei festivi. Sospeso il 10/6 e il 17/6.	258,96
3829	REG	LAMEZIA TERME C	11:05	CATANZARO LIDO	11:47	42		43,16	169	Si effettua il 3/6 e dal 24/6.	7.294,04
3829	REG	LAMEZIA TERME C	11:05	CATANZARO LIDO	11:47	42		43,16	153	Si effettua il 3/6 e dal 24/6.	6.603,48
3829	REG	LAMEZIA TERME C	11:05	CATANZARO LIDO	11:47	42		43,16	23	Si effettua il 3/6 e dal 24/6.	992,68
12726	REG	COSENZA	5:45	SIBARI	6:54	69		63,88	49	Si effettua giornalmente.	3.130,12
12726	REG	COSENZA	5:45	SIBARI	6:54	69		63,88	47	Si effettua giornalmente.	3.002,36
12726	REG	COSENZA	5:45	SIBARI	6:54	69		63,88	14	Si effettua giornalmente.	894,32
12726	REG	COSENZA	5:45	SIBARI	6:54	69		63,88	75	Si effettua giornalmente.	4.791,00
12726	REG	COSENZA	5:45	SIBARI	6:54	69		63,88	133	Si effettua giornalmente.	8.496,04
12726	REG	COSENZA	5:45	SIBARI	6:54	69		63,88	21	Si effettua giornalmente.	1.341,48
12726	REG	COSENZA	5:45	SIBARI	6:54	69		63,88	22	Si effettua giornalmente.	1.405,36
12727	REG	SIBARI	5:40	COSENZA	6:36	56		63,88	51	Sospeso nei festivi.	3.257,88
12727	REG	SIBARI	5:40	COSENZA	6:36	56		63,88	42	Sospeso nei festivi.	2.682,96
12727	REG	SIBARI	5:40	COSENZA	6:36	56		63,88	16	Sospeso nei festivi.	1.022,08

Contratto di Servizio ARTCal – Trenitalia
Periodo 2018 – 2032

N° TRENO	Categori a Treno	Stazione di partenza	Ora partenza	Stazione di arrivo	Ora arrivo	Percorrenza (in minuti)	Tratta di competenza	KM di linea	giorni esercizio anno	Circolazioni	km*tr_totali
12727	REG	SIBARI	5:40	COSENZA	6:36	56		63,88	111	Sospeso nei festivi.	7.090,68
12727	REG	SIBARI	5:40	COSENZA	6:36	56		63,88	64	Sospeso nei festivi.	4.088,32
12727	REG	SIBARI	5:40	COSENZA	6:36	56		63,88	17	Sospeso nei festivi.	1.085,96
12728	REG	COSENZA	7:22	SIBARI	8:15	53		63,88	64	Sospeso nei festivi.	4.088,32
12728	REG	COSENZA	7:22	SIBARI	8:15	53		63,88	111	Sospeso nei festivi.	7.090,68
12728	REG	COSENZA	7:22	SIBARI	8:15	53		63,88	51	Sospeso nei festivi.	3.257,88
12728	REG	COSENZA	7:22	SIBARI	8:15	53		63,88	42	Sospeso nei festivi.	2.682,96
12728	REG	COSENZA	7:22	SIBARI	8:15	53		63,88	16	Sospeso nei festivi.	1.022,08
12728	REG	COSENZA	7:22	SIBARI	8:15	53		63,88	17	Sospeso nei festivi.	1.085,96
12729	REG	COSENZA	7:37	PAOLA	7:59	22		25,89	1	Sospeso il 27/5.	25,89
12729	REG	SIBARI	6:30	COSENZA	7:25	55		63,88	32	Sospeso il 27/5.	2.044,16
12729	REG	SIBARI	6:30	COSENZA	7:25	55		63,88	75	Sospeso il 27/5.	4.791,00
12729	REG	SIBARI	6:30	PAOLA	7:59	89		89,77	63	Sospeso il 27/5.	5.655,26
12729	REG	SIBARI	6:30	PAOLA	7:59	89		89,77	15	Sospeso il 27/5.	1.346,49
12729	REG	SIBARI	6:30	PAOLA	7:59	89		89,77	133	Sospeso il 27/5.	11.938,88
12729	REG	SIBARI	6:30	PAOLA	7:59	89		89,77	21	Sospeso il 27/5.	1.885,09
12729	REG	SIBARI	6:30	PAOLA	7:59	89		89,77	22	Sospeso il 27/5.	1.974,85
12734	REG	SIBARI	14:43	TREBISACCE	14:59	16		14,54	1	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	14,54
12734	REG	COSENZA	13:45	SIBARI	14:40	55		63,88	57	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.641,16
12734	REG	COSENZA	13:45	SIBARI	14:40	55		63,88	11	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	702,68
12734	REG	COSENZA	13:45	SIBARI	14:40	55		63,88	2	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	127,76
12734	REG	COSENZA	13:45	SIBARI	14:40	55		63,88	8	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	511,04
12734	REG	COSENZA	13:45	SIBARI	14:40	55		63,88	49	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.130,12
12734	REG	COSENZA	13:45	SIBARI	14:40	55		63,88	5	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	319,40
12734	REG	COSENZA	13:45	SIBARI	14:40	55		63,88	4	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	255,52
12734	REG	COSENZA	13:45	SIBARI	14:40	55		63,88	7	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	447,16
12734	REG	COSENZA	13:45	TREBISACCE	14:59	74		78,42	39	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.058,22
12734	REG	COSENZA	13:45	TREBISACCE	14:59	74		78,42	64	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	5.018,62
12734	REG	COSENZA	13:45	TREBISACCE	14:59	74		78,42	76	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	5.959,62
12734	REG	COSENZA	13:45	TREBISACCE	14:59	74		78,42	12	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	940,99
12734	REG	COSENZA	13:45	TREBISACCE	14:59	74		78,42	16	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	1.254,66
12734	REG	COSENZA	13:45	TREBISACCE	14:59	74		78,42	11	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	862,58
12735	REG	SIBARI	8:43	COSENZA	9:38	55		63,88	14	Si effettua giornalmente.	894,32
12735	REG	SIBARI	8:43	COSENZA	9:38	55		63,88	133	Si effettua giornalmente.	8.496,04
12735	REG	SIBARI	8:43	COSENZA	9:38	55		63,88	47	Si effettua giornalmente.	3.002,36
12735	REG	SIBARI	8:43	COSENZA	9:38	55		63,88	21	Si effettua giornalmente.	1.341,48
12735	REG	SIBARI	8:43	COSENZA	9:38	55		63,88	49	Si effettua giornalmente.	3.130,12
12735	REG	SIBARI	8:43	COSENZA	9:38	55		63,88	75	Si effettua giornalmente.	4.791,00
12735	REG	SIBARI	8:43	COSENZA	9:38	55		63,88	22	Si effettua giornalmente.	1.405,36
12737	REG	SIBARI	16:43	COSENZA	17:38	55		63,88	5	Si effettua nei festivi.	319,40
12737	REG	SIBARI	16:43	COSENZA	17:38	55		63,88	8	Si effettua nei festivi.	511,04
12737	REG	SIBARI	16:43	COSENZA	17:38	55		63,88	2	Si effettua nei festivi.	127,76
12737	REG	SIBARI	16:43	COSENZA	17:38	55		63,88	11	Si effettua nei festivi.	702,68
12737	REG	SIBARI	16:43	COSENZA	17:38	55		63,88	22	Si effettua nei festivi.	1.405,36
12737	REG	SIBARI	16:43	COSENZA	17:38	55		63,88	7	Si effettua nei festivi.	447,16
12737	REG	SIBARI	16:43	COSENZA	17:38	55		63,88	17	Si effettua nei festivi.	1.085,96
12739	REG	SIBARI	12:43	COSENZA	13:38	55		63,88	97	Sospeso il sabato dal 15/9; nei festivi.	6.196,36
12739	REG	SIBARI	12:43	COSENZA	13:38	55		63,88	42	Sospeso il sabato dal 15/9; nei festivi.	2.682,96
12739	REG	SIBARI	12:43	COSENZA	13:38	55		63,88	14	Sospeso il sabato dal 15/9; nei festivi.	894,32
12739	REG	SIBARI	12:43	COSENZA	13:38	55		63,88	99	Sospeso il sabato dal 15/9; nei festivi.	6.324,12
12739	REG	SIBARI	12:43	COSENZA	13:38	55		63,88	14	Sospeso il sabato dal 15/9; nei festivi.	894,32
12740	REG	COSENZA	14:42	SIBARI	15:35	53		63,88	64	Sospeso il sabato dal 15/9; nei festivi.	4.088,32
12740	REG	COSENZA	14:30	SIBARI	15:26	56		63,88	35	Sospeso il sabato dal 15/9; nei festivi.	2.235,80
12740	REG	COSENZA	14:30	SIBARI	15:26	56		63,88	42	Sospeso il sabato dal 15/9; nei festivi.	2.682,96
12740	REG	COSENZA	14:30	SIBARI	15:26	56		63,88	97	Sospeso il sabato dal 15/9; nei festivi.	6.196,36
12740	REG	COSENZA	14:30	SIBARI	15:26	56		63,88	14	Sospeso il sabato dal 15/9; nei festivi.	894,32
12740	REG	COSENZA	14:43	SIBARI	15:36	53		63,88	9	Sospeso il sabato dal 15/9; nei festivi.	574,92
12740	REG	COSENZA	14:30	SIBARI	15:26	56		63,88	5	Sospeso il sabato dal 15/9; nei festivi.	319,40
12741	REG	SIBARI	15:34	COSENZA	16:30	56		63,88	51	Sospeso nei festivi.	3.257,88
12741	REG	SIBARI	15:34	COSENZA	16:30	56		63,88	16	Sospeso nei festivi.	1.022,08
12741	REG	SIBARI	15:34	COSENZA	16:30	56		63,88	42	Sospeso nei festivi.	2.682,96
12741	REG	SIBARI	15:34	COSENZA	16:30	56		63,88	35	Sospeso nei festivi.	2.235,80
12741	REG	SIBARI	15:34	COSENZA	16:30	56		63,88	64	Sospeso nei festivi.	4.088,32
12741	REG	SIBARI	15:38	COSENZA	16:33	55		63,88	76	Sospeso nei festivi.	4.854,88
12741	REG	SIBARI	15:42	COSENZA	16:38	56		63,88	11	Sospeso nei festivi.	702,68
12741	REG	SIBARI	15:34	COSENZA	16:30	56		63,88	6	Sospeso nei festivi.	383,28
12742	REG	COSENZA	19:12	SIBARI	20:15	63		63,88	39	Sospeso nei festivi.	2.491,32
12742	REG	COSENZA	19:12	SIBARI	20:15	63		63,88	111	Sospeso nei festivi.	7.090,68
12742	REG	COSENZA	19:12	SIBARI	20:15	63		63,88	64	Sospeso nei festivi.	4.088,32
12742	REG	COSENZA	19:12	SIBARI	20:15	63		63,88	42	Sospeso nei festivi.	2.682,96
12742	REG	COSENZA	19:12	SIBARI	20:15	63		63,88	16	Sospeso nei festivi.	1.022,08
12742	REG	COSENZA	19:12	SIBARI	20:15	63		63,88	11	Sospeso nei festivi.	702,68
12742	REG	COSENZA	19:12	SIBARI	20:15	63		63,88	16	Sospeso nei festivi.	1.022,08
12743	REG	SIBARI	16:43	COSENZA	17:38	55		63,88	11	Sospeso nei festivi.	702,68
12743	REG	SIBARI	16:43	COSENZA	17:38	55		63,88	39	Sospeso nei festivi.	2.491,32
12743	REG	SIBARI	16:43	COSENZA	17:38	55		63,88	42	Sospeso nei festivi.	2.682,96
12743	REG	SIBARI	16:43	COSENZA	17:38	55		63,88	16	Sospeso nei festivi.	1.022,08
12743	REG	SIBARI	16:43	COSENZA	17:38	55		63,88	111	Sospeso nei festivi.	7.090,68
12743	REG	SIBARI	16:43	COSENZA	17:38	55		63,88	64	Sospeso nei festivi.	4.088,32
12743	REG	SIBARI	16:43	COSENZA	17:38	55		63,88	5	Sospeso nei festivi.	319,40
12744	REG	COSENZA	17:45	SIBARI	18:41	56		63,88	64	Sospeso nei festivi.	4.088,32
12744	REG	COSENZA	17:45	SIBARI	18:41	56		63,88	39	Sospeso nei festivi.	2.491,32
12744	REG	COSENZA	17:45	SIBARI	18:41	56		63,88	111	Sospeso nei festivi.	7.090,68
12744	REG	COSENZA	17:45	SIBARI	18:41	56		63,88	42	Sospeso nei festivi.	2.682,96
12744	REG	COSENZA	17:45	SIBARI	18:41	56		63,88	11	Sospeso nei festivi.	702,68
12744	REG	COSENZA	17:45	SIBARI	18:41	56		63,88	16	Sospeso nei festivi.	1.022,08
12744	REG	COSENZA	17:45	SIBARI	18:41	56		63,88	16	Sospeso nei festivi.	1.022,08
12745	REG	SIBARI	19:15	COSENZA	20:10	55		63,88	11	Sospeso nei festivi.	702,68
12745	REG	SIBARI	19:15	COSENZA	20:10	55		63,88	42	Sospeso nei festivi.	2.682,96

Contratto di Servizio ARTCal – Trenitalia
Periodo 2018 – 2032

N° TRENO	Categori a Treno	Stazione di partenza	Ora partenza	Stazione di arrivo	Ora arrivo	Percorrenza (in minuti)	Tratta di competenza	KM di linea	giorni esercizio anno	Circolazioni	km*tr_totali
12745	REG	SIBARI	19:15	COSENZA	20:10	55		63,88	39	Sospeso nei festivi.	2.491,32
12745	REG	SIBARI	19:15	COSENZA	20:10	55		63,88	16	Sospeso nei festivi.	1.022,08
12745	REG	SIBARI	19:15	COSENZA	20:10	55		63,88	111	Sospeso nei festivi.	7.090,68
12745	REG	SIBARI	19:15	COSENZA	20:10	55		63,88	64	Sospeso nei festivi.	4.088,32
12745	REG	SIBARI	19:15	COSENZA	20:10	55		63,88	16	Sospeso nei festivi.	1.022,08
12747	REG	SIBARI	19:20	COSENZA	20:16	56		63,88	5	Si effettua nei festivi.	319,40
12747	REG	SIBARI	19:20	COSENZA	20:16	56		63,88	2	Si effettua nei festivi.	127,76
12747	REG	SIBARI	19:20	COSENZA	20:16	56		63,88	22	Si effettua nei festivi.	1.405,36
12747	REG	SIBARI	19:20	COSENZA	20:16	56		63,88	7	Si effettua nei festivi.	447,16
12747	REG	SIBARI	19:20	COSENZA	20:16	56		63,88	8	Si effettua nei festivi.	511,04
12747	REG	SIBARI	19:20	COSENZA	20:16	56		63,88	11	Si effettua nei festivi.	702,68
12747	REG	SIBARI	19:20	COSENZA	20:16	56		63,88	5	Si effettua nei festivi.	319,40
12748	REG	COSENZA	18:45	SIBARI	19:46	61		63,88	11	Si effettua nei festivi.	702,68
12748	REG	COSENZA	18:45	SIBARI	19:46	61		63,88	8	Si effettua nei festivi.	511,04
12748	REG	COSENZA	18:45	SIBARI	19:46	61		63,88	22	Si effettua nei festivi.	1.405,36
12748	REG	COSENZA	18:45	SIBARI	19:46	61		63,88	2	Si effettua nei festivi.	127,76
12748	REG	COSENZA	18:45	SIBARI	19:46	61		63,88	7	Si effettua nei festivi.	447,16
12748	REG	COSENZA	18:45	SIBARI	19:46	61		63,88	5	Si effettua nei festivi.	319,40
12748	REG	COSENZA	18:45	SIBARI	19:46	61		63,88	5	Si effettua nei festivi.	319,40
21897	REG	MELITO DI PORTO	13:00	BAGNARA	14:25	85		61,62	22	Si effettua fino al 30/10, dal 9/11 al 11/11, dal 14/11 al 18/11 e dal 6/12. Sospeso la domenica fino al 28/10 nonché il 11/11, il 18/11 e il 8/12.	1.355,62
21958	REG	REGGIO DI CALABR	16:48	ROSARNO	18:00	72		60,50	2	Si effettua nei festivi fino al 1/9.	121,00
21964	REG	REGGIO DI CALABR	12:12	MELITO DI PORTO	12:50	38		29,81	22	Si effettua nei festivi fino al 1/9.	655,89
21968	REG	REGGIO DI CALABR	14:35	BAGNARA	15:25	50		31,81	22	Si effettua fino al 30/10, dal 9/11 al 11/11, dal 14/11 al 18/11 e dal 6/12. Sospeso la domenica fino al 28/10 nonché il 11/11, il 18/11 e il 8/12.	699,73
21969	REG	ROSARNO	9:25	MELITO DI PORTO	11:25	120		90,31	1	Si effettua il 4/11.	90,31
22460	REG	CATANZARO LIDO	10:50	SIBARI	13:27	157		172,48	5	Si effettua fino al 23/6. Sospeso il sabato e la domenica fino al 23/6.	862,42
22461	REG	SIBARI	13:00	CATANZARO LIDO	15:39	159		172,48	6	Si effettua fino al 23/6. Sospeso la domenica fino al 23/6.	1.034,90
22462	REG	CATANZARO LIDO	12:11	CROTONE	13:05	54		59,75	6	Si effettua fino al 23/6. Sospeso la domenica fino al 23/6.	358,52
22463	REG	SIBARI	15:03	CATANZARO LIDO	17:36	153		172,48	5	Si effettua dal 8/1 al 8/6. Sospeso il sabato e nei festivi dal 12/1 al 8/6.	862,42
22464	REG	REGGIO DI CALABR	14:10	ROCCELLA JONICA	16:23	133		111,60	6	Si effettua fino al 23/6. Sospeso la domenica fino al 23/6.	669,59
22465	REG	SIBARI	16:13	CATANZARO LIDO	18:47	154		172,48	6	Si effettua dal 8/1 al 8/6. Sospeso nei festivi dal 13/1 al 2/6.	1.034,90
22466	REG	CATANZARO LIDO	12:39	SIBARI	15:28	169		172,48	6	Si effettua fino al 23/6. Sospeso la domenica fino al 23/6.	1.034,90
22467	REG	SIBARI	15:28	CATANZARO LIDO	17:55	147		172,48	1	Si effettua nei festivi dal 13/1 al 2/6.	172,48
22469	REG	SIBARI	17:03	CATANZARO LIDO	19:39	156		172,48	6	Si effettua dal 8/1 al 8/6. Sospeso nei festivi dal 13/1 al 2/6.	1.034,90
22471	REG	LAMEZIA TERME C	14:05	LOCRI	16:30	145		125,70	6	Si effettua fino al 23/6. Sospeso la domenica fino al 23/6.	754,20
22473	REG	ROCCELLA JONICA	15:05	REGGIO DI CALABR	17:15	130		111,60	5	Si effettua fino al 23/6. Sospeso il sabato e la domenica fino al 23/6.	558,00
22474	REG	REGGIO DI CALABR	5:40	CATANZARO LIDO	8:42	182		177,55	87	Sospeso nei festivi.	15.446,85
22474	REG	REGGIO DI CALABR	5:40	CATANZARO LIDO	8:42	182		177,55	198	Sospeso nei festivi.	35.154,90
22474	REG	REGGIO DI CALABR	5:40	CATANZARO LIDO	8:42	182		177,55	17	Sospeso nei festivi.	3.018,35
22475	REG	ROCCELLA JONICA	5:30	REGGIO DI CALABR	7:24	114		111,60	87	Sospeso nei festivi.	9.709,11
22475	REG	ROCCELLA JONICA	5:30	REGGIO DI CALABR	7:27	117		111,60	198	Sospeso nei festivi.	22.096,60
22475	REG	ROCCELLA JONICA	5:30	REGGIO DI CALABR	7:27	117		111,60	17	Sospeso nei festivi.	1.897,18
22476	REG	REGGIO DI CALABR	10:10	ROCCELLA JONICA	12:15	125		111,60	239	Sospeso il sabato e nei festivi.	26.672,16
22476	REG	REGGIO DI CALABR	10:10	ROCCELLA JONICA	12:15	125		111,60	14	Sospeso il sabato e nei festivi.	1.562,39
22477	REG	ROCCELLA JONICA	7:05	REGGIO DI CALABR	9:15	130		111,60	285	Sospeso nei festivi.	31.805,72
22477	REG	ROCCELLA JONICA	7:05	REGGIO DI CALABR	9:15	130		111,60	17	Sospeso nei festivi.	1.897,18
22479	REG	ROCCELLA JONICA	9:05	REGGIO DI CALABR	11:15	130		111,60	285	Sospeso nei festivi.	31.805,72
22479	REG	ROCCELLA JONICA	9:05	REGGIO DI CALABR	11:15	130		111,60	17	Sospeso nei festivi.	1.897,18
22480	REG	REGGIO DI CALABR	14:10	ROCCELLA JONICA	16:20	130		111,60	285	Sospeso nei festivi.	31.805,72
22480	REG	REGGIO DI CALABR	14:10	ROCCELLA JONICA	16:20	130		111,60	11	Sospeso nei festivi.	1.227,59
22481	REG	ROCCELLA JONICA	13:17	REGGIO DI CALABR	15:35	138		111,60	285	Sospeso nei festivi.	31.805,72
22481	REG	ROCCELLA JONICA	13:17	REGGIO DI CALABR	15:35	138		111,60	17	Sospeso nei festivi.	1.897,18
22482	REG	REGGIO DI CALABR	18:10	ROCCELLA JONICA	20:15	125		111,60	87	Sospeso nei festivi.	9.709,11
22482	REG	REGGIO DI CALABR	18:10	ROCCELLA JONICA	20:15	125		111,60	153	Sospeso nei festivi.	17.074,65
22482	REG	REGGIO DI CALABR	18:10	ROCCELLA JONICA	20:15	125		111,60	45	Sospeso nei festivi.	5.021,96
22482	REG	REGGIO DI CALABR	18:10	ROCCELLA JONICA	20:15	125		111,60	17	Sospeso nei festivi.	1.897,18
22483	REG	ROCCELLA JONICA	17:05	REGGIO DI CALABR	19:18	133		111,60	342	Si effettua giornalmente.	38.166,96
22483	REG	ROCCELLA JONICA	17:05	REGGIO DI CALABR	19:18	133		111,60	23	Si effettua giornalmente.	2.566,78
22484	REG	REGGIO DI CALABR	20:28	ROCCELLA JONICA	22:30	122		111,60	198	Sospeso nei festivi.	22.096,60
22484	REG	REGGIO DI CALABR	20:32	ROCCELLA JONICA	22:30	118		111,60	87	Sospeso nei festivi.	9.709,11
22485	REG	LAMEZIA TERME C	11:55	CROTONE	13:28	93		102,91	1	Si effettua nei festivi dal 13/1 al 2/6.	102,91
22487	REG	ROCCELLA JONICA	15:05	REGGIO DI CALABR	17:15	130		111,60	239	Sospeso il sabato e nei festivi.	26.672,16
22487	REG	ROCCELLA JONICA	15:05	REGGIO DI CALABR	17:15	130		111,60	9	Sospeso il sabato e nei festivi.	1.004,39
22489	REG	CATANZARO LIDO	13:42	REGGIO DI CALABR	16:15	153		177,55	1	Si effettua nei festivi dal 13/1 al 2/6.	177,55
22490	REG	LOCRI	6:35	LAMEZIA TERME C	9:18	163		125,70	78	Si effettua il 3/6 e dal 24/6.	9.804,60
22490	REG	LOCRI	6:35	LAMEZIA TERME C	9:18	163		125,70	91	Si effettua il 3/6 e dal 24/6.	11.438,70
22490	REG	LOCRI	6:35	LAMEZIA TERME C	9:18	163		125,70	153	Si effettua il 3/6 e dal 24/6.	19.232,10
22490	REG	LOCRI	6:35	LAMEZIA TERME C	9:18	163		125,70	23	Si effettua il 3/6 e dal 24/6.	2.891,10
22490	REG	LOCRI	6:35	CATANZARO LIDO	8:15	100		82,54	20	Si effettua il 3/6 e dal 24/6.	1.650,80
22491	REG	CATANZARO LIDO	6:25	LOCRI	7:48	83		82,54	209	Sospeso nei festivi.	17.250,86
22491	REG	CATANZARO LIDO	6:30	LOCRI	7:50	80		82,54	76	Sospeso nei festivi.	6.273,04
22491	REG	CATANZARO LIDO	6:30	LOCRI	7:50	80		82,54	17	Sospeso nei festivi.	1.403,18
22492	REG	LOCRI	16:55	CATANZARO LIDO	18:35	100		82,54	45	Sospeso nei festivi.	3.714,30
22492	REG	LOCRI	16:55	CATANZARO LIDO	18:40	105		82,54	153	Sospeso nei festivi.	12.628,62
22492	REG	LOCRI	16:55	CATANZARO LIDO	18:31	96		82,54	87	Sospeso nei festivi.	7.180,98
22492	REG	LOCRI	16:55	CATANZARO LIDO	18:40	105		82,54	17	Sospeso nei festivi.	1.403,18

Contratto di Servizio ARTCal – Trenitalia
Periodo 2018 – 2032

N° TRENO	Categori a Treno	Stazione di partenza	Ora partenza	Stazione di arrivo	Ora arrivo	Percorrenza (in minuti)	Tratta di competenza	KM di linea	giorni esercizio anno	Circolazioni	km*tr_totali
22493	REG	SIBARI	15:03	CATANZARO LIDO	17:36	153		172,48	1	Si effettua il 15/6 e il 22/6.	172,48
22494	REG	LOCRI	8:00	ROCCELLA JONICA	8:19	19		16,59	285	Sospeso nei festivi.	4.727,87
22494	REG	LOCRI	8:00	ROCCELLA JONICA	8:19	19		16,59	17	Sospeso nei festivi.	282,01
22495	REG	CATANZARO LIDO	16:52	LOCRI	18:25	93		82,54	87	Sospeso nei festivi.	7.180,98
22496	REG	REGGIO DI CALABR	16:10	ROCCELLA JONICA	18:15	125		111,60	285	Sospeso nei festivi.	31.805,72
22496	REG	REGGIO DI CALABR	16:10	ROCCELLA JONICA	18:15	125		111,60	17	Sospeso nei festivi.	1.897,18
22498	REG	LOCRI	19:03	ROCCELLA JONICA	19:22	19		16,59	87	Sospeso nei festivi.	1.443,24
22498	REG	LOCRI	19:08	ROCCELLA JONICA	19:27	19		16,59	45	Sospeso nei festivi.	746,51
22498	REG	LOCRI	19:25	ROCCELLA JONICA	19:44	19		16,59	153	Sospeso nei festivi.	2.538,12
22498	REG	LOCRI	19:25	ROCCELLA JONICA	19:44	19		16,59	17	Sospeso nei festivi.	282,01
22499	REG	ROCCELLA JONICA	5:53	LOCRI	6:10	17		16,59	342	Si effettua giornalmente.	5.673,44
22499	REG	ROCCELLA JONICA	5:53	LOCRI	6:10	17		16,59	23	Si effettua giornalmente.	381,55
22600	REG	REGGIO DI CALABR	17:43	MELITO DI PORTO	18:25	42		29,81	77	Si effettua dal 10/6 al 8/9. Sospeso nei festivi dal 10/6 al 2/9.	2.295,60
22601	REG	VILLA S.GIOVANNI	14:15	MELITO DI PORTO	15:25	70		43,90	53		2.326,75
22601	REG	ROSARNO	13:35	MELITO DI PORTO	15:25	110		90,31	15		1.354,71
22601	REG	ROSARNO	13:35	MELITO DI PORTO	15:25	110		90,31	7		632,20
22603	REG	LAMEZIA TERME C	6:55	CROTONE	8:30	95		102,91	141	Sospeso nei festivi.	14.510,87
22603	REG	LAMEZIA TERME C	6:55	CROTONE	8:30	95		102,91	126	Sospeso nei festivi.	12.967,16
22603	REG	LAMEZIA TERME C	6:55	CROTONE	8:30	95		102,91	17	Sospeso nei festivi.	1.749,54
22603	REG	CATANZARO LIDO	7:40	CROTONE	8:30	50		59,75	18	Sospeso nei festivi.	1.075,57
22604	REG	CATANZARO LIDO	5:20	ROSSANO	7:51	151		146,49	77	Si effettua nei lavorativi fino al 8/9.	11.279,96
22604	REG	CATANZARO LIDO	5:20	SIBARI	8:15	175		172,48	132	Si effettua nei lavorativi fino al 8/9.	22.767,76
22604	REG	CATANZARO LIDO	5:20	SIBARI	8:15	175		172,48	76	Si effettua nei lavorativi fino al 8/9.	13.108,71
22604	REG	CATANZARO LIDO	5:20	SIBARI	8:15	175		172,48	17	Si effettua nei lavorativi fino al 8/9.	2.932,21
22605	REG	MELITO DI PORTO	12:00	REGGIO DI CALABR	12:39	39		29,81	14	Si effettua nei festivi dal 10/6 al 2/9.	417,38
22606	REG	CATANZARO LIDO	6:45	ROSSANO	9:08	143		146,49	5	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	732,47
22606	REG	CATANZARO LIDO	6:45	SIBARI	9:33	168		172,48	76	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	13.108,71
22606	REG	CATANZARO LIDO	6:45	SIBARI	9:33	168		172,48	132	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	22.767,76
22606	REG	CATANZARO LIDO	6:45	SIBARI	9:30	165		172,48	17	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	2.932,21
22607	REG	VILLA S.GIOVANNI	10:16	MELITO DI PORTO	11:25	69		43,90	53		2.326,75
22607	REG	ROSARNO	9:35	MELITO DI PORTO	11:25	110		90,31	24		2.167,54
22609	REG	LAMEZIA TERME C	14:05	LOCRI	16:26	141		125,70	126	Sospeso nei festivi.	15.838,20
22609	REG	LAMEZIA TERME C	14:05	LOCRI	16:26	141		125,70	141	Sospeso nei festivi.	17.723,70
22609	REG	LAMEZIA TERME C	14:05	LOCRI	16:26	141		125,70	11	Sospeso nei festivi.	1.382,70
22609	REG	CATANZARO LIDO	15:07	LOCRI	16:26	79		82,54	18	Sospeso nei festivi.	1.485,72
22611	REG	LAMEZIA TERME C	15:55	LOCRI	18:25	150		125,70	141	Sospeso nei festivi.	17.723,70
22611	REG	LAMEZIA TERME C	15:55	LOCRI	18:25	150		125,70	39	Sospeso nei festivi.	4.902,30
22611	REG	LAMEZIA TERME C	15:51	LOCRI	18:25	154		125,70	17	Sospeso nei festivi.	2.136,90
22611	REG	LAMEZIA TERME C	15:55	CATANZARO LIDO	16:43	48		43,16	87	Sospeso nei festivi.	3.754,92
22611	REG	CATANZARO LIDO	16:52	LOCRI	18:25	93		82,54	18	Sospeso nei festivi.	1.485,72
22612	REG	CATANZARO LIDO	16:53	SIBARI	19:50	177		172,48	76	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	13.108,71
22612	REG	CATANZARO LIDO	16:53	SIBARI	19:49	176		172,48	87	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	15.006,02
22612	REG	CATANZARO LIDO	16:53	SIBARI	19:50	177		172,48	45	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	7.761,74
22612	REG	CATANZARO LIDO	16:53	SIBARI	19:50	177		172,48	17	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	2.932,21
22613	REG	LAMEZIA TERME C	17:55	CATANZARO LIDO	18:37	42		43,16	141	Si effettua il 3/6 e dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 24/6 nonché il 3/6.	6.085,56
22613	REG	LAMEZIA TERME C	17:55	CATANZARO LIDO	18:37	42		43,16	56	Si effettua il 3/6 e dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 24/6 nonché il 3/6.	2.416,96
22613	REG	LAMEZIA TERME C	18:07	CATANZARO LIDO	18:49	42		43,16	51	Si effettua il 3/6 e dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 24/6 nonché il 3/6.	2.201,16
22613	REG	LAMEZIA TERME C	17:55	CATANZARO LIDO	18:37	42		43,16	19	Si effettua il 3/6 e dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 24/6 nonché il 3/6.	820,04
22613	REG	LAMEZIA TERME C	17:55	CATANZARO LIDO	18:37	42		43,16	17	Si effettua il 3/6 e dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 24/6 nonché il 3/6.	733,72
22614	REG	CATANZARO LIDO	10:50	ROSSANO	12:57	127		146,49	64	Si effettua nei lavorativi escluso il sabato fino al 7/9.	9.375,55
22614	REG	CATANZARO LIDO	10:50	SIBARI	13:27	157		172,48	64	Si effettua nei lavorativi escluso il sabato fino al 7/9.	11.038,91
22614	REG	CATANZARO LIDO	10:50	SIBARI	13:27	157		172,48	111	Si effettua nei lavorativi escluso il sabato fino al 7/9.	19.145,61
22614	REG	CATANZARO LIDO	10:50	SIBARI	13:27	157		172,48	9	Si effettua nei lavorativi escluso il sabato fino al 7/9.	1.552,35
22615	REG	LAMEZIA TERME C	19:00	CROTONE	21:05	125		102,91	126	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	12.967,16
22615	REG	LAMEZIA TERME C	19:00	CROTONE	21:05	125		102,91	76	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	7.821,46
22615	REG	CATANZARO LIDO	20:10	CROTONE	21:05	55		59,75	6	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	358,52
22616	REG	CATANZARO LIDO	12:11	CROTONE	12:57	46		59,75	285	Sospeso nei festivi.	17.029,89
22616	REG	CATANZARO LIDO	12:11	CROTONE	12:57	46		59,75	11	Sospeso nei festivi.	657,29
22617	REG	CROTONE	5:41	LAMEZIA TERME C	7:30	109		102,91	39	Sospeso nei festivi.	4.013,65
22617	REG	CROTONE	5:35	LAMEZIA TERME C	7:30	115		102,91	76	Sospeso nei festivi.	7.821,46
22617	REG	CROTONE	5:41	LAMEZIA TERME C	7:30	109		102,91	65	Sospeso nei festivi.	6.689,41
22617	REG	CROTONE	5:35	LAMEZIA TERME C	7:30	115		102,91	17	Sospeso nei festivi.	1.749,54
22617	REG	CROTONE	5:41	CATANZARO LIDO	6:31	50		59,75	18	Sospeso nei festivi.	1.075,57
22617	REG	CROTONE	5:41	CATANZARO LIDO	6:32	51		59,75	87	Sospeso nei festivi.	5.198,60
22618	REG	REGGIO DI CALABR	6:30	MELITO DI PORTO	7:00	30		29,81	14	Si effettua nei festivi dal 10/6 al 2/9.	417,38
22619	REG	ROSSANO	5:29	CATANZARO LIDO	7:35	126		146,49	30	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	4.394,79
22619	REG	ROSSANO	5:29	CATANZARO LIDO	7:35	126		146,49	48	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	7.031,66
22619	REG	SIBARI	5:08	CATANZARO LIDO	7:35	147		172,48	75	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	12.936,23
22619	REG	SIBARI	5:08	CATANZARO LIDO	7:35	147		172,48	132	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	22.767,76
22619	REG	SIBARI	5:08	CATANZARO LIDO	7:35	147		172,48	17	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	2.932,21
22620	REG	REGGIO DI CALABR	12:12	MELITO DI PORTO	12:50	38		29,81	77	Si effettua dal 10/6 al 8/9. Sospeso nei festivi dal 10/6 al 2/9.	2.295,60
22621	REG	ROSSANO	6:30	CATANZARO LIDO	8:45	135		146,49	30	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	4.394,79
22621	REG	ROSSANO	6:30	CATANZARO LIDO	8:45	135		146,49	48	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	7.031,66
22621	REG	SIBARI	6:08	CATANZARO LIDO	8:45	157		172,48	132	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	22.767,76
22621	REG	SIBARI	6:08	CATANZARO LIDO	8:45	157		172,48	75	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	12.936,23
22621	REG	SIBARI	6:08	CATANZARO LIDO	8:45	157		172,48	17	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	2.932,21
22622	REG	CATANZARO LIDO	15:55	SIBARI	18:50	175		172,48	76	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	13.108,71
22622	REG	CATANZARO LIDO	15:55	SIBARI	18:50	175		172,48	87	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	15.006,02

Contratto di Servizio ARTCal – Trenitalia
Periodo 2018 – 2032

N° TRENO	Categoria a Treno	Stazione di partenza	Ora partenza	Stazione di arrivo	Ora arrivo	Percorrenza (in minuti)	Tratta di competenza	KM di linea	giorni esercizio anno	Circolazioni	km*tr_totali
22622	REG	CATANZARO LIDO	15:55	SIBARI	18:50	175		172,48	45	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	7.761,74
22622	REG	CATANZARO LIDO	15:55	SIBARI	18:28	153		172,48	17	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	2.932,21
22623	REG	CROTONE	9:42	CATANZARO LIDO	10:38	56		59,75	285	Sospeso nei festivi.	17.029,89
22623	REG	CROTONE	9:42	CATANZARO LIDO	10:38	56		59,75	17	Sospeso nei festivi.	1.015,82
22624	REG	CATANZARO LIDO	15:55	ROSSANO	18:07	132		146,49	1	Si effettua nei festivi dal 16/9 nonché il 10/6. Sospeso il 10/6.	146,49
22624	REG	CATANZARO LIDO	15:55	SIBARI	18:35	160		172,48	28	Si effettua nei festivi dal 16/9 nonché il 10/6. Sospeso il 10/6.	4.829,52
22624	REG	CATANZARO LIDO	15:55	SIBARI	18:35	160		172,48	14	Si effettua nei festivi dal 16/9 nonché il 10/6. Sospeso il 10/6.	2.414,76
22624	REG	CATANZARO LIDO	15:55	SIBARI	18:27	152		172,48	6	Si effettua nei festivi dal 16/9 nonché il 10/6. Sospeso il 10/6.	1.034,90
22625	REG	ROSSANO	7:29	CATANZARO LIDO	9:35	126		146,49	1	Si effettua dal 10/9.	146,49
22625	REG	SIBARI	7:08	CATANZARO LIDO	9:35	147		172,48	160	Si effettua dal 10/9.	27.597,28
22625	REG	SIBARI	7:08	CATANZARO LIDO	9:35	147		172,48	89	Si effettua dal 10/9.	15.350,99
22625	REG	SIBARI	7:08	CATANZARO LIDO	9:35	147		172,48	23	Si effettua dal 10/9.	3.967,11
22626	REG	CATANZARO LIDO	18:50	SIBARI	21:20	150		172,48	76	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	13.108,71
22626	REG	CATANZARO LIDO	18:50	SIBARI	21:20	150		172,48	62	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	10.693,95
22626	REG	CATANZARO LIDO	19:00	SIBARI	21:35	155		172,48	51	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	8.796,63
22626	REG	CATANZARO LIDO	18:50	SIBARI	21:20	150		172,48	19	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.277,18
22626	REG	CATANZARO LIDO	18:52	SIBARI	21:25	153		172,48	17	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	2.932,21
22627	REG	ROSSANO	13:23	CATANZARO LIDO	15:38	135		146,49	77	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	11.279,96
22627	REG	SIBARI	13:00	CATANZARO LIDO	15:38	158		172,48	76	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	13.108,71
22627	REG	SIBARI	13:00	CATANZARO LIDO	15:38	158		172,48	132	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	22.767,76
22627	REG	SIBARI	13:00	CATANZARO LIDO	15:38	158		172,48	11	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	1.897,31
22629	REG	CROTONE	13:36	LAMEZIA TERME C	15:30	114		102,91	141	Si effettua il 3/6 e dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 24/6 nonché il 3/6.	14.510,87
22629	REG	CROTONE	13:36	LAMEZIA TERME C	15:30	114		102,91	126	Si effettua il 3/6 e dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 24/6 nonché il 3/6.	12.967,16
22629	REG	CROTONE	13:36	LAMEZIA TERME C	15:30	114		102,91	17	Si effettua il 3/6 e dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 24/6 nonché il 3/6.	1.749,54
22629	REG	CROTONE	13:36	CATANZARO LIDO	14:33	57		59,75	18	Si effettua il 3/6 e dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 24/6 nonché il 3/6.	1.075,57
22631	REG	ROSSANO	15:26	CATANZARO LIDO	17:36	130		146,49	5	Si effettua fino al 7/1, dal 9/6 al 14/6 e dal 9/9. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 6/1 e dal 14/9 nonché il 9/6.	732,47
22631	REG	SIBARI	15:05	CATANZARO LIDO	17:36	151		172,48	38	Si effettua fino al 7/1, dal 9/6 al 14/6 e dal 9/9. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 6/1 e dal 14/9 nonché il 9/6.	6.554,35
22631	REG	SIBARI	15:05	CATANZARO LIDO	17:36	151		172,48	64	Si effettua fino al 7/1, dal 9/6 al 14/6 e dal 9/9. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 6/1 e dal 14/9 nonché il 9/6.	11.038,91
22631	REG	SIBARI	15:08	CATANZARO LIDO	17:36	148		172,48	73	Si effettua fino al 7/1, dal 9/6 al 14/6 e dal 9/9. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 6/1 e dal 14/9 nonché il 9/6.	12.591,26
22631	REG	SIBARI	15:03	CATANZARO LIDO	17:36	153		172,48	9	Si effettua fino al 7/1, dal 9/6 al 14/6 e dal 9/9. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 6/1 e dal 14/9 nonché il 9/6.	1.552,35
22632	REG	CATANZARO LIDO	7:47	LAMEZIA TERME C	8:30	43		43,16	141	Si effettua il 3/6 e dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 24/6 nonché il 3/6.	6.085,56
22632	REG	CATANZARO LIDO	7:47	LAMEZIA TERME C	8:30	43		43,16	126	Si effettua il 3/6 e dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 24/6 nonché il 3/6.	5.438,16
22632	REG	CATANZARO LIDO	7:47	LAMEZIA TERME C	8:30	43		43,16	17	Si effettua il 3/6 e dal 24/6. Sospeso nei festivi dal 24/6 nonché il 3/6.	733,72
22633	REG	SIBARI	16:08	CATANZARO LIDO	18:47	159		172,48	87	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	15.006,02
22633	REG	SIBARI	16:18	CATANZARO LIDO	18:47	149		172,48	45	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	7.761,74
22633	REG	SIBARI	16:18	CATANZARO LIDO	18:47	149		172,48	76	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	13.108,71
22633	REG	SIBARI	16:18	CATANZARO LIDO	18:47	149		172,48	11	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	1.897,31
22635	REG	SIBARI	16:58	CATANZARO LIDO	19:39	161		172,48	45	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	7.761,74
22635	REG	SIBARI	16:58	CATANZARO LIDO	19:39	161		172,48	76	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	13.108,71
22635	REG	SIBARI	16:53	CATANZARO LIDO	19:39	166		172,48	87	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	15.006,02
22635	REG	SIBARI	16:58	CATANZARO LIDO	19:39	161		172,48	11	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	1.897,31
22636	REG	CATANZARO LIDO	15:50	LAMEZIA TERME C	16:32	42		43,16	126	Sospeso nei festivi.	5.438,16
22636	REG	CATANZARO LIDO	15:50	LAMEZIA TERME C	16:32	42		43,16	141	Sospeso nei festivi.	6.085,56
22636	REG	CATANZARO LIDO	15:47	LAMEZIA TERME C	16:29	42		43,16	17	Sospeso nei festivi.	733,72
22637	REG	SIBARI	19:20	CATANZARO LIDO	22:03	163		172,48	62	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	10.693,95
22637	REG	SIBARI	19:20	CATANZARO LIDO	22:03	163		172,48	76	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	13.108,71
22637	REG	SIBARI	19:20	CATANZARO LIDO	22:03	163		172,48	19	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.277,18
22637	REG	SIBARI	19:20	CATANZARO LIDO	22:03	163		172,48	51	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	8.796,63
22637	REG	SIBARI	19:20	CATANZARO LIDO	21:55	155		172,48	17	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	2.932,21
22639	REG	SIBARI	18:00	CATANZARO LIDO	20:35	155		172,48	14	Si effettua dal 10/9. Sospeso il sabato e nei festivi dal 15/9.	2.414,76
22639	REG	SIBARI	17:55	CATANZARO LIDO	20:35	160		172,48	38	Si effettua dal 10/9. Sospeso il sabato e nei festivi dal 15/9.	6.554,35
22639	REG	SIBARI	17:55	CATANZARO LIDO	20:35	160		172,48	64	Si effettua dal 10/9. Sospeso il sabato e nei festivi dal 15/9.	11.038,91
22639	REG	SIBARI	18:00	CATANZARO LIDO	20:35	155		172,48	42	Si effettua dal 10/9. Sospeso il sabato e nei festivi dal 15/9.	7.244,29
22639	REG	SIBARI	18:00	CATANZARO LIDO	20:35	155		172,48	17	Si effettua dal 10/9. Sospeso il sabato e nei festivi dal 15/9.	2.932,21
22639	REG	SIBARI	17:58	CATANZARO LIDO	20:35	157		172,48	14	Si effettua dal 10/9. Sospeso il sabato e nei festivi dal 15/9.	2.414,76
22640	REG	REGGIO DI CALABR	7:47	MELITO DI PORTO	8:27	40		29,81	24		715,51
22641	REG	VILLA S.GIOVANNI	10:16	MELITO DI PORTO	11:25	69		43,90	22	Si effettua fino al 9/6 e dal 9/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 9/9.	965,82
22641	REG	ROSARNO	9:35	MELITO DI PORTO	11:25	110		90,31	162	Si effettua fino al 9/6 e dal 9/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 9/9.	14.630,87
22641	REG	ROSARNO	9:35	MELITO DI PORTO	11:25	110		90,31	17	Si effettua fino al 9/6 e dal 9/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 9/9.	1.535,34

Contratto di Servizio ARTCal – Trenitalia
Periodo 2018 – 2032

N° TRENO	Categoria Treni	Stazione di partenza	Ora partenza	Stazione di arrivo	Ora arrivo	Percorrenza (in minuti)	Tratta di competenza	KM di linea	giorni esercizio anno	Circolazioni	km*tr_totali
22643	REG	ROSARNO	12:30	MELITO DI PORTO	14:25	115		90,31	46	Si effettua fino al 9/6 e dal 9/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 9/9.	4.154,44
22643	REG	ROSARNO	12:35	MELITO DI PORTO	14:25	110		90,31	162	Si effettua fino al 9/6 e dal 9/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 9/9.	14.630,87
22643	REG	ROSARNO	12:35	MELITO DI PORTO	14:25	110		90,31	17	Si effettua fino al 9/6 e dal 9/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 9/9.	1.535,34
22645	REG	BAGNARA	14:57	MELITO DI PORTO	16:25	88		61,62	22	Si effettua fino al 9/6 e dal 9/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 9/9.	1.355,62
22645	REG	ROSARNO	14:35	MELITO DI PORTO	16:25	110		90,31	24	Si effettua fino al 9/6 e dal 9/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 9/9.	2.167,54
22645	REG	ROSARNO	14:35	MELITO DI PORTO	16:25	110		90,31	162	Si effettua fino al 9/6 e dal 9/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 9/9.	14.630,87
22645	REG	ROSARNO	14:35	MELITO DI PORTO	16:25	110		90,31	17	Si effettua fino al 9/6 e dal 9/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 9/9.	1.535,34
22647	REG	BAGNARA	17:56	MELITO DI PORTO	19:25	89		61,62	18	Si effettua fino al 8/6 e dal 10/9. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 3/6 e dal 15/9.	1.109,14
22647	REG	ROSARNO	17:35	MELITO DI PORTO	19:25	110		90,31	136	Si effettua fino al 8/6 e dal 10/9. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 3/6 e dal 15/9.	12.282,70
22647	REG	ROSARNO	17:35	MELITO DI PORTO	19:25	110		90,31	21	Si effettua fino al 8/6 e dal 10/9. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 3/6 e dal 15/9.	1.896,59
22647	REG	ROSARNO	17:35	MELITO DI PORTO	19:25	110		90,31	14	Si effettua fino al 8/6 e dal 10/9. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 3/6 e dal 15/9.	1.264,40
22649	REG	BAGNARA	13:56	MELITO DI PORTO	15:25	89		61,62	22	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	1.355,62
22649	REG	ROSARNO	13:35	MELITO DI PORTO	15:25	110		90,31	62	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	5.599,47
22649	REG	ROSARNO	13:40	MELITO DI PORTO	15:30	110		90,31	49	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	4.425,39
22649	REG	ROSARNO	13:35	MELITO DI PORTO	15:25	110		90,31	24	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	2.167,54
22649	REG	ROSARNO	13:40	MELITO DI PORTO	15:30	110		90,31	21	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	1.896,59
22649	REG	ROSARNO	13:35	MELITO DI PORTO	15:25	110		90,31	30	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	2.709,42
22649	REG	ROSARNO	13:35	MELITO DI PORTO	15:25	110		90,31	17	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	1.535,34
22651	REG	MELITO DI PORTO	11:00	BAGNARA	12:26	86		61,62	22	Si effettua fino al 8/6 e dal 8/9. Sospeso nei festivi fino al 2/6 e dal 8/9.	1.355,62
22651	REG	MELITO DI PORTO	11:00	ROSARNO	12:54	114		90,31	24	Si effettua fino al 8/6 e dal 8/9. Sospeso nei festivi fino al 2/6 e dal 8/9.	2.167,54
22651	REG	MELITO DI PORTO	11:00	ROSARNO	12:50	110		90,31	162	Si effettua fino al 8/6 e dal 8/9. Sospeso nei festivi fino al 2/6 e dal 8/9.	14.630,87
22651	REG	MELITO DI PORTO	11:00	ROSARNO	12:50	110		90,31	17	Si effettua fino al 8/6 e dal 8/9. Sospeso nei festivi fino al 2/6 e dal 8/9.	1.535,34
22653	REG	LAMEZIA TERME C	17:55	CATANZARO LIDO	18:37	42		43,16	28	Si effettua nei festivi.	1.208,48
22653	REG	LAMEZIA TERME C	17:55	CATANZARO LIDO	18:37	42		43,16	27	Si effettua nei festivi.	1.165,32
22653	REG	LAMEZIA TERME C	17:55	CATANZARO LIDO	18:37	42		43,16	6	Si effettua nei festivi.	258,96
22654	REG	CATANZARO LIDO	12:39	ROSSANO	14:51	132		146,49	13	Sospeso il sabato fino al 7/9; nei festivi.	1.904,41
22654	REG	CATANZARO LIDO	12:39	SIBARI	15:25	166		172,48	87	Sospeso il sabato fino al 7/9; nei festivi.	15.006,02
22654	REG	CATANZARO LIDO	12:39	SIBARI	15:28	169		172,48	76	Sospeso il sabato fino al 7/9; nei festivi.	13.108,71
22654	REG	CATANZARO LIDO	12:39	SIBARI	15:28	169		172,48	45	Sospeso il sabato fino al 7/9; nei festivi.	7.761,74
22654	REG	CATANZARO LIDO	12:39	SIBARI	15:28	169		172,48	11	Sospeso il sabato fino al 7/9; nei festivi.	1.897,31
22656	REG	CATANZARO LIDO	13:45	ROSSANO	15:47	122		146,49	5	Si effettua fino al 15/6. Sospeso il 10/6.	732,47
22656	REG	CATANZARO LIDO	13:45	SIBARI	16:27	162		172,48	87	Si effettua fino al 15/6. Sospeso il 10/6.	15.006,02
22656	REG	CATANZARO LIDO	13:45	SIBARI	16:10	145		172,48	76	Si effettua fino al 15/6. Sospeso il 10/6.	13.108,71
22656	REG	CATANZARO LIDO	13:45	SIBARI	16:10	145		172,48	45	Si effettua fino al 15/6. Sospeso il 10/6.	7.761,74
22656	REG	CATANZARO LIDO	13:45	SIBARI	16:10	145		172,48	17	Si effettua fino al 15/6. Sospeso il 10/6.	2.932,21
22659	REG	VILLA S.GIOVANNI	13:16	MELITO DI PORTO	14:27	71		43,90	53		2.326,75
22659	REG	ROSARNO	12:35	MELITO DI PORTO	14:25	110		90,31	24		2.167,54
22661	REG	MELITO DI PORTO	14:50	REGGIO DI CALABR	15:28	38		29,81	24	Si effettua fino al 8/9. Sospeso nei festivi fino al 2/9.	715,51
22661	REG	MELITO DI PORTO	14:46	REGGIO DI CALABR	15:28	42		29,81	53	Si effettua fino al 8/9. Sospeso nei festivi fino al 2/9.	1.580,09
22663	REG	MELITO DI PORTO	17:00	VILLA S.GIOVANNI	18:06	66		43,90	53		2.326,75
22663	REG	MELITO DI PORTO	17:00	ROSARNO	18:50	110		90,31	24		2.167,54
22665	REG	LAMEZIA TERME C	5:00	ROSARNO	6:25	85		81,82	156	Sospeso nei festivi.	12.763,76
22665	REG	LAMEZIA TERME C	5:00	ROSARNO	6:25	85		81,82	83	Sospeso nei festivi.	6.790,98
22665	REG	LAMEZIA TERME C	5:00	ROSARNO	6:20	80		81,82	46	Sospeso nei festivi.	3.763,67
22665	REG	LAMEZIA TERME C	5:00	ROSARNO	6:25	85		81,82	17	Sospeso nei festivi.	1.390,92
22666	REG	ROSARNO	7:04	LAMEZIA TERME C	8:32	88		81,82	30	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	2.454,57
22666	REG	ROSARNO	7:16	LAMEZIA TERME C	8:40	84		81,82	46	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	3.763,67
22666	REG	ROSARNO	7:04	LAMEZIA TERME C	8:32	88		81,82	156	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	12.763,76
22666	REG	ROSARNO	7:04	LAMEZIA TERME C	8:32	88		81,82	17	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	1.390,92
22667	REG	LAMEZIA TERME C	5:38	ROSARNO	7:02	84		81,82	132	Si effettua fino al 9/6 e dal 10/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 16/9.	10.800,11
22667	REG	LAMEZIA TERME C	5:38	ROSARNO	7:02	84		81,82	76	Si effettua fino al 9/6 e dal 10/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 16/9.	6.218,24
22667	REG	LAMEZIA TERME C	5:38	ROSARNO	7:02	84		81,82	17	Si effettua fino al 9/6 e dal 10/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 16/9.	1.390,92
22668	REG	ROSARNO	8:04	LAMEZIA TERME C	9:40	96		81,82	76	Si effettua fino al 9/6 e dal 10/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 16/9.	6.218,24
22668	REG	ROSARNO	8:04	LAMEZIA TERME C	9:40	96		81,82	132	Si effettua fino al 9/6 e dal 10/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 16/9.	10.800,11
22668	REG	ROSARNO	8:04	LAMEZIA TERME C	9:40	96		81,82	17	Si effettua fino al 9/6 e dal 10/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 16/9.	1.390,92
22669	REG	LAMEZIA TERME C	7:50	ROSARNO	9:19	89		81,82	56	Si effettua nei festivi dal 9/9. Sospeso il 9/9.	4.581,86
22669	REG	LAMEZIA TERME C	7:50	ROSARNO	9:19	89		81,82	1	Si effettua nei festivi dal 9/9. Sospeso il 9/9.	81,82
22669	REG	LAMEZIA TERME C	7:50	ROSARNO	9:19	89		81,82	14	Si effettua nei festivi dal 9/9. Sospeso il 9/9.	1.145,47
22669	REG	LAMEZIA TERME C	7:50	ROSARNO	9:19	89		81,82	6	Si effettua nei festivi dal 9/9. Sospeso il 9/9.	490,91
22670	REG	ROSARNO	10:04	LAMEZIA TERME C	11:31	87		81,82	14	Si effettua nei festivi nonché fino al 9/9. Sospeso fino al 9/9.	1.145,47
22670	REG	ROSARNO	10:04	LAMEZIA TERME C	11:31	87		81,82	52	Si effettua nei festivi nonché fino al 9/9. Sospeso fino al 9/9.	4.254,59
22670	REG	ROSARNO	10:04	LAMEZIA TERME C	11:31	87		81,82	6	Si effettua nei festivi nonché fino al 9/9. Sospeso fino al 9/9.	490,91

Contratto di Servizio ARTCal – Trenitalia
Periodo 2018 – 2032

N° TRENO	Categori a Treno	Stazione di partenza	Ora partenza	Stazione di arrivo	Ora arrivo	Percorrenza (in minuti)	Tratta di competenza	KM di linea	giorni esercizio anno	Circolazioni	km*tr_totali
22671	REG	LAMEZIA TERME C	9:55	ROSARNO	11:25	90		81,82	53	Si effettua dal 10/6 al 9/9. Sospeso nei festivi dal 10/6 al 9/9.	4.336,41
22671	REG	LAMEZIA TERME C	9:55	ROSARNO	11:25	90		81,82	24	Si effettua dal 10/6 al 9/9. Sospeso nei festivi dal 10/6 al 9/9.	1.963,66
22672	REG	ROSARNO	11:04	LAMEZIA TERME C	12:33	89		81,82	53	Si effettua dal 10/6 al 8/9. Sospeso nei festivi dal 10/6 al 2/9.	4.336,41
22672	REG	ROSARNO	11:04	LAMEZIA TERME C	12:33	89		81,82	24	Si effettua dal 10/6 al 8/9. Sospeso nei festivi dal 10/6 al 2/9.	1.963,66
22673	REG	LAMEZIA TERME C	12:48	ROSARNO	14:25	97		81,82	129	Sospeso nei festivi.	10.554,65
22673	REG	LAMEZIA TERME C	12:48	ROSARNO	14:25	97		81,82	156	Sospeso nei festivi.	12.763,76
22673	REG	LAMEZIA TERME C	12:48	ROSARNO	14:25	97		81,82	17	Sospeso nei festivi.	1.390,92
22674	REG	ROSARNO	12:04	LAMEZIA TERME C	13:33	89		81,82	129	Sospeso nei festivi.	10.554,65
22674	REG	ROSARNO	12:04	LAMEZIA TERME C	13:33	89		81,82	156	Sospeso nei festivi.	12.763,76
22674	REG	ROSARNO	12:04	LAMEZIA TERME C	13:33	89		81,82	17	Sospeso nei festivi.	1.390,92
22675	REG	LAMEZIA TERME C	15:48	ROSARNO	17:24	96		81,82	129	Sospeso nei festivi.	10.554,65
22675	REG	LAMEZIA TERME C	15:48	ROSARNO	17:24	96		81,82	156	Sospeso nei festivi.	12.763,76
22675	REG	LAMEZIA TERME C	15:46	ROSARNO	17:24	98		81,82	17	Sospeso nei festivi.	1.390,92
22676	REG	ROSARNO	13:04	LAMEZIA TERME C	14:33	89		81,82	53	Si effettua dal 10/6 al 9/9. Sospeso nei festivi dal 10/6 al 9/9.	4.336,41
22676	REG	ROSARNO	13:04	LAMEZIA TERME C	14:33	89		81,82	24	Si effettua dal 10/6 al 9/9. Sospeso nei festivi dal 10/6 al 9/9.	1.963,66
22677	REG	LAMEZIA TERME C	11:48	ROSARNO	13:24	96		81,82	129	Sospeso nei festivi.	10.554,65
22677	REG	LAMEZIA TERME C	11:48	ROSARNO	13:24	96		81,82	156	Sospeso nei festivi.	12.763,76
22677	REG	LAMEZIA TERME C	11:48	ROSARNO	13:24	96		81,82	17	Sospeso nei festivi.	1.390,92
22678	REG	ROSARNO	14:04	LAMEZIA TERME C	15:33	89		81,82	129	Sospeso nei festivi.	10.554,65
22678	REG	ROSARNO	14:04	LAMEZIA TERME C	15:33	89		81,82	156	Sospeso nei festivi.	12.763,76
22678	REG	ROSARNO	14:04	LAMEZIA TERME C	15:33	89		81,82	17	Sospeso nei festivi.	1.390,92
22679	REG	LAMEZIA TERME C	13:48	ROSARNO	15:24	96		81,82	129	Sospeso nei festivi.	10.554,65
22679	REG	LAMEZIA TERME C	13:48	ROSARNO	15:24	96		81,82	156	Sospeso nei festivi.	12.763,76
22679	REG	LAMEZIA TERME C	13:48	ROSARNO	15:24	96		81,82	17	Sospeso nei festivi.	1.390,92
22680	REG	ROSARNO	15:04	LAMEZIA TERME C	16:34	90		81,82	156	Sospeso nei festivi.	12.763,76
22680	REG	ROSARNO	15:04	LAMEZIA TERME C	16:34	90		81,82	129	Sospeso nei festivi.	10.554,65
22681	REG	LAMEZIA TERME C	16:48	ROSARNO	18:24	96		81,82	129	Sospeso nei festivi.	10.554,65
22681	REG	LAMEZIA TERME C	16:48	ROSARNO	18:24	96		81,82	156	Sospeso nei festivi.	12.763,76
22681	REG	LAMEZIA TERME C	16:48	ROSARNO	18:24	96		81,82	17	Sospeso nei festivi.	1.390,92
22682	REG	ROSARNO	16:04	LAMEZIA TERME C	17:33	89		81,82	129	Sospeso nei festivi.	10.554,65
22682	REG	ROSARNO	16:04	LAMEZIA TERME C	17:33	89		81,82	156	Sospeso nei festivi.	12.763,76
22682	REG	ROSARNO	16:04	LAMEZIA TERME C	17:33	89		81,82	17	Sospeso nei festivi.	1.390,92
22683	REG	LAMEZIA TERME C	17:48	ROSARNO	19:24	96		81,82	129	Sospeso nei festivi.	10.554,65
22683	REG	LAMEZIA TERME C	17:48	ROSARNO	19:24	96		81,82	156	Sospeso nei festivi.	12.763,76
22683	REG	LAMEZIA TERME C	17:48	ROSARNO	19:24	96		81,82	17	Sospeso nei festivi.	1.390,92
22684	REG	ROSARNO	17:04	LAMEZIA TERME C	18:33	89		81,82	129	Sospeso nei festivi.	10.554,65
22684	REG	ROSARNO	17:04	LAMEZIA TERME C	18:33	89		81,82	156	Sospeso nei festivi.	12.763,76
22684	REG	ROSARNO	17:04	LAMEZIA TERME C	18:33	89		81,82	17	Sospeso nei festivi.	1.390,92
22685	REG	LAMEZIA TERME C	18:55	ROSARNO	20:24	89		81,82	129	Sospeso nei festivi.	10.554,65
22685	REG	LAMEZIA TERME C	18:55	ROSARNO	20:24	89		81,82	156	Sospeso nei festivi.	12.763,76
22685	REG	LAMEZIA TERME C	18:55	ROSARNO	20:24	89		81,82	17	Sospeso nei festivi.	1.390,92
22686	REG	ROSARNO	18:04	LAMEZIA TERME C	19:34	90		81,82	188	Si effettua giornalmente.	15.381,97
22686	REG	ROSARNO	18:04	LAMEZIA TERME C	19:34	90		81,82	154	Si effettua giornalmente.	12.600,13
22686	REG	ROSARNO	18:04	LAMEZIA TERME C	19:34	90		81,82	17	Si effettua giornalmente.	1.390,92
22687	REG	LAMEZIA TERME C	8:48	ROSARNO	10:25	97		81,82	24		1.963,66
22688	REG	ROSARNO	20:26	LAMEZIA TERME C	21:56	90		81,82	129	Sospeso nei festivi.	10.554,65
22688	REG	ROSARNO	20:26	LAMEZIA TERME C	21:56	90		81,82	156	Sospeso nei festivi.	12.763,76
22688	REG	ROSARNO	20:26	LAMEZIA TERME C	21:56	90		81,82	17	Sospeso nei festivi.	1.390,92
22689	REG	LAMEZIA TERME C	5:38	ROSARNO	7:02	84		81,82	53	Si effettua dal 10/6 al 9/9. Sospeso nei festivi dal 10/6 al 9/9.	4.336,41
22689	REG	LAMEZIA TERME C	5:38	ROSARNO	7:02	84		81,82	24	Si effettua dal 10/6 al 9/9. Sospeso nei festivi dal 10/6 al 9/9.	1.963,66
22690	REG	ROSARNO	8:04	LAMEZIA TERME C	9:40	96		81,82	24	Si effettua dal 10/6 al 9/9. Sospeso nei festivi dal 10/6 al 9/9.	1.963,66
22690	REG	ROSARNO	8:04	LAMEZIA TERME C	9:40	96		81,82	53	Si effettua dal 10/6 al 9/9. Sospeso nei festivi dal 10/6 al 9/9.	4.336,41
22691	REG	VILLA S.GIOVANNI	15:16	MELITO DI PORTO	16:25	69		43,90	53		2.326,75
22691	REG	ROSARNO	14:35	MELITO DI PORTO	16:25	110		90,31	24		2.167,54
22693	REG	VILLA S.GIOVANNI	9:16	MELITO DI PORTO	10:25	69		43,90	53		2.326,75
22693	REG	ROSARNO	8:35	MELITO DI PORTO	10:25	110		90,31	24		2.167,54
22695	REG	MELITO DI PORTO	11:50	VILLA S.GIOVANNI	12:56	66		43,90	53		2.326,75
22695	REG	MELITO DI PORTO	12:00	ROSARNO	13:50	110		90,31	7		632,20
22695	REG	MELITO DI PORTO	12:00	ROSARNO	13:50	110		90,31	15		1.354,71
22697	REG	VILLA S.GIOVANNI	10:16	MELITO DI PORTO	11:25	69		43,90	9		395,11
22697	REG	ROSARNO	9:35	MELITO DI PORTO	11:25	110		90,31	5		451,57
22699	REG	MELITO DI PORTO	9:00	ROSARNO	10:50	110		90,31	24	Si effettua fino al 8/9. Sospeso nei festivi fino al 2/9.	2.167,54
22699	REG	MELITO DI PORTO	8:50	ROSARNO	10:40	110		90,31	53	Si effettua fino al 8/9. Sospeso nei festivi fino al 2/9.	4.786,64
22702	REG	REGGIO DI CALABR	6:50	VILLA S.GIOVANNI	7:15	25		14,09	53	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	746,66
22702	REG	REGGIO DI CALABR	6:47	BAGNARA	7:31	44		31,81	22	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	699,73
22702	REG	REGGIO DI CALABR	6:50	ROSARNO	7:58	68		60,50	7	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	423,51
22702	REG	REGGIO DI CALABR	6:50	ROSARNO	7:58	68		60,50	147	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	8.893,65
22702	REG	REGGIO DI CALABR	6:50	ROSARNO	7:58	68		60,50	30	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	1.815,03
22702	REG	REGGIO DI CALABR	6:47	ROSARNO	7:59	72		60,50	24	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	1.452,02
22702	REG	REGGIO DI CALABR	6:50	ROSARNO	7:58	68		60,50	17	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	1.028,52
22703	REG	MELITO DI PORTO	7:10	ROSARNO	9:05	115		90,31	162	Si effettua fino al 9/6 e dal 9/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 9/9.	14.630,87
22703	REG	MELITO DI PORTO	7:10	ROSARNO	9:09	119		90,31	46	Si effettua fino al 9/6 e dal 9/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 9/9.	4.154,44
22703	REG	MELITO DI PORTO	7:10	ROSARNO	9:05	115		90,31	17	Si effettua fino al 9/6 e dal 9/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 9/9.	1.535,34

Contratto di Servizio ARTCal – Trenitalia
Periodo 2018 – 2032

N° TRENO	Categoria Treni	Stazione di partenza	Ora partenza	Stazione di arrivo	Ora arrivo	Percorrenza (in minuti)	Tratta di competenza	KM di linea	giorni esercizio anno	Circolazioni	km*tr_totali
22705	REG	MELITO DI PORTO	9:00	ROSARNO	10:50	110		90,31	162	Si effettua fino al 9/6 e dal 9/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 9/9.	14.630,87
22705	REG	MELITO DI PORTO	9:00	ROSARNO	10:54	114		90,31	46	Si effettua fino al 9/6 e dal 9/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 9/9.	4.154,44
22705	REG	MELITO DI PORTO	9:00	ROSARNO	10:50	110		90,31	17	Si effettua fino al 9/6 e dal 9/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 9/9.	1.535,34
22707	REG	MELITO DI PORTO	12:00	ROSARNO	13:50	110		90,31	24	Sospeso nei festivi.	2.167,54
22707	REG	MELITO DI PORTO	12:00	ROSARNO	13:50	110		90,31	162	Sospeso nei festivi.	14.630,87
22707	REG	MELITO DI PORTO	11:53	ROSARNO	13:50	117		90,31	17	Sospeso nei festivi.	1.535,34
22709	REG	MELITO DI PORTO	13:00	ROSARNO	14:50	110		90,31	24	Si effettua fino al 9/6 e dal 9/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 9/9.	2.167,54
22709	REG	MELITO DI PORTO	13:00	ROSARNO	14:50	110		90,31	162	Si effettua fino al 9/6 e dal 9/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 9/9.	14.630,87
22709	REG	MELITO DI PORTO	13:00	ROSARNO	14:50	110		90,31	17	Si effettua fino al 9/6 e dal 9/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 9/9.	1.535,34
22711	REG	MELITO DI PORTO	14:50	REGGIO DI CALABR	15:25	35		29,81	26	Si effettua fino al 8/6 e dal 10/9. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 3/6 e dal 15/9.	775,14
22711	REG	MELITO DI PORTO	14:50	REGGIO DI CALABR	15:25	35		29,81	7	Si effettua fino al 8/6 e dal 10/9. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 3/6 e dal 15/9.	208,69
22711	REG	MELITO DI PORTO	14:50	REGGIO DI CALABR	15:25	35		29,81	3	Si effettua fino al 8/6 e dal 10/9. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 3/6 e dal 15/9.	89,44
22711	REG	MELITO DI PORTO	14:50	BAGNARA	16:14	84		61,62	18	Si effettua fino al 8/6 e dal 10/9. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 3/6 e dal 15/9.	1.109,14
22711	REG	MELITO DI PORTO	14:50	ROSARNO	16:40	110		90,31	136	Si effettua fino al 8/6 e dal 10/9. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 3/6 e dal 15/9.	12.282,70
22711	REG	MELITO DI PORTO	14:50	ROSARNO	16:40	110		90,31	21	Si effettua fino al 8/6 e dal 10/9. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 3/6 e dal 15/9.	1.896,59
22711	REG	MELITO DI PORTO	14:50	ROSARNO	16:40	110		90,31	14	Si effettua fino al 8/6 e dal 10/9. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 3/6 e dal 15/9.	1.264,40
22713	REG	MELITO DI PORTO	16:00	ROSARNO	17:50	110		90,31	132	Si effettua fino al 9/6 e dal 9/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 9/9.	11.921,45
22713	REG	MELITO DI PORTO	16:00	ROSARNO	17:59	119		90,31	17	Si effettua fino al 9/6 e dal 9/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 9/9.	1.535,34
22713	REG	MELITO DI PORTO	16:00	ROSARNO	17:59	119		90,31	21	Si effettua fino al 9/6 e dal 9/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 9/9.	1.896,59
22713	REG	MELITO DI PORTO	16:00	ROSARNO	17:50	110		90,31	30	Si effettua fino al 9/6 e dal 9/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 9/9.	2.709,42
22713	REG	MELITO DI PORTO	16:00	ROSARNO	17:50	110		90,31	17	Si effettua fino al 9/6 e dal 9/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 9/9.	1.535,34
22715	REG	MELITO DI PORTO	17:00	BAGNARA	18:26	86		61,62	22	Si effettua fino al 9/6 e dal 9/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 9/9.	1.355,62
22715	REG	MELITO DI PORTO	17:00	ROSARNO	18:50	110		90,31	162	Si effettua fino al 9/6 e dal 9/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 9/9.	14.630,87
22715	REG	MELITO DI PORTO	17:00	ROSARNO	18:50	110		90,31	24	Si effettua fino al 9/6 e dal 9/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 9/9.	2.167,54
22715	REG	MELITO DI PORTO	17:00	ROSARNO	18:50	110		90,31	17	Si effettua fino al 9/6 e dal 9/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 9/9.	1.535,34
22717	REG	MELITO DI PORTO	20:10	REGGIO DI CALABR	20:48	38		29,81	111	Si effettua dal 10/9. Sospeso il sabato e nei festivi dal 15/9.	3.309,24
22717	REG	MELITO DI PORTO	20:30	REGGIO DI CALABR	21:08	38		29,81	64	Si effettua dal 10/9. Sospeso il sabato e nei festivi dal 15/9.	1.908,03
22717	REG	MELITO DI PORTO	20:30	REGGIO DI CALABR	21:08	38		29,81	14	Si effettua dal 10/9. Sospeso il sabato e nei festivi dal 15/9.	417,38
22718	REG	REGGIO DI CALABR	6:50	BAGNARA	7:35	45		31,81	2	Si effettua il 29/6 e il 30/6.	63,61
22719	REG	MELITO DI PORTO	21:22	REGGIO DI CALABR	22:02	40		29,81	46	Sospeso nei festivi.	1.371,40
22719	REG	MELITO DI PORTO	21:16	REGGIO DI CALABR	21:56	40		29,81	30	Sospeso nei festivi.	894,39
22719	REG	MELITO DI PORTO	21:03	REGGIO DI CALABR	21:43	40		29,81	156	Sospeso nei festivi.	4.650,83
22719	REG	MELITO DI PORTO	21:03	REGGIO DI CALABR	21:43	40		29,81	17	Sospeso nei festivi.	506,82
22721	REG	MELITO DI PORTO	7:20	VILLA S.GIOVANNI	8:30	70		43,90	53	Si effettua dal 10/6. Sospeso la domenica dal 10/6.	2.326,75
22721	REG	MELITO DI PORTO	7:10	ROSARNO	9:05	115		90,31	24	Si effettua dal 10/6. Sospeso la domenica dal 10/6.	2.167,54
22722	REG	CATANZARO LIDO	13:45	ROSSANO	15:54	129		146,49	72	Si effettua dal 16/6 al 8/9. Sospeso nei festivi dal 17/6 al 2/9.	10.547,50
22723	REG	CATANZARO LIDO	18:05	REGGIO DI CALABR	20:46	161		177,55	6	Sospeso nei festivi.	1.065,30
22723	REG	BAGNARA	15:57	REGGIO DI CALABR	16:47	50		31,81	22	Sospeso nei festivi.	699,73
22723	REG	ROSARNO	15:33	REGGIO DI CALABR	16:47	74		60,50	24	Sospeso nei festivi.	1.452,02
22724	REG	CATANZARO LIDO	13:45	ROSSANO	15:54	129		146,49	14	Si effettua nei festivi fino al 8/9.	2.050,90
22725	REG	MELITO DI PORTO	7:20	VILLA S.GIOVANNI	8:31	71		43,90	10	Si effettua la domenica dal 10/6.	439,01
22725	REG	MELITO DI PORTO	7:10	ROSARNO	9:05	115		90,31	5	Si effettua la domenica dal 10/6.	451,57
22727	REG	VILLA S.GIOVANNI	8:19	REGGIO DI CALABR	8:46	27		14,09	53	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	746,66
22727	REG	ROSARNO	7:35	REGGIO DI CALABR	8:46	71		60,50	7	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	423,51
22727	REG	ROSARNO	7:35	REGGIO DI CALABR	8:46	71		60,50	30	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	1.815,03
22727	REG	ROSARNO	7:35	REGGIO DI CALABR	8:46	71		60,50	147	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	8.893,65
22727	REG	ROSARNO	7:35	REGGIO DI CALABR	8:46	71		60,50	17	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	1.028,52
22728	REG	REGGIO DI CALABR	5:51	VILLA S.GIOVANNI	6:06	15		14,09	53	Si effettua nei lavorativi fino al 8/9.	746,66
22728	REG	REGGIO DI CALABR	5:51	ROSARNO	6:45	54		60,50	147	Si effettua nei lavorativi fino al 8/9.	8.893,65
22728	REG	REGGIO DI CALABR	5:51	ROSARNO	6:45	54		60,50	7	Si effettua nei lavorativi fino al 8/9.	423,51
22728	REG	REGGIO DI CALABR	5:51	ROSARNO	6:45	54		60,50	30	Si effettua nei lavorativi fino al 8/9.	1.815,03
22728	REG	REGGIO DI CALABR	5:51	ROSARNO	6:50	59		60,50	24	Si effettua nei lavorativi fino al 8/9.	1.452,02
22728	REG	REGGIO DI CALABR	5:51	ROSARNO	6:45	54		60,50	17	Si effettua nei lavorativi fino al 8/9.	1.028,52
22729	REG	VILLA S.GIOVANNI	16:08	REGGIO DI CALABR	16:40	32		14,09	53	Si effettua dal 10/9 al 16/9. Sospeso il 16/9.	746,66
22729	REG	ROSARNO	15:33	REGGIO DI CALABR	16:47	74		60,50	132	Si effettua dal 10/9 al 16/9. Sospeso il 16/9.	7.986,13
22729	REG	ROSARNO	15:33	REGGIO DI CALABR	16:40	67		60,50	15	Si effettua dal 10/9 al 16/9. Sospeso il 16/9.	907,52
22729	REG	ROSARNO	15:33	REGGIO DI CALABR	16:40	67		60,50	7	Si effettua dal 10/9 al 16/9. Sospeso il 16/9.	423,51
22729	REG	ROSARNO	15:26	REGGIO DI CALABR	16:40	74		60,50	6	Si effettua dal 10/9 al 16/9. Sospeso il 16/9.	363,01
22729	REG	ROSARNO	15:30	REGGIO DI CALABR	16:40	70		60,50	17	Si effettua dal 10/9 al 16/9. Sospeso il 16/9.	1.028,52
22730	REG	REGGIO DI CALABR	7:20	VILLA S.GIOVANNI	7:46	26		14,09	22	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	309,94
22730	REG	REGGIO DI CALABR	7:20	ROSARNO	8:30	70		60,50	7	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	423,51

Contratto di Servizio ARTCal – Trenitalia
Periodo 2018 – 2032

N° TRENO	Categori a Treno	Stazione di partenza	Ora partenza	Stazione di arrivo	Ora arrivo	Percorrenza (in minuti)	Tratta di competenza	KM di linea	giorni esercizio anno	Circolazioni	km*tr_totali
22730	REG	REGGIO DI CALAB	7:20	ROSARNO	8:30	70		60,50	147	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	8.893,65
22730	REG	REGGIO DI CALAB	7:20	ROSARNO	8:30	70		60,50	30	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	1.815,03
22730	REG	REGGIO DI CALAB	7:20	ROSARNO	8:34	74		60,50	24	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	1.452,02
22730	REG	REGGIO DI CALAB	7:35	ROSARNO	8:45	70		60,50	17	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	1.028,52
22731	REG	VILLA S.GIOVANNI	19:15	REGGIO DI CALAB	19:40	25		14,09	53	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	746,66
22731	REG	BAGNARA	18:55	REGGIO DI CALAB	19:40	45		31,81	22	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	699,73
22731	REG	ROSARNO	18:33	REGGIO DI CALAB	19:40	67		60,50	30	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	1.815,03
22731	REG	ROSARNO	18:33	REGGIO DI CALAB	19:40	67		60,50	7	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	423,51
22731	REG	ROSARNO	18:33	REGGIO DI CALAB	19:40	67		60,50	24	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	1.452,02
22731	REG	ROSARNO	18:33	REGGIO DI CALAB	19:40	67		60,50	147	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	8.893,65
22731	REG	ROSARNO	18:33	REGGIO DI CALAB	19:40	67		60,50	17	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	1.028,52
22732	REG	REGGIO DI CALAB	14:35	BAGNARA	15:25	50		31,81	5	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	159,03
22732	REG	REGGIO DI CALAB	14:35	ROSARNO	15:52	77		60,50	7	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	423,51
22732	REG	REGGIO DI CALAB	14:35	ROSARNO	15:55	80		60,50	24	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	1.452,02
22732	REG	REGGIO DI CALAB	14:35	ROSARNO	15:52	77		60,50	30	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	1.815,03
22732	REG	REGGIO DI CALAB	14:35	ROSARNO	15:52	77		60,50	147	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	8.893,65
22732	REG	REGGIO DI CALAB	14:35	ROSARNO	15:46	71		60,50	17	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	1.028,52
22733	REG	ROSARNO	19:35	REGGIO DI CALAB	20:42	67		60,50	30	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	1.815,03
22733	REG	ROSARNO	19:35	REGGIO DI CALAB	20:42	67		60,50	7	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	423,51
22733	REG	ROSARNO	19:35	REGGIO DI CALAB	20:42	67		60,50	147	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	8.893,65
22733	REG	ROSARNO	19:41	REGGIO DI CALAB	20:52	71		60,50	46	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	2.783,05
22733	REG	ROSARNO	19:35	REGGIO DI CALAB	20:42	67		60,50	17	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	1.028,52
22735	REG	VILLA S.GIOVANNI	21:16	REGGIO DI CALAB	21:42	26		14,09	53	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	746,66
22735	REG	ROSARNO	20:35	REGGIO DI CALAB	21:42	67		60,50	30	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	1.815,03
22735	REG	ROSARNO	20:35	REGGIO DI CALAB	21:42	67		60,50	156	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	9.438,16
22735	REG	ROSARNO	20:40	REGGIO DI CALAB	21:51	71		60,50	46	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	2.783,05
22735	REG	ROSARNO	20:35	REGGIO DI CALAB	21:42	67		60,50	17	Si effettua dal 10/9. Sospeso nei festivi dal 16/9.	1.028,52
22736	REG	REGGIO DI CALAB	14:35	BAGNARA	15:31	56		31,81	2	Si effettua il 29/6 e il 30/6.	63,61
22737	REG	ROSARNO	21:40	REGGIO DI CALAB	22:48	68		60,50	7	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	423,51
22737	REG	ROSARNO	21:40	REGGIO DI CALAB	22:48	68		60,50	30	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	1.815,03
22737	REG	ROSARNO	21:40	REGGIO DI CALAB	22:48	68		60,50	147	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	8.893,65
22737	REG	ROSARNO	22:04	REGGIO DI CALAB	23:16	72		60,50	46	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	2.783,05
22737	REG	ROSARNO	21:50	REGGIO DI CALAB	22:58	68		60,50	17	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	1.028,52
22738	REG	COSENZA	17:36	MELITO DI PORTO	21:16	220		232,89	2	Si effettua il 29/6 e il 30/6.	465,78
22739	REG	ROSARNO	8:35	MELITO DI PORTO	10:25	110		90,31	162	Si effettua fino al 9/6 e dal 9/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 9/9.	14.630,87
22739	REG	ROSARNO	8:30	MELITO DI PORTO	10:25	115		90,31	24	Si effettua fino al 9/6 e dal 9/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 9/9.	2.167,54
22739	REG	ROSARNO	8:35	MELITO DI PORTO	10:25	110		90,31	17	Si effettua fino al 9/6 e dal 9/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 9/9.	1.535,34
22741	REG	MELITO DI PORTO	11:00	VILLA S.GIOVANNI	12:06	66		43,90	53	Si effettua dal 10/6 al 7/9. Sospeso nei festivi dal 16/6 al 1/9.	2.326,75
22741	REG	MELITO DI PORTO	11:00	ROSARNO	12:50	110		90,31	24	Si effettua dal 10/6 al 7/9. Sospeso nei festivi dal 16/6 al 1/9.	2.167,54
22742	REG	CATANZARO LIDO	6:45	ROSSANO	9:13	148		146,49	72	Si effettua dal 16/6 al 8/9. Sospeso nei festivi dal 17/6 al 2/9.	10.547,50
22743	REG	ROSSANO	8:47	CATANZARO LIDO	11:15	148		146,49	86	Si effettua fino al 8/9.	12.598,40
22744	REG	REGGIO DI CALAB	17:18	CATANZARO LIDO	19:45	147		177,55	40	Si effettua nei festivi.	7.102,00
22744	REG	REGGIO DI CALAB	17:18	CATANZARO LIDO	19:45	147		177,55	6	Si effettua nei festivi.	1.065,30
22745	REG	CROTONE	9:42	LAMEZIA TERME C	11:30	108		102,91	28	Si effettua il 10/6 e il 17/6.	2.881,59
22745	REG	CROTONE	9:42	LAMEZIA TERME C	11:30	108		102,91	27	Si effettua il 10/6 e il 17/6.	2.778,68
22745	REG	CROTONE	9:42	LAMEZIA TERME C	11:30	108		102,91	6	Si effettua il 10/6 e il 17/6.	617,48
22745	REG	CROTONE	9:42	CATANZARO LIDO	10:35	53		59,75	2	Si effettua il 10/6 e il 17/6.	119,51
22747	REG	LAMEZIA TERME C	19:10	CROTONE	20:45	95		102,91	10	Si effettua nei festivi. Sospeso il 10/6 e il 17/6.	1.029,14
22747	REG	LAMEZIA TERME C	19:10	CROTONE	20:45	95		102,91	28	Si effettua nei festivi. Sospeso il 10/6 e il 17/6.	2.881,59
22747	REG	LAMEZIA TERME C	18:55	CROTONE	20:40	105		102,91	17	Si effettua nei festivi. Sospeso il 10/6 e il 17/6.	1.749,54
22747	REG	LAMEZIA TERME C	19:10	CROTONE	20:45	95		102,91	2	Si effettua nei festivi. Sospeso il 10/6 e il 17/6.	205,83
22747	REG	CATANZARO LIDO	19:55	CROTONE	20:45	50		59,75	2	Si effettua nei festivi. Sospeso il 10/6 e il 17/6.	119,51
22749	REG	ROSARNO	19:35	REGGIO DI CALAB	20:45	70		60,50	14	Si effettua nei festivi.	847,01
22749	REG	ROSARNO	19:35	REGGIO DI CALAB	20:42	67		60,50	1	Si effettua nei festivi.	60,50
22749	REG	ROSARNO	19:35	REGGIO DI CALAB	20:47	72		60,50	10	Si effettua nei festivi.	605,01
22749	REG	ROSARNO	19:35	REGGIO DI CALAB	20:42	67		60,50	31	Si effettua nei festivi.	1.875,53
22749	REG	ROSARNO	19:35	REGGIO DI CALAB	20:42	67		60,50	6	Si effettua nei festivi.	363,01
22750	REG	REGGIO DI CALAB	9:18	CATANZARO LIDO	11:42	144		177,55	57	Si effettua nei festivi.	10.120,35
22750	REG	REGGIO DI CALAB	9:18	CATANZARO LIDO	11:42	144		177,55	6	Si effettua nei festivi.	1.065,30
22751	REG	CATANZARO LIDO	7:44	REGGIO DI CALAB	10:15	151		177,55	57	Si effettua nei festivi.	10.120,35
22751	REG	CATANZARO LIDO	7:44	REGGIO DI CALAB	10:15	151		177,55	6	Si effettua nei festivi.	1.065,30
22752	REG	REGGIO DI CALAB	13:18	CATANZARO LIDO	15:42	144		177,55	57	Si effettua nei festivi.	10.120,35
22752	REG	REGGIO DI CALAB	13:18	CATANZARO LIDO	15:42	144		177,55	6	Si effettua nei festivi.	1.065,30
22753	REG	CATANZARO LIDO	9:44	REGGIO DI CALAB	12:10	146		177,55	57	Si effettua nei festivi.	10.120,35
22753	REG	CATANZARO LIDO	9:44	REGGIO DI CALAB	12:10	146		177,55	6	Si effettua nei festivi.	1.065,30
22754	REG	REGGIO DI CALAB	10:10	ROCCELLA JONICA	12:15	125		111,60	57	Si effettua nei festivi.	6.361,14
22754	REG	REGGIO DI CALAB	10:10	ROCCELLA JONICA	12:15	125		111,60	6	Si effettua nei festivi.	669,59
22755	REG	CATANZARO LIDO	13:44	REGGIO DI CALAB	16:10	146		177,55	57	Si effettua nei festivi.	10.120,35
22755	REG	CATANZARO LIDO	13:44	REGGIO DI CALAB	16:10	146		177,55	5	Si effettua nei festivi.	887,75
22756	REG	REGGIO DI CALAB	20:32	ROCCELLA JONICA	22:30	118		111,60	17	Si effettua nei festivi.	1.897,18
22756	REG	REGGIO DI CALAB	20:32	ROCCELLA JONICA	22:30	118		111,60	40	Si effettua nei festivi.	4.463,96
22757	REG	MELITO DI PORTO	13:00	VILLA S.GIOVANNI	14:06	66		43,90	53		2.326,75
22757	REG	MELITO DI PORTO	13:00	ROSARNO	14:50	110		90,31	24		2.167,54
22758	REG	CATANZARO LIDO	6:40	LAMEZIA TERME C	7:30	50		43,16	105	Si effettua nei festivi. Sospeso la domenica dal 10/6 al 24/6.	4.531,80
22758	REG	CATANZARO LIDO	6:40	LAMEZIA TERME C	7:30	50		43,16	27	Si effettua nei festivi. Sospeso la domenica dal 10/6 al 24/6.	1.165,32
22758	REG	CATANZARO LIDO	6:40	LAMEZIA TERME C	7:30	50		43,16	9	Si effettua nei festivi. Sospeso la domenica dal 10/6 al 24/6.	388,44
22758	REG	CATANZARO LIDO	6:40	LAMEZIA TERME C	7:30	50		43,16	6	Si effettua nei festivi. Sospeso la domenica dal 10/6 al 24/6.	258,96
22759	REG	ROCCELLA JONICA	7:05	REGGIO DI CALAB	9:15	130		111,60	17	Si effettua nei festivi.	1.897,18
22759	REG	ROCCELLA JONICA	7:05	REGGIO DI CALAB	9:18	133		111,60	40	Si effettua nei festivi.	4.463,96

Contratto di Servizio ARTCal – Trenitalia
Periodo 2018 – 2032

N° TRENO	Categoria Treni	Stazione di partenza	Ora partenza	Stazione di arrivo	Ora arrivo	Percorrenza (in minuti)	Tratta di competenza	KM di linea	giorni esercizio anno	Circolazioni	km*tr_totali
22759	REG	ROCCELLA JONICA	7:05	REGGIO DI CALABR	9:18	133		111,60	6	Si effettua nei festivi.	669,59
22761	REG	CATANZARO LIDO	18:55	ROCCELLA JONICA	20:00	65		65,95	40	Si effettua nei festivi.	2.638,04
22761	REG	CATANZARO LIDO	18:55	ROCCELLA JONICA	20:00	65		65,95	17	Si effettua nei festivi.	1.121,17
22761	REG	CATANZARO LIDO	18:55	ROCCELLA JONICA	19:58	63		65,95	6	Si effettua nei festivi.	395,71
22762	REG	CATANZARO LIDO	14:50	LAMEZIA TERME C	15:33	43		43,16	27	Si effettua nei festivi. Sospeso il 10/6 e il 17/6.	1.165,32
22762	REG	CATANZARO LIDO	14:50	LAMEZIA TERME C	15:33	43		43,16	28	Si effettua nei festivi. Sospeso il 10/6 e il 17/6.	1.208,48
22762	REG	CATANZARO LIDO	14:50	LAMEZIA TERME C	15:33	43		43,16	6	Si effettua nei festivi. Sospeso il 10/6 e il 17/6.	258,96
22763	REG	ROSSANO	15:30	CATANZARO LIDO	17:36	126		146,49	1	Si effettua nei festivi dal 16/9 nonché il 10/6. Sospeso il 10/6.	146,49
22763	REG	SIBARI	15:08	CATANZARO LIDO	17:36	148		172,48	14	Si effettua nei festivi dal 16/9 nonché il 10/6. Sospeso il 10/6.	2.414,76
22763	REG	SIBARI	15:08	CATANZARO LIDO	17:36	148		172,48	28	Si effettua nei festivi dal 16/9 nonché il 10/6. Sospeso il 10/6.	4.829,52
22763	REG	SIBARI	15:28	CATANZARO LIDO	17:55	147		172,48	5	Si effettua nei festivi dal 16/9 nonché il 10/6. Sospeso il 10/6.	862,42
22764	REG	CATANZARO LIDO	15:47	LAMEZIA TERME C	16:30	43		43,16	28	Si effettua nei festivi. Sospeso il 10/6 e il 17/6.	1.208,48
22764	REG	CATANZARO LIDO	15:47	LAMEZIA TERME C	16:30	43		43,16	27	Si effettua nei festivi. Sospeso il 10/6 e il 17/6.	1.165,32
22764	REG	CATANZARO LIDO	15:47	LAMEZIA TERME C	16:30	43		43,16	6	Si effettua nei festivi. Sospeso il 10/6 e il 17/6.	258,96
22765	REG	SIBARI	15:05	CATANZARO LIDO	17:36	151		172,48	19	Si effettua il sabato fino al 5/1 e dal 14/9.	3.277,18
22765	REG	SIBARI	15:08	CATANZARO LIDO	17:36	148		172,48	14	Si effettua il sabato fino al 5/1 e dal 14/9.	2.414,76
22765	REG	SIBARI	15:03	CATANZARO LIDO	17:36	153		172,48	2	Si effettua il sabato fino al 5/1 e dal 14/9.	344,97
22766	REG	REGGIO DI CALABR	10:40	VILLA S.GIOVANNI	11:06	26		14,09	10	Si effettua nei festivi. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	140,88
22766	REG	REGGIO DI CALABR	10:40	ROSARNO	11:50	70		60,50	33	Si effettua nei festivi. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	1.996,53
22766	REG	REGGIO DI CALABR	10:40	ROSARNO	11:50	70		60,50	4	Si effettua nei festivi. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	242,00
22766	REG	REGGIO DI CALABR	10:45	ROSARNO	12:00	75		60,50	10	Si effettua nei festivi. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	605,01
22766	REG	REGGIO DI CALABR	10:40	ROSARNO	11:50	70		60,50	6	Si effettua nei festivi. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	363,01
22767	REG	ROSSANO	19:43	CATANZARO LIDO	21:55	132		146,49	14		2.050,90
22768	REG	REGGIO DI CALABR	9:30	ROSARNO	10:40	70		60,50	4	Si effettua nei festivi. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	242,00
22768	REG	REGGIO DI CALABR	9:40	ROSARNO	10:50	70		60,50	33	Si effettua nei festivi. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	1.996,53
22768	REG	REGGIO DI CALABR	9:30	ROSARNO	10:44	74		60,50	10	Si effettua nei festivi. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	605,01
22768	REG	REGGIO DI CALABR	9:40	ROSARNO	10:50	70		60,50	6	Si effettua nei festivi. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	363,01
22769	REG	ROSSANO	19:43	CATANZARO LIDO	21:55	132		146,49	1	Si effettua nei festivi dal 16/9 nonché il 10/6. Sospeso il 10/6.	146,49
22769	REG	SIBARI	19:20	CATANZARO LIDO	21:55	155		172,48	14	Si effettua nei festivi dal 16/9 nonché il 10/6. Sospeso il 10/6.	2.414,76
22769	REG	SIBARI	19:20	CATANZARO LIDO	21:55	155		172,48	28	Si effettua nei festivi dal 16/9 nonché il 10/6. Sospeso il 10/6.	4.829,52
22769	REG	SIBARI	19:20	CATANZARO LIDO	21:55	155		172,48	6	Si effettua nei festivi dal 16/9 nonché il 10/6. Sospeso il 10/6.	1.034,90
22770	REG	CATANZARO LIDO	13:45	ROSSANO	15:54	129		146,49	1	Si effettua nei festivi dal 16/9 nonché il 10/6. Sospeso il 10/6.	146,49
22770	REG	CATANZARO LIDO	13:45	SIBARI	16:20	155		172,48	28	Si effettua nei festivi dal 16/9 nonché il 10/6. Sospeso il 10/6.	4.829,52
22770	REG	CATANZARO LIDO	13:45	SIBARI	16:20	155		172,48	14	Si effettua nei festivi dal 16/9 nonché il 10/6. Sospeso il 10/6.	2.414,76
22770	REG	CATANZARO LIDO	13:45	SIBARI	16:16	151		172,48	6	Si effettua nei festivi dal 16/9 nonché il 10/6. Sospeso il 10/6.	1.034,90
22771	REG	LAMEZIA TERME C	14:05	CATANZARO LIDO	14:48	43		43,16	28	Si effettua nei festivi. Sospeso il 10/6 e il 17/6.	1.208,48
22771	REG	LAMEZIA TERME C	14:05	CATANZARO LIDO	14:48	43		43,16	27	Si effettua nei festivi. Sospeso il 10/6 e il 17/6.	1.165,32
22771	REG	LAMEZIA TERME C	14:05	CATANZARO LIDO	14:48	43		43,16	6	Si effettua nei festivi. Sospeso il 10/6 e il 17/6.	258,96
22772	REG	REGGIO DI CALABR	6:30	MELITO DI PORTO	7:00	30		29,81	43	Si effettua nei festivi fino al 3/6 e dal 9/9.	1.281,96
22772	REG	REGGIO DI CALABR	6:30	MELITO DI PORTO	7:00	30		29,81	6	Si effettua nei festivi fino al 3/6 e dal 9/9.	178,88
22773	REG	MELITO DI PORTO	16:00	VILLA S.GIOVANNI	17:06	66		43,90	53	Si effettua fino al 8/9. Sospeso nei festivi fino al 2/9.	2.326,75
22773	REG	MELITO DI PORTO	16:00	ROSARNO	17:50	110		90,31	24	Si effettua fino al 8/9. Sospeso nei festivi fino al 2/9.	2.167,54
22775	REG	LAMEZIA TERME C	7:57	CATANZARO LIDO	8:44	47		43,16	28	Si effettua nei festivi. Sospeso il 10/6 e il 17/6.	1.208,48
22775	REG	LAMEZIA TERME C	7:57	CATANZARO LIDO	8:44	47		43,16	27	Si effettua nei festivi. Sospeso il 10/6 e il 17/6.	1.165,32
22777	REG	LAMEZIA TERME C	11:55	CROTONE	13:28	93		102,91	28	Si effettua nei festivi. Sospeso il 10/6 e il 17/6.	2.881,59
22777	REG	LAMEZIA TERME C	11:55	CROTONE	13:28	93		102,91	27	Si effettua nei festivi. Sospeso il 10/6 e il 17/6.	2.778,68
22777	REG	LAMEZIA TERME C	11:55	CROTONE	13:28	93		102,91	5	Si effettua nei festivi. Sospeso il 10/6 e il 17/6.	514,57
22777	REG	CATANZARO LIDO	12:39	CROTONE	13:28	49		59,75	2	Si effettua nei festivi. Sospeso il 10/6 e il 17/6.	119,51
22778	REG	CATANZARO LIDO	16:59	ROSSANO	19:19	140		146,49	71	Si effettua dal 17/6 al 8/9. Sospeso nei festivi dal 23/6 al 8/9.	10.401,00
22779	REG	LAMEZIA TERME C	16:06	CATANZARO LIDO	17:04	58		43,16	27	Si effettua nei festivi. Sospeso il 10/6 e il 17/6.	1.165,32
22779	REG	LAMEZIA TERME C	16:06	CATANZARO LIDO	17:04	58		43,16	28	Si effettua nei festivi. Sospeso il 10/6 e il 17/6.	1.208,48
22779	REG	LAMEZIA TERME C	16:06	CATANZARO LIDO	17:04	58		43,16	6	Si effettua nei festivi. Sospeso il 10/6 e il 17/6.	258,96
22781	REG	CROTONE	18:39	CATANZARO LIDO	19:33	54		59,75	57	Si effettua nei festivi.	3.405,98
22781	REG	CROTONE	18:39	CATANZARO LIDO	19:33	54		59,75	6	Si effettua nei festivi.	358,52
22783	REG	VILLA S.GIOVANNI	10:16	MELITO DI PORTO	11:25	69		43,90	1	Si effettua nei festivi dal 16/9.	43,90
22783	REG	ROSARNO	9:35	MELITO DI PORTO	11:25	110		90,31	28	Si effettua nei festivi dal 16/9.	2.528,79
22783	REG	ROSARNO	9:35	MELITO DI PORTO	11:25	110		90,31	9	Si effettua nei festivi dal 16/9.	812,83
22783	REG	ROSARNO	9:35	MELITO DI PORTO	11:25	110		90,31	4	Si effettua nei festivi dal 16/9.	361,26
22783	REG	ROSARNO	9:35	MELITO DI PORTO	11:25	110		90,31	6	Si effettua nei festivi dal 16/9.	541,88
22785	REG	ROSSANO	18:40	CATANZARO LIDO	21:00	140		146,49	72	Si effettua fino al 7/9. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 7/9.	10.547,50
22786	REG	CATANZARO LIDO	9:10	ROSSANO	11:39	149		146,49	3	Si effettua nei festivi. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	439,48
22786	REG	CATANZARO LIDO	9:10	SIBARI	12:05	175		172,48	28	Si effettua nei festivi. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	4.829,52

Contratto di Servizio ARTCal – Trenitalia
Periodo 2018 – 2032

N° TRENO	Categori a Tren	Stazione di partenza	Ora partenza	Stazione di arrivo	Ora arrivo	Percorrenza (in minuti)	Tratta di competenza	KM di linea	giorni esercizio anno	Circolazioni	km*tr_totali
22786	REG	CATANZARO LIDO	9:10	SIBARI	12:05	175		172,48	14	Si effettua nei festivi. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	2.414,76
22787	REG	ROSSANO	15:26	CATANZARO LIDO	17:36	130		146,49	14	Si effettua nei festivi fino al 8/9.	2.050,90
22789	REG	ROSARNO	16:35	REGGIO DI CALABR	17:42	67		60,50	4	Si effettua nei festivi. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	242,00
22789	REG	ROSARNO	16:35	REGGIO DI CALABR	17:42	67		60,50	33	Si effettua nei festivi. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	1.996,53
22789	REG	ROSARNO	16:53	REGGIO DI CALABR	18:04	71		60,50	10	Si effettua nei festivi. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	605,01
22789	REG	ROSARNO	16:35	REGGIO DI CALABR	17:42	67		60,50	6	Si effettua nei festivi. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	363,01
22791	REG	ROSSANO	15:26	CATANZARO LIDO	17:36	130		146,49	59	Si effettua dal 17/6 al 6/9. Sospeso il sabato e nei festivi dal 22/6 al 1/9.	8.643,09
22792	REG	REGGIO DI CALABR	16:35	ROSARNO	17:57	82		60,50	8	Si effettua nei festivi.	484,01
22792	REG	REGGIO DI CALABR	16:40	ROSARNO	17:50	70		60,50	33	Si effettua nei festivi.	1.996,53
22792	REG	REGGIO DI CALABR	16:35	ROSARNO	17:48	73		60,50	14	Si effettua nei festivi.	847,01
22792	REG	REGGIO DI CALABR	16:40	ROSARNO	17:50	70		60,50	6	Si effettua nei festivi.	363,01
22793	REG	MELITO DI PORTO	12:00	REGGIO DI CALABR	12:39	39		29,81	43	Si effettua nei festivi fino al 3/6 e dal 9/9.	1.281,96
22793	REG	MELITO DI PORTO	12:00	REGGIO DI CALABR	12:39	39		29,81	6	Si effettua nei festivi fino al 3/6 e dal 9/9.	178,88
22794	REG	COSENZA	13:36	REGGIO DI CALABR	16:34	178		203,08	3	Si effettua il 29/6, il 30/6 e il 1/7.	609,23
22795	REG	MELITO DI PORTO	7:10	ROSARNO	9:05	115		90,31	28	Si effettua nei festivi dal 16/9.	2.528,79
22795	REG	MELITO DI PORTO	7:10	ROSARNO	9:05	115		90,31	14	Si effettua nei festivi dal 16/9.	1.264,40
22795	REG	MELITO DI PORTO	7:10	ROSARNO	9:05	115		90,31	6	Si effettua nei festivi dal 16/9.	541,88
22797	REG	VILLA S.GIOVANNI	14:16	REGGIO DI CALABR	14:41	25		14,09	10	Si effettua nei festivi. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	140,88
22797	REG	ROSARNO	13:35	REGGIO DI CALABR	14:41	66		60,50	4	Si effettua nei festivi. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	242,00
22797	REG	ROSARNO	13:35	REGGIO DI CALABR	14:45	70		60,50	10	Si effettua nei festivi. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	605,01
22797	REG	ROSARNO	13:35	REGGIO DI CALABR	14:41	66		60,50	33	Si effettua nei festivi. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	1.996,53
22797	REG	ROSARNO	13:35	REGGIO DI CALABR	14:41	66		60,50	6	Si effettua nei festivi. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	363,01
22798	REG	PAOLA	10:09	REGGIO DI CALABR	12:10	121		177,19	9	Si effettua nei festivi. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	1.594,70
22798	REG	PAOLA	10:00	REGGIO DI CALABR	12:10	130		177,19	4	Si effettua nei festivi. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	708,76
22798	REG	PAOLA	10:00	REGGIO DI CALABR	12:10	130		177,19	5	Si effettua nei festivi. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	885,95
22798	REG	COSENZA	9:37	REGGIO DI CALABR	12:10	153		203,08	4	Si effettua nei festivi. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	812,30
22798	REG	COSENZA	9:28	REGGIO DI CALABR	12:10	162		203,08	5	Si effettua nei festivi. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	1.015,38
22798	REG	COSENZA	9:37	REGGIO DI CALABR	12:10	153		203,08	10	Si effettua nei festivi. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	2.030,75
22798	REG	COSENZA	9:37	REGGIO DI CALABR	12:14	157		203,08	10	Si effettua nei festivi. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	2.030,75
22798	REG	COSENZA	9:37	REGGIO DI CALABR	12:10	153		203,08	6	Si effettua nei festivi. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	1.218,45
22835	REG	LAMEZIA TERME C	7:57	SIBARI	11:30	213		215,64	6	Si effettua nei festivi dal 15/9.	1.293,86
22835	REG	MELITO DI PORTO	12:00	BAGNARA	13:27	87		61,62	2	Si effettua nei festivi dal 15/9.	123,24
22837	REG	BAGNARA	16:05	REGGIO DI CALABR	16:55	50		31,81	2	Si effettua il 29/6 e il 30/6.	63,61
22839	REG	LAMEZIA TERME C	17:23	REGGIO DI CALABR	20:47	204		142,32	1	Si effettua il 1/7.	142,32
22847	REG	ROSARNO	22:05	REGGIO DI CALABR	23:14	69		60,50	2	Si effettua il 29/6 e il 30/6.	121,00
22849	REG	BAGNARA	8:10	REGGIO DI CALABR	9:00	50		31,81	2	Si effettua il 29/6 e il 30/6.	63,61
22851	REG	BAGNARA	13:56	MELITO DI PORTO	15:25	89		61,62	2	Si effettua il 29/6 e il 30/6.	123,24
23683	REG	LAMEZIA TERME C	19:14	CROTONE	20:49	95		102,91	4	Si effettua nei festivi fino al 2/6.	411,66
23866	REG	SIBARI	5:25	TREBISACCE	5:35	10		14,54	76	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	1.104,74
23866	REG	SIBARI	5:25	TREBISACCE	5:35	10		14,54	116	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	1.686,18
23866	REG	SIBARI	5:25	TREBISACCE	5:35	10		14,54	16	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	232,58
23866	REG	SIBARI	5:25	TREBISACCE	5:35	10		14,54	11	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	159,90
23867	REG	TREBISACCE	5:45	SIBARI	6:00	15		14,54	116	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	1.686,18
23867	REG	TREBISACCE	5:45	SIBARI	6:00	15		14,54	16	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	232,58
23867	REG	TREBISACCE	5:45	SIBARI	6:00	15		14,54	76	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	1.104,74
23867	REG	TREBISACCE	5:45	SIBARI	6:00	15		14,54	11	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	159,90
23868	REG	CATANZARO LIDO	15:55	ROSSANO	18:05	130		146,49	71	Si effettua dal 18/6 al 8/9. Sospeso nei festivi dal 24/6 al 2/9.	10.401,00
23869	REG	TREBISACCE	15:09	SIBARI	15:27	18		14,54	16	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	232,58
23869	REG	TREBISACCE	15:09	SIBARI	15:27	18		14,54	116	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	1.686,18
23869	REG	TREBISACCE	15:09	SIBARI	15:27	18		14,54	76	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	1.104,74
23869	REG	TREBISACCE	15:09	SIBARI	15:27	18		14,54	11	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	159,90
23870	REG	CATANZARO LIDO	15:55	ROSSANO	18:10	135		146,49	14	Si effettua nei festivi dal 17/6 al 9/9.	2.050,90
23872	REG	REGGIO DI CALABR	8:15	LAMEZIA TERME C	10:47	152		142,32	9		1.280,88
23874	REG	ROSARNO	10:14	LAMEZIA TERME C	11:39	85		81,82	4	Si effettua nei festivi dal 10/6 al 2/9.	327,28
23874	REG	ROSARNO	10:14	LAMEZIA TERME C	11:39	85		81,82	10	Si effettua nei festivi dal 10/6 al 2/9.	818,19
23875	REG	LAMEZIA TERME C	17:23	REGGIO DI CALABR	20:00	157		142,32	1		142,32
23875	REG	LAMEZIA TERME C	17:23	REGGIO DI CALABR	20:00	157		142,32	7		996,24
23876	REG	ROSARNO	14:04	LAMEZIA TERME C	15:33	89		81,82	4	Si effettua nei festivi dal 10/6 al 2/9.	327,28
23876	REG	ROSARNO	14:04	LAMEZIA TERME C	15:33	89		81,82	10	Si effettua nei festivi dal 10/6 al 2/9.	818,19
23878	REG	ROSARNO	17:04	LAMEZIA TERME C	18:33	89		81,82	25	Si effettua nei festivi.	2.045,48
23878	REG	ROSARNO	17:04	LAMEZIA TERME C	18:33	89		81,82	32	Si effettua nei festivi.	2.618,21
23878	REG	ROSARNO	17:04	LAMEZIA TERME C	18:33	89		81,82	6	Si effettua nei festivi.	490,91
23879	REG	ROSSANO	16:40	CATANZARO LIDO	18:47	127		146,49	72	Si effettua fino al 7/9. Sospeso nei festivi fino al 1/9.	10.547,50
23880	REG	ROSARNO	18:04	LAMEZIA TERME C	19:34	90		81,82	6	Si effettua nei festivi.	490,91
23881	REG	LAMEZIA TERME C	14:48	ROSARNO	16:24	96		81,82	32	Si effettua nei festivi.	2.618,21
23881	REG	LAMEZIA TERME C	14:48	ROSARNO	16:24	96		81,82	25	Si effettua nei festivi.	2.045,48
23881	REG	LAMEZIA TERME C	14:48	ROSARNO	16:24	96		81,82	6	Si effettua nei festivi.	490,91
23882	REG	ROSARNO	13:04	LAMEZIA TERME C	14:33	89		81,82	4	Si effettua nei festivi dal 10/6 al 2/9.	327,28

Contratto di Servizio ARTCal – Trenitalia
Periodo 2018 – 2032

N° TRENO	Categori a Treno	Stazione di partenza	Ora partenza	Stazione di arrivo	Ora arrivo	Percorrenza (in minuti)	Tratta di competenza	KM di linea	giorni esercizio anno	Circolazioni	km*tr_totali
23882	REG	ROSARNO	13:04	LAMEZIA TERME C	14:33	89		81,82	10	Si effettua nei festivi dal 10/6 al 2/9.	818,19
23883	REG	ROSSANO	17:22	CATANZARO LIDO	19:37	135		146,49	72	Si effettua fino al 8/9. Sospeso nei festivi fino al 8/9.	10.547,50
23884	REG	REGGIO DI CALAB	12:12	MELITO DI PORTO	12:50	38		29,81	162	Si effettua fino al 9/6 e dal 9/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 9/9.	4.829,71
23884	REG	REGGIO DI CALAB	12:12	MELITO DI PORTO	12:50	38		29,81	24	Si effettua fino al 9/6 e dal 9/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 9/9.	715,51
23884	REG	REGGIO DI CALAB	12:12	MELITO DI PORTO	12:50	38		29,81	17	Si effettua fino al 9/6 e dal 9/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 9/9.	506,82
23885	REG	LAMEZIA TERME C	11:48	ROSARNO	13:24	96		81,82	4	Si effettua nei festivi dal 10/6 al 2/9.	327,28
23885	REG	LAMEZIA TERME C	11:48	ROSARNO	13:24	96		81,82	10	Si effettua nei festivi dal 10/6 al 2/9.	818,19
23886	REG	REGGIO DI CALAB	17:43	MELITO DI PORTO	18:25	42		29,81	208	Si effettua fino al 9/6 e dal 9/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 9/9.	6.201,10
23886	REG	REGGIO DI CALAB	17:43	MELITO DI PORTO	18:25	42		29,81	17	Si effettua fino al 9/6 e dal 9/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 9/9.	506,82
23887	REG	LAMEZIA TERME C	16:48	ROSARNO	18:24	96		81,82	32	Si effettua nei festivi.	2.618,21
23887	REG	LAMEZIA TERME C	16:48	ROSARNO	18:24	96		81,82	25	Si effettua nei festivi.	2.045,48
23887	REG	LAMEZIA TERME C	16:48	ROSARNO	18:24	96		81,82	6	Si effettua nei festivi.	490,91
23889	REG	LAMEZIA TERME C	8:48	ROSARNO	10:12	84		81,82	4	Si effettua nei festivi dal 10/6 al 2/9.	327,28
23889	REG	LAMEZIA TERME C	8:48	ROSARNO	10:12	84		81,82	10	Si effettua nei festivi dal 10/6 al 2/9.	818,19
23892	REG	REGGIO DI CALAB	5:08	MELITO DI PORTO	5:39	31		29,81	76	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	2.265,79
23892	REG	REGGIO DI CALAB	5:08	MELITO DI PORTO	5:39	31		29,81	156	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	4.650,83
23892	REG	REGGIO DI CALAB	5:08	MELITO DI PORTO	5:36	28		29,81	17	Sospeso nei festivi nonché fino al 9/9.	506,82
23894	REG	REGGIO DI CALAB	5:25	MELITO DI PORTO	6:00	35		29,81	342	Si effettua giornalmente.	10.196,05
23894	REG	REGGIO DI CALAB	5:25	MELITO DI PORTO	6:00	35		29,81	23	Si effettua giornalmente.	685,70
23896	REG	REGGIO DI CALAB	6:30	MELITO DI PORTO	7:00	30		29,81	285	Sospeso nei festivi.	8.496,71
23896	REG	REGGIO DI CALAB	6:30	MELITO DI PORTO	7:00	30		29,81	17	Sospeso nei festivi.	506,82
23898	REG	REGGIO DI CALAB	7:47	MELITO DI PORTO	8:27	40		29,81	208	Si effettua fino al 9/6 e dal 9/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 9/9.	6.201,10
23898	REG	REGGIO DI CALAB	7:47	MELITO DI PORTO	8:27	40		29,81	17	Si effettua fino al 9/6 e dal 9/9. Sospeso nei festivi fino al 3/6 e dal 9/9.	506,82
23950	REG	COSENZA	13:36	REGGIO DI CALAB	16:19	163		203,08	23	Si effettua fino al 8/3.	4.670,73
23952	REG	REGGIO DI CALAB	20:38	ROCCELLA JONICA	22:32	114		111,60	6	Si effettua fino al 8/6. Sospeso il 2/6.	669,59
23952	REG	REGGIO DI CALAB	20:38	ROCCELLA JONICA	22:32	114		111,60	16	Si effettua fino al 8/6. Sospeso il 2/6.	1.785,58
23953	REG	LAMEZIA TERME C	19:14	CROTONE	21:05	111		102,91	8	Si effettua fino al 8/6. Sospeso nei festivi fino al 2/6.	823,31
23953	REG	LAMEZIA TERME C	19:14	CROTONE	21:05	111		102,91	11	Si effettua fino al 8/6. Sospeso nei festivi fino al 2/6.	1.132,05
23954	REG	REGGIO DI CALAB	19:18	CATANZARO LIDO	21:53	155		177,55	17	Si effettua fino al 8/6. Sospeso nei festivi fino al 2/6.	3.018,35
23955	REG	CATANZARO LIDO	20:01	REGGIO DI CALAB	22:37	156		177,55	17	Si effettua fino al 8/6. Sospeso il 2/6.	3.018,35
23956	REG	REGGIO DI CALAB	13:15	COSENZA	15:58	163		203,08	17	Si effettua fino al 8/3. Sospeso nei festivi fino al 3/3.	3.452,28
24001	REG	SAPRI	5:35	PAOLA	6:50	75		92,21	17	Si effettua fino al 8/3. Sospeso nei festivi fino al 3/3.	1.567,60
24002	REG	COSENZA	6:25	SAPRI	8:30	125		118,10	17	Si effettua fino al 8/3. Sospeso nei festivi fino al 3/3.	2.007,67
24003	REG	SAPRI	6:03	PAOLA	7:20	77		92,21	17	Si effettua fino al 8/3. Sospeso nei festivi fino al 3/3.	1.567,60
24004	REG	PAOLA	8:30	SAPRI	10:00	90		92,21	23	Si effettua fino al 8/3.	2.120,88
24009	REG	SAPRI	10:20	PAOLA	11:42	82		92,21	23	Si effettua fino al 8/3.	2.120,88
24012	REG	PAOLA	14:45	SAPRI	16:15	90		92,21	17	Si effettua fino al 8/3. Sospeso nei festivi fino al 3/3.	1.567,60
24013	REG	SAPRI	12:50	COSENZA	14:36	106		118,10	17	Si effettua fino al 8/3. Sospeso nei festivi fino al 3/3.	2.007,67
24016	REG	PAOLA	16:20	SAPRI	17:39	79		92,21	14	Si effettua fino al 8/6. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 8/6.	1.290,97
24019	REG	SAPRI	16:30	PAOLA	18:00	90		92,21	14	Si effettua fino al 8/3. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 3/3.	1.290,97
24020	REG	PAOLA	18:40	SAPRI	20:02	82		92,21	14	Si effettua fino al 8/3. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 3/3.	1.290,97
24021	REG	SAPRI	18:08	PAOLA	19:27	79		92,21	14	Si effettua fino al 8/3. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 3/3.	1.290,97
24023	REG	SAPRI	19:10	PAOLA	20:28	78		92,21	17	Si effettua fino al 8/3. Sospeso nei festivi fino al 3/3.	1.567,60
24024	REG	COSENZA	20:20	SAPRI	22:11	111		118,10	17	Si effettua fino al 8/3. Sospeso nei festivi fino al 3/3.	2.007,67
24026	REG	ROSARNO	15:04	LAMEZIA TERME C	16:30	86		81,82	17	Si effettua fino al 8/3. Sospeso nei festivi fino al 3/3.	1.390,92
26001	REG	ROSSANO	19:40	CATANZARO LIDO	21:57	137		146,49	77	Si effettua fino al 9/9. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	11.279,96
26003	REG	ROSSANO	17:22	CATANZARO LIDO	19:37	135		146,49	5	Si effettua fino al 15/6. Sospeso il 10/6.	732,47
26006	REG	CATANZARO LIDO	16:59	ROSSANO	19:19	140		146,49	6	Si effettua fino al 16/6. Sospeso il 10/6.	878,96
26012	REG	CATANZARO LIDO	18:50	ROSSANO	21:04	134		146,49	77	Si effettua fino al 9/9. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	11.279,96
26013	REG	CATANZARO LIDO	17:58	ROSSANO	20:05	127		146,49	12	Si effettua nei lavorativi dal 10/9.	1.757,92
26013	REG	LAMEZIA TERME C	17:14	ROSSANO	20:05	171		189,65	19	Si effettua nei lavorativi dal 10/9.	3.603,41
26013	REG	LAMEZIA TERME C	17:14	ROSSANO	20:05	171		189,65	46	Si effettua nei lavorativi dal 10/9.	8.724,04
26031	REG	LAMEZIA TERME C	19:00	CROTONE	21:05	125		102,91	46	Si effettua nei lavorativi dal 10/9.	4.734,04
26031	REG	LAMEZIA TERME C	19:00	CROTONE	21:05	125		102,91	19	Si effettua nei lavorativi dal 10/9.	1.955,37
26031	REG	CATANZARO LIDO	20:10	CROTONE	21:05	55		59,75	12	Si effettua nei lavorativi dal 10/9.	717,05
26113	REG	ROSSANO	16:40	CATANZARO LIDO	18:47	127		146,49	5	Si effettua fino al 15/6. Sospeso il 10/6.	732,47
26121	REG	BAGNARA	8:11	REGGIO DI CALAB	8:54	43		31,81	22	Si effettua fino al 30/10, dal 9/11 al 11/11, dal 14/11 al 18/11 e dal 6/12. Sospeso la domenica fino al 28/10 nonché il 11/11, il 18/11 e il 8/12.	699,73
26123	REG	ROSARNO	7:35	REGGIO DI CALAB	8:46	71		60,50	24	Si effettua dal 31/10 al 8/11, il 12/11, il 13/11 e dal 19/11 al 5/12. Sospeso il 1/11, il 4/11, il 25/11 e il 2/12.	1.452,02

Contratto di Servizio ARTCal – Trenitalia
Periodo 2018 – 2032

N° TRENO	Categori a Treno	Stazione di partenza	Ora partenza	Stazione di arrivo	Ora arrivo	Percorrenza (in minuti)	Tratta di competenza	KM di linea	giorni esercizio anno	Circolazioni	km*tr_totali
26173	REG	ROSARNO	9:35	MELITO DI PORTO	11:25	110		90,31	24	Si effettua dal 31/10 al 8/11, il 12/11, il 13/11 e dal 19/11 al 5/12. Sospeso il 1/11, il 4/11, il 25/11 e il 2/12.	2.167,54
26175	REG	ROSARNO	15:33	REGGIO DI CALABR	16:47	74		60,50	24	Si effettua dal 31/10 al 8/11, il 12/11, il 13/11 e dal 19/11 al 5/12. Sospeso il 1/11, il 4/11, il 25/11 e il 2/12.	1.452,02
26176	REG	COSENZA	13:36	REGGIO DI CALABR	16:16	160		203,08	28	Si effettua dal 31/10 al 8/11, il 12/11, il 13/11 e dal 19/11 al 5/12.	5.686,10
26203	REG	MELITO DI PORTO	12:00	ROSARNO	13:59	119		90,31	22	Si effettua fino al 30/10, dal 9/11 al 11/11, dal 14/11 al 18/11 e dal 6/12. Sospeso la domenica fino al 28/10 nonché il 11/11, il 18/11 e il 8/12.	1.986,91
26206	REG	REGGIO DI CALABR	17:15	PAOLA	19:17	122		177,19	28	Si effettua dal 31/10 al 8/11, il 12/11, il 13/11 e dal 19/11 al 5/12.	4.961,29
26214	REG	REGGIO DI CALABR	9:43	MELITO DI PORTO	10:25	42		29,81	22	Si effettua fino al 30/10, dal 9/11 al 11/11, dal 14/11 al 18/11 e dal 6/12. Sospeso la domenica fino al 28/10 nonché il 11/11, il 18/11 e il 8/12.	655,89
26431	REG	PAOLA	19:27	COSENZA	19:49	22		25,89	21	Si effettua giornalmente.	543,61
26431	REG	PAOLA	19:27	COSENZA	19:49	22		25,89	212	Si effettua giornalmente.	5.487,83
26431	REG	PAOLA	19:37	COSENZA	19:59	22		25,89	23	Si effettua giornalmente.	595,38
26434	REG	CATANZARO LIDO	15:55	ROSSANO	18:05	130		146,49	6	Si effettua fino al 16/6. Sospeso il 10/6.	878,96
26437	REG	ROSSANO	18:40	CATANZARO LIDO	21:00	140		146,49	5	Si effettua fino al 15/6. Sospeso il 10/6.	732,47
26438	REG	COSENZA	8:37	PAOLA	9:00	23		25,89	39	Sospeso il sabato e nei festivi.	1.009,55
26438	REG	COSENZA	8:37	PAOLA	8:59	22		25,89	110	Sospeso il sabato e nei festivi.	2.847,46
26438	REG	COSENZA	8:37	PAOLA	8:59	22		25,89	14	Sospeso il sabato e nei festivi.	362,40
26438	REG	COSENZA	8:37	PAOLA	8:59	22		25,89	14	Sospeso il sabato e nei festivi.	362,40
26439	REG	PAOLA	10:42	COSENZA	11:04	22		25,89	14	Sospeso il sabato e nei festivi.	362,40
26439	REG	PAOLA	10:42	COSENZA	11:04	22		25,89	41	Sospeso il sabato e nei festivi.	1.061,33
26439	REG	PAOLA	10:42	COSENZA	11:04	22		25,89	64	Sospeso il sabato e nei festivi.	1.656,70
26439	REG	PAOLA	10:47	COSENZA	11:09	22		25,89	44	Sospeso il sabato e nei festivi.	1.138,98
26439	REG	PAOLA	10:45	COSENZA	11:07	22		25,89	14	Sospeso il sabato e nei festivi.	362,40
26440	REG	COSENZA	10:52	PAOLA	11:14	22		25,89	5	Si effettua nei festivi.	129,43
26440	REG	COSENZA	10:52	PAOLA	11:14	22		25,89	34	Si effettua nei festivi.	880,12
26440	REG	COSENZA	10:52	PAOLA	11:14	22		25,89	6	Si effettua nei festivi.	155,32
26441	REG	PAOLA	5:24	COSENZA	5:46	22		25,89	16	Sospeso nei festivi.	414,18
26441	REG	PAOLA	5:24	COSENZA	5:46	22		25,89	178	Sospeso nei festivi.	4.607,71
26441	REG	PAOLA	5:24	COSENZA	5:46	22		25,89	17	Sospeso nei festivi.	440,06
26442	REG	COSENZA	11:37	PAOLA	11:59	22		25,89	178	Sospeso nei festivi.	4.607,71
26442	REG	COSENZA	11:37	PAOLA	11:59	22		25,89	16	Sospeso nei festivi.	414,18
26442	REG	COSENZA	11:37	PAOLA	11:59	22		25,89	17	Sospeso nei festivi.	440,06
26443	REG	PAOLA	6:57	COSENZA	7:19	22		25,89	16	Sospeso nei festivi.	414,18
26443	REG	PAOLA	6:57	COSENZA	7:19	22		25,89	178	Sospeso nei festivi.	4.607,71
26443	REG	PAOLA	6:57	COSENZA	7:19	22		25,89	17	Sospeso nei festivi.	440,06
26444	REG	COSENZA	21:00	PAOLA	21:21	21		25,89	34	Si effettua nei festivi.	880,12
26444	REG	COSENZA	21:00	PAOLA	21:21	21		25,89	5	Si effettua nei festivi.	129,43
26444	REG	COSENZA	21:00	PAOLA	21:21	21		25,89	6	Si effettua nei festivi.	155,32
26445	REG	PAOLA	12:27	COSENZA	12:49	22		25,89	21	Si effettua giornalmente.	543,61
26445	REG	PAOLA	12:27	COSENZA	12:49	22		25,89	212	Si effettua giornalmente.	5.487,83
26445	REG	PAOLA	13:04	COSENZA	13:26	22		25,89	23	Si effettua giornalmente.	595,38
26447	REG	PAOLA	18:27	COSENZA	18:49	22		25,89	34	Si effettua nei festivi.	880,12
26447	REG	PAOLA	18:27	COSENZA	18:49	22		25,89	5	Si effettua nei festivi.	129,43
26447	REG	PAOLA	18:27	COSENZA	18:49	22		25,89	6	Si effettua nei festivi.	155,32
26449	REG	PAOLA	17:27	COSENZA	17:49	22		25,89	16	Sospeso nei festivi.	414,18
26449	REG	PAOLA	17:27	COSENZA	17:49	22		25,89	178	Sospeso nei festivi.	4.607,71
26449	REG	PAOLA	17:27	COSENZA	17:49	22		25,89	17	Sospeso nei festivi.	440,06
26450	REG	COSENZA	17:17	PAOLA	17:39	22		25,89	5	Si effettua nei festivi. Sospeso la domenica dal 12/5 al 23/6.	129,43
26450	REG	COSENZA	17:17	PAOLA	17:39	22		25,89	34	Si effettua nei festivi. Sospeso la domenica dal 12/5 al 23/6.	880,12
26450	REG	COSENZA	16:36	PAOLA	16:58	22		25,89	6	Si effettua nei festivi. Sospeso la domenica dal 12/5 al 23/6.	155,32
26451	REG	PAOLA	16:42	COSENZA	17:04	22		25,89	5	Si effettua nei festivi. Sospeso la domenica dal 12/5 al 23/6.	129,43
26451	REG	PAOLA	16:42	COSENZA	17:04	22		25,89	34	Si effettua nei festivi. Sospeso la domenica dal 12/5 al 23/6.	880,12
26451	REG	PAOLA	15:30	COSENZA	15:52	22		25,89	6	Si effettua nei festivi. Sospeso la domenica dal 12/5 al 23/6.	155,32
26568	REG	REGGIO DI CALABR	13:38	VILLA S.GIOVANNI	14:06	28		14,09	10	Si effettua nei festivi fino al 9/9.	140,88
26569	REG	VILLA S.GIOVANNI	11:23	REGGIO DI CALABR	11:50	27		14,09	10	Si effettua nei festivi fino al 9/9.	140,88
26650	REG	COSENZA	9:37	REGGIO DI CALABR	12:12	155		203,08	10	Si effettua nei festivi fino al 9/9.	2.030,75
34254	REG	REGGIO DI CALABR	11:20	VILLA S.GIOVANNI	11:50	30		14,09	53	Si effettua fino al 9/9. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	746,66
34324	REG	CATANZARO LIDO	8:50	ROSSANO	11:10	140		146,49	12	Si effettua nei festivi fino al 9/9.	1.757,92
34531	REG	PAOLA	18:02	COSENZA	18:24	22		25,89	4	Si effettua il 1/11, il 2/11, il 3/11 e il 4/11	103,54
34635	REG	PAOLA	18:02	COSENZA	18:24	22		25,89	3	Si effettua il 5/11, il 6/11 e il 7/11	77,66
34636	REG	CATANZARO LIDO	12:39	ROSSANO	14:51	132		146,49	64	Si effettua fino al 9/9. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 9/9.	9.375,55
34644	REG	ROSARNO	7:13	LAMEZIA TERME C	8:39	86		81,82	53	Si effettua fino al 9/9. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	4.336,41
34701	REG	MELITO DI PORTO	16:00	ROSARNO	17:59	119		90,31	8	Si effettua dal 5/11 al 10/11 e dal 12/11 al 13/11	722,51
34750	REG	COSENZA	7:37	PAOLA	7:59	22		25,89	1	Si effettua il 16/12.	25,89
34751	REG	PAOLA	21:27	COSENZA	21:49	22		25,89	2	Si effettua il 15/12 e il 16/12.	51,77
34753	REG	SAPRI	10:43	PAOLA	12:05	82		92,21	6	Si effettua fino al 8/4 e dal 13/4 al 15/4.	553,27
34755	REG	SAPRI	14:24	PAOLA	15:46	82		92,21	4	Si effettua il 1/11, il 2/11, il 3/11 e il 4/11	368,85
34756	REG	PAOLA	14:30	SAPRI	16:05	95		92,21	4	Si effettua il 6/4, il 7/4, il 13/4 e il 14/4.	368,85
34759	REG	SAPRI	16:50	PAOLA	18:14	84		92,21	2	Si effettua il 6/4 e il 13/4.	184,42
34761	REG	SAPRI	18:28	PAOLA	19:43	75		92,21	2	Si effettua il 6/4 e il 13/4.	184,42
34762	REG	PAOLA	16:48	SAPRI	18:00	72		92,21	2	Si effettua il 6/4 e il 13/4.	184,42
34764	REG	PAOLA	18:30	SAPRI	19:50	80		92,21	2	Si effettua il 6/4 e il 13/4.	184,42
34766	REG	PAOLA	21:00	SAPRI	22:20	80		92,21	4	.	368,85

Contratto di Servizio ARTCal – Trenitalia
Periodo 2018 – 2032

N° TRENO	Categoria Treno	Stazione di partenza	Ora partenza	Stazione di arrivo	Ora arrivo	Percorrenza (in minuti)	Tratta di competenza	KM di linea	giorni esercizio anno	Circolazioni	km*tr_totali
34768	REG	REGGIO DI CALABR	8:00	MELITO DI PORTO	8:40	40		29,81	53	Si effettua fino al 8/9. Sospeso nei festivi fino al 2/9.	1.580,09
34770	REG	COSENZA	14:36	REGGIO DI CALABR	17:25	169		203,08	2	Si effettua il 2/11 e il 3/11.	406,15
34771	REG	SAPRI	21:55	PAOLA	23:10	75		92,21	3	Si effettua il 5/11, il 6/11 e il 7/11	276,64
34790	REG	REGGIO DI CALABR	5:08	MELITO DI PORTO	5:30	22		29,81	53	Si effettua fino al 9/9. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	1.580,09
34791	REG	SAPRI	21:55	PAOLA	23:10	75		92,21	4	Si effettua il 1/11, il 2/11, il 3/11 e il 4/11	368,85
34792	REG	REGGIO DI CALABR	7:45	LAMEZIA TERME C	10:30	165		142,32	10	Si effettua nei festivi fino al 9/9.	1.423,20
34794	REG	REGGIO DI CALABR	14:30	ROSARNO	15:55	85		60,50	53	Si effettua fino al 9/9. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	3.206,55
34796	REG	ROSARNO	9:30	LAMEZIA TERME C	11:12	102		81,82	6	Si effettua fino al 9/9. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	490,91
34796	REG	ROSARNO	9:30	LAMEZIA TERME C	11:20	110		81,82	47	Si effettua fino al 9/9. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	3.845,49
34823	REG	LAMEZIA TERME C	5:31	REGGIO DI CALABR	7:18	107		120,32	53	Si effettua fino al 9/9. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	6.376,91
34828	REG	REGGIO DI CALABR	20:40	LAMEZIA TERME C	22:13	93		120,32	53	Si effettua fino al 9/9. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	6.376,91
34834	REG	REGGIO DI CALABR	14:00	PAOLA	16:15	135		177,19	53	Si effettua fino al 9/9. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	9.391,02
34836	REG	REGGIO DI CALABR	5:12	COSENZA	7:50	158		203,08	53	Si effettua fino al 9/9. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	10.762,98
34840	REG	REGGIO DI CALABR	17:00	PAOLA	19:10	130		177,19	63	Si effettua fino al 9/9.	11.162,91
34842	REG	REGGIO DI CALABR	12:00	COSENZA	14:50	170		203,08	53	Si effettua fino al 9/9. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	10.762,98
34844	REG	REGGIO DI CALABR	13:00	COSENZA	15:50	170		203,08	53	Si effettua fino al 9/9. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	10.762,98
34846	REG	REGGIO DI CALABR	15:48	COSENZA	18:50	182		203,08	32	Si effettua fino al 9/9. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	6.498,40
34846	REG	REGGIO DI CALABR	15:48	COSENZA	18:50	182		203,08	21	Si effettua fino al 9/9. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	4.264,58
34848	REG	COSENZA	16:36	REGGIO DI CALABR	19:17	161		203,08	53	Si effettua fino al 9/9. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	10.762,98
34850	REG	COSENZA	5:36	REGGIO DI CALABR	8:18	162		203,08	53	Si effettua fino al 9/9. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	10.762,98
34852	REG	COSENZA	13:36	REGGIO DI CALABR	16:22	166		203,08	63	Si effettua fino al 9/9.	12.793,73
34854	REG	COSENZA	14:36	REGGIO DI CALABR	17:30	174		203,08	46	Si effettua fino al 9/9. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	9.341,45
34854	REG	COSENZA	14:36	REGGIO DI CALABR	17:30	174		203,08	7	Si effettua fino al 9/9. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	1.421,53
34856	REG	COSENZA	17:36	MELITO DI PORTO	21:10	214		232,89	53	Si effettua fino al 9/9. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	12.343,06
34858	REG	COSENZA	6:31	REGGIO DI CALABR	9:14	163		203,08	63	Si effettua fino al 9/9.	12.793,73
34863	REG	MELITO DI PORTO	5:36	COSENZA	8:50	194		232,89	53	Si effettua fino al 9/9. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	12.343,06
34866	REG	COSENZA	18:36	REGGIO DI CALABR	21:15	159		203,08	53	Si effettua fino al 9/9. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	10.762,98
34868	REG	COSENZA	9:36	REGGIO DI CALABR	12:12	156		203,08	53	Si effettua fino al 9/9. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	10.762,98
34869	REG	MELITO DI PORTO	7:00	COSENZA	10:24	204		232,89	63	Si effettua fino al 9/9.	14.671,94
34870	REG	COSENZA	12:36	REGGIO DI CALABR	15:15	159		203,08	53	Si effettua fino al 9/9. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	10.762,98
34874	REG	REGGIO DI CALABR	18:00	COSENZA	21:13	193		203,08	63	Si effettua fino al 9/9.	12.793,73
34879	REG	LAMEZIA TERME C	7:50	ROSARNO	9:19	89		81,82	62	Si effettua fino al 8/9.	5.072,78
34881	REG	VILLA S.GIOVANNI	7:17	REGGIO DI CALABR	7:44	27		14,09	53	Si effettua fino al 9/9. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	746,66
34883	REG	MELITO DI PORTO	21:16	REGGIO DI CALABR	21:56	40		29,81	53	Si effettua fino al 9/9. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	1.580,09
34885	REG	ROSARNO	19:40	REGGIO DI CALABR	20:57	77		60,50	53	Si effettua fino al 9/9. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	3.206,55
34887	REG	ROSARNO	20:50	REGGIO DI CALABR	22:15	85		60,50	53	Si effettua fino al 9/9. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	3.206,55
34889	REG	LAMEZIA TERME C	17:23	REGGIO DI CALABR	20:05	162		142,32	10	Si effettua nei festivi fino al 9/9.	1.423,20
34893	REG	MELITO DI PORTO	18:35	PAOLA	21:15	160		207,00	53	Si effettua fino al 9/9. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	10.971,11
34895	REG	PAOLA	5:45	REGGIO DI CALABR	7:57	132		177,19	53	Si effettua fino al 9/9. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	9.391,02
34902	REG	REGGIO DI CALABR	7:42	VILLA S.GIOVANNI	8:10	28		14,09	53	Si effettua fino al 9/9. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	746,66
34905	REG	LAMEZIA TERME C	8:48	ROSARNO	10:25	97		81,82	53	Si effettua fino al 9/9. Sospeso nei festivi fino al 9/9.	4.336,41
34911	REG	ROSSANO	8:02	CATANZARO LIDO	10:15	133		146,49	6	Si effettua fino al 15/6.	878,96
34940	REG	CATANZARO LIDO	7:00	LAMEZIA TERME C	7:50	50		43,16	1	Si effettua il 24/6.	43,16

ALLEGATO 2 – SERVIZI CONNESSI AL TRASPORTO

I titoli di viaggio (biglietti e abbonamenti) possono essere acquistati presso le biglietterie di stazione, le self-service, i rivenditori privati autorizzati, il sito Trenitalia, l'App Trenitalia.

L'elenco dei canali di vendita è riportato sul sito www.trenitalia.com:

(<http://www.trenitalia.com/tcom/Treni-Regionali/Calabria/Servizi-in-stazione-Calabria>).

Allo scopo di rispondere in modo più efficace alle esigenze della clientela, e considerando la Delibera ART 16/2018, nel corso degli anni 2018-2032 i diversi canali di vendita potranno subire successive modifiche/integrazioni, secondo quanto previsto nel Piano di Intervento per la Vendita e l'Informazione, di cui all'articolo 14 comma 8 del Contratto di Servizio. Le Parti prendono atto che l'accesso telematico ai sistemi di vendita dei titoli di viaggio costituisce un requisito del livello dei servizi minimi per la Regione Calabria.

Al riguardo si rappresenta che il Piano Economico Finanziario (PEF), posto a base del presente Contratto, prevede un progressivo efficientamento dei costi riferiti al reticolo di vendita diretta ed un potenziamento dei canali di vendita alternativi (self-service, rivenditori privati autorizzati, sito Trenitalia, App Trenitalia), elaborati anche alla luce della progressiva digitalizzazione dell'acquisto dei titoli di viaggio.

Di seguito si riportano la localizzazione e le consistenze, alla data di sottoscrizione del Contratto, della rete di vendita diretta, di cui al PEF, delle validatrici e dei presidi di customer care.

1. Biglietterie

La riduzione del perimetro della vendita diretta è parte dell'efficientamento previsto.

Con apposita nota, Trenitalia comunica alla Regione l'elenco aggiornato delle biglietterie.

Al momento, oggetto del presente Contratto, sono presenti ed attive 6 biglietterie:

stazione
CATANZARO LIDO
CASTIGLIONE COSENTINO
COSENZA
GIOIA TAURO
LAMEZIA TERME CENTRALE
PAOLA

Trenitalia si impegna a realizzare entro un anno dalla data di sottoscrizione del presente Contratto l'apertura della biglietteria di Crotona con la contestuale chiusura della biglietteria di Gioia Tauro. Allo stato attuale sono inoltre attive le biglietterie delle stazioni di Vibo Pizzo e Reggio Calabria Centrale, che non sono oggetto del perimetro contrattuale.

2. Self-service

Al momento, oggetto del presente contratto, sono presenti ed attive 34 biglietterie self-service, tra self-service full (che accettano banconote, monete e carte di credito/debito), self-service che accettano monete e carte di credito/debito e self-service che accettano carte di credito/debito:

stazione/località	N°
Bovalino	1
Cariati	1
Castiglione Cosentino	2
Catanzaro	1
Catanzaro Lido	2
Cosenza	2
Crotone	1
Diamante	1
Gioia Tauro	1
Gioiosa Jonica	1
Lamezia Terme Centrale	4
Locri	1
Melito P.S.	1
Paola	3
Praja A.T.	1
Reggio Calabria c/o Aeroporto dello Stretto	1
Reggio Calabria Lido	1
Rende c/o Università della Calabria	1
Rosarno	2
Rossano	1
Scalea	1
Sibari	1
Soverato	1
Tropea	1

3. Punti vendita

Alla data di sottoscrizione del presente Atto presso i Punti Vendita autorizzati dei circuiti S.I.R./Punto servizi, Banca 5 e punti Sisal Pay, possono essere acquistati biglietti e abbonamenti regionali.

4. Validatrici

Al momento della sottoscrizione del contratto, sono presenti ed attive 114 validatrici:

Stazione/Fermata	N.		Stazione/Fermata	N.
ACQUAPPESA	1		MONASTERACE	1
AMANTEA	1		MONTEPAONE	1
BADOLATO	1		MOTTA S. G.-LAZZARO	1
BAGNARA	2		NICOTERA	1
BELVEDERE M.	1		PALIZZI	1
BIANCO	1		PALMI	1
BOTRICELLO	1		PAOLA	3
BOVA MARINA	1		PARGHELIA	1
BOVALINO	1		PIZZO	1
BRANCALEONE	1		PRAIA Ajeta Tortora	2
BRIATICO	1		Reggio Calabria Archi	1
CALOPEZZATI	1		Reggio Calabria Bocale	1
CAPO BONIFATI	1		Reggio Calabria Catona	1
CARIATI	2		Reggio Calabria Centrale	4
CASTIGLIONE Cosentino	4		Reggio Calabria Gallico	1
CATANZARO	3		Reggio Calabria Lido	2
CATANZARO Lido	2		Reggio Calabria Omeca	1
CAULONIA	1		Reggio Calabria Pellaro	1
CETRARO	1		Reggio Calabria Pentim.	2
CIRO' Marina	1		Reggio Calabria S. Caterina	1
CONDOFURI	1		Reggio Calabria S. Gregorio	1
CORIGLIANO CALABRO	2		RICADI	1
COSENZA	5		ROCCA IMPERIALE	1
CROPANI	1		ROCCELLA J.	1
CROTONE	2		ROSARNO	2
CRUCOLI	1		ROSSANO	1
DIAMANTE	2		S. MARCO ROGGIANO	1
FAVAZZINA	1		SALINE J.	1
FUSCALDO	1		SCALEA S.D.T.	2
GIOIA TAURO	2		SCILLA	1
GIOIOSA JONICA	1		SIBARI	3
GUARDAVALLE	1		SIDERNO	1
GUARDIA P.T.	1		SOVERATO	1
JOPPOLO	1		TORANO LATTARICO	1
LAMEZIA T.C.le	2		TORRE MELISSA	1
LAMEZIA T.Nicastro	1		TREBISACCE	1
LOCRI	2		TROPEA	2
MARCELLINA V. O.	1		VIBO PIZZO	2
MELITO P.S.	2		VILLA S. Giovanni	3
MILETO	1			

5. Customer care

Al momento, oggetto del presente contratto, sono impegnati nell'attività n.20 agenti ed n.1 coordinatore di assistenza alla clientela, sia nelle stazioni che a bordo treno per fornire informazioni su collegamenti, binari di partenza, orari, promozioni e servizi disponibili, segnalazioni e avvisi su modifiche ai servizi, oltre che per controllo biglietti.

ALLEGATO 3 – PEF, MATRICE DEI RISCHI e PRO 2018-2022

PEF

Valori in M€	PEF CALABRIA															cagr
	Piano 2018	Piano 2019	Piano 2020	Piano 2021	Piano 2022	Piano 2023	Piano 2024	Piano 2025	Piano 2026	Piano 2027	Piano 2028	Piano 2029	Piano 2030	Piano 2031	Piano 2032	
Ricavi da Mercato	9,3	9,8	10,9	11,3	12,3	12,8	13,8	14,2	14,6	15,0	15,3	15,8	16,2	16,6	17,0	4,5%
Ricavi da Contratto di Servizio	74,2	74,7	75,2	75,7	78,3	81,0	83,0	85,8	87,3	90,0	92,0	94,0	95,0	96,0	97,5	2,0%
Altri Ricavi e Prestazioni	1,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	-4,4%
Ricavi Operativi	85,4	85,5	87,1	88,0	91,6	94,8	97,8	101,0	102,9	106,0	108,4	110,8	112,2	113,6	115,6	2,2%
Accesso Infrastruttura	-13,4	-14,1	-14,8	-15,1	-15,3	-15,6	-16,4	-16,7	-16,9	-17,2	-17,5	-17,8	-18,1	-18,4	-18,7	2,4%
Gestione Circolazione	-4,5	-2,7	-2,0	-2,0	-2,1	-2,1	-1,5	-1,5	-1,5	-1,6	-1,6	-1,7	-1,7	-1,8	-1,8	-6,3%
Condotta e Scorta	-20,9	-21,8	-22,3	-22,7	-23,2	-23,7	-24,1	-24,5	-25,0	-25,4	-25,9	-26,4	-26,9	-27,5	-28,0	2,1%
Manovra	-2,4	-2,4	-2,9	-2,8	-2,8	-2,5	-2,5	-2,5	-2,5	-2,5	-2,5	-2,6	-2,6	-2,7	-2,7	0,9%
Manutenzione	-12,3	-12,8	-13,3	-13,3	-13,4	-13,5	-13,6	-13,9	-14,1	-14,4	-14,6	-14,9	-15,2	-15,4	-15,7	1,8%
Pulizie	-2,6	-2,6	-2,7	-2,7	-2,8	-2,8	-2,9	-2,9	-2,9	-3,0	-3,0	-3,1	-3,1	-3,2	-3,2	1,7%
Commerciale	-3,1	-4,2	-4,2	-4,2	-4,3	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,3	-4,1	-4,1	-4,0	-4,0	1,8%
Staff	-12,6	-12,5	-12,7	-12,9	-13,1	-12,5	-12,3	-11,6	-11,3	-11,4	-11,2	-11,0	-11,1	-11,3	-11,5	-0,7%
Costi di Processo	-71,7	-73,0	-74,9	-75,8	-77,0	-77,1	-77,7	-78,0	-78,7	-79,9	-80,7	-81,6	-82,9	-84,2	-85,6	1,3%
EBITDA - Margine Operativo Lordo	13,7	12,5	12,3	12,2	14,6	17,7	20,1	23,0	24,2	26,1	27,7	29,2	29,3	29,4	30,0	5,7%
Ammortamenti	-14,6	-16,8	-18,3	-20,7	-20,1	-18,7	-18,5	-15,6	-15,3	-14,1	-13,8	-13,5	-12,3	-8,2	-10,1	-2,6%
Risultato Operativo Ordinario	-0,9	-4,3	-6,0	-8,5	-5,5	-1,0	1,6	7,4	8,8	12,0	13,8	15,7	17,1	21,3	19,9	n.s.
Accantonam, Svalutazioni	-1,8	-0,5	-0,6	-0,1	-2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	n.s.
Risultato Operativo (EBIT)	-2,6	-4,8	-6,6	-8,6	-8,2	-1,0	1,5	7,4	8,8	12,0	13,8	15,7	17,1	21,3	19,9	n.s.
Remunerazione CIN	-4,6	-4,4	-4,8	-5,6	-5,4	-5,7	-6,9	-6,9	-6,5	-5,9	-5,4	-4,9	-4,6	-4,3	-3,9	-1,1%
Imposte sul Reddito	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,3	-0,4	-0,5	-0,6	-0,7	-0,7	-0,9	-0,9	8,8%
Risultato Netto	-7,5	-9,2	-11,4	-14,2	-13,6	-6,7	-5,5	0,2	1,9	5,6	7,9	10,1	11,8	16,0	15,1	n.s.

Sovra/sottocompensazione 2018-2032	0,4
------------------------------------	-----

Corrispettivi

Corrispettivi	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
€	74.200.000	74.674.028	75.200.000	75.700.000	78.300.000	81.000.000	83.000.000	85.757.644	87.301.281	90.000.000	92.000.000	94.000.000	95.000.000	96.000.000	97.500.000

Produzione Treni*km

Produzione	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Tr*km	6.036.458	6.200.000	6.380.000	6.380.000	6.380.000	6.380.000	6.380.000	6.380.000	6.380.000	6.380.000	6.380.000	6.380.000	6.380.000	6.380.000	6.380.000

MATRICE DEI RISCHI

Come previsto all'art. 8 (Confronto annuale PEF/CER ed effetti conseguenti) del Contratto, annualmente si effettua il confronto tra i dati previsionali del PEF e quelli consuntivi del CER. Il CER viene trasmesso all'ARTCal nei termini contrattualmente stabiliti ed è accompagnato dalla Relazione illustrativa di cui alla Delibera ART 120/2018. Successivamente alla trasmissione della certificazione, al fine di procedere al confronto PEF/CER, Trenitalia trasmette una nota esplicativa nella quale si dà evidenza dei principali scostamenti tra i dati del PEF e quelli del CER, analizzandone le cause ivi incluso l'andamento del costo del lavoro.

Qualora il confronto faccia registrare uno scostamento eccedente la prima fascia ($\pm 0,5\%$ dei ricavi operativi del PEF per l'anno di riferimento) e inferiore al $\pm 5\%$ dei Ricavi Operativi del PEF l'importo corrispondente alla parte eccedente, tenuto conto delle componenti a carico di ciascuna delle Parti, secondo quanto previsto nella presente Matrice dei rischi, è registrato e accantonato (rispettivamente a credito o a debito) per essere poi compensato ovvero reinvestito dalla Regione (in caso di accantonamento a suo favore) alla fine del periodo di PEF ovvero riassorbito in occasione delle revisioni intermedie di cui al PRO. In tal caso, per ciascuna delle voci del CER/PEF relative ai ricavi, ai costi di processo – escluso il costo di accesso alla infrastruttura – e alle altre voci previste nel PEF si procede all'individuazione delle cause di scostamento e alla ripartizione del rischio secondo quanto previsto nella successiva tabella della Matrice dei Rischi (tabella 1).

La soglia del $\pm 5\%$ che fa scattare il riequilibrio ai sensi dell'art. 8 comma 3 lett. c) è quantificata a parità di produzione stimata a PEF.

Confronto PEF/CER ad inflazione reale e valutazione dell'efficienza/inefficienza

Come previsto all'art. 8 del Contratto:

- il PEF viene normalizzato da Trenitalia al tasso di inflazione reale di cui al NIC al lordo dei tabacchi (fonte ISTAT) dell'anno di riferimento nelle voci dei costi di processo diverse dal costo del lavoro, compreso quello relativo alla manovra in progressiva esternalizzazione a Società del Gruppo FS e dai costi verso il Gestore dell'infrastruttura, partendo dalla versione del *“PEF deflazionato e al netto degli effetti derivanti dai rinnovi dei CCNL stimati”*, di cui al PRO;
- il CER viene opportunamente “rettificato” da Trenitalia delle partite straordinarie attive e/o passive non di competenza dell'anno di riferimento nonché delle stime dell'importo delle penali, al netto delle eventuali mitigazioni delle stesse, e delle premialità e delle sanzioni applicate a Trenitalia ai sensi del Regolamento CE 1371/2007 e della normativa nazionale di attuazione, nonché della L.r. 35/2015 con riferimento all'Osservatorio della Mobilità.

Si specifica che i costi del personale non sono normalizzati nel PEF all'inflazione reale, in quanto, come riportato nel PRO, l'evoluzione stimata del costo del lavoro segue le dinamiche previste dal rinnovo del CCNL in termini di costo unitario pari al 2% medio annuo, compresa la componente inflattiva tenuta a riferimento nel rinnovo del CCNL e i recuperi per produttività.

Inoltre, prima di procedere con il confronto è da verificarsi la piena corrispondenza tra i livelli di servizio, anche accessori, tra preventivato (PEF) e consuntivato (CER). Laddove si riscontrino i predetti incrementi di servizio, si misura lo scostamento considerando la valutazione di costo effettuata con il listino prezzi e si sterilizza la variazione a CER per un confronto omogeneo. Sono da considerare inoltre tutte le altre eventuali modifiche rispetto a quanto considerato nel PEF (es. incremento dei presidi di customer care).

Ogni operazione di normalizzazione e rettifica è esplicitata da Trenitalia nella nota esplicativa. Il confronto tra PEF, normalizzato all'inflazione reale, e il CER, rettificato delle partite straordinarie e a parità di produzione stimata, consente di determinare lo scostamento in termini di maggiore efficienza/inefficienza del quale poi si tiene conto nella determinazione dell'accantonamento dell'anno di riferimento.

Confronto PEF/CER ed eventuale accantonamento

Il confronto si opera tra il PEF del Contratto e il CER rettificato delle sole partite straordinarie.

Per ciascuna delle voci relative ai ricavi, ai costi di processo – escluso il costo di accesso all'infrastruttura – e alle altre voci previste nel PEF si procede all'individuazione delle cause di scostamento e alla ripartizione del rischio secondo quanto previsto dalla successiva tabella della Matrice dei Rischi. Resta fermo che sono oggetto di analisi di dettaglio le voci aggregate per processo che fanno registrare scostamenti tra previsionale e consuntivato PEF/CER che eccedono le normali oscillazioni gestionali, stimate in un valore superiore al $\pm 1\%$ e comunque non inferiori a 0,1 milioni di euro annui.

Una volta scomutate le quote di rischio attribuite a ciascuna delle Parti, lo scostamento tra il Risultato netto previsionale e consuntivato di cui al confronto PEF/CER sarà accantonato a debito/credito di ciascuna delle Parti, computando lo scostamento già determinato dal confronto PEF normalizzato/CER rettificato, di cui sopra, con riferimento all'efficienza/inefficienza.

Identificativo	Parametro valutato	Trenitalia	ARTCal
1	Ricavi da mercato: quota imputabile alla politica tariffaria		■
2	Ricavi da mercato: quota imputabile all'introduzione, eliminazione o modifica di agevolazioni/gratuità successive alla stipula del Contratto		■
3	Ricavi da mercato: quota imputabile alla introduzione di progetti di integrazione tariffaria e/o modale successive		■

	alla stipula del Contratto		
4	Ricavi da mercato: quota imputabile al recupero della evasione ed elusione	■	
5	Ricavi da mercato: quota imputabile all'incremento dei viaggiatori atteso per qualità del servizio	■	
6	Ricavi da mercato: quota imputabile all'incremento dei viaggiatori atteso per politiche del trasporto (-0,9% anni 2022 e 2023)		■
7	Minori ricavi per strategie di marketing	■	
8	Altri ricavi	■	■
9	Costo di accesso all'infrastruttura e servizi accessori verso il gestore dell'infrastruttura		■
10	Costi collegati alla introduzione di sistemi di "ticketing elettronico" sui mezzi TPL operanti nella Regione, successivi alla stipula del contratto		■
11	Dinamica negativa dei costi di produzione per inefficienze gestionali/organizzative	■	
12	Dinamica negativa dei ricavi da tariffa per inefficienze commerciali	■	
13	Incrementi del costo unitario del personale per effetto dell'applicazione del CCNL e della contrattazione integrativa aziendale	■	
14	Dinamica negativa dei costi per effetto di tardivi pagamenti da parte di ARTCal		■

Sono di seguito esplicitati i criteri per la ripartizione dei rischi espressi in tabella 1; i parametri valutati sono richiamati tramite l'identificativo riportato in tabella.

RICAVI

L'analisi dei ricavi operativi sarà effettuata solo in caso di delta negativo tra previsionale PEF e consuntivato CER.

RICAVI DA TRAFFICO

Il trend positivo di incremento dei ricavi da traffico è determinato da tre componenti:

- politica tariffaria;
- recupero dell'evasione/elusione
- incremento dei viaggiatori.

Ricavi da mercato: quota imputabile alla politica tariffaria (identificativo 1)

Qualora la Regione deliberi di non effettuare l'adeguamento annuale delle tariffe al tasso di inflazione reale NIC con tabacchi al 31 dicembre dell'anno precedente (previsto della norma regionale) e al meccanismo del

price cap definito nell'allegato 4, in sede di confronto PEF/CER rettificato, i relativi importi saranno considerati a carico di ARTCal. In caso di manovra tariffaria parziale, l'eventuale effetto della riduzione dei ricavi sarà attribuito a Trenitalia per la quota parte proporzionalmente riferibile al mancato adeguamento tariffario in ragione dell'applicazione del *price cap*, mentre sarà attribuito a ARTCal per la restante quota.

Gli effetti legati alla mancata manovra tariffaria da parte della Regione rispetto agli aumenti tariffari previsti negli anni 2020, 2022 e 2024, pari al 4,9% ognuno, come definito nell'allegato 4, sono in capo alla ARTCal; in tal caso non trova applicazione quanto previsto all'art. 8 comma 3 lettera a).

Il mancato adeguamento dovrà poi essere considerato in ogni annualità, per il suo effetto di trascinamento.

Ricavi da mercato: quota imputabile alla introduzione, eliminazione o modifica di agevolazioni/gratuità o modifiche al sistema tariffario successive alla stipula del Contratto (identificativo 2)

Qualora la Regione deliberi tali provvedimenti, ARTCal si impegna a compensare i conseguenti stimati minori ricavi, che dovrà poi essere considerato in ogni annualità, per il suo eventuale effetto di trascinamento.

Ricavi da mercato: quota imputabile alla introduzione di progetti di integrazione tariffaria e/o modale (identificativo 3)

Qualora la Regione deliberi tali provvedimenti, ARTCal si impegna a compensare i conseguenti stimati minori ricavi, che dovranno poi essere considerati in ogni annualità, per il loro effetto di trascinamento.

Ricavi da mercato: quota imputabile al recupero della evasione ed elusione (identificativo 4) e Ricavi da mercato: quota imputabile all'incremento dei viaggiatori*km atteso (identificativo 5 e 6)

Qualora la Regione abbia proceduto agli adeguamenti tariffari, lo scostamento tra ricavi PEF e CER rettificato sarà attribuito in forma proporzionale all'incidenza percentuale, prevista nel PEF e sotto riportata in tabella, dell'effetto del recupero dell'evasione e dell'incremento dei viaggiatori atteso, l'uno in capo a Trenitalia e l'altro valutato nel confronto del risultato netto PEF/CER rettificato.

Con riferimento al contrasto all'evasione e all'elusione, i cui piani ed azioni sono in capo a Trenitalia, si è previsto nel PEF un recupero medio annuo dei ricavi dello 0,5%.

Con riferimento all'incremento dei passeggeri, è prevista una crescita dei viaggiatori trasportati quale positivo effetto del miglioramento della qualità del servizio e della conseguente maggiore attrattività, la cui responsabilità è in capo a Trenitalia fatti salvi i casi in cui:

- la riduzione dei viaggiatori sia conseguente all'effetto di politiche dei trasporti della Regione e degli EE.LL., che saranno a carico di ARTCal;
- la riduzione dei viaggiatori sia conseguente all'effetto di fattori esogeni, quali il calo del prezzo del carburante, i cui effetti resteranno contabilizzati nella dinamica del confronto PEF/CER;
- per gli anni 2022 e 2023, è inoltre prevista una quota di incremento di viaggiatori pari allo 0,9% annuo, per interventi di riorganizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale che la Regione ha programmato, il cui rischio è in carico ad ART-CAL. Tale rischio sarà attribuito ad ARTCal laddove la Regione non proceda con i provvedimenti previsti e non in ragione dell'effettivo riscontro dal mercato.

Di seguito tabella riassuntiva degli identificativi sopra esposti, la previsione stimata a PEF degli effetti sui ricavi da mercato a PEF:

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Incrementi tariffari	0,0%	1,0%	7,2%	1,6%	6,5%	1,6%	6,5%	1,6%	1,6%	1,6%	1,6%	1,6%	1,6%	1,6%	1,6%
Ricavo atteso per incrementi tariffari M€	0,00	0,09	0,66	0,16	0,66	0,18	0,74	0,20	0,20	0,21	0,21	0,22	0,22	0,23	0,23
Recupero evasione	0,0%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
Ricavo atteso per recupero evasione M€	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Incremento passeggeri*km (Trenitalia)	0,0%	0,5%	0,5%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
Ricavi attesi viaggiatori da domanda (Trenitalia) M€	0,00	0,05	0,05	0,10	0,10	0,21	0,21	0,06	0,06	0,06	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
Ricavi attesi viaggiatori da incremento produzione M€	0,00	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Incremento passeggeri*km (spostamento domanda dai bus - ARTCal/Regione)	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Ricavo atteso viaggiatori da spostamento domanda dai bus (ARTCal/Regione) M€	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Qualora la Regione non provveda all'adeguamento tariffario o abbia attivato azioni di cui all'identificativo 2 e/o 3, lo scostamento negativo terrà prima conto dell'atteso effetto sui ricavi della stessa mancata manovra e delle azioni citate, e quindi sulla quota dello scostamento restante si procederà analogamente, attribuendo in forma proporzionale all'incidenza percentuale gli effetti del mancato recupero dell'evasione e dell'incremento dei viaggiatori.

A titolo d'esempio, nel caso in cui lo scostamento fosse pari a -5 milioni di euro, il recupero dell'evasione programmato fosse pari per l'anno considerato a 1,5% e l'incremento dei viaggiatori programmato pari a 1%, la quota in capo a Trenitalia è pari a 3/5, per complessivi -3 milioni di euro, mentre la quota da valutarsi nel confronto del risultato netto PEF/CER normalizzato è pari a 2/5, per complessivi -2 milioni di euro, considerando gli effetti su tutti gli anni del piano.

Minori ricavi per strategie di marketing (identificativo 7)

Qualora le politiche aziendali di Trenitalia prevedano l'introduzione di agevolazioni/gratuità, la conseguente riduzione dei ricavi sarà considerata a carico di Trenitalia.

Altri ricavi (identificativo 8): sono determinati prioritariamente da attività svolte da Trenitalia; gli eventuali mancati "altri ricavi" sono a carico di Trenitalia o della Regione laddove sia chiaramente identificabile la Responsabilità, il resto è valutato nel confronto del risultato netto PEF/CER rettificato.

COSTI

Costo di accesso all'infrastruttura e servizi accessori verso il gestore dell'infrastruttura (identificativo 9): è il costo sostenuto per il pedaggio dell'infrastruttura (treni commerciali ed invii legati ai turni dei servizi per il contratto di servizio), incluse le prestazioni accessorie e complementari ed il costo sostenuto per l'energia elettrica e per l'aggio dell'1% che Trenitalia deve riconoscere all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie. Nel PEF l'andamento di tale costo dipende dalla produzione.

In tale ottica, il confronto tiene opportunamente in considerazione quanto effettivamente corrisposto al Gestore dell'Infrastruttura.

Costi collegati alla introduzione di sistemi di "ticketing elettronico" sui mezzi TPL operanti nella Regione successivi alla stipula del Contratto (identificativo 10): qualora la Regione deliberi tali provvedimenti, ARTCal si impegna a compensare eventuali maggiori costi, nonché gli eventuali minori ricavi ulteriori rispetto a quelli già pianificati, in ogni caso all'interno della valutazione PEF/CER.

Dinamica negativa costi di produzione per inefficienze gestionali/organizzative (identificativo 11): i costi dei singoli processi effettivamente sostenuti indicati nel CER rettificato – esclusi i costi di accesso alla infrastruttura – sono riconosciuti da ARTCal nella sola misura prevista dal PEF, fatti salvi i maggiori costi determinati da maggiori servizi/interventi/attività richiesti formalmente/condivisi da ARTCal o determinati da modifiche ai servizi, anche accessori, determinati da cause esogene. Gli scostamenti, laddove indicati in capo a Trenitalia nella tabella di cui sopra, sono pertanto a carico di Trenitalia.

Dinamica negativa ricavi per inefficienze commerciali (identificativo 12): i mancati ricavi da traffico determinati da blocchi al sistema di vendita centrale PICO saranno a carico di Trenitalia.

Incrementi del costo unitario del personale per effetto dell'applicazione del CCNL e della contrattazione integrativa aziendale (identificativo 13): i costi unitari del personale dei singoli processi effettivamente sostenuti indicati nel CER rettificato sono riconosciuti da ARTCal nella sola misura prevista dal PEF, fatti salvi i maggiori costi determinati da maggiori servizi, anche accessori/interventi richiesti formalmente da ARTCal. I maggiori scostamenti legati ai rinnovi del CCNL sono pertanto a carico di Trenitalia.

Tuttavia, alla fine del quinto, del decimo e del quindicesimo anno, nel caso in cui non si sia realizzato alcun aumento del CCNL nel corso del quinquennio precedente, le parti convengono che la misura massima dell'incremento del costo unitario, ai fini del confronto PEF/CER, sia pari al 4,5%, calcolato partendo dal costo unitario del personale a valori reali all'inizio del periodo considerato e applicando un aumento del 4,5% al costo unitario stesso (moltiplicato poi per il numero di risorse). Gli effetti derivanti dalla potenziale differenza a debito per Trenitalia saranno conteggiati nel valore dell'accantonamento complessivo risultante al termine del periodo quinquennale in oggetto e gestiti secondo le previsioni dell'art. 8 del Contratto.

Dinamica negativa dei costi per effetto di tardivi pagamenti da parte di ARTCal (identificativo 14): gli effetti legati al tardivo pagamento da parte di ARTCal sono in capo ad ARTCal, e saranno considerati anche nella definizione della prima fascia di cui all'art. 8 comma 3 lettera a).

PIANO RAGGIUNGIMENTO OBIETTIVI REGOLATORI - PRO

Documento di programmazione annesso al PEF

redatto ai sensi della Delibera ART 120/2018

1.	INTRODUZIONE AL PIANO.....	10
2.	CONTESTO REGIONALE.....	11
3.	PRINCIPALI ELEMENTI ALLA BASE DEL PEF.....	12
3.1.	LA RETE FERROVIARIA	12
3.2.	IL PROGRAMMA DI ESERCIZIO	13
3.4.	I RICAVI DA BIGLIETTI.....	15
3.5.	I COSTI DI PROCESSO	17
4.	DEFINIZIONE DEGLI OBIETTIVI DI EFFICACIA ED EFFICIENZA.....	19
4.1.	IL RECUPERO DI EFFICIENZA DEL COSTO OPERATIVO PER TRENO*KM	19
4.2.	GLI OBIETTIVI DI EFFICIENZA ED EFFICACIA	22
4.3.	INDICATORE DI EFFICIENZA OPERATIVA	24
4.4.	INDICATORI DI EFFICIENZA - COSTI.....	24
4.5.	INDICATORI DI EFFICIENZA - RICAVI	25
4.6.	INDICATORI DI PRODUTTIVITA'	28
4.7.	INDICATORI DI EFFICACIA.....	29
5.	RIPARTIZIONE DEL RISCHIO.....	30
6.	DINAMICHE INFLATTIVE E DI INDICIZZAZIONE.....	32
7.	FATTORI DI CONTESTO CHE INFLUENZANO IL RAGGIUNGIMENTO DEGLI OBIETTIVI.....	33
7.1.	CARATTERISTICHE DELLA DOMANDA E DELL'OFFERTA ALL'INTERNO DEL BACINO DI MOBILITÀ.....	33
7.2.	CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA.....	33
7.3.	CARATTERISTICHE DEL MATERIALE ROTABILE ESISTENTE E LA QUOTA DI MATERIALE RINNOVATO	34
7.4.	CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO	35
8.	INVESTIMENTI IN MATERIALE ROTABILE E INFRASTRUTTURE	35
8.1.	AMMORTAMENTI.....	37
9.	REMUNERAZIONE DEL CAPITALE INVESTITO.....	38
10.	CRONOPROGRAMMA PER IL RAGGIUNGIMENTO E IL MONITORAGGIO DEGLI OBIETTIVI INDIVIDUATI.....	39
11.	RESPONSABILIZZAZIONE DELL'IMPRESA FERROVIARIA PER IL RAGGIUNGIMENTO DEGLI OBIETTIVI	40

1. INTRODUZIONE AL PIANO

Il presente Piano Raggiungimento Obiettivi (PRO) costituisce il documento di programmazione annesso al Piano Economico Finanziario del Contratto di Servizio 2018 – 2032 tra ARTCal (EA) e Trenitalia (IF), e definisce gli obiettivi di efficacia ed efficienza nonché le azioni per il miglioramento della performance di Trenitalia.

In conformità con la Misura 2 della Delibera ART n. 120/2018, il PRO è stato predisposto da ARTCal e concordato con Trenitalia con riferimento al primo periodo regolatorio quinquennale 2018-2022, considerando il fatto che il primo anno di contratto è stato rappresentato nel PEF con i dati di consuntivo.

Il PRO è stato redatto sulla base dei parametri pertinenti al CdS forniti dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti all'ARTCal con nota 0011243 del 28 dicembre 2018, acquisita agli atti ARTCal con prot. n. 479 del 31 dicembre 2018, a seguito di richiesta di ARTCal n. 440 del 20 dicembre 2018 (acquisito al prot. dell'ART 11044/2018), sotto elencati:

- i. valore percentuale relativo al recupero di efficienza del costo operativo da assumere come riferimento, tenendo conto di tutti i fattori di contesto, per la fissazione di obiettivi di efficienza;
- ii. valore medio, minimo e massimo, degli indicatori di cui alle Tabelle A e B dell'Annesso 2 della Delibera ART 120/2018, da assumere come termini di confronto per la fissazione di obiettivi di efficacia ed efficienza.

Il presente PRO recepisce, inoltre, le richieste di integrazione e le indicazioni pervenute con nota ART prot. n. 0015526/2019 del 28/11/2019.

Ai fini del miglioramento dell'efficienza e dell'efficacia delle gestioni, il presente PRO definisce:

- gli obiettivi annuali di efficienza, tenuto conto di tutti i fattori di contesto, espressi in termini di riduzione percentuale del costo operativo per treno-km nel quinquennio considerato (2018-2022);
- gli obiettivi annuali per ognuno degli indicatori di efficienza ed efficacia (KPI) di cui all'Annesso 2 della Delibera ART n. 120/2018 e coerenti con le caratteristiche dell'affidamento;
- gli indicatori, interamente o in parte, riconducibili alla responsabilità dell'IF, sulla base di motivazioni che tengono conto anche della predefinita attribuzione dei rischi tra EA e IF nell'ambito del CdS, come illustrate nello stesso PRO;
- i fattori di contesto, di cui al punto 8 della Misura 2, che influenzano il raggiungimento dei predetti obiettivi;
- gli investimenti previsti in materiale rotabile che influenzano i servizi agli utenti;

- gli orizzonti temporali di riferimento per il raggiungimento e il monitoraggio degli obiettivi di cui ai punti precedenti, nonché le penali per il mancato raggiungimento degli stessi in conformità con la Misura 2, punto 4, lettere c) e d)

Le previsioni del Contratto di servizio rispondono ai criteri previsti dalla Misura 13 della Delibera ART 49/2015 che prevede i criteri per il calcolo delle compensazioni per gli affidamenti in house o diretti.

Le previsioni contrattuali rispettano altresì i criteri di contabilità regolatoria di cui al Titolo II della delibera n. 120/2018, a cui progressivamente Trenitalia si sta adeguando.

Il CdS prevede l'impegno annuale di Trenitalia, a partire dall'approvazione del bilancio di esercizio, di compilare i formati di contabilità regolatoria e dati tecnici relativi all'esercizio precedente, unitamente alla redazione di una Relazione Illustrativa, in ottemperanza a quanto disposto dalla delibera ART 120/2018 salvo successive modifiche o integrazioni. Entro lo stesso termine Trenitalia si impegna a trasmettere ad ARTCal ed all'ART la certificazione, redatta da una società di revisione o da un revisore legale dei conti, attestante la conformità degli schemi di contabilità regolatoria e della Relazione Illustrativa ai criteri illustrati nella medesima delibera ART 120/2018.

2. CONTESTO REGIONALE

Il quadro normativo e regolamentare in materia di trasporti è arricchito, a livello regionale, in primo luogo dalla Legge regionale n. 35 del 2015, "Norme per i servizi di trasporto pubblico locale", e s.m.i., il cui ambito di applicazione è coincidente con i servizi di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007, ricomprendendo gli stessi servizi anche quando non sono previsti diritti di esclusiva e/o compensazione di qualsivoglia natura, con esclusione delle materie e dei servizi che sono di competenza dello Stato, ai sensi del D.lgs. n. 422 del 1997.

La L.r. n. 35 del 2015 disciplina l'organizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale e le modalità di svolgimento degli stessi, con l'individuazione di un unico bacino territoriale ottimale regionale, al fine di conseguire obiettivi di efficienza, efficacia, universalità del servizio e sostenibilità ambientale, promuovendo anche economie di scala e di differenziazione idonee a massimizzare l'efficienza.

In attuazione di tale Legge sono stati adottati una serie di provvedimenti che, in varia misura, presentano un impatto diretto sulla programmazione dei servizi e sui connessi contratti. Tra i predetti provvedimenti è necessario, innanzitutto, richiamare quelli relativi alla pianificazione, programmazione e in generale all'organizzazione dei servizi, tra i quali figurano il livello dei servizi minimi che è stato approvato dal Consiglio regionale con deliberazione n. 347 del 2018, integrata con deliberazione n. 354 del 2018; la delibera ARTCal n. 45 del 2018, con la quale sono stati definiti i criteri per l'istituzione degli ambiti, in conformità ai principi fissati dall'art. 15 della L.r. n. 35/2015; l'Accordo Quadro con RFI sottoscritto nel settembre 2018 e ratificato con DGR n. 32 del 22.01.2019; l'Accordo per l'istituzione dell'Area integrata dello Stretto, in attuazione dell'articolo 14 della L.r. n. 35/2015,

sottoscritto in data 01.03.2019 e ratificato con la Legge regionale 7 maggio 2019, n. 12, che è stato successivamente attuato, per la parte di competenza esclusiva della Regione Calabria, con deliberazione di Giunta regionale n. 354 del 31/07/2019, con la quale è stato definito il perimetro della parte calabrese del bacino; la DGR n. 339 del 2018 che individua i servizi di libero mercato ai sensi dell'art. 17 della L.r. n. 35/2015; il Programma Pluriennale del Trasporto Pubblico Locale, approvato con deliberazione n. 422 del 28 agosto 2019.

Notevole rilievo presentano, inoltre, i provvedimenti attuativi in materia tariffaria che hanno inciso sull'importo delle tariffe, e hanno previsto estese forme di integrazione tariffaria obbligatoria e inoltre gli indicatori di qualità per l'applicazione del price-cap: si tratta della DGR n. 274 del 2018 e della DGR n. 277 del 2018, sulle quali vi è stato il parere favorevole della competente Commissione consiliare, di cui si è preso atto con deliberazione di Giunta regionale n. 353 del 31/07/2019.

Il quadro dei provvedimenti attuativi della L.r. n. 35/2015 è ulteriormente completato alla data del presente documento da due importanti deliberazioni della Giunta regionale adottate in attuazione dell'art. 11 della L.r. n. 35/2015: la DGR n. 335 del 2018 con la quale sono stati individuati i dati economici e trasportistici che le aziende esercenti il servizio di trasporto pubblico locale devono trasmettere all'Osservatorio della Mobilità regionale; e la DGR n. 336 del 2018 con la quale sono stati specificati i sistemi informativi e telematici che gli operatori del servizio di trasporto pubblico locale devono utilizzare per trasmettere all'Osservatorio della Mobilità le informazioni sui servizi programmati ed effettuati e sugli utenti serviti, per la gestione del rapporto contrattuale e per l'informazione all'utenza.

3. PRINCIPALI ELEMENTI ALLA BASE DEL PEF

3.1. LA RETE FERROVIARIA

La rete ferroviaria si sviluppa sul territorio regionale per 852 km ed è costituita per 318 km da linee fondamentali e per 534 km da linee complementari.

Il sistema di trasporto ferroviario in Calabria si sviluppa su 4 linee:

1. da Melito P.S. a Paola e prosecuzione su Cosenza o Sapri;
2. da Reggio di Calabria a Sibari, con rottura di carico a Catanzaro Lido;
3. da Catanzaro Lido a Lamezia Terme Centrale;
4. da Paola a Sibari.

La manutenzione ordinaria e straordinaria e la regolazione dell'esercizio ferroviario sono assicurate da RFI, che assegna la capacità della rete sulla base di un accordo stipulato con la Regione.

In Calabria circolano circa 184 treni nel giorno medio feriale, per un totale di circa 17.200 passeggeri al giorno.

La rete al momento della sottoscrizione consta di 76 stazioni e 23 fermate; in sei stazioni sono presenti biglietterie Trenitalia nel perimetro dello stipulando Contratto di Servizio per il trasporto ferroviario nella Regione.

Linee ferroviarie in esercizio					
Linee fondamentali	Linee complementari	Linee a doppio binario	Linee a semplice binario	Linee elettrificate	Linee non elettrificate
318 Km	534 km	279 Km	573 km	488 km	363 km

3.2. IL PROGRAMMA DI ESERCIZIO

Il Piano Economico Finanziario trova la sua principale fonte d'*input* nel Programma di Esercizio che deve essere approvato dalla Regione e dal quale scaturisce l'offerta che Trenitalia s'impegna ad assicurare, a fronte dei corrispettivi di servizio.

La produzione programmata è costante nei primi due anni di piano (2018 – 2019), pari a circa 6,3 mln di treni*km e si incrementa di circa 100.000 treni*km a partire dal 2020.

Si rappresentano di seguito i parametri di esercizio stimati per l'anno 2020, quale anno a regime di produzione:

CONTRATTO DI SERVIZIO REGIONE CALABRIA PROGRAMMA DI ESERCIZIO 2020						
3.3. P	Km Linea	852	Posti*km treno	946.055.000	Ore treno	99.300.000
E	Km Binari	1.131	Passeggeri * km servizio	289 mln	Eventi treno	61.800
R	Km*Treno	6.380.000	Velocità commerciale	64,3 Km/h	Materiale rotabile (convogli)	66

TINENZA DEI COSTI E DEI RICAVI ED EFFETTI DI RETE

Come attestato da Trenitalia con nota prot. TRNIT-DPR.DRC\P\2019\0048370 del 03/10/2019, i valori esposti nel PEF sono "pertinenti" al perimetro dei servizi del contratto in oggetto.

Il PEF individua i Ricavi da mercato attesi, tenendo conto:

- per i Corrispettivi, di una progressiva maggiore disponibilità sul bilancio regionale;
- per i Ricavi da traffico, di un *trend* positivo di incremento con una crescita media annua del 4,5% sull'intero periodo contrattuale, determinato sostanzialmente dalla dinamica tariffaria, dalla proiezione incrementale dei viaggiatori e dalla prosecuzione del contrasto all'evasione/elusione;
- per gli Altri ricavi, della proiezione del dato di preconsuntivo dell'anno precedente al primo di PEF.

Qualora dovessero essere consuntivati a CER valori inferiori rispetto a quelli previsti a PEF, la Matrice dei rischi prevede che a ciascuna delle Parti sia attribuita la quota dello scostamento di cui è responsabile.

Il PEF individua le voci dei costi di produzione “pertinenti” necessari per l’assolvimento di tutti gli obblighi definiti nel contratto di servizio, secondo quanto previsto dall’Autorità per la Regolazione dei Trasporti nella Delibera 49/2015.

I costi sono imputati a detto Contratto di servizio in funzione di Centri di Costo univoci per singolo processo industriale. I costi relativi a funzioni comuni, vengono determinati per il primo anno di PEF sulla scorta di specifici “*driver*” di ribaltamento dei costi determinati - nel loro valore numerico – sulla base del consuntivo CER dell’anno precedente al PEF. Per gli anni di PEF successivi, tali costi sono definiti attraverso la proiezione di quelli così determinati per il primo anno, agganciando la dinamica di costi per funzioni comuni alle specificità dei costi del contratto in essere.

Nella tabella 1 “*Tabella dei driver*” sono riportati i *driver* presi a riferimento per la definizione del primo anno di PEF, mentre i relativi coefficienti numerici sono stati messi a disposizione di ArtCal da Trenitalia prima della sottoscrizione del Contratto di Servizio.

La corretta e conforme applicazione di tali driver è oggetto di certificazione da parte della società di revisione, la corretta applicazione dei quali è verificata annualmente in sede di certificazione del CER a cura della società di revisione.

Nell’arco di durata del contratto, i costi (ad eccezione del costo del lavoro di cui in seguito) si muovono anche in funzione di una dinamica inflattiva che è stata sviluppata, così come riportato nella tabella seguente:

Anno	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Inflazione	0,9%	1,2%	1,64%	1,64%	1,64%	1,64%	1,64%	1,64%	1,64%	1,64%	1,64%	1,64%	1,64%	1,64%	1,64%

Tale tasso è stato determinato in negoziazione ad un valore pari allo 0,9% per l’anno 2018, al 1,2% per l’anno 2019 e ad un valore pari all’1,64% per i restanti anni di vigenza contrattuale, tenendo conto del valore medio del deflatore dei consumi del DEF 2019 per gli anni 2020, 2021 e 2022, quale *proxy* della dinamica inflazionistica, assumendo il valore previsto nel 2022 “*flat*” anche per gli anni successivi fino al 2032. Il tutto al netto del costo unitario del lavoro che segue un andamento differente.

Nel Contratto si prevede inoltre che, in occasione delle revisioni del presente PRO, per ogni periodo regolatorio, il tasso di inflazione previsto a PEF possa essere rideterminato, garantendo sempre e comunque il raggiungimento degli obiettivi di efficienza nonché l’equilibrio economico-finanziario del Contratto nell’intero periodo, come previsto dalla normativa europea di riferimento.

Il confronto tra quanto previsto a PEF e nel PRO e quanto consuntivato a CER si effettua annualmente confrontando i valori di PEF/PRO con quelli di CER.

In particolare i costi di processo del PEF saranno normalizzati al tasso d'inflazione reale, e il CER sarà rettificato delle partite straordinarie attive e/o passive non di competenza dell'anno di riferimento nonché dell'importo delle penali al netto delle eventuali mitigazioni delle stesse e tenuto conto di quanto previsto nella Matrice dei rischi, al fine di valutare l'eventuale inefficienza.

Gli eventuali scostamenti tra il risultato netto previsionale e il risultato netto consuntivato, al netto degli effetti dell'attribuzione dei rischi di cui alla Matrice dei rischi e tenuto conto dell'eventuale inefficienza, saranno accantonati a debito o a credito di una delle Parti verso l'altra e regolato nelle revisioni periodiche per PRO o nell'eventualità di una revisione del PEF, come contrattualmente previsto.

Relativamente agli effetti di rete, così come definiti dalla Comunicazione della Commissione Europea sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007, l'unica tipologia significativa è riferibile ai proventi connessi all'attività di biglietteria per emissioni di titoli relativi ad ulteriori servizi erogati da Trenitalia che non siano oggetto del Contratto di Servizio Calabria. Di tali effetti se ne dà conto nella successiva sezione relativa ai "costi per marketing e vendita".

Sono da escludere ulteriori effetti di rete quantificabili e indotti da altri servizi erogati, secondo diverse modalità e condizioni commerciali, da Trenitalia.

3.4. I RICAVI DA BIGLIETTI

Per i ricavi da mercato è stata prevista nel PEF una crescita media annua del 4,5%, ottenuta anche con l'incremento annuo (il 1° agosto di ogni anno con prevendita degli abbonamenti al 25 luglio) delle tariffe e in maniera dettagliata come segue:

- del 2,4% complessivo per gli anni 2018 e 2019 a far data dal 1° agosto 2019, già realizzato;
- del 4,9% negli anni 2020, 2022 e 2024, che si somma al tasso di inflazione programmata dell'1,64%;
- dell'1,64% pari al tasso di inflazione programmata in tutti gli altri anni a partire dal 2021.

Il tasso di inflazione programmata nel PEF per l'andamento dei ricavi da traffico è stimato pari all'1,64%; Trenitalia su indicazione espressa della Regione, incrementerà le tariffe annualmente al 1° agosto sulla base dell'indice di inflazione reale NIC con tabacchi al 31 dicembre dell'anno precedente (previsto della norma regionale) e del meccanismo del *price cap* definito contrattualmente, coerentemente alla delibera 49/2015 dell'ART; per i soli anni 2020, 2022 e 2024 è definito inoltre un incremento aggiuntivo per anno pari al 4,9% già deliberato, anche in

applicazione dall'articolo 27, comma 8-quinquies, del Decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50. Trenitalia è obbligata ad applicare tali tariffe.

Il Piano prevede anche la crescita dei viaggiatori trasportati come conseguenza del miglioramento della qualità del servizio e della conseguente maggiore attrattività nonché dell'adozione di politiche incentivanti della Regione.

Di seguito i tassi attesi di crescita dei passeggeri trasportati.

2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
n.a.	0,50%	3,42%	1,00%	1,90%	1,90%	1,00%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%

È inoltre stata inserita una previsione di recupero annuo dei ricavi dello 0,5% con riferimento all'azione di Trenitalia per il contrasto dell'evasione e dell'elusione.

Il valore del tasso di crescita del 3,42% previsto nell'anno 2020, sostanzialmente superiore a quelli dei restanti anni del CdS, è dovuto all'incremento della produzione che si è programmata per l'anno 2020 rispetto al 2019 (+0,2 mln tr*km), oltre le componenti presenti anche negli altri anni (+0,5% di incremento per maggiore attrattività del servizio e +0,5% per contrasto all'evasione ed elusione).

Nel 2020 è inoltre prevista l'immissione in esercizio dei primi quattro treni POP, con il conseguente primo step di miglioramento della qualità del servizio, accompagnato da un corrispondente incremento tariffario.

La dinamica complessiva dei ricavi da mercato prevista porta quindi ad un incremento degli stessi dell'84% nel 2032 rispetto al 2018 e il rapporto dei ricavi da mercato rispetto ai ricavi totali ad un valore pari al 15% rispetto all'11% del 2018.

Di seguito il *trend* stimato dei ricavi da mercato.

Ricavi da mercato (Mln €)														
2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
9,3	9,8	10,9	11,3	12,3	12,8	13,8	14,2	14,6	15,0	15,3	15,8	16,2	16,6	17,0

Si precisa, ad ogni buon conto, che nella Matrice dei rischi è stato individuato il sistema di riparto degli oneri conseguenti a diminuzione dei volumi di traffico, evidenziando che qualora dovessero verificarsi diminuzioni dei ricavi da mercato, queste ultime non saranno mai compensate mediante aumenti tariffari, atteso anche l'effetto chiaramente ed ulteriormente disincentivante che tale approccio avrebbe.

3.5. I COSTI DI PROCESSO

Nella tabella di seguito si riportano le singole voci di costo che, nell'arco temporale del Piano si sviluppano in funzione dell'efficiamento atteso dei processi (contenimento del costo del lavoro, investimenti tecnologici, razionalizzazione reticolo manutentivo, etc.) e del tasso di inflazione stimato nel PEF.

Costi di processo (Mln €)	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Condotta, scorta e gestione equipaggi	-20,9	-21,8	-22,3	-22,7	-23,2	-23,7	-24,1	-24,5	-25,0	-25,4	-25,9	-26,4	-26,9	-27,5	-28,0
Accesso Infrastruttura	-13,4	-14,1	-14,8	-15,1	-15,3	-15,6	-16,4	-16,7	-16,9	-17,2	-17,5	-17,8	-18,1	-18,4	-18,7
Gestione Circolazione	-4,5	-2,7	-2,0	-2,0	-2,1	-2,1	-1,5	-1,5	-1,5	-1,6	-1,6	-1,7	-1,7	-1,8	-1,8
Manovra	-2,4	-2,4	-2,9	-2,8	-2,8	-2,5	-2,5	-2,5	-2,5	-2,5	-2,5	-2,6	-2,6	-2,7	-2,7
Manutenzione, pulizia e ingegneria	-14,8	-15,4	-15,9	-16,0	-16,1	-16,3	-16,5	-16,8	-17,1	-17,4	-17,7	-18,0	-18,3	-18,6	-18,9
Marketing e Vendita	-3,1	-4,2	-4,2	-4,2	-4,3	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,3	-4,1	-4,1	-4,0	-4,0
Altri processi	-12,6	-12,5	-12,7	-12,9	-13,1	-12,5	-12,3	-11,6	-11,3	-11,4	-11,2	-11,0	-11,1	-11,3	-11,5

I costi, come descritto nel punto 3.3, tengono conto della dinamica inflattiva stimata, secondo la dinamica sotto riportata.

Anno	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Inflazione	0,9%	1,2%	1,6%	1,6%	1,6%	1,6%	1,6%	1,6%	1,6%	1,6%	1,6%	1,6%	1,6%	1,6%	1,6%

I costi in esame tengono conto delle differenti quote di costo afferenti ad attività che la Direzione Regionale Calabria riceve o espleta “in service” per altre direzioni regionali di Trenitalia (ad esempio attività di condotta e scorta treno, noleggio di materiale rotabile).

Si riporta sotto una spiegazione puntuale dei costi di processo, argomentando in premessa che l'evoluzione del costo del lavoro segue le dinamiche previste dal rinnovo del CCNL in termini di costo unitario pari al 2% medio annuo, compresa la componente inflattiva tenuta a riferimento nel rinnovo del CCNL ed i recuperi di produttività.

CONDOTTA, SCORTA E GESTIONE EQUIPAGGI – costo per il personale di condotta e scorta (diretto ed indiretto) e relativi costi (formazione, pernottamenti, divise, visite mediche buoni pasto, spostamenti per la

copertura del turno). Per personale indiretto si intendono le risorse impiegate per l'assegnazione dei turni e quelle per la gestione amministrativa del personale.

ACCESSO INFRASTRUTTURA – costo sostenuto per il pedaggio dell'infrastruttura (treni commerciali ed invii legati ai turni dei servizi per il contratto di servizio), incluse le prestazioni accessorie e complementari ed il costo sostenuto per l'energia elettrica e per l'aggio dell'1% che Trenitalia deve riconoscere all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie. Nel PEF l'andamento di tale costo dipende dalla produzione e sono distintamente esplicitati i costi relativi a energia, soste e parking. In particolare, tutti i costi di accesso all'infrastruttura, ivi compresi quelli per sosta e parking, sono ricompresi nel PEF sulla base delle attuali tariffe pubblicate dal gestore infrastruttura. Eventuali variazioni di costo in aumento/diminuzione verso il gestore infrastruttura non previste nel PEF saranno integralmente riconosciute a Trenitalia/ARTCal (c.d. costo passante).

GESTIONE CIRCOLAZIONE – costo sostenuto per:

- Personale della Sala Operativa (operatori della circolazione, della gestione dei turni del materiale rotabile, della gestione dei rientri per pulizie, della formazione dei treni e dell'informazioni alla clientela);
- Autoservizi sostitutivi programmati in orario ed occasionali.

MANOVRA – costo sostenuto per il personale di manovra diretto ed indiretto, oltre che i relativi costi legati al personale stesso (formazione, divise, visite mediche, buoni pasto, trasferimenti per la copertura del turno), in progressiva esternalizzazione a Società del Gruppo FS.

MANUTENZIONE, PULIZIA E INGEGNERIA - costo sostenuto per il personale di manutenzione (diretto ed indiretto), manutenzione corrente programmata e correttiva, attività di verifica del materiale rotabile, costi per i ricambi, costi di manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti, costi per servizio di manutenzione dei treni esternalizzato, costi per l'ingegneria ed altri costi di processo, locazioni.

Per quanto riguarda la voce "Pulizie" si intende il costo sostenuto per il processo di pulizia appaltato e per il personale impegnato nella gestione e nel controllo del processo stesso. Nel PEF l'andamento di tale costo dipende dalla produzione e dagli interventi straordinari per aumentare la qualità del servizio (es. rimozione dei graffi, pulitori viaggianti su alcune relazioni).

È stato attentamente valutato l'impatto di tale onere sul nuovo materiale rotabile, ma da un punto di vista meramente industriale, si ritiene che l'investimento per il rinnovo dei treni non possa generare economie rispetto a tale voce di costo, mentre le stesse possono aversi rispetto alla spesa per manutenzione, come descritto di seguito.

MARKETING E VENDITA - costo sostenuto per il personale delle biglietterie, per le provvigioni ed aggi, per i sistemi informativi ed amministrativi, per i canoni di locazione ed altri costi di processo.

ALTRI PROCESSI - costo sostenuto per il personale delle strutture di staff della Direzione Regionale Calabria ed include anche la quota dello staff delle strutture di sede centrale, i servizi amministrativi ed informatici.

I costi di staff della Direzione Regionale Calabria includono il costo del personale e i costi collegati alla gestione dello stesso.

I costi di staff indiviso comprendono i costi delle strutture di staff della Divisione Passeggeri Regionale (principalmente costo del personale; voce "Costi interdivisionali vs Corporate") e i costi delle Direzioni non commerciali di Trenitalia.

Come detto al punto 3.3 tali costi di staff indiviso vengono imputati al PEF del contratto con una metodologia di allocazione indiretta, attraverso *driver* (determinati sulla base del consuntivo 2018) di cui alla tabella 1 del presente Piano.

Trenitalia si impegna a porre in essere per il periodo 2018-2032 azioni di efficientamento dei propri costi che consentano il mantenimento di un tasso di incremento dei costi operativi al di sotto del tasso di inflazione stimato nel Piano pari all'1,64%.

4. DEFINIZIONE DEGLI OBIETTIVI DI EFFICACIA ED EFFICIENZA

4.1. IL RECUPERO DI EFFICIENZA DEL COSTO OPERATIVO PER TRENO*KM

Il "valore di periodo" dell'indicatore di Recupero di efficienza del costo operativo individua la distanza percentuale del costo operativo totale attribuibile al Contratto di Servizio dalla relativa frontiera del costo operativo totale efficiente, stimata con la metodologia illustrata nell'Annesso 1 della Delibera ART 120/2018, in base ai valori storici registrati nel periodo 2012 – 2016.

Il "valore di periodo" dell'indicatore di Recupero di efficienza del costo operativo comunicato da ART è 7,52%, pari ad un tasso di efficientamento annuale, costante nei cinque anni 2018-2022, dell'1,55%. Tale valore rappresenta il riferimento per la fissazione dell'obiettivo di efficienza relativo al primo periodo regolatorio 2018-2022 del Piano Economico-Finanziario.

Le Parti hanno condiviso nel PEF per il primo periodo regolatorio 2018 – 2022, rispetto al consuntivo 2017, un obiettivo di Recupero di efficienza del costo operativo dei processi (quindi esclusi gli ammortamenti e la remunerazione del capitale investito) per il periodo pari a 9,83%, corrispondente ad un tasso di efficientamento annuale medio del 2,05% (cagr), superiori a quelli indicati da ART. Tali tassi di efficientamento sono stati calcolati sui valori del PEF al netto dell'inflazione programmata.

L'anno preso a riferimento per la determinazione di tali obiettivi è il 2017, quale anno precedente al primo anno di contratto, i cui valori sono riportati nel CER 2017 certificato.

Nel procedere alla redazione del PRO e del PEF è stato tenuto conto che l'andamento dei costi operativi dell'anno 2017 ha risentito dell'incremento del costo del lavoro per il rinnovo del CCNL (16.12.2016) nonché degli effetti di una serie di prolungate interruzioni della circolazione ferroviaria, non dipendenti dalla responsabilità di Trenitalia, sulle linee Sibari - Catanzaro Lido e Paola – Cosenza, che hanno determinato un significativo incremento dei costi operativi, per assicurare comunque i collegamenti per gli utenti con il ricorso massiccio a servizi sostitutivi su gomma (autobus e taxi), anche in considerazione della rilevanza delle tratte interessate in termini di numerosità di viaggiatori e della necessità, date le lunghe distanze e per la necessità di ricorrere, in alcuni casi, ad un doppio livello di servizi sostitutivi, uno capillare e uno rapido con poche fermate. L'incremento dei costi, a fronte di una riduzione della produzione su ferro, attestatasi a 5,82 mln di treni*km rispetto ad una programmazione ordinaria di 6,3 mln di treni*km, ha determinato un incremento del costo operativo per treno*km di 9,89 €/tr*km, ben più alto della media dell'intervallo 2012-2016 su cui ART ha determinato gli obiettivi per il primo periodo regolatorio.

Le interruzioni della disponibilità dell'infrastruttura ferroviaria sono proseguite anche nel 2018, con effetti sui costi operativi e a Treno*km paragonabili.

Nel 2019 la produzione ferroviaria è tornata ad assestarsi sui livelli programmati, con interruzioni della disponibilità dell'infrastruttura ferroviaria decisamente più contenute, coerente con la struttura produttiva di Trenitalia in Calabria.

Volendo calcolare l'andamento dei valori su un quinquennio non interessato da rilevanti modifiche della produzione, prendendo a riferimento i valori stimati del 2019 rispetto al quinquennio successivo 2020-2024, si riscontra un efficientamento di periodo pari al 7,72% e medio annuale dell'1,59%, comunque superiori ai parametri ART. Analogamente, prendendo a riferimento il consuntivo 2018, ancorché primo anno contrattuale, l'efficientamento per il periodo quinquennale 2019 – 2023 risulterebbe pari al 8,82% e medio annuale dell'1,83% (costo operativo/treno*km: 2018 pari a 9,57€, 2023 pari a 8,73€), sempre quindi al di sopra dei parametri individuati da ART. Anche nell'ipotesi di limitare la valutazione al periodo 2019 – 2022 con base dati consuntivo 2018 si registrerebbe un valore medio annuale pari a 1,76% (costo operativo/treno*km: 2018 pari a 9,57€, 2022 pari a 8,92€) sempre superiore a quello medio annuale indicato da ART.

I tassi di efficientamento sono stati calcolati sui valori del PEF al netto dell'inflazione programmata, che traccia un efficientamento lungo tutto il periodo contrattuale, molto accentuato nel primo periodo regolatorio, in cui il recupero è superiore ai parametri forniti dall'ART, grazie al ridisegno dei processi industriali; il costo operativo per treno.km, anche per effetto del rinnovo della flotta, registra una costante riduzione, raggiungendo nell'ultimo anno contrattuale, il 2032, il valore di 8,06 €/tr.km. con un tasso di efficientamento totale nei quindici anni del 18,19%.

I risultati previsti nell'arco temporale del PRO si basano su una serie di azioni, meglio illustrate in seguito, che consentono l'ottenimento di economie di scala e l'efficientamento dei processi (contenimento del costo del lavoro ipotizzato con i nuovi CCNL, investimenti tecnologici, razionalizzazione reticolo manutentivo, ecc.).

Di seguito le motivazioni dell'andamento delle principali voci di costo espresse nel PRO e nel PEF che tiene conto di una produzione programmata costante pari a circa 6.3 mln treni*km nel biennio 2018-2019 e di un incremento di circa 100.000 treni*km/anno dal 2020 e costante nei successivi:

- **manutenzione e pulizie:** partendo dal presupposto che il processo ha già un buon livello di efficienza, l'immissione di nuovo materiale rotabile muterà sostanzialmente la flotta in esercizio, passando da materiale di tipo automotrice mono cassa o convogli ordinari formati da locomotive e carrozze ad elettrotreni di nuova generazione con tre/quattro casse e con un numero di posti a disposizione nettamente superiore. Ciò comporterà un importante cambiamento delle attività manutentive, che si realizzerà gradualmente con la consegna del nuovo materiale rotabile e che consentirà, a fronte della maggiore affidabilità dei nuovi treni, una corrispondente riduzione dei costi di manutenzione per posto*km nell'arco di Piano. L'immissione in esercizio dei nuovi treni si concentra nel quinquennio 2020 – 2024 ed andrà a regime dal 2024, a fronte dell'impegno finanziario di Trenitalia che trova la sua sostenibilità nell'intera durata del contratto (2018-2032);
- **manovra:** l'immissione di nuovi treni, a composizione bloccata, che andranno a sostituire treni a composizione ordinaria (locomotive e carrozze) consentirà di azzerare le manovre di composizione e scomposizione dei treni e quindi di ridurre le attività complessive di manovra negli impianti di manutenzione.
- **gestione e circolazione:** il valore risente del calo di produzione dei servizi effettuati con bus sostitutivi programmati, in orario fino a giugno 2019, e della previsione di minori interruzioni della circolazione ferroviaria rispetto a quelle degli anni 2018 e 2019 (nel biennio 2018-2019 si è avuta un'interruzione complessiva straordinaria di circa sette mesi della circolazione tra Paola e Cosenza che ha determinato un importante programma di bus sostitutivi sulla tratta);
- **marketing e vendita:** il *trend* dei costi risente della riorganizzazione interna riguardo al nuovo processo di *Customer Care* Regionale e della dinamica positiva dei ricavi da traffico in relazione al maggior numero di titoli venduti, che risente inoltre della riduzione dei costi determinata dagli effetti di rete che, per il primo

periodo regolatorio, sono stimati a PEF, anche in questo caso sul dato di preconsuntivo 2018, nei valori sotto riportati in tabella:

	2018	2019	2020	2021	2022
Effetto rete – riduzione costi per marketing e vendita	+256.000	+256.000	+256.000	+256.000	+256.000

- **altri processi:** è previsto un decremento dei costi del personale di staff, a fronte della programmazione di un efficientamento sostanziale di tali processi, come peraltro richiesto dall'ARTCal e recepito da Trenitalia.

4.2. GLI OBIETTIVI DI EFFICIENZA ED EFFICACIA

Sono riportati di seguito gli indicatori (KPI) di cui all'annesso 2 della Delibera ART 120/2018.

INDICATORE DI EFFICIENZA OPERATIVA		
Nome	Formulazione	Note
Costo operativo per treno-km	costi operativi/treni-km	Il costo operativo è costituito dal costo del personale, costo di manutenzione, costo di trazione, costi di acquisizione di servizi da terzi, altri costi operativi, sono esclusi i costi di accesso all'infrastruttura, sanzioni e premi contrattuali e i costi di locazione del materiale rotabile.

EFFICIENZA – COSTI		
Nome	Formulazione	Note
Costo operativo per posto-km	costi operativi/posti-km a sedere	Il costo operativo è costituito dal costo del personale, costo di manutenzione, costo di trazione, costi di acquisizione di servizi da terzi, altri costi operativi, sono esclusi i costi di accesso all'infrastruttura, sanzioni e premi contrattuali e i costi di locazione del materiale rotabile.
Costo operativo per passeggero-km	costi operativi/pax-km	
Costi Manutenzione per ore di servizio dei treni	costi di manutenzione/ore servizio treni	Il costo di manutenzione include quello del personale addetto alla manutenzione.
Costi Manutenzione per treno-km	costi di manutenzione/treni-km	
Costi Manutenzione per costi operativi	costo di manutenzione/costi operativi	

EFFICIENZA – RICAVI		
Nome	Formulazione	Note
Ricavi da Traffico per treno km	ricavi da traffico/treni-km	I ricavi da indicare sono pari agli importi a consuntivo nell'anno espressi in euro degli introiti derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio al netto dell'IVA.
Ricavi da Traffico per posto-km	ricavi da traffico/posti-km a sedere	
Ricavi da Traffico per passeggero-km	ricavi da traffico/pax-km	
Ricavi totali per treno-km	ricavi totali/treni-km	I ricavi totali sono dati dalla somma dei corrispettivi da contratto di servizio, dei ricavi da traffico e da altri ricavi.
Ricavi totali per posto-km	ricavi totali/posti-km a sedere	
Ricavi totali per passeggero-km	ricavi totali/pax-km	
Coverage Ratio	ricavi da traffico/costi operativi	

PRODUTTIVITA'		
Nome	Formulazione	Note
Costo del lavoro totali per numero addetti totali	costi del lavoro totale/n. addetti totali	Il costo del lavoro totale è dato dalla somma del costo del lavoro del personale operativo, di manutenzione e addetto ad altre mansioni.
Treni-km per numero addetti operativi	treni-km/n. addetti operativi	
Treni-km per numero addetti totali	treni-km/n. addetti totali	Gli addetti totali sono dati dalla somma degli addetti operativi, di manutenzione e addetti ad altre mansioni. Gli addetti sono misurati in FTE units.

Ai fini del calcolo degli indicatori di produttività, i valori totali (costi del lavoro e numero addetti) non includono quelli relativi alla manutenzione, come indicato nella comunicazione ART all'ARTCal del 28 dicembre 2018.

EFFICACIA		
Nome	Formulazione	Note
Puntualità (solo causa IF)	n. treni in orario/n. treni circolati	Numero dei treni con ritardo inferiore ai 5 minuti (solo causa IF) in rapporto al numero dei treni effettivamente circolati
Scostamenti da orario (solo causa IF)	tempo di ritardo/tempo di percorrenza	Il tempo è espresso in minuti
Regolarità Treni (solo causa IF)	n. treni circolati/n. treni programmati	Numero di treni effettivamente circolati nell'anno di riferimento in rapporto al numero di treni programmati.

Per ciascuno dei sopra indicati KPI, l'ART ha comunicato i valori in termini di valori massimi, medi e minimi, che rappresentano statistiche descrittive delle prestazioni registrate nel periodo 2012-2016, da utilizzare come termini di confronto per la fissazione degli obiettivi di efficacia ed efficienza da applicare al PEF.

Si riportano di seguito i livelli obiettivo degli indicatori di efficienza ed efficacia di cui all'Annesso 2 della Misura 2 della delibera ART 120/2018.

Al fine di fornire una chiave di lettura della presente relazione, si procederà *in primis* a riportare i valori degli indicatori forniti da ART in relazione al periodo 2012-2016 e, successivamente, i nuovi target, tenuto conto anche dei costi operativi di produzione dell'anno 2017.

4.3. INDICATORE DI EFFICIENZA OPERATIVA

Sulla base dei valori statistici osservati nel periodo 2012-2016, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha fornito come termini di confronto i seguenti indicatori di efficienza operativa:

Efficienza operativa ART	media ART	min ART	max ART
Costo operativo per treno-km	9,210	9,113	9,252

Le Parti, in coerenza con i suddetti valori, hanno concordato i seguenti *target* per ciascun anno del primo periodo regolatorio, arrivando a definire un obiettivo di efficienza operativa al 2022 che si colloca al di sotto del valore minimo indicato da ART, nella logica di progressivo efficientamento prevista dal presente PRO.

Efficienza operativa PEF 18-32	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Media PEF
Costo operativo per treno-km	9,888	9,573	9,257	9,007	8,943	8,916	9,134

Si specifica che negli anni 2017 e 2018 il costo operativo per treno*km ha subito un incremento come già dettagliato nel paragrafo 4.1.

4.4. INDICATORI DI EFFICIENZA - COSTI

Sulla base dei valori statistici osservati nel periodo 2012-2016, l'ART ha fornito come termini di confronto i seguenti indicatori di efficienza-costi:

Efficienza – Costi ART	media ART	min ART	max ART
Costi Manutenzione per treno*km	2,249	1,990	2,412
Costi Manutenzione per costi operativi	24,4%	21,5%	26,1%
Costo operativo per posto*km	0,057	0,047	0,079
Costo operativo per passeggero*km	0,209	0,195	0,225

Costi Manutenzione per ore di servizio dei treni	140,518	120,388	153,759
--	---------	---------	---------

Le Parti hanno concordato valori obiettivo per il periodo regolatorio 2018-2022 che si collocano all'interno dell'intervallo min/max individuato dall'Autorità, secondo la dinamica di progressivo efficientamento prevista dal Piano Economico-Finanziario (rispetto all'anno base 2017).

Di seguito i target per ciascun anno del periodo regolatorio e le sottese motivazioni.

Costi	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Media PEF
Costi Manutenzione per treno-km	2,445	2,432	2,420	2,396	2,369	2,343	2,391
Costi Manutenzione per costi operativi	24,7%	25,4%	26,1%	26,6%	26,5%	26,3%	26,2%
Costo operativo per posto-km	0,073	0,070	0,069	0,069	0,070	0,068	0,069
Costo operativo per passeggero-km	0,210	0,229	0,226	0,219	0,215	0,211	0,220
Costi Manutenzione per ore di servizio dei treni	154,202	153,739	155,536	153,972	152,289	150,610	153,212

Il trend di efficientamento degli indicatori di costo di manutenzione e di costo operativo, rapportati ai treni.km, ai posti.km ed ai passeggeri.km, è influenzato da numerosi fattori, tra i quali ha particolare evidenza la caratteristica dei nuovi treni che offrono un maggior numero di carrozze e conseguentemente di posti offerti: si passa per la maggior parte dei servizi da treni monocassa a convogli con quattro casse. Incidono inoltre gli adeguamenti infrastrutturali e tecnologici sugli impianti di manutenzione di Reggio Calabria e Catanzaro, che una volta completati consentiranno l'ottimizzazione dei processi di manutenzione.

Il completamento degli interventi, progressivo e fino al 2024 come da programma investimenti, consentirà di raggiungere il pieno risultato di efficientamento nei due periodi regolatori successivi. Il PEF evidenzia infatti come il costo operativo per passeggero-km, la cui media nel primo periodo regolatorio si mantiene comunque all'interno dell'intervallo min-max del periodo 2012-2016, raggiunga nel 2032 il valore di 0,178, inferiore di circa il 9% rispetto al valore minimo del periodo 2012-2016.

4.5. INDICATORI DI EFFICIENZA - RICAVI

Sulla base dei valori statistici osservati nel periodo 2012-2016, l'ART ha fornito come termini di confronto i seguenti indicatori di efficienza-ricavi:

Efficienza - Ricavi ART	media ART	min ART	max ART
Ricavi da Traffico per treno*km	1,460	1,294	1,607
Ricavi da Traffico per posto*km	0,009	0,007	0,014
Ricavi da Traffico per passeggero*km	0,033	0,031	0,036
Ricavi totali per treno*km	13,691	12,814	14,461
Ricavi totali per posto*km	0,084	0,070	0,113
Ricavi totali per passeggero*km	0,311	0,279	0,351
Coverage Ratio	16%	14%	17%

In coerenza con tali valori, le Parti hanno concordato gli obiettivi per il periodo di riferimento 2018-2022. Di seguito i *target* per ciascun anno del primo periodo regolatorio e le relative spiegazioni.

Ricavi	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Ricavi da Traffico per treno*km	1,682	1,533	1,581	1,712	1,766	1,926
Ricavi da Traffico per posto*km	0,012	0,011	0,012	0,013	0,014	0,015
Ricavi da Traffico per passeggero*km	0,036	0,037	0,039	0,042	0,043	0,046
Ricavi totali per treno*km	13,894	14,143	13,789	13,658	13,791	14,358
Ricavi totali per posto*km	0,102	0,104	0,102	0,104	0,109	0,110
Ricavi totali per passeggero*km	0,295	0,338	0,337	0,332	0,332	0,340
Coverage Ratio	17%	16%	17%	19%	20%	22%

Per gli indicatori sui “Ricavi”, sono stati individuati obiettivi al di sopra della media dei valori di confronto, con una leggera flessione negli anni 2018 e 2019 in ragione delle citate interruzioni parziali della circolazione lungo le tratte più frequentate della Regione, la linea Paola-Cosenza in particolare, per sette mesi complessivi negli anni 2018 e 2019 a causa di interventi di manutenzione straordinari non programmati, da parte del Gestore Infrastruttura. Gli indicatori evidenziano, quindi, un *trend* di crescita negli anni successivi, in ragione del miglioramento della qualità del servizio, dell’entrata in esercizio dei nuovi treni e delle politiche di trasporto della Regione.

Si evidenzia, quindi, che il *trend* positivo di incremento dei ricavi da traffico riportato nel PEF per l’intero periodo contrattuale è determinato sostanzialmente da tre componenti:

- andamento delle tariffe;

- incremento dei viaggiatori;
- contrasto all'evasione/elusione.

Con riferimento all'andamento delle tariffe nell'arco dell'intero Contratto è previsto un incremento annuo (al 1° agosto di ogni anno con prevedibilità degli abbonamenti al 25 luglio) delle tariffe:

- del 2,4% complessivo per gli anni 2018 e 2019 a far data dal 1° agosto 2019, già realizzato;
- del 4,9% negli anni 2020, 2022 e 2024, che si somma al tasso di inflazione programmata dell'1,64%;
- dell'1,64% pari al tasso di inflazione programmata in tutti gli altri anni a partire dal 2021.

Come detto, Trenitalia, su espressa indicazione della Regione, laddove indicato il tasso di inflazione programmata nel PEF, stimato pari all'1,64%, applicherà il tasso risultante dall'applicazione del meccanismo del price cap all'indice nazionale dei prezzi al consumo per l'intera collettività al lordo dei tabacchi (indice NIC al 31 dicembre nell'anno precedente).

Per gli anni 2020, 2022 e 2024 l'incremento medio delle tariffe, oltre il tasso di inflazione come sopra definito, è stato determinato dalla Regione, anche prevedendo una modifica complessiva del sistema tariffario, sia in termini di integrazione tariffaria che di diversa progressione percentuale di incremento della tariffa per singoli scaglioni chilometrici e per tipologia di titolo di viaggio (biglietto, abbonamento).

Se la ARTCal deciderà di non disporre i suddetti incrementi tariffari provvederà a compensare il valore dell'aumento atteso. Con riferimento all'incremento dei viaggiatori trasportati, il *trend* di crescita previsionale alla base del PEF è pari all'1% medio annuo, realizzabile anche attraverso l'incremento della clientela per viaggi *leisure* e turistici, nonché per viaggi sistematici.

Per quanto riguarda il traffico *leisure* e turistico, ci si attende un progressivo incremento annuo, a fronte di specifiche iniziative di modifica ai servizi e di marketing (ad esempio con il servizio estivo Tropea Line) e dell'impegno della Regione alla promozione del territorio ad alta vocazione turistica, soprattutto in estate.

Risultano altresì importanti gli accordi di integrazione modale con operatori di TPL, come ad esempio quello in corso con Lamezia Multiservizi nel *link* con l'aeroporto internazionale di Lamezia Terme, terminale di arrivo di oltre 2,5 milioni di passeggeri nel 2018.

L'obiettivo è quindi quello di spostare una quota sempre crescente di persone dal mezzo privato al trasporto pubblico, con benefici anche sulla sicurezza stradale e qualità dell'aria: si punta, quindi, ad offrire un servizio sempre più integrato con orari cadenzati e coordinati. Il *comfort* della nuova flotta sarà in grado di offrire soluzioni anche integrate ferro-bici e maggiore accessibilità per le persone a mobilità ridotta (PRM).

Occorre inoltre evidenziare l'oggettiva presenza di numerose località balneari in località facilmente raggiungibili con il treno, che potranno attrarre sempre maggiore clientela, anche grazie al potenziamento ipotizzato dell'offerta ferroviaria a partire dal 2020, concentrata sulla direttrice Cosenza – Paola, di adduzione alla linea sulla quale è situata la “Riviera dei Cedri” e sulla linea Melito PS – Rosarno, a vantaggio sia del borgo di Scilla che della linea “Tropea”.

Per la quota parte dei viaggiatori sistematici, la Regione intende consolidare l'attrattività del trasporto pubblico nel suo insieme, grazie ad un aumento di produzione, ad un ulteriore impegno, come detto, alla programmazione di orari cadenzati e coordinati, tra servizio ferro e gomma, favorendo l'integrazione tra le diverse modalità di trasporto, l'eliminazione di parallelismi tra bus e treno, nonché l'introduzione di forme di integrazione tariffaria anche digitale.

La Regione intende promuovere il lancio della *Card Unica Calabria* che, grazie all'uso della tecnologia più avanzata e dello standard di riferimento europeo più diffuso, darà ai cittadini una carta interoperabile in grado di contenere sia biglietti ed abbonamenti Trenitalia sia quelli integrati con i principali gestori di servizi Tpl in Calabria.

Inoltre Trenitalia prevede di potenziare l'attività di vendita e di assistenza attraverso azioni di marketing, anche territoriale, e accordi commerciali con enti, istituzioni, aziende ed altre imprese di trasporto in un'ottica di valorizzazione sinergica del trasporto pubblico.

Pertanto l'incremento dei viaggiatori atteso risente sia delle politiche di pianificazione dei trasporti e di rilancio turistico tipicamente nelle competenze regionali che dei livelli di qualità e servizio erogati da Trenitalia, come opportunamente rappresentato nella Matrice dei Rischi.

Con riferimento all'azione di Trenitalia per il contrasto dell'evasione e dell'elusione, le attività antievasione ed i filtri a terra nelle stazioni, nonché l'eventuale posizionamento di gate all'ingresso come in corso di sperimentazione a Gioia Tauro, contribuiranno a ridurre l'indice di evasione nella Regione Calabria. Partendo già da una base solida, nel PEF è stata inserita una previsione di recupero annuo dello 0,5%. Pertanto in tale ambito l'impegno di Trenitalia deve essere più che altro teso a vigilare, in continuità con i risultati già raggiunti, e ad intensificare il raccordo con le altre imprese di trasporto pubblico, in particolare laddove vi sono titoli integrati e nodi di interscambio ad alta frequentazione.

4.6. INDICATORI DI PRODUTTIVITA'

Sulla base dei valori statistici osservati nel periodo 2012-2016, l'ART ha fornito come termini di confronto i seguenti indicatori di produttività:

Produttività ART	media ART	min ART	max ART
Costo del lavoro totale per numero addetti totali	65.864,10	60.656,95	70.613,33
Treni*km per numero addetti operativi	17.315,53	15.176,94	18.983,55
Treni*km per numero addetti totali	13.992,38	12.642,59	14.984,60

Le Parti hanno concordato per il primo periodo regolatorio i seguenti obiettivi degli indicatori, di cui è riportato di seguito l'andamento nel periodo di riferimento, secondo la dinamica di efficientamento prevista dal PEF 2018-2022 (rispetto all'anno base 2017), nonché le motivazioni sottese.

Produttività	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Media PEF
Costo del lavoro totali per numero addetti totali*	71.051,52	70.886,57	70.441,06	70.813,82	71.003,46	71.236,94	70.873,21
Treni*km per numero addetti operativi	17.561,99	17.698,33	18.389,99	19.003,99	19.181,22	19.260,00	18.700,87
Treni*km per numero addetti totali*	14.036,48	14.311,80	14.359,40	15.053,49	15.206,18	15.318,89	14.846,28

I valori del costo del lavoro per numero addetti totali e quello dei treni*km per numero di addetti totali non includono quelli relativi alla manutenzione, come indicato nella comunicazione ART ad ARTCal del 28 dicembre 2018.

Il progressivo processo di efficientamento, legato al ricambio generazionale, consentirà di raggiungere il pieno risultato nei due periodi regolatori successivi. Il PEF evidenzia infatti come il valore dei treni*km per numero addetti operativi e per numero addetti totali, la cui media nel primo periodo regolatorio si mantiene comunque all'interno dell'intervallo min-max del periodo 2012-2016, raggiunga nel 2032 rispettivamente il valore di 19.955,68 e 17.171,53, superiori al valore massimo indicato da ART.

4.7. INDICATORI DI EFFICACIA

Sulla base dei valori statistici osservati nel periodo 2012-2016, l'ART ha fornito come termini di confronto i seguenti indicatori di efficacia:

Efficacia	media ART	min ART	max ART
Puntualità IF	96%	95%	97%
Scostamenti da orario	6%	4%	7%
Regolarità Treni	99%	98%	99%

Le Parti hanno concordato per il primo periodo regolatorio i seguenti valori obiettivo degli indicatori di efficacia, che rientrano nell'ambito dell'intervallo min/max indicato dall'Autorità sulla base dei valori statistici osservati nel periodo 2012-2016.

Di seguito l'andamento dei suddetti indicatori nel periodo di riferimento 2018-2022 (rispetto all'anno base 2017), nonché le motivazioni sottese.

Efficacia	2017 Cons.	2018	2019	2020	2021	2022
Puntualità IF	96,4%	97,8%	97,8%	97,9%	97,9%	97,9%
Scostamenti da orario	4,4%	3%	3%	2,8%	2,8%	2,8%
Regolarità Treni	99,0%	99,0%	99,0%	99,1%	99,1%	99,1%

Le *performance* in termini di efficacia degli indicatori individuati nella delibera ART 120/2018 misurano le *performance* unicamente riconducibili all'impresa ferroviaria. In particolare, i valori degli indicatori di puntualità e regolarità registrati hanno raggiunto livelli tra i più elevati a livello nazionale, motivo per cui i valori obiettivo per il periodo regolatorio sono, per ogni anno, pari o superiori al valore massimo del periodo 2012-2016.

L'introduzione dei nuovi treni consentirà di mantenere e consolidare, anche negli anni successivi il livello di efficacia raggiunto.

Inoltre, come previsto dalla Delibera ART n. 16/2018, l'allegato al contratto "Condizioni Minime di Qualità" prevede indicatori diversi di qualità relativi anche alla puntualità e regolarità nelle principali stazioni intermedie e per fascia oraria.

5. RIPARTIZIONE DEL RISCHIO

Nel Contratto di Servizio, coerentemente con quanto disposto dall'ART con la Delibera 49/2015, si prevede la definizione delle modalità di ripartizione del rischio, tra ARTCal e l'Impresa Ferroviaria.

Il monitoraggio di quanto previsto a PRO si effettua annualmente confrontando i valori di PEF normalizzati al tasso di inflazione reale con quelli di CER rettificato delle partite straordinarie attive e/o passive non di competenza dell'anno di riferimento nonché le stime dell'importo delle penali al netto delle eventuali mitigazioni delle stesse e delle premialità e sanzioni ai sensi del Regolamento CE 1371/2007 e seguenti e della L.r. 35/2015 con riferimento all'Osservatorio della Mobilità, al fine di valutare l'eventuale inefficienza.

Gli eventuali scostamenti tra il risultato netto previsionale e il risultato netto consuntivato, al netto degli effetti dell'attribuzione dei rischi di cui alla Matrice dei rischi allegata al Contratto e tenuto conto dell'eventuale inefficienza, saranno accantonati a debito o a credito di una delle Parti verso l'altra e regolati nelle revisioni periodiche per PRO o nell'eventualità di una revisione del PEF, come contrattualmente previsto.

La Matrice dei rischi prevede tra l'altro che:

- i costi dei singoli processi, come effettivamente sostenuti e indicati nel CER, siano riconosciuti da ARTCal nella sola misura prevista dal PEF (fatti salvi i maggiori costi determinati da servizi/interventi richiesti formalmente da ARTCal);
- i costi unitari del personale dei singoli processi effettivamente sostenuti e indicati nel CER siano riconosciuti da ARTCal soltanto nella misura prevista dal PEF (fatti salvi i maggiori costi determinati da servizi/interventi richiesti formalmente da ARTCal).

Con riferimento ai Ricavi da mercato, si illustra di seguito la procedura di applicazione della Matrice dei rischi, che prevede, in caso di scostamento negativo tra quanto previsto a PEF e consuntivato CER, l'attribuzione della responsabilità secondo il seguente ordine:

1. qualora la Regione deliberi di non effettuare l'adeguamento annuale delle tariffe al tasso di inflazione reale NIC con tabacchi al 31 dicembre dell'anno precedente (previsto della norma regionale) e del meccanismo del *price cap* definito contrattualmente, i relativi importi saranno considerati a carico di ArtCal. In caso di manovra tariffaria parziale, l'eventuale effetto della riduzione dei ricavi sarà attribuito a Trenitalia per la quota parte proporzionalmente riferibile al mancato adeguamento tariffario in ragione dell'applicazione del *price cap*, mentre sarà attribuito a ArtCal per la restante quota. Gli obiettivi per la determinazione del *price cap* saranno definiti nel Contratto di Servizio con riferimento al piano degli investimenti e alla sua puntuale realizzazione, in considerazione del fatto che l'incremento dei ricavi da tariffa, unitamente all'efficientamento della macchina produttiva, genera il necessario *cash flow* per il rinnovo della flotta e gli altri investimenti per l'ammodernamento degli impianti, della tecnologia e l'informatica.;
2. la riduzione dei ricavi per strategie di marketing messe in atto da Trenitalia sarà considerata a carico di Trenitalia;
3. la riduzione dei ricavi da traffico conseguente al mancato recupero dell'evasione/elusione (stimato *ex ante* nello 0,5%) previsto nel Piano sarà a carico di Trenitalia;
4. la riduzione dei ricavi da traffico, così come gli eventuali maggiori costi, conseguenti all'effetto stimato di politiche tariffarie e di politiche dei trasporti della Regione, non saranno a carico di Trenitalia;
5. l'eventuale quota residuale dello scostamento attribuita ai viaggiatori*Km è a carico di Trenitalia, ad eccezione di una percentuale annua dello 0,9% negli anni 2022 e 2023, annualità nei quali la Regione ha programmato di

attuare interventi di riorganizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale, rafforzando il ruolo di asse portante della ferrovia.

In caso di maggiori ricavi, a perimetro costante e a valle dell'applicazione della Matrice del rischio anche ai costi, questi saranno riconosciuti a favore di ArtCal, secondo i meccanismi di accantonamento già descritti, così da evitare una possibile sovracompensazione ai sensi del Regolamento comunitario. È rilevante evidenziare come la ripartizione del rischio derivante dal mancato/minore incremento dei viaggiatori*km risulti residuale rispetto agli altri criteri ed ultimo in ordine di applicazione.

Tale metodologia è concordata a priori tra le Parti e pesata per singole componenti come stimate nel PEF, poiché il sistema dei trasporti è complesso e risente di numerose componenti, non sempre chiaramente e puntualmente verificabili e quantificabili, consentendo una determinazione certa e foriera di posizioni contrastanti in sede di monitoraggio e gestione del Contratto.

6. DINAMICHE INFLATTIVE E DI INDICIZZAZIONE

Nel PEF è già previsto un meccanismo che mitiga gli effetti dell'indicizzazione prezzi e del rischio: il Piano Economico Finanziario è stato predisposto prevedendo un'opportuna indicizzazione del prezzo dei rotabili, anno per anno, che ragionevolmente coprirà l'effettivo costo dei treni.

L'affidamento dei servizi trova il suo fondamento primo negli investimenti in materiali rotabili, pertanto è definito l'importo massimo di investimento in capo a Trenitalia, sul quale è costruito il PEF e si fonda l'equilibrio del contratto stesso Reg. 1370/2007.

Pertanto, fermo restando il predetto importo per il quale l'IF si obbliga nei confronti della Regione, in caso di riduzione del costo effettivo del materiale rotabile rispetto a quello stimato nel PEF, il maggior importo degli investimenti per il quale Trenitalia si è impegnata ed è stato inserito a PEF, potrà essere destinato ad altri ulteriori investimenti da definire congiuntamente ovvero determinare un riequilibrio del PEF, secondo le diverse modalità previste dal Contratto di Servizio.

In caso di indicizzazione oltre il *trend* già stimato nel PEF, il maggior costo sarà compensato nell'ambito del confronto PEF/CER e, laddove fosse necessario attivare la procedura di riequilibrio del PEF, si procederà individuando le azioni secondo quanto contrattualmente previsto.

È importante sottolineare che nel caso di riduzione dell'inflazione, quindi di abbassamento dei prezzi del materiale rotabile, il delta potrebbe generare un incremento degli investimenti o un accantonamento a favore di ARTCal.

Si precisa che gli eventuali scostamenti del risultato netto tra PEF e CER, normalizzati come sopra descritto e calcolati tenendo conto della Matrice dei rischi, compresi tra lo $\pm 0,5\%$ e lo $\pm 5\%$ del valore dei ricavi operativi del PEF, determinano annualmente forme di accantonamento, che saranno poi conguagliate al termine del periodo contrattuale o di ogni periodo regolatorio o comunque in caso di riequilibrio del PEF. Oltre il $\pm 5\%$ si procede al riequilibrio del PEF. Pertanto, gli scostamenti non determinano annualmente conguagli monetari, se non al termine del periodo contrattuale.

7. FATTORI DI CONTESTO CHE INFLUENZANO IL RAGGIUNGIMENTO DEGLI OBIETTIVI

7.1. CARATTERISTICHE DELLA DOMANDA E DELL'OFFERTA ALL'INTERNO DEL BACINO DI MOBILITÀ

In merito al traffico *leisure* le previsioni di crescita che si sono stimate nella redazione del Piano Economico e Finanziario potrebbero essere soggette a variazioni in relazione agli eventi congiunturali che caratterizzano il settore turistico (es. congiuntura economica) ed in particolare a fattori non controllabili quali una eventuale decrescita del turismo estero in arrivo, soprattutto nella zona della costa degli Dei, e di quello italiano, concentrato nella costa Ionica e dell'alto Tirreno.

Tra i fattori che potrebbero modificare le abitudini di viaggio e quindi l'utilizzo dei servizi ferroviari regionali sono da considerare le forme di trasporto emergenti come il *carpooling* ed il *carsharing* nonché le innovative modalità di lavoro e studio quali lo *smart-working* ed i Corsi di laurea in modalità E-learning.

Costituiscono un fattore di rischio anche i nuovi servizi low-cost interregionali su gomma che offrono spostamenti lungo tratte parallele a quelle ferroviarie interne ai confini regionali.

Sullo sfondo resta inoltre un generale ma moderato trend di decrescita della popolazione, unitamente ad una progressiva urbanizzazione della popolazione residente.

7.2. CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA

Il sistema ferroviario della Regione Calabria è costituito da:

LINEE FERROVIARIE IN ESERCIZIO	
CLASSIFICAZIONE	
Linee fondamentali	318 Km
Linee complementari	534 Km
TIPOLOGIA	

Linee a doppio binario	279 Km
Linee a semplice binario	573 Km
ALIMENTAZIONE	
Linee elettrificate	488 Km
Linee a doppio binario	279 Km
Linee a semplice binario	573 Km
Linee non elettrificate (diesel)	363 Km

La Regione ha sottoscritto nel settembre 2018, con il Gestore dell'Infrastruttura, l'Accordo Quadro per la capacità, ratificato con DGR n. 32 del 22.01.2019.

Nel Piano Economico Finanziario, con riferimento all'attrattività dei servizi ferroviari, sono state considerate alcune migliorie all'infrastruttura ferroviaria; il Contratto di Programma stipulato tra Stato ed RFI prevede:

- elettrificazione della linea Catanzaro Lido – Sibari;
- elettrificazione della linea Catanzaro Lido – Lamezia Terme Centrale.

Questi interventi hanno un orizzonte di realizzazione di medio periodo. Un eventuale ritardo nel completamento delle attività, nonché un possibile degrado dei risultati attesi in termini di miglioramento della qualità dell'infrastruttura, potrebbe determinare un'attrattività inferiore a quella prevista e pertanto un impatto sensibile sul trend dei ricavi da traffico.

7.3. CARATTERISTICHE DEL MATERIALE ROTABILE ESISTENTE E LA QUOTA DI MATERIALE RINNOVATO

Il Piano di investimenti per il rinnovo della flotta è uno degli elementi portanti su cui si fonda il miglioramento del servizio offerto e l'incremento dell'attrattività.

L'età media, pari a circa 29 anni nel 2018, nei cinque anni del primo periodo regolatorio passa a circa 22 anni.

Oltre alle nuove dotazioni, al miglioramento del *comfort* di viaggio va evidenziato che tali nuovi treni consentiranno di proporre il 100% dei treni accessibile alle persone con mobilità ridotta e il 100% dell'accessibilità con la bici a bordo.

La diversa maggiore variazione dei prezzi dei treni per effetto dell'indicizzazione potrebbe determinare anche una contrazione del numero dei treni, non consentendo quindi il raggiungimento del totale rinnovo della flotta. Ne consegue una minore attrattività dei servizi ed anche un incremento dei costi di manutenzione legati anche alla mancata prevista omogeneizzazione delle tipologie di treni.

7.4. CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO

Il servizio ferroviario regionale in Calabria presenta alcuni elementi di peculiarità legati alla contemporanea circolazione, sulle due principali direttrici, di servizi ferroviari di lunga percorrenza che possono influire sia sulla programmazione dei servizi che sulla loro regolarità.

L'impatto è differente e potenzialmente maggiore sulla linea Tirrenica: Sapri – Cosenza – Paola – Reggio Calabria, nella quale, oltre ai treni regionali, circolano ulteriori quattro tipologie di diversi servizi ferroviari (Frecciargento, FrecciaBianca, Intercity, servizi merci), in numero non trascurabile. Tuttavia, anche sulla linea ionica, da Melito di Porto Salvo a Sibari dove, oltre ai servizi regionali, è prevista, allo stato attuale, la circolazione di solo due coppie di servizi intercity, le caratteristiche della linea, a semplice binario, rendono comunque non trascurabile il potenziale effetto di interferenza sui servizi regionali.

Gli eventuali impatti sulla regolarità e sulla programmazione sono da valutare inoltre in relazione alle caratteristiche peculiari del territorio Calabrese e della relativa infrastruttura ferroviaria. Le esigenze di mobilità nella Regione portano infatti, in molti casi, a prevedere la connessione dei servizi regionali su più nodi, integrando sia le direttrici (tirrenica e ionica) che le due trasversali (Lamezia Terme – Catanzaro Lido e Paola – Cosenza/Sibari).

8. INVESTIMENTI IN MATERIALE ROTABILE E INFRASTRUTTURE

Il Contratto di Servizio che si intende sottoscrivere con Trenitalia prevede importanti investimenti, non solo per il rinnovo del materiale rotabile; tali investimenti consentiranno di offrire un servizio di trasporto più confortevole ed affidabile, erogato con nuovi treni, con grande innovazione dal punto di vista tecnologico.

Il piano degli investimenti a carico di Trenitalia, a cui si aggiungerà il contributo regionale di 140,8 milioni di euro, consentirà il rinnovo pressoché totale della flotta.

Nello specifico si prevede di investire circa:

- 69,4 mln di euro per il rinnovo della flotta in autofinanziamento Trenitalia;
- 31,8 mln di euro per gli impianti
- 11,7 mln di euro per revamping per la flotta esistente
- 3,9 mln di euro per sviluppi informatici e nuove tecnologie
- 50,5 mln di euro manutenzione ciclica treni

Il piano di investimenti in nuovo materiale rotabile consentirà di acquistare:

- 14 Elettrotreni a 4 casse;
- 13 nuovi treni Bimodali a 4 casse;
- 2 locomotive diesel;

L'immissione di nuovo materiale porterà un significativo miglioramento sia qualitativo che economico. In particolare dal punto di vista qualitativo, i più significativi miglioramenti attesi sono:

- ✓ incremento dei posti a sedere offerti e degli spazi per bagagli;
- ✓ maggiore *comfort* di viaggio legato ad un nuovo layout interno, con sedili più comodi, migliore insonorizzazione, finestrini più ampi, illuminazione a led, impianti di climatizzazione di nuova generazione;
- ✓ 100% dei treni accessibili alle persone a ridotta mobilità;
- ✓ 100% dei treni idonei al trasporto delle bici al seguito;
- ✓ incremento della sicurezza a bordo, attraverso una maggiore diffusione delle telecamere di videosorveglianza interna live;
- ✓ dotazione di prese elettriche, anche USB e predisposizione al wi-fi;
- ✓ dotazione di video in ogni carrozza, per informazioni e comunicazioni alla clientela.

Inoltre i nuovi treni saranno dotati di tecnologia peoplecounter che consentirà una più puntuale identificazione dei flussi e conseguentemente di effettuare una migliore pianificazione del servizio.

L'arrivo dei nuovi treni permetterà quindi di consolidare e confermare gli standard di qualità sui principali indicatori di performance, quali puntualità, regolarità e composizione.

Dal punto di vista economico, il maggior *comfort* di viaggio consente di stimare un incremento dei viaggiatori, ragion per cui nel PEF è stato previsto un trend di crescita dei viaggiatori*km con un impatto positivo sui ricavi da mercato.

Dal punto di vista dei costi, l'entrata in esercizio dei nuovi treni consente di stimare per i processi:

- Manutenzione: una riduzione dei costi di manutenzione per posto/km, a regime con la consegna della totalità dei nuovi materiali che si concluderà alla fine del primo periodo regolatorio;
- Manovra: una riduzione delle attività di composizione e scomposizione propedeutiche alla manutenzione ed alle pulizie, grazie alla sostituzione di complessi ordinari (formati da locomotiva e carrozze trainate) con treni a composizione bloccata.

Gli investimenti in materiale rotabile ed impianti, produrranno notevoli benefici in termini di qualità del servizio, nonché di riduzione dei costi operativi. Per quanto riguarda questo ultimo punto, il maggiore impatto in termini di riduzione dei costi riguarda, in particolare, i processi di manutenzione e manovra, da valutare nell'intero arco di piano, considerato che l'arrivo dei nuovi treni è concentrato nel biennio 2023/2024.

Costo di manutenzione: il costo di manutenzione di primo livello, opportunamente deflazionato e rapportato ai posti*km offerti, passa dal valore di 0,148 €/posto*km del 2018 a 0,103 €/posto*km del 2032, grazie a soluzioni tecnologiche innovative sia per il materiale rotabile che per gli impianti dedicati allo svolgimento delle operazioni di manutenzione.

Tale riduzione si traduce in un risparmio di circa 5,2 mln €, che si sarebbero dovuti sostenere in aggiunta ai 12,1 mln € dell'anno 2032, per assicurare lo stesso numero di posti*km, sostenendo nel 2032 lo stesso costo unitario dell'anno 2018.

Costo di manovra: il costo di manovra, opportunamente deflazionato, si riduce nell'arco di piano di circa 0,3 mln €, pari al 13% del costo del 2018, per effetto dell'azzeramento delle manovre di composizione e scomposizione propedeutiche alle operazioni di manutenzione e pulizie.

Di seguito si riporta la tabella con l'evoluzione dell'*asset* assegnato alla Direzione Regionale Calabria:

ASSET ROTABILI CALABRIA	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
ALSTOM 4 CASSE	-	-	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Nuovi ETR Media capacità (4 casse)	-	-	-	-	-	3	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Minuetto elettrici	8	8	8	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Minuetto diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Swing	3	3	3	3	3	5	7	7	11	11	11	11	11	11	11
ALn rotabili	41	35	35	33	33	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Loco E464	18	18	18	18	18	16	16	16	6	6	6	6	6	6	6
Loco TE socc (632-633-655-656)	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Loco Diesel (tipo D445)	8	8	8	8	8	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Loco Diesel SOCC (tipo D345- D445)	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Carrozze MD	-	-	36	36	24	15	15	15	-	-	-	-	-	-	-
Carrozze Piano Ribassato	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UIC/X IR	68	63	18	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STADLER bimodali	-	-	-	-	3	8	13	13	13	13	13	13	13	13	13
Loco soccorso diesel	-	-	-	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

L'investimento in nuovi treni permetterà il completo rinnovo della flotta nel 2024 e di ridurre l'età media del materiale rotabile circolante nella regione Calabria che passerà dai 29 anni del 2018, ai 9 anni a fine 2026, garantendo anche nel 2032 un'età media notevolmente inferiore a quella di inizio contratto.

Gli oneri derivanti dagli investimenti, sostenuti in autofinanziamento dall'impresa, sono concentrati nel primo periodo regolatorio, posticipando di fatto la redditività agli anni successivi e consentendo la realizzazione dell'equilibrio economico-finanziario del CdS solo ed esclusivamente nell'intera durata del periodo contrattuale.

8.1. AMMORTAMENTI

Valori in M€	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
--------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Ammortamenti	-14,6	-16,8	-18,3	-20,7	-20,1	-18,7	-18,5	-15,6	-15,3	-14,1	-13,8	-13,5	-12,3	-8,2	-10,1
---------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	-------

Tale voce dipende, oltre che dagli interventi di manutenzione ciclica e di revamping, dal piano degli investimenti previsto e sopra descritto, ed include oltre all'acquisto di nuovi treni, anche gli investimenti in impianti, tecnologia e informatica.

Trenitalia adotta da diversi anni la metodologia del *Component Approach*, applicando le seguenti aliquote, secondo i principi contabili adottati da Trenitalia e Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane riportati nella nota integrativa al bilancio di Trenitalia:

- 3,3% su 83,6% del valore;
- 20% su 3,3% del valore;
- 10% su 13,1% del valore,

Con riferimento al valore degli ammortamenti riportati nel PEF si esplicita che lo stesso è stato valutato facendo esclusivo riferimento ai cespiti di pertinenza della Direzione Regionale Calabria.

Le quote di ammortamento degli eventuali elettrotreni oggetto di cofinanziamento inserite nel PEF, si riferiscono esclusivamente alla parte dei beni acquistata da Trenitalia.

9. REMUNERAZIONE DEL CAPITALE INVESTITO

Valori in M€	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
remunerazione CIN	-4,7	-4,4	-4,8	-5,6	-5,4	-5,7	-6,9	-6,9	-6,5	-5,9	-5,4	-4,9	-4,6	-4,3	-3,9

Il tasso di remunerazione del CIN previsto è pari a 5,97%, pari al WACC.

Il CIN è costituito da:

- circolante (cassa+crediti-debiti);
- immobilizzato (principalmente treni ed impianti);
- fondi (a decurtazione principalmente TFR).

La metodologia di applicazione del WACC è standard rispetto a quella applicata dai principali operatori finanziari nazionali e internazionali. I parametri di riferimento sono stati verificati con società terze di primario standing e sono risultati in linea con le aziende del settore.

WACC lordo (*)	contratto media lunga
Ke	10,82
risk free	2,44
Beta	0,89
country risk premium	6,50
Kd costo del debito	2,74
equity	40
debt	60
tax rate	24
WACC	5,97
PESO EQUITY	0,4
PESO DEBT	0,6
(1-t)	0,76
(*) Ke lordo imposte e Hd senza scudo	

Con riferimento alla valorizzazione delle voci impiegate per il calcolo della remunerazione del CIN, si rimanda ai dati esposti nell'allegato 4 del presente Piano.

10. CRONOPROGRAMMA PER IL RAGGIUNGIMENTO E IL MONITORAGGIO DEGLI OBIETTIVI INDIVIDUATI

Fermo restando quanto previsto dalla Delibera ART 120/2018 in merito alla verifica al termine del periodo regolatorio, si conferma l'intenzione ad adottare un modello di gestione e monitoraggio annuale, basato sul confronto per ciascun anno tra il Piano Economico-Finanziario e il consuntivo risultante dal Conto Economico Regionale (CER), che permette una gestione conforme ai principi del Regolamento CE 1370/2007.

Per gli indicatori di efficacia, così come per le Condizioni Minime di Qualità di cui alla Delibera ART 16/2018 si intende realizzare un sistema di monitoraggio che a cadenze prestabilite consenta, nell'ambito del Comitato tecnico di gestione del contratto, l'esame delle performance e l'individuazione di eventuali opportune azioni correttive, nonché laddove possibile di azioni preventive. Nel contratto si prevede inoltre di individuare apposite previsioni volte a responsabilizzare Trenitalia al rispetto del raggiungimento dei singoli livelli obiettivo prefissati. Gli incontri del Comitato tecnico si prevedono di norma con cadenza trimestrale.

11. RESPONSABILIZZAZIONE DELL'IMPRESA FERROVIARIA PER IL RAGGIUNGIMENTO DEGLI OBIETTIVI

All'interno del CdS saranno previste penali, forme di mitigazione delle penali e premi, in relazione al raggiungimento o meno degli obiettivi di efficienza ovvero in caso di over-performance. In particolare, per il caso di mancato raggiungimento del "valore di periodo" dell'indicatore di Recupero di efficienza del costo operativo comunicato da ART, pari al 7,52%, le penali saranno correlate all'importo dei costi operativi eccedente quello massimo previsto per garantire l'efficientamento indicato da ART.

Inoltre il Contratto di servizio (Allegato CMQ) conterrà a fronte delle violazioni degli obblighi afferenti le condizioni minime di qualità ivi individuati, nonché in caso di mancato rispetto del cronoprogramma degli investimenti, specifiche penali e forme di mitigazione.

TABELLA DEI DRIVER

RIEPILOGO DRIVER

Allocazione	Descrizione allocazione costi	Formula attribuzione costi
Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$\text{Accesso Infrastruttura Regione A} + \text{Quota Indivisa} \cdot \frac{\text{Accesso Infrastruttura Regione A}}{\sum \text{Accesso Infrastruttura}}$
Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$\text{Gestione Circolazione Regione A} + \text{Quota Indivisa} \cdot \frac{\text{Treni Km Regione A}}{\sum \text{Treni Km}}$
Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$\text{Condotta Regione A} + \text{Quota Indivisa} \cdot \frac{\text{FTE Condotta Regione A}}{\sum \text{FTE Condotta}}$
Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$\text{Scorta Regione A} + \text{Quota Indivisa} \cdot \frac{\text{FTE Scorta Regione A}}{\sum \text{FTE Scorta}}$
Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$\text{Gestione Equipaggi Regione A} + \text{Quota Indivisa} \cdot \frac{\text{FTE Gestione Equipaggi Regione A}}{\sum \text{FTE Gestione Equipaggi}}$
Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$\text{Manovra Regione A} + \text{Quota Indivisa} \cdot \frac{\text{FTE Manovra Regione A}}{\sum \text{FTE Manovra}}$
Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$\text{Manutenzione Corr. Regione A} + \text{Quota Indivisa} \cdot \frac{\text{FTE Manutenzione Corr. Regione A}}{\sum \text{FTE Manutenzione Corr.}}$
Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$\text{Pulizia Regione A} + \text{Quota Indivisa} \cdot \frac{\text{FTE Manutenzione Corr. Regione A}}{\sum \text{FTE Manutenzione Corr.}}$
Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$\text{Verifica Regione A} + \text{Quota Indivisa} \cdot \frac{\text{FTE Manutenzione Corr. Regione A}}{\sum \text{FTE Manutenzione Corr.}}$
Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$\text{Manutenzione Ciclica Regione A} + \text{Quota Indivisa} \cdot \frac{\text{FTE Manutenzione Corr. Regione A}}{\sum \text{FTE Manutenzione Corr.}}$
Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$\text{Vendita Diretta Regione A} + \text{Quota Indivisa} \cdot \frac{\text{Ricavi da Traffico Regione A}}{\sum \text{Ricavi da Traffico}}$
Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$\text{Staff Industriali Regione A} + \text{Quota Indivisa} \cdot \frac{\text{Treni Km Regione A}}{\sum \text{Treni Km}}$
Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$\text{Staff di Supporto Regione A} + \text{Quota Indivisa} \cdot \frac{\text{Totale FTE Regione A}}{\sum \text{Totale FTE}}$
Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$\text{Staff Commerciali Regione A} + \text{Quota Indivisa} \cdot \frac{\text{Ricavi da Traffico Regione A}}{\sum \text{Ricavi da Traffico}}$
Diretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale: Accantonamenti per Penali da Cds	
Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$\text{Gestione Parco Regione A} + \text{Quota Indivisa} \cdot \frac{\text{Eventi Treno Regione A}}{\sum \text{Eventi Treno}}$
Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$\text{Altri Amm. ti Processo X Regione A} + \text{Quota Indivisa} \cdot \frac{\text{Costi Processo X Regione A}}{\sum \text{Costi Processo X}}$
		$\text{Ammortamenti Regione A} + \text{Quota Indivisa} \cdot \frac{\text{Treni Km Regione A}}{\sum \text{Treni Km}}$
Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$\text{Altre Svalutazioni Regione A} + \text{Quota Indivisa} \cdot \frac{\text{Treni Km Regione A}}{\sum \text{Treni Km}}$
Quota indiretta	Quota di Imposte e Tasse attribuita attraverso driver calcolato in funzione del peso della base imponibile formata da R.O.O di ciascuna Regione.	$\text{Imposte DPR} = \frac{\text{risultato Operativo Ordinario Regione A}}{\text{risultato Operativo Ordinario DPR}}$

ALLEGATO 4 – SISTEMA TARIFFARIO

Allegato 4a – sistema tariffario applicato al momento della sottoscrizione del contratto.

SEZIONE A – BIGLIETTI DI CORSA SEMPLICE

TARIFFA N.39/4/CALABRIA

La presente tariffa è valida per la determinazione dei prezzi di trasporto per viaggi di corsa semplice nell'area regionale della Calabria.

TARIFFA N. 39/4/1 – ORDINARIA				
SCAGL. KM	PREZZI			
	ADULTI		RAGAZZI	
	1° CL.	2° CL.	1° CL.	2° CL.
0-10	1,80	1,20	1,20	1,20
11-20	2,80	1,80	1,40	1,20
21-30	3,60	2,40	1,80	1,20
31-40	4,60	3,00	2,20	1,60
41-50	5,40	3,60	2,80	1,80
51-60	6,40	4,20	3,20	2,20
61-70	7,20	4,80	3,60	2,40
71-80	8,20	5,40	4,00	2,80
81-90	9,00	6,00	4,60	3,00
91-100	9,80	6,60	5,00	3,20
101-125	11,40	7,60	5,80	3,80
126-150	13,60	9,20	6,80	4,60
151-175	16,00	10,60	8,00	5,40
176-200	18,20	12,00	9,00	6,00
201-225	20,40	13,60	10,20	6,80
226-250	22,60	15,00	11,20	7,60
251-275	24,80	16,60	12,40	8,20
276-300	27,00	18,00	13,60	9,00
301-325	29,20	19,60	14,60	9,80
326-350	31,40	21,00	15,80	10,40
351-375	33,80	22,40	16,80	11,20
376-400	36,00	24,00	18,00	12,00
401-425	38,20	25,40	19,00	12,80
426-450	40,40	27,00	20,20	13,40
451-475	42,60	28,40	21,40	14,20
476-500	44,80	30,00	22,40	15,00
501-525	47,00	31,40	23,60	15,60

526-550	49,40	32,80	24,60	16,40
551-575	51,60	34,40	25,80	17,20
576-600	53,80	35,80	26,80	18,00
601-625	56,00	37,40	28,00	18,60
626-650	58,20	38,80	29,20	19,40
651-675	60,40	40,20	30,20	20,20
676-700	62,60	41,80	31,40	20,80

CONDIZIONI PER I VIAGGI DI CORSA SEMPLICE

Per viaggi di corsa semplice all'interno della Regione Calabria, vengono rilasciati biglietti ai prezzi della tariffa n. 39/4/CALABRIA. Le stazioni da considerare come confini tariffari dell'area regionale della Calabria sono riportate nell'Allegato n. 13 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali.

Itinerari e prezzi

Si applica quanto disposto al punto 2 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali. Ai viaggi di corsa semplice si applicano i prezzi della tariffa ordinaria n.39/4/1 adulti e ragazzi; le eventuali riduzioni, a cui il viaggiatore abbia titolo, sono determinate applicando la percentuale di riduzione spettante alla tariffa ordinaria adulti, con arrotondamento matematico ai 20 centesimi superiori e rispettando il minimo tariffario come disposto al paragrafo n.2. Calcolo dei prezzi del punto n.2. ITINERARI E PREZZI della Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

Per i viaggi con origine e/o destinazione in una delle seguenti stazioni dell'area urbana di Reggio Calabria: Reggio C. Catona, Reggio C. Gallico, Reggio C. Archi, Reggio C. Pentimele, Reggio C. S. Caterina, Reggio C. Lido, Reggio C. Centrale, Reggio C. Omeca, Reggio C. Aeroporto, Reggio C. San Gregorio, Reggio C. Pellaro e Reggio C. Bocale, i titoli di viaggio riportano genericamente l'indicazione "Reggio Calabria" e sono tassati in base alla distanza esistente fra la stazione di origine e/o destinazione e Reggio Calabria Centrale secondo la Tariffa n.39/4/Calabria.

Altri collegamenti

Sono inoltre acquistabili biglietti cumulativi di corsa semplice per viaggi con origini o destinazioni servite d'altri operatori. Il servizio ferroviario Trenitalia e quello effettuato da altri operatori, ancorché venduti con biglietti cumulativi, rimangono trasporti distinti e come tali vanno considerati anche per ciò

che concerne i rapporti verso la clientela. Non sono ammessi sconti o riduzioni. Trenitalia ha facoltà di modificare le origini e destinazioni servite con tali modalità.

Riduzioni

Le riduzioni applicabili alla tariffa 39/4 sono riportate al punto 5 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

Per i viaggi effettuati sui treni del trasporto regionale, si applica la riduzione del 50% sulla tariffa ordinaria ai soli viaggiatori che hanno compiuto il 65° anno di età entro il 31/12/2016. Tale riduzione non è cumulabile con altre riduzioni di qualsiasi tipo.

Canali di vendita

Si applica quanto disposto al punto 3 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

Validità del biglietto

Si applica quanto disposto al punto 4 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali.

Utilizzo e convalida

Si applica quanto disposto al punto 4 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto. Per l'ammissione ai treni di categoria non Regionale si applica quanto disposto al punto 17 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

Modifiche del contratto di trasporto

Si applica quanto disposto al punto 6 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

Irregolarità ed abusi

Il viaggiatore è tenuto a munirsi di idoneo e valido titolo di viaggio, a conservarlo per la durata del percorso e sino alla fermata di discesa, nonché ad esibirlo ad ogni richiesta da parte degli agenti accertatori. Il viaggiatore, con il biglietto non convalidato, che avvisa il Personale di Accompagnamento al momento della salita in treno, viene regolarizzato con il pagamento di un sovrapprezzo di €5,00 ed il biglietto viene obliterato dal personale del treno.

La soprattassa non è dovuta quando nella stazione di partenza le macchine validatrici sono mancanti o non funzionanti e il viaggiatore avvisi il personale del treno all'atto della salita.

Il viaggiatore che sale a bordo sprovvisto di titolo di viaggio, avvisando all'atto della salita il Personale di Accompagnamento, ha la possibilità di acquistare il biglietto di corsa semplice dietro pagamento di un sovrapprezzo di €5,00.

L'acquisto a bordo non è previsto per i viaggiatori in partenza da stazioni/fermate permanentemente dotate di rete di vendita. In tal caso il viaggiatore sarà considerato sprovvisto di titolo di viaggio e regolarizzato in base alla normativa vigente. Tali stazioni/fermate sono individuate nella tabella di seguito.

Reggio Calabria Centrale
Villa San Giovanni
Catanzaro Lido
Lamezia Terme Centrale
Paola

Tabella 1 Stazioni dotate di capillare rete di vendita

Il viaggiatore che in corso di viaggio o all'arrivo risulta essere sprovvisto del titolo di viaggio o esibisce lo stesso scaduto di validità, oppure ha un biglietto non convalidato o convalidato in modo irregolare, è assoggettato al pagamento del prezzo dell'intero percorso più:

- la sanzione ridotta di €50,00, se paga immediatamente al Personale di Accompagnamento all'atto della contestazione;
- la sanzione di €100,00, se il pagamento della somma dovuta avviene non immediatamente ma comunque entro 30 giorni dalla data della notifica;
- la sanzione di €200,00, se il pagamento è effettuato oltre il 30° giorno dalla data della notifica o in caso di reiterazione della violazione entro 5 anni.

La regolarizzazione a bordo treno non è ammessa nei casi per i quali la presenza di varchi o di attività di controlleria preventiva in stazione, per motivi di sicurezza e di politica antifrode, richiedano l'obbligo di salire a bordo treno già muniti di titolo di viaggio.

Per quanto non espressamente previsto si applica quanto disposto al punto 7 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali.

Bagagli e piccoli animali

Per il trasporto dei bagagli e di piccoli animali si applica quanto disposto al punto 9 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

Norme particolari

Viaggi che comprendono la tratta Eccellente - Rosarno. I viaggiatori in possesso di biglietto di qualsiasi specie emesso da Eccellente o stazioni precedenti e diretti a Rosarno ed oltre, e viceversa, possono percorrere indifferentemente gli istradamenti di Tropea e di Mileto. Per quanto non espressamente previsto si applicano le norme della Parte I e della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

SEZIONE B – ABBONAMENTI

TARIFFA N. 40/4/CALABRIA

La presente tariffa è valida per la determinazione dei prezzi di abbonamento nell'area regionale della Calabria

TARIFFA N. 40/4/A ABBONAMENTO REGIONALE MENSILE		
SCAGL. KM.	PREZZI	
	1° CLASSE	2° CLASSE
0-10	37,60	25,00
11-20	55,40	37,00
21-30	73,20	48,80
31-40	91,00	60,60
41-50	108,80	72,60
51-60	120,20	80,20
61-70	125,20	83,40
71-80	130,20	86,80
81-90	135,20	90,20
91-100	140,20	93,40
101-125	148,80	99,20
126-150	161,40	107,60
151-175	173,80	115,80
176-200	186,40	124,20
201-225	198,80	132,60
226-250	211,20	140,80
251-275	223,80	149,20
276-300	236,20	157,40
301-325	248,60	165,80
326-350	261,20	174,00
351-375	273,60	182,40
376-400	286,00	190,80
401-425	298,60	199,00
426-450	311,00	207,40
451-475	323,40	215,60

TARIFFA N. 40/4/B ABBONAMENTO ANNUALE		
SCAGL. KM.	PREZZI	
	1° CLASSE	2° CLASSE
0-10	375,40	250,20
11-20	553,60	369,00
21-30	731,80	487,80
31-40	910,00	606,60
41-50	1088,00	725,40
51-60	1202,00	801,40
61-70	1252,00	834,60
71-80	1301,80	868,00
81-90	1351,80	901,20
91-100	1401,60	934,40
101-125	1489,00	992,60
126-150	1613,60	1075,80
151-175	1738,40	1158,80
176-200	1863,00	1242,00
201-225	1987,80	1325,20
226-250	2112,40	1408,40
251-275	2237,20	1491,40
276-300	2361,80	1574,60
301-325	2486,60	1657,80
326-350	2611,40	1740,80
351-375	2736,00	1824,00
376-400	2860,80	1907,20
401-425	2985,40	1990,20
426-450	3110,20	2073,40
451-475	3234,80	2156,60

TARIFFA N. 40/4/C ABBONAMENTO REGIONALE SETTIMANALE		
SCAGL. KM.	PREZZI	
	1° CLASSE	2° CLASSE
0-10	11,20	7,60
11-20	16,60	11,00
21-30	22,00	14,60
31-40	27,20	18,20
41-50	32,60	21,80
51-60	36,00	24,00
61-70	37,60	25,00
71-80	39,00	26,00
81-90	40,60	27,00
91-100	42,00	28,00
101-125	44,60	29,80
126-150	48,40	32,20
151-175	52,20	34,80
176-200	55,80	37,20
201-225	59,60	39,80
226-250	63,40	42,20
251-275	67,20	44,80
276-300	70,80	47,20
301-325	74,60	49,80
326-350	78,40	52,20
351-375	82,00	54,80
376-400	85,80	57,20
401-425	89,60	59,80
426-450	93,40	62,20
451-475	97,00	64,60

476-500	336,00	224,00
501-525	348,40	232,20
526-550	360,80	240,60
551-575	373,40	249,00
576-600	385,80	257,20
601-625	398,40	265,60
626-650	410,80	273,80
651-675	423,20	282,20
676-700	435,80	290,40

476-500	3359,60	2239,80
501-525	3484,20	2322,80
526-550	3609,00	2406,00
551-575	3733,60	2489,20
576-600	3858,40	2572,20
601-625	3983,20	2655,40
626-650	4107,80	2738,60
651-675	4232,60	2821,60
676-700	4357,20	2904,80

476-500	100,80	67,20
501-525	104,60	69,60
526-550	108,20	72,20
551-575	112,00	74,60
576-600	115,80	77,20
601-625	119,40	79,60
626-650	123,20	82,20
651-675	127,00	84,60
676-700	130,80	87,20

CONDIZIONI PER I VIAGGI DI ABBONAMENTO

La presente tariffa è valida per gli abbonamenti su treni Regionali all'interno della Calabria. Le stazioni da considerare come confini tariffari dell'area regionale della Calabria sono riportate nell'Allegato n. 13 delle della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

Itinerari e prezzi

Si applica quanto disposto al punto 2 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto. Ai viaggi di abbonamento si applicano i prezzi della tariffa n.40/4/A-B-C; le eventuali riduzioni per agevolazioni, a cui il viaggiatore abbia titolo, sono determinate applicando la percentuale di riduzione spettante alla tariffa 40 di competenza, con arrotondamento matematico ai venti centesimi superiori.

In corso di viaggio l'abbonato deve essere munito di un valido documento di riconoscimento.

Per i viaggi con origine/destinazione in una delle seguenti stazioni dell'area urbana di Reggio Calabria: Reggio C. Catona, Reggio C. Gallico, Reggio C. Archi, Reggio C. Pentimele, Reggio C. S. Caterina, Reggio C. Lido, Reggio C. Centrale, Reggio C. Omeca, Reggio C. Aeroporto, Reggio C. San Gregorio, Reggio C. Pellaro e Reggio C. Bocale viene riportata genericamente l'indicazione "Reggio Calabria" e sono tariffati in base alla distanza esistente fra la stazione di origine e/o destinazione e Reggio Calabria Centrale secondo la tariffa n.40/4/Calabria.

Riduzioni

Non è applicabile nessuna riduzione alle tariffe di abbonamento come indicato al punto 5 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

Canali di vendita, periodo di utilizzo, convalida e validità del biglietto

Si applica quanto disposto ai punti 3 e 4 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto. Per l'ammissione ai treni categoria non Regionale si applica quanto disposto al punto 17 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

Modifiche del contratto di trasporto

Si applica quanto previsto al punto 6 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

Irregolarità ed abusi

Il viaggiatore sprovvisto di abbonamento che presenta, entro 10 giorni dalla data della contestazione o della notifica del verbale, presso una delle biglietterie della regione Calabria, l'abbonamento in corso di validità già all'atto della contestazione è soggetto al pagamento della sola sanzione di €5,00.

Nel caso in cui, il viaggiatore, non presenti l'abbonamento nel termine previsto o viene trovato in corso di viaggio o all'arrivo con l'abbonamento non convalidato o convalidato in modo irregolare, o che non esibisce l'abbonamento in corso di validità, si applicano le sanzioni come disposto al punto - Irregolarità ed abusi della tariffa n.39/4/Calabria. L'abbonato privo di documento di identificazione viene regolarizzato come sprovvisto di biglietto. L'utilizzo dell'abbonamento per esercitare attività commerciali a bordo dei treni è soggetto al ritiro del titolo senza diritto al rimborso. Per quanto non espressamente previsto si applica quanto disposto al punto 7 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

Rimborsi

Si applica quanto previsto al punto 8 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

Bagagli e piccoli animali

Per il trasporto dei bagagli e di piccoli animali si applica quanto disposto al punto 9 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

Norme particolari

Viaggi che comprendono la tratta Eccellente – Rosarno.

I viaggiatori in possesso di abbonamenti emessi dalle stazioni di Vibo Marina e Pizzo per Eccellente ed oltre e per Rosarno ed oltre, o viceversa, possono iniziare e terminare il viaggio nella stazione di Vibo Valentia - Pizzo. Per quanto non espressamente previsto si applicano le norme della Parte I e della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

SEZIONE C – CONDIZIONI PER VIAGGI TRA DUE O PIU' REGIONI

CONDIZIONI PER BIGLIETTI DI CORSA SEMPLICE ED ABBONAMENTO (TARIFFA 39/AS e 40/AS)

Per viaggi di corsa semplice ed abbonamenti mensili ed annuali tra due o più regioni Trenitalia rilascia biglietti a tariffa regionale con applicazione sovraregionale (39/AS e 40/AS) per chilometraggi fino a 700 km.

Le stazioni da considerare come confine geografico delle aree regionali sono indicate nell'Allegato n. 14 della Parte III -Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§1.-Itinerari e prezzi

Si applica quanto disposto alla prima parte del punto 2 della Parte III -Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto

I prezzi sono relativi ad ogni relazione Origine/Destinazione fra due o più Regioni e determinati utilizzando l'“*Algoritmo proporzionale per prezzo*” definito dalle Regioni e Province Autonome, nell'ambito della Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio della Conferenza delle Regioni e Province Autonome.

§2.-Riduzioni

Le riduzioni applicabili alla tariffa 39/AS sono riportate al punto 5 della Parte III -Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§3.-Canali di vendita, tipologia di titoli di viaggio, utilizzo, convalida e validità del biglietto.

Si applica quanto disposto ai punti 3 e 4 della Parte III -Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

Per l'ammissione ai treni di categoria non Regionale si applica quanto disposto al punto 17 della Parte III -Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

I biglietti e gli abbonamenti della tariffa 39/AS e 40/AS possono essere caricati su Smart Card, laddove disposto alla tariffa 39 e 40 della Regione di riferimento.

§4.-Modifiche del contratto di trasporto

Si applica quanto disposto al punto 6 della Parte III -Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§5.-Irregolarità ed abusi

Si applica quanto disposto al punto 7 della Parte III -Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§6.-Rimborsi e indennizzi.

Si applica quanto previsto al punto 8 della Parte III -Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§7.-Norme particolari

Per quanto non espressamente previsto si applicano le norme della Parte I e della Parte III -Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

NORME TRANSITORIE –BONUS

Le nuove tariffe con applicazione sovraregionale AS sono entrate in vigore per gli abbonamenti dal 1° ottobre 2017, mentre per i biglietti di corsa semplice dal 1° agosto 2018. I sistemi di vendita sono stati aggiornati con le nuove tariffe dal 1° agosto 2018 con prevendita degli abbonamenti dal 25 luglio

A partire dal 1° agosto 2018 i titolari di abbonamenti a tariffa con applicazione sovraregionale AS validi nel periodo ottobre 2017 e luglio 2018 possono rivolgersi alle biglietterie per ottenere il bonus, qualora il nuovo prezzo risulti inferiore a quello pagato. Per gli abbonamenti acquistati sui canali digitali il bonus può essere ottenuto anche sul sito trenitalia.com.

Il bonus può essere richiesto entro il 31 ottobre 2018 per gli abbonamenti mensili e annuali scaduti, mentre per gli abbonamenti annuali ancora validi può essere richiesto entro tre mesi dalla loro scadenza.

Il Bonus potrà essere utilizzato entro 12 mesi dal rilascio, per acquistare biglietti ed abbonamenti regionali e regionali con applicazione sovraregionale AS di Trenitalia e di Trenord presso: Biglietterie, Agenzie di Viaggio, sito trenitalia.com, Call Center, Self Service e APP (non è utilizzabile per pagamenti a bordo treno e presso i PVT).

Il Bonus potrà essere utilizzato più volte fino all'esaurimento dell'importo.

SEZIONE D – GRATUITA' E AGEVOLAZIONI TARIFFARIE

INVALIDI

Ai sensi di quanto previsto all'art.7 della Legge Regionale 35/2015, hanno diritto ad usufruire della libera circolazione sui servizi di trasporto pubblico locale i residenti in Calabria appartenenti alle seguenti categorie:

- invalidi con totale e permanente inabilità lavorativa (100%) e con diritto all'indennità di accompagnamento;
- ciechi totali, ciechi parziali e ipovedenti gravi.

Per usufruire del diritto alla libera circolazione, i soggetti di cui al comma 1 devono munirsi di apposita tessera, rilasciata dall'amministrazione regionale in unico esemplare per invalido e accompagnatore, non utilizzabile disgiuntamente dal solo accompagnatore, effettuando apposita istanza per il tramite dei comuni di residenza o delle associazioni di categoria che ne hanno rappresentanza per legge, o che siano all'uopo riconosciute dalla Giunta regionale. La Giunta regionale determina le modalità e i diritti amministrativi per il rilascio delle tessere.

Tali agevolazioni sono già incluse e compensate nell'ambito del PEF.

Allegato 4b – Sistema tariffario da applicare entro il 1° agosto 2020

Entro il 1° agosto 2020 e comunque non prima di quattro mesi dalla comunicazione da parte di ARTCal delle tabelle delle tariffe, Trenitalia adotterà il nuovo sistema tariffario, di cui alle deliberazioni Giunta regionale n. 274/2019 e n. 277/2019.

Allo scopo ARTCal invierà, entro il 15 marzo 2020 la tabella delle tariffe da implementare nel sistema di vendita di Trenitalia, riservandosi di aggiornarla entro 30 giorni dalla consuntivazione ISTAT dell'indice NIC e dal calcolo degli indicatori che intervengono nel metodo del price cap.

In particolare le tariffe dovranno essere adeguate progressivamente in tre fasi:

- a) a decorrere dal 1° agosto 2024, fino al termine del periodo contrattuale, si applicherà integralmente la tariffa a regime;
- b) dal 1° agosto 2022 al 31 luglio 2024 si applicherà la tariffa calcolata in ragione di una tariffa base calcolata come media pesata:
 - della tariffa base applicabile al momento della sottoscrizione del presente Contratto, con peso 1;
 - della tariffa base applicabile a regime, con peso 2;
- c) dal 1° agosto 2020 al 31 luglio 2022, si applicherà la tariffa calcolata in ragione di una tariffa base calcolata come media pesata:
 - della tariffa base applicabile al momento della sottoscrizione del presente Contratto, con peso 2;
 - della tariffa base applicabile a regime, con peso 1.

In tutte le tre fasi è sempre previsto l'adeguamento tariffario annuale all'inflazione, come definito nella successiva sezione "adeguamento inflattivo e price cap". Le tariffe aggiornate dovranno essere trasmesse dall'ARTCal entro il 30 giugno.

Le integrazioni tariffarie di cui alle citate Delibere Regionali entreranno in vigore quando la Regione avrà messo a disposizione degli operatori di trasporto pubblico gli adeguati sistemi organizzativi e tecnologici individuati.

SPECIFICAZIONI

Per i viaggi con origine e/o destinazione in una delle seguenti stazioni dell'area urbana di Reggio Calabria: Reggio C. Catona, Reggio C. Gallico, Reggio C. Archi, Reggio C. Pentimele, Reggio C. S. Caterina, Reggio C. Lido, Reggio C. Centrale, Reggio C. Omeca, Reggio C. Aeroporto, Reggio C. San Gregorio, Reggio C. Pellaro e Reggio C. Bocale, i titoli di viaggio riportano genericamente l'indicazione

“Reggio Calabria” e sono tassati in base alla distanza esistente fra la stazione di origine e/o destinazione e Reggio Calabria Centrale secondo la Tariffa sopra definita.

Per viaggi di corsa semplice ed abbonamenti mensili ed annuali tra due o più regioni Trenitalia rilascia biglietti a tariffa regionale con applicazione sovraregionale (39/AS e 40/AS) per chilometraggi fino a 700 km. Le stazioni da considerare come confine geografico delle aree regionali sono indicate nell'Allegato n. 14 della Parte III -Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto. Per tali tipologie di viaggi. Per tali tipologie di viaggi si applica quanto già previsto nell'apposita sezione C dell'Allegato 4a.

Per gli invalidi con totale e permanente inabilità lavorativa (100%) e con diritto all'indennità di accompagnamento, per i ciechi totali, ciechi parziali e ipovedenti gravi si applica la gratuità di cui alla sezione D dell'allegato 4a.

Per i servizi straordinari l'ARTCal può fissare una tariffa pari al doppio di quella in vigore per i servizi ordinari al momento della loro richiesta.

Trenitalia determina le sanzioni applicabili, nei limiti delle normative vigenti.

Per quanto non espressamente previsto si applicano le Condizioni Generali di Trasporto di Trenitalia che saranno adeguate alle deliberazioni di Giunta regionale al momento dell'entrata in esercizio del nuovo sistema tariffario.

ADEGUAMENTO INFLATTIVO E PRICE CAP

Come sopra indicato, Trenitalia dovrà adeguare le tariffe annualmente al 1° agosto con prevendita degli abbonamenti al 25 luglio secondo le tariffe che ARTCAL comunicherà, aggiornate sulla base:

- dell'indice di inflazione reale NIC con tabacchi al 31 dicembre dell'anno precedente, in linea con quanto previsto della norma regionale;
- del meccanismo del *price cap* come di seguito specificato, coerentemente alla delibera 49/2015 dell'ART e alla delibera di Giunta regionale n. 277/2019.

Per le tariffe con applicazione sovraregionale l'incremento è applicato al 1° agosto con prevendita degli abbonamenti al 25 luglio dell'anno di riferimento, laddove la ARTCal comunichi l'adeguamento tariffario coerentemente con i tempi tecnici di aggiornamento del sistema di vendita; altrimenti al 1° febbraio successivo con prevendita al 25 gennaio.

Il meccanismo del price cap limita l'adeguamento inflattivo nel caso in cui i valori di un insieme predefinito di indicatori complessivamente peggiorano rispetto a un anno di riferimento, incidendo per un valore massimo del 10% sull'importo della tariffa, ferme restando le limitazioni previste, fra cui il fatto che l'importo delle tariffe non può mai ridursi rispetto all'anno precedente.

Di seguito sono specificati i parametri da utilizzare e l'anno base da prendere a riferimento, che rimarranno validi entrambi per l'intero periodo contrattuale.

Indicatore		Descrizione	Peso	Valore anno base 2017
I1	Regolarità *	Indice di regolarità (come definito nell'allegato 6 al contratto)	20%	97,28%
I2	Puntualità per domanda rilevante **	Indice di puntualità %OS complessivo (per tutte le linee) relativo a domanda di trasporto rilevante (come definito nell'allegato 6 al contratto)	15%	92,72%
I3	Puntualità per domanda non rilevante **	Indice di puntualità %OS complessivo (per tutte le linee) relativo a domanda di trasporto non rilevante (come definito nell'allegato 6 al contratto)	5%	91,04%
I4	Informazione a bordo	(numero di convogli dotati di monitor a bordo)/(numero di convogli in asset)	10%	4,55%
I5	Canali di vendita	Stazioni dotate di (Biglietterie o BSS Full)/stazioni totali (stazioni definite in tabella 2 dell'allegato 6 al contratto)	10%	20,00%
I6	Accessibilità PMR	(numero di convogli dotati di servizi PMR)/(numero di convogli in asset)	10%	37,88%
I7	Videosorveglianza	(numero di convogli con videosorveglianza a bordo)/(numero di convogli in asset)	10%	10,61%
I8	Pulizia	rilevamento di <i>Customer Satisfaction</i>	10%	62,20%
I9	Comfort	rilevamento di <i>Customer Satisfaction</i>	10%	61,60%

* Il valore è riparametrato linearmente nell'intervallo 90%-100%, assumendo il valore riparametrato 0% in corrispondenza del 90% e il valore riparametrato 100% in corrispondenza del 100%.

** Il valore è riparametrato linearmente nell'intervallo 75%-100%, assumendo il valore riparametrato 0% in corrispondenza del 75% e il valore riparametrato 100% in corrispondenza del 100%.

Allegato 4c – accesso agevolato per le FF.OO.

La Regione ha attivato il riconoscimento dell'ammissione agevolata a bordo treno a favore degli appartenenti alla Polizia di Stato, all'Arma dei Carabinieri, al Corpo della Guardia di Finanza, alla Polizia Penitenziaria.). Trenitalia avvia la vendita agevolata dal 1° aprile 2020.

L'accesso ai treni è subordinato alla registrazione ad ogni viaggio sulla App Board Support di Trenitalia, oltre al possesso del titolo di viaggio agevolato, e, qualora l'agente non indossi la divisa, all'esibizione della tessera di riconoscimento di servizio in fase di controlleria.

In caso di mancato rispetto anche di uno soltanto di detti requisiti, l'appartenente alle FF.OO. sarà considerato sprovvisto di titolo di viaggio e conseguentemente sanzionato ai sensi della normativa vigente.

La Regione individua preventivamente, con cadenza trimestrale la misura dell'agevolazione e l'importo della compensazione disponibile; laddove non confermate o qualora sia esaurita l'entità della compensazione assegnata, l'agevolazione sarà sospesa.

ALLEGATO 5 – LISTINO PREZZI SERVIZI DI TRASPORTO

La seguente tabella di Listino Prezzi viene utilizzata come riferimento per valorizzare nell'anno 2020 eventuali richieste di servizi straordinari da parte della Regione/ARTCAL e da altri Enti, entro il limite di cui all'art. 9 del Contratto, ed è calcolato sulla base del PEF anno 2020.

COMPOSIZIONE TRENI

Composizione	Posti seduti offerti	Prezzo per ora di servizio (€)
Aln 663	Meno di 100	636,8
Minuetto e Swing	Tra 100 e 200	771,5
E464 e carrozze	Superiore a 200	900,0

Ai fini della valutazione di servizi straordinari (non programmati in orario), la relativa quotazione è determinata sul prezzo orario dei servizi, compresi invii a vuoto e le soste per le ribattute, incrementato del 20% per spese generali.

Per i servizi che intaccano le fasce notturna (22-6) il prezzo orario viene ulteriormente incrementato del 16%.

Per i servizi che intaccano festivi e prefestivi il prezzo orario viene ulteriormente incrementato del 18%.

Il prezzo orario del listino si aggiorna annualmente sulla base dei costi operativi previsti a PEF.

CONDIZIONI MINIME DI QUALITA', DI EFFICACIA ED EFFICIENZA DEI SERVIZI PENALITA' E PREMI

Ai sensi della Delibera ART 16/2018, vengono di seguito definitive le condizioni minime di qualità (CMQ) al di sotto delle quali si applicano le penalità e le relative mitigazioni, nonché i parametri per la definizione dei premi.

Le Parti concordano che, per gli anni 2018 e 2019, trova applicazione il sistema di premialità/penalità di cui All'allegato 2 dell'Atto di rinnovo per il periodo 2015-2017.

Allo scopo si definiscono, in relazione al rapporto tra il numero dei treni nel giorno medio feriale e il totale dei treni circolanti nella Regione nello stesso intervallo di tempo, la classificazione delle linee (Tabella 1) e, in relazione al rapporto tra numero di passeggeri serviti in una determinata stazione e il numero di passeggeri regionali serviti in tutte le stazioni del bacino di riferimento, la tipologia delle stazioni e le stazioni intermedie rilevanti (Tabella 2):

CLASSIFICAZIONE DELLE LINEE – Tabella 1

LINEE	Direttrici
FR1 - linee con numero di treni al giorno medio feriale sul totale dei treni circolanti nella Regione nel giorno medio feriale > a 50%	TIRRENICA: Sapri – Paola – Cosenza – Sibari – Reggio di Calabria
FR2 - linee con numero di treni al giorno medio feriale sul totale dei treni circolanti nella Regione nel giorno medio feriale < a 50 % e > a 15%	IONICA: Lamezia Terme – Catanzaro – Sibari – Reggio di Calabria
FR3 - linee con numero di treni al giorno medio feriale sul totale dei treni circolanti i nella Regione nel giorno medio feriale < a 15%	TROPEA: Lamezia Terme - Rosarno

Sono stazioni gli impianti appositamente attrezzati per la salita e discesa dei viaggiatori dai treni ove possono svolgersi incroci, precedenza, cambi di binario o nelle stazioni dalle quali si diramano più linee, passaggi da una linea all'altra e soste per lo svolgimento del servizio, come definite dal Decreto ANSF n. 4/2012.

Le stazioni sono individuate e classificate secondo il numero dei passeggeri serviti in stazione rispetto al numero dei passeggeri serviti nella Regione (perimetro del Contratto di servizio), di cui alla rilevazione delle frequentazioni giorno medio feriale, orario invernale 2018

- A > al 6% e comunque le stazioni a servizio di un capoluogo di provincia;
- B < a 6% e > 2%
- C < a 2%

STAZIONI– Tabella 2

STAZIONI (Decreto ANSF n. 4/2012)	Tipologia (A – B – C)	STAZIONI INTERMEDIE RILEVANTI
Reggio di Calabria Centrale	A	Si
Catanzaro Lido	A	Si
Cosenza	A	Si
Crotone	A	Si
Lamezia Terme Centrale	A	Si
Paola	A	Si
Rosarno	B	Si
Villa S.Giovanni	B	No
Melito di Porto Salvo	B	Si
Gioia Tauro	B	No
Castiglione Cosentino	B	No
Bagnara	B	No
Vibo Valentia-Pizzo*	C	No
Tropea	C	No
Locri	C	No
Reggio di Calabria Pellaro	C	No
Bovalino	C	No
Siderno	C	No
Roccella Jonica	C	No
Sibari	C	Si
Scalea-S.Domenica Talao	C	No
Lamezia Terme Nicastro	C	No
Palmi	C	No
Amantea	C	No
Gioiosa Jonica	C	No
Praja-Ajeta-Tortora	C	No

Contratto di Servizio ARTCal – Trenitalia
 Periodo 2018 – 2032

Brancaleone	C	No
Bova Marina	C	No
Rossano	C	No
Soverato	C	No
Bianco	C	No
Ricadi	C	No
Saline di Reggio	C	No
Monasterace-Stilo	C	No
Nicotera	C	No
Cariati	C	No
Diamante-Buonvicino	C	No
Zambrone	C	No
Reggio di Calabria Gallico	C	No
Briatico	C	No
Botricello	C	No
Pizzo	C	No
Vibo Marina	C	No
Mirto-Crosia	C	No
Parghelia	C	No
Cetraro	C	No
Cirò	C	No
Cropani	C	No
Joppolo	C	No
Corigliano Calabro	C	No
Crucoli	C	No
Marcellina-Verbicaro-Orsomarso	C	No
Condofuri	C	No
Capo Bonifati	C	No
Fuscaldo	C	No
Palizzi	C	No
S.Marco-Roggiano	C	No
Ardore	C	No
Reggio di Calabria S.Caterina	C	No
Catanzaro	C	No

Torano-Lattarico	C	No
Reggio di Calabria S.Gregorio	C	No
Strongoli	C	No
Torre Melissa	C	No
Marina di S.Lorenzo	C	No
Calopezzati	C	No
Mandatoriccio-Campana	C	No
Mileto	C	No
Ferruzzano	C	No
Grisolia-S.Maria	C	No
Guardavalle	C	No
Caulonia	C	No
Montepaone-Montauro	C	No
S.Lucido Marina	C	No
Lamezia Terme Nicastro	C	No

*Stazioni che, pur insistendo nel territorio comunale di un capoluogo di Provincia, non risultano a servizio dello stesso.

Le Stazioni intermedie rilevanti saranno considerate nella misurazione della puntualità solo a valle dell'adeguamento da parte del Gestore dell'Infrastruttura (RFI) dei sistemi di monitoraggio e della revisione della programmazione oraria che dovrà essere condivisa tra le Parti e RFI.

L'elenco delle stazioni rilevanti potrà subire modifiche a seguito di riprogrammazioni del servizio e della realizzazione di nodi di interscambio programmati nonché a seguito di modifiche alla rete infrastrutturale da parte del Gestore dell'Infrastruttura.

Si definisce nel documento CONVOGLIO l'insieme di carrozze che costituiscono un complesso che effettua più treni commerciali nell'arco della giornata.

PENALI E FORME DI MITIGAZIONE DELLE STESSE

Nella definizione dei consuntivi, l'arrotondamento è determinato matematicamente; ad esempio alla cifra decimale, laddove per centesimi tra 1 e 4 si arrotonda per difetto, mentre tra 5 e 9 per eccesso.

Offerta di posti

Trenitalia deve assicurare la conformità del materiale rotabile rispetto al Programma di Esercizio (allegato 1.1), anche considerando eventuali variazioni concordate, ai sensi dell'art. 11 del Contratto.

La conformità è valutata per la totalità dei treni circolati, allo scopo di garantire un numero di posti offerti analogo o superiore a quello programmato, di cui all'allegato 1.1 Programma d'Esercizio, tenendo conto delle necessarie variazioni per effetto di quanto previsto all'art. 11 "Flessibilità del programma di esercizio" e all'art. 12 "Interruzione dei servizi".

Per ogni non conformità, come da dichiarazione mensile posticipata di Trenitalia, è applicata una penale pari a 20 euro a treno.

Regolarità e Puntualità

Fino all'adeguamento dei sistemi di monitoraggio della circolazione da parte di RFI e alla revisione della programmazione oraria che dovrà essere condivisa tra le Parti e RFI, gli obiettivi annuali sono determinati coerentemente con quanto previsto dalla Delibera 16/2018, ad esclusione del rilevamento delle puntualità rilevate nelle stazioni intermedie rilevanti nonché del conteggio dei treni con ritardo superiore al distanziamento temporale rispetto al treno successivo (comunque da considerarsi per intervalli superiori a 60") che – in ragione della disponibilità di dati – sono computati nella puntualità piuttosto che nella regolarità.

Implementato il nuovo sistema di monitoraggio da RFI e definita la revisione della programmazione oraria che dovrà essere condivisa tra le Parti e RFI, gli obiettivi annuali, stabiliti nelle tabelle sotto riportate, saranno proporzionalmente ridefiniti a partire dal secondo anno utile (mantenendo fissi i differenziali di miglioramento stabiliti), nel caso si rilevasse per il consuntivo del primo anno utile uno scostamento tra il consuntivo calcolato come definito dalla Delibera e come determinato per l'obiettivo (e sopra descritto), maggiore di 0,1% in valore assoluto.

Gli obiettivi potranno essere ridefiniti anche nel caso in cui vengano inseriti, nelle liste dei treni a domanda di trasporto rilevante, specifici treni con frequentazione elevata nel giorno medio feriale, oggi computati nella fascia non rilevante in relazione all'orario effettivo, fuori dalle fasce definite rilevanti.

Regolarità

Secondo la Delibera ART, l'indice di regolarità è calcolato annualmente come media aritmetica del rapporto mensile tra treni circolati e treni programmati nel mese,

$$\text{L'indice di regolarità} = \frac{\text{treni circolati}}{\text{treni programmati}}$$

dove:

Treni circolati: numero dei treni programmati, detratti:

- treni parzialmente o totalmente soppressi per cause esterne, se non adeguatamente sostituiti;
- treni parzialmente o totalmente soppressi imputabili a Trenitalia o ad altre IF o al Gestore dell'Infrastruttura, se non adeguatamente sostituiti;
- treni arrivati a destinazione con ritardi superiori al distanziamento temporale rispetto al treno successivo, se non adeguatamente sostituiti;
- treni con partenza in anticipo dalla stazione di origine o da una stazione intermedia rilevante.

Treno adeguatamente sostituito: come da Piano d'Intervento, secondo quanto previsto all'art. 5 comma 9 e articolo 11 comma 4 e 5 del Contratto.

Treni programmati: numero di treni programmati in orario detratto il numero dei treni parzialmente o totalmente soppressi per cause esterne e non adeguatamente sostituiti.

Regolarità del servizio: valori annuali	CMQ 2020 - 2032
%	98,1

La penale è determinata secondo la seguente formula:

$$\text{Penale annua} = \text{coefficiente di gradualità} * ((\text{importo unitario della penale} * (\text{obiettivo CMQ} - \text{valore consuntivo})) * Kx)$$

Dove:

- Coefficiente di mitigazione Kx (se obiettivo costante rispetto ad anno precedente):
 - pari a 1 se il rapporto tra [il valore medio dell'anno in considerazione meno il valore medio dell'anno precedente] e [il valore medio dell'anno precedente] sia ≤ 0 ;
 - pari al complemento a 1 se il rapporto di cui sopra è >0 .
- Coefficiente di gradualità pari a:
 - 0,5 per il primo anno di validità (2020);
 - 0,8 per il secondo anno (2021);
 - 1,0 per tutti gli altri anni (2022-2032).

- Importo unitario della penale:
 - 5.000 per ogni decimo di punto di scostamento.

Il superamento degli obiettivi di eccellenza (*over-performance*) di cui alla tabella successiva comporterà l'applicazione di una mitigazione annuale, come di seguito riportato:

Regolarità del servizio: valori annuali <i>over-performance</i>	CMQ 2020 - 2032
%	99,00

- Importo unitario della mitigazione della penale pari a 10.000.

Puntualità

Secondo la Delibera ART, la puntualità viene misurata nelle stazioni intermedie rilevanti di cui alla tabella 2 e nella stazione di destino.

Il ritardo si definisce come la differenza positiva, espressa in minuti, tra l'orario reale e quello programmato del treno in una determinata località di rilevamento.

La puntualità del servizio è misurata attraverso l'indicatore % di scostamento orario OS (0'-5') dei treni, per ogni linea della tabella 1 e per mese.

L'indicatore %OS è calcolato come rapporto percentuale tra il numero dei treni effettuati al netto di quelli arrivati con un ritardo superiore a 5 minuti ed il numero dei treni effettuati, ove:

Treni arrivati con ritardo = numero dei treni che presentano, alla stazione di destino o ad una delle stazioni intermedie rilevanti, un ritardo superiore a 5 minuti, per cause GI, di Trenitalia o altra IF, come individuate dal Gestore dell'Infrastruttura.

Treni effettuati = numero dei treni programmati – numero dei treni totalmente o parzialmente soppressi, inclusi i treni che hanno maturato un ritardo maggiore al distanziamento temporale rispetto al treno successivo (considerati soppressi nell'indicatore della regolarità).

Per la codifica delle cause di ritardo e di soppressione dei treni si fa riferimento alla classificazione adottata dal gestore della rete infrastrutturale nazionale, RFI - Rete Ferroviaria Italiana, come da "Comunicazione Operativa n. 269/RFI del 30 luglio 2010", che recepisce la codifica europea delle cause di ritardo "Fiche UIC 450 -2 – edizione 2009" Fonte PIC WEB RFI.

L'indicatore %OS si misura per:

- servizio relativo a domanda di trasporto rilevante (6-9 in arrivo e 17-20 in partenza), dal lunedì al venerdì;
- servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante (totalità dei treni al netto di quelli a domanda rilevante), tutti i giorni della settimana.

Puntualità del servizio: valori mensili	CMQ 2020 Estesa agli anni successivi se il dato di consuntivo 2020 è minore di	CMQ 2021 - 2032 nel caso in cui il dato di consuntivo sia \geq al CMQ dell'anno precedente
Linee FR1 – servizio relativo a domanda di trasporto rilevante	92,1	+ 0,1 punto
Linee FR1 – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante	89,7	+ 0,1 punto
Linee FR2 – servizio relativo a domanda di trasporto rilevante	95,0	+ 0,1 punto
Linee FR2 – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante	91,7	+ 0,1 punto
Linee FR3 – servizio relativo a domanda di trasporto rilevante	91,9	+ 0,1 punto
Linee FR3 – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante	93,2	+ 0,1 punto

La penale è determinata secondo la seguente formula:

$$\text{Penale mensile} = \text{coefficiente di gradualità} * ((\text{importo unitario della penale} * (\text{obiettivo CMQ} - \text{valore consuntivo})) * Kx)$$

Dove:

- Coefficiente di mitigazione Kx (se obiettivo costante rispetto ad anno precedente):
 - pari a 1 se il rapporto tra [il valore medio dell'anno in considerazione meno il valore medio dell'anno precedente] e [il valore medio dell'anno precedente] sia ≤ 0 ;
 - pari al complemento a 1 se il rapporto di cui sopra è >0 .
- Coefficiente di gradualità pari a:
 - 0,5 per il primo anno di validità (2020);
 - 0,8 per il secondo anno (2021);
 - 1,0 per tutti gli altri anni (2022-2032).
- Importo unitario mensile della penale:

- Linea FR1/2 domanda rilevante 75 euro per ogni decimo di punto percentuale di scostamento in meno
- Linea FR1/2 domanda non rilevante 50 euro per ogni decimo di punto percentuale di scostamento in meno.

Il superamento degli obiettivi di eccellenza di puntualità (*over-performance*), di cui alla tabella sotto, comporterà l'applicazione di una mitigazione mensile, come di seguito riportato:

Puntualità del servizio: valori mensili over-performance	CMQ 2020 Estesa agli anni successivi se il dato di consuntivo 2020 è minore di	CMQ 2021 - 2032 nel caos in cui il dato di consuntivo sia \geq al CMQ dell'anno precedente
Linee FR1 – servizio relativo a domanda di trasporto rilevante	94,1	+ 0,1 punto
Linee FR1 – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante	91,7	+ 0,1 punto
Linee FR2 – servizio relativo a domanda di trasporto rilevante	97,0	+ 0,1 punto
Linee FR2 – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante	93,7	+ 0,1 punto
Linee FR3 – servizio relativo a domanda di trasporto rilevante	93,9	+ 0,1 punto
Linee FR3 – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante	95,2	+ 0,1 punto

- Linea FR1/2 domanda rilevante:150 euro per ogni decimo di punto percentuale di scostamento in più
- Linea FR1/2 domanda non rilevante:100 euro per ogni decimo di punto percentuale di scostamento in più.

Informazioni all'utenza – prima del viaggio

Le condizioni minime di informazione nella fase precedente il viaggio sono garantite attraverso la pubblicazione e diffusione delle informazioni, distinte per canale di comunicazione e tipologia (statiche e dinamiche), elencate nelle due tabelle sottostanti, e sono misurate attraverso l'indicatore INFO_AN.

Le informazioni si considerano presenti nei casi in cui siano anche conformi; qualora le informazioni siano non conformi, vengono considerate come non presenti.

Con riferimento ai Punti Vendita Convenzionati, considerando l'attuale dotazione elettronica degli stessi, si stabilisce che le penali potranno essere applicate a partire dal 2021; nel 2020 Trenitalia si impegna ad individuare le azioni per la conformità, nell'ambito del Piano di intervento vendita ed informazioni, di cui all'art. 13 comma 10 del Contratto.

Trenitalia attesta la programmazione della diffusione delle informazioni di propria competenza (dalla 1 alla 19 e dalla 25 alla 29) alla Regione annualmente mentre le informazioni dalla 20 alla 23 secondo quanto previsto dal successivo paragrafo "Livelli minimi di trasparenza". Le informazioni di cui al punto 24 saranno diffuse a cura della Regione.

Per ogni singola non conformità rilevata dalla Regione rispetto alla tabella sotto riportata, è applicata una penale pari a 12 euro;

Nr Ordine	Tipologia di informazione	Biglietteria in stazione	Biglietteria self service	Contact center	Sito internet	Mobile APP	Agenzie di viaggio	Punti vendita convenzionati	
STATICHE	1	Condizioni generali di trasporto	x		x	x	x		
	2	Indicazione delle modalità di consultazione delle Condizioni Generali di Trasporto		x			x		
	3	Modalità di acquisto dei titoli di viaggio incluse quelle di acquisto a bordo treno	x		x	x	x		
	4	Indicazione dei canali e delle modalità di contatto per i reclami dell'utenza	x	x	x	x	x		
	5	Indicazione dei canali di contatto per la richiesta di informazioni da parte dell'utenza	x			x	x		
	6	Sistema tariffario vigente: livelli, articolazione, sconti quantità (abbonamenti), integrazione con altri biglietti (riferimenti legislativi o regolamentari, criteri e formule di calcolo, esemplificazioni per distanze chilometriche); costo eventuali servizi aggiuntivi	x		x	x			
	7	Modalità di consultazione della carta dei servizi	x		x	x	x		
	8	Modalità di convalida dei biglietti e le sanzioni applicabili ai viaggiatori sprovvisti di titoli di viaggio valido	x	x	x	x	x	x	
	9	Orari di partenza e arrivo dei treni	x	x	x	x	x	x	x
	10	Disponibilità di servizi a bordo dei treni	x	x	x	x	x	x	x
	11	Disponibilità di posti in prima e seconda classe, carrozze letto e cuccette	x	x	x	x	x	x	x
	12	Procedure per recupero dei bagagli e oggetti smarriti	x		x	x	x		
	13	Condizioni di accesso per biciclette e animali domestici	x	x	x	x	x	x	x
	14	Disponibilità a bordo di posti dedicati a PMR	x	x	x	x	x		
	15	Modalità di richiesta per assistenza a bordo ed in stazione e tempistiche necessarie per prenotazione dei servizi dedicati a PMR	x		x	x			
	16	Orari e condizioni per viaggio più veloce	x	x	x	x	x	x	x
Nr Ordine	Tipologia di informazione	Biglietteria in stazione	Biglietteria self service	Contact center	Sito internet	Mobile APP	Agenzie di viaggio	Punti vendita convenzionati	
STATICHE	17	Orari e condizioni per tariffa più bassa	x	x	x	x	x	x	
	18	Elenco dei servizi minimi garantiti in caso di sciopero	x		x	x	x		
	19	Informazioni relative al raggiungimento da parte dei passeggeri di eventuali mezzi sostitutivi	x		x				
	20	Quota parte, espressa in termini percentuali, del costo totale di erogazione del servizio a carico della finanza pubblica				x			
	21	Corrispettivo totale annuo (in euro)				x			
	22	Compensazione finanziaria annua (in euro)				x			
	23	Compensazioni per utenze agevolate o esentate (in euro)				x			
	24	Obiettivi, politiche e strumenti per il bacino di riferimento legate alla sostenibilità ambientale				x			
	25	Documenti di rendicontazione attestanti i risultati ambientali ottenuti nelle attività e nell'organizzazione aziendale redatti secondo criteri e modelli della Corporate Social Responsibility come ad esempio quelli elaborati dalla Global Reporting Initiative (GRI)				x			
DINAMICHE	26	Orari degli arrivi e delle partenze relativi alla stazione o fermata, aggiornati ad ogni variazione			x	x	x		
	27	Binario di arrivo e partenza dei treni			x	x	x		
	28	Indicazione di ritardi, cancellazioni e soppressioni rispetto a quelli programmati aggiornati ad ogni variazione			x	x	x		
	29	Attività programmate o meno che potrebbero interrompere o ritardare il servizio di trasporto			x	x			

Informazioni all'utenza – durante il viaggio

Le condizioni minime di informazione durante il viaggio sono garantite attraverso la pubblicazione e diffusione delle informazioni, distinte per tipologia (statiche e dinamiche), elencate nelle due tabelle sottostanti, e sono misurate attraverso l'indicatore INFO_DU.

Le informazioni si considerano presenti nei casi in cui siano anche conformi; qualora le informazioni siano non conformi, vengono considerate come non presenti.

Trenitalia attesta la programmazione della diffusione delle informazioni alla Regione annualmente.

Per ogni non conformità per convoglio, relativa alla comunicazione statica rilevata dalla Regione, è applicata una penale pari a 50 euro e comunque non superiore a 250,00 € (Euro duecentocinquanta/00).

Per ogni non conformità, per treno, relativa alla comunicazione dinamica rilevata dalla Regione è applicata una penale pari a 50 euro e comunque non superiore a 250,00 € (Euro duecentocinquanta/00).

	Nr Ordine	Tipologia di informazione
STATICHE	30	Indicazione dei canali e delle modalità di contatto per i reclami dell'utenza nei confronti dell'IF
	31	Procedure per presentazione di reclami all'Autorità di Regolazione dei Trasporti
	32	Disponibilità di servizi a bordo
	33	Disponibilità a bordo di posti dedicati a PMR
	34	Informazioni relative alla sicurezza dei passeggeri e comportamenti da adottare in caso di pericolo o emergenza

	Nr Ordine	Tipologia di informazione	Note
DINAMICHE	35	Prossima fermata	
	36	Principali coincidenze incluse quelle operate da altri vettori ferroviari (nel caso in cui l'informazione sia disponibile da parte del GI)	
	In caso di malfunzionamenti a bordo treno, ritardi ed anomalità di circolazione, le IF garantiscono in aggiunta alle informazioni dinamiche di cui sopra, le seguenti informazioni anche attraverso annunci vocali manuali tramite opportuno sistema di sonorizzazione in merito a:		

Livelli minimi di trasparenza

Al fine di garantire condizioni minime di trasparenza nelle modalità di erogazione dei servizi e di promuovere lo sviluppo dei servizi e il controllo pubblico, Trenitalia e la Regione pubblicano sui rispettivi portali web le informazioni e i documenti previsti dalla Delibera ART 16/2018 Misura 10, dalla 20 alla 23 della tabella di cui al precedente paragrafo “Informazioni all’utenza prima del viaggio”, salvo successive modifiche ed integrazioni. Contestualmente Trenitalia invia le informazioni all’ART, anche per conto della Regione.

Livelli minimi di accessibilità commerciale

La CMQ relativa all’accessibilità commerciale è garantita, con riferimento alla fase prima del viaggio, attraverso l’obbligo di:

- a) dotazione adeguata di canali di vendita su tutta la rete (%ACV);
- b) disponibilità/funzionamento di SBT - sistemi di biglietteria telematica (%BTEL);
- c) funzionamento delle BSS full (rilevanti ai sensi della Delibera ART 16/2018) - biglietterie automatiche (%BAUT);
- d) funzionamento delle validatrici (%VAL).

a) Dotazione adeguata di canali di vendita su tutta la rete (%ACV)

È misurata tramite l’indicatore %ACV, espresso in termini percentuali, calcolato per ogni anno come media aritmetica, per ogni tipologia di stazione, dei valori mensili del numero di stazioni dotate di adeguati canali di vendita rispetto al numero totale di stazioni.

Numero di stazioni dotate di adeguati canali di vendita: stazioni ove è disponibile, oltre ai canali telematici (sito internet, sito mobile, APP), almeno uno dei seguenti canali a terra:

- biglietteria in stazione aperta (da programma) almeno 5 giorni a settimana;
- biglietteria *self service* full ove sono accettate sia le banconote, sia le monete che il pagamento con carta di credito/debito;
- punto vendita convenzionato, raggiungibile a piedi in sicurezza e in condizioni ordinarie (presenza di marciapiedi) percorrendo una distanza non superiore a 350 metri, nonché aperti in media non meno di 6 giorni a settimana, fatti salvi i periodi di chiusura per ferie purché debitamente indicati.

Nelle stazioni sprovviste sarà possibile acquistare il biglietto a bordo senza maggiorazione, avvisando il capotreno all’atto della salita.

Con riferimento gli investimenti già previsti nel Piano Economico – Finanziario, secondo gli standard definiti dalla Delibera ART 16/2018, si individuano sotto le condizioni minime di qualità:

Dotazione adeguata di canali di vendita – stazioni	CMQ 2020 %	CMQ 2021	CMQ 2022 - 2032
%ACV annuale Tipologia A	100%	100%	100%
%ACV annuale Tipologia B	80%	90%	100%
%ACV annuale Tipologia C	50%	70%	80%

La penale è determinata secondo la seguente formula:

$$\text{Penale annua} = \text{coefficiente di gradualità} * ((\text{importo unitario della penale} * (\text{obiettivo \%ACV} - \text{valore consuntivo}) * Kx)$$

Dove:

- Coefficiente di gradualità pari a:
 - 0,5 per il primo anno di validità (2020);
 - 0,8 per il secondo anno (2021);
 - 1,0 per tutti gli altri anni (2022-2032).

- Importo annuo della penale: 150 euro per ogni punto di scostamento percentuale in meno, se dovuto a problematiche della rete di vendita diretta *self service* di cui al presente Contratto, escludendo gli atti vandalici e di sabotaggio.

- Coefficiente di mitigazione Kx (se obiettivo costante rispetto ad anno precedente):
 - pari a 1 se il rapporto tra [il valore medio dell'anno in considerazione meno il valore medio dell'anno precedente] e [il valore medio dell'anno precedente] sia ≤ 0 ;
 - pari al complemento a 1 se il rapporto di cui sopra è >0 .

b) Funzionamento canali telematici (%BTEL)

La CMQ è soddisfatta quando non si verificano interruzioni contemporanee di tutti i canali telematici (Sistemi Bigliettazione Telematica SBT) superiori alle 12 ore consecutive.

La CMQ è misurata tramite l'indicatore %BTEL, espresso in termini percentuali, calcolato per ogni anno come media aritmetica dei valori mensili: numero di giorni nel mese con funzionalità adeguata rispetto al numero totale di giorni del mese di riferimento.

Funzionalità adeguata dei SBT: funzionamento non interrotto per un periodo superiore alle 12 ore consecutive. Sono esclusi i tempi necessari per effettuare gli interventi di manutenzione dei SBT.

Funzionamento canali telematici (%BTEL)	CMQ %
% BTEL annuale	100

La penale è determinata secondo la seguente formula:

$$\text{Penale annua} = \text{coefficiente di gradualità} * ((\text{importo unitario della penale} * (\text{obiettivo CMQ} - \text{valore consuntivo})) * Kx)$$

Dove:

- Coefficiente di gradualità pari a:
 - 0,5 per il primo anno di validità (2020);
 - 0,8 per il secondo anno (2021);
 - 1,0 per tutti gli altri anni (2022-2032).
- Importo unitario della penale: 1000 euro per ogni punto percentuale
- Coefficiente di mitigazione Kx (se obiettivo costante rispetto ad anno precedente):
 - pari a 1 se il rapporto tra [il valore medio dell'anno in considerazione meno il valore medio dell'anno precedente] e [il valore medio dell'anno precedente] sia ≤ 0 ;
 - pari al complemento a 1 se il rapporto di cui sopra è >0 .

c) Funzionamento delle biglietterie automatiche - *self service* BSS full (%BAUT)

La CMQ è soddisfatta quando la totalità dei guasti alle BSS è risolto in meno di 72 ore dalla rilevazione/apertura del cartellino.

La CMQ è misurata tramite l'indicatore %BAUT, espresso in termini percentuali, calcolato per ogni anno come media aritmetica dei valori mensili: numero di guasti alle BSS, presenti nelle stazioni di cui

alla tabella 2, risolti con un intervento di ripristino in meno di 72 ore dalla rilevazione/apertura del cartellino, rispetto al numero di guasti totali registrati nel mese.

Il tempo impiegato per ripristinare il funzionamento della BSS decorre a partire dalla segnalazione di Trenitalia (attivazione della richiesta di intervento e/o registrazione dell'evento) o del personale ispettivo della Regione.

Nel conteggio del numeratore rientrano i guasti avvenuti nel mese di riferimento, tenuto conto sia di quelli risolti nel mese che quelli risolti entro i primi 3 giorni lavorativi del mese successivo, purché l'intervento di ripristino sia effettuato in un numero di ore dalla rilevazione del guasto inferiore a 72 ore dalla rilevazione/apertura del cartellino.

I guasti avvenuti nel mese e risolti nei primi 3 giorni lavorativi del mese successivo rientrano nel calcolo dell'indicatore relativo al mese considerato e sono esclusi dal calcolo dell'indicatore relativo al mese successivo.

I guasti per atti vandalici sono esclusi dalle casistiche di guasto rilevanti per il calcolo dell'indicatore e, ai fini del calcolo del tempo impiegato per la risoluzione del guasto, non rilevano i giorni festivi.

Funzionamento biglietterie automatiche (%BAUT)	CMQ %
% BAUT annuale Tipologia A	100%
% BAUT annuale Tipologia B	100%
% BAUT annuale Tipologia C	100%

La penale è determinata secondo la seguente formula:

$$\text{Penale annua} = \text{coefficiente di gradualità} * ((\text{importo unitario della penale} * (\text{obiettivo CMQ} - \text{valore consuntivo})) * Kx)$$

Dove:

- Coefficiente di gradualità pari a:
 - 0,5 per il primo anno di validità (2020);
 - 0,8 per il secondo anno (2021);
 - 1,0 per tutti gli altri anni (2022-2032).

- Importo annuale della penale:
 - BAUT Tipologia A: 120 euro per ogni punto percentuale di scostamento;
 - BAUT Tipologia B: 100 euro per ogni punto percentuale di scostamento;
 - BAUT Tipologia C: 80 euro per ogni punto percentuale di scostamento;

- Coefficiente di mitigazione Kx (se obiettivo costante rispetto ad anno precedente):
 - pari a 1 se il rapporto tra [il valore medio dell'anno in considerazione meno il valore medio dell'anno precedente] e [il valore medio dell'anno precedente] sia ≤ 0 ;
 - pari al complemento a 1 se il rapporto di cui sopra è >0 .

d) Funzionamento delle validatrici (%VAL)

La CMQ è soddisfatta quando la totalità dei guasti alle validatrici è risolto in meno di 72 ore dalla rilevazione/apertura del cartellino.

La CMQ è misurata tramite l'indicatore %VAL, espresso in termini percentuali, calcolato per ogni anno come media aritmetica dei valori mensili come numero di guasti alle validatrici, presenti nelle stazioni, risolti con un intervento di ripristino in meno di 72 ore dalla rilevazione/apertura del cartellino, rispetto al numero di guasti totali registrati nel mese.

Il tempo impiegato per ripristinare il funzionamento della validatrice decorre a partire dalla segnalazione di Trenitalia (attivazione della richiesta di intervento e/o registrazione dell'evento) o del personale ispettivo della Regione.

Nel conteggio del numeratore rientrano i guasti avvenuti nel mese di riferimento, tenuto conto sia di quelli risolti nel mese che quelli risolti entro i primi 3 giorni lavorativi del mese successivo, purché l'intervento di ripristino sia effettuato in un numero di ore dalla rilevazione del guasto inferiore a 72 ore dalla rilevazione/apertura del cartellino.

I guasti avvenuti nel mese e risolti nei primi 3 giorni lavorativi del mese successivo rientrano nel calcolo dell'indicatore relativo al mese considerato e sono esclusi dal calcolo dell'indicatore relativo al mese successivo.

I guasti per atti vandalici sono esclusi dalle casistiche di guasto rilevanti per il calcolo dell'indicatore e, ai fini del calcolo del tempo impiegato per la risoluzione del guasto, non rilevano i giorni festivi.

Funzionamento validatrici (%VAL)	CMQ %
% VAL annuale – Stazioni Tipologia A	100%
% VAL annuale – Stazioni Tipologia B	100%
% VAL annuale – Stazioni Tipologia C	100%

La penale è determinata secondo la seguente formula:

$$\text{Penale annua} = \text{coefficiente di gradualità} * ((\text{importo unitario della penale} * (\text{obiettivo CMQ} - \text{valore consuntivo})) * Kx)$$

Dove:

- Coefficiente di gradualità pari a:

- 0,5 per il primo anno di validità (2020);
 - 0,8 per il secondo anno (2021);
 - 1,0 per tutti gli altri anni (2022-2032).
- Importo unitario della penale:
 - VAL Tipologia A: 100 euro per ogni punto percentuale di scostamento;
 - VAL Tipologia B: 80 euro per ogni punto percentuale di scostamento;
 - VAL Tipologia C: 50 euro per ogni punto percentuale di scostamento;
 - Coefficiente di mitigazione Kx (se obiettivo costante rispetto ad anno precedente):
 - pari a 1 se il rapporto tra [il valore medio dell'anno in considerazione meno il valore medio dell'anno precedente] e [il valore medio dell'anno precedente] sia ≤ 0 ;
 - pari al complemento a 1 se il rapporto di cui sopra è >0 .

Livelli minimi di pulizia

Sono soddisfatte le condizioni minime di pulizia del materiale rotabile quando gli interventi di pulizia, misurati dai seguenti indicatori, vengono effettuati in modo conforme:

Indicatore 1 – PULT_EX Esecuzione cicli di pulizia programmati sul materiale rotabile;

Indicatore 2 – PULT_CF Conformità cicli di pulizia eseguiti sul materiale rotabile.

I cicli di pulizia programmati nel contratto vigente tra Trenitalia e il fornitore differiscono per alcune attività rispetto a quanto definito dall'ART nella richiamata Delibera 16/2018. Le Parti condividono che Trenitalia si conformerà progressivamente ai requisiti della misura 12 della delibera 16/2018, integrando il sistema attuale per quanto possibile e senza costi aggiuntivi entro sei mesi dalla sottoscrizione del Contratto. In Comitato tecnico di gestione del Contratto saranno valutate le azioni individuate e l'eventuale aggiornamento della tabella sotto riportata.

Trenitalia si impegna inoltre a tragaruardarne la conformità a partire dal nuovo affidamento che Trenitalia disporrà, previsto a partire dall'anno 2021, nell'ambito dell'equilibrio economico-finanziario del Contratto. Fino ad allora gli indicatori sono valutati sulla scorta del programma di pulizie adottato da Trenitalia con il Fornitore. L'indicatore è valutato per CONVOGLIO (ad esempio se per il convoglio sono previsti 6 cicli di pulizia ed il convoglio effettua 10 treni commerciali nella giornata, sono considerati per il convoglio i sei cicli di pulizia, senza considerare il numero dei treni commerciali effettuati).

Di seguito si riportano le previsioni di pulizia in vigore tra Trenitalia e il fornitore.

Classe di intervento	Frequenza minima (interventi eseguiti nei cantieri sede di appalto)	Obiettivo	Descrizione
PR.1	Variabile, in relazione a necessità e tempi di sosta (min. 20 minuti) A bordo	Garantire il ripristino di una condizione di pulizia accettabile di toilette, pavimenti e componenti maggiormente a contatto con l'utenza, durante il servizio	Intervento Veloce: pulizia toilette, asportazione sommaria dei rifiuti Pulizia effettuata a bordo dal Pulitore viaggiante; in tal caso il controllo di qualità degli Ispettori regionali sarà effettuato a valle dell'intervento.
PR.2	Giornaliera	Garantire l'eliminazione della sporcizia di toilette, pavimenti e componenti maggiormente a contatto con l'utenza	Intervento di mantenimento: pulizia toilette, asportazione dei rifiuti, spazzamento pavimento, spolveratura delle parti maggiormente a contatto con la clientela, svuotamento reflui*, rifornimento acqua e accessori igienici*
PR.3	Settimanale	Garantire la pulizia accurata dei componenti maggiormente a contatto con l'utenza, durante le soste prolungate (nei cantieri attrezzati per l'intervento)	Intervento di base: oltre a quelle degli interventi precedenti, lavaggio accurato pavimenti e toilette, lavaggio finestrini e aspirazione e smacchiatura sedili
PR.4	Semestrale	Garantire il ripristino della migliore condizione igienica e di decoro di tutte le componenti del rotabile, durante le soste prolungate (nei cantieri attrezzati per l'intervento) o in corrispondenza delle soste presso gli impianti di manutenzione	Intervento accurato: pulizia accurata di tutte le superfici eseguita con idonee attrezzature

*compatibilmente con l'attrezzaggio delle località di effettuazione delle attività.

Le sedi ove le attività di pulizia possono essere svolte sono: Reggio di Calabria, Catanzaro Lido, Paola, Cosenza, Sibari, Lamezia Terme, Crotona

Non tutte queste sedi consentono lo svolgimento di tutte le attività previste.

Indicatore 1 - PULT_EX Esecuzione cicli di pulizia programmati sul materiale rotabile: è definito in relazione all'esecuzione di un insieme di interventi volti a realizzare un livello minimo di pulizia e decoro, misurata come segue

$$PULT_EX = (n^{\circ} \text{ interventi eseguiti} / \text{interventi programmati}) \cdot 100$$

Livelli minimi di pulizia	CMQ %
% <i>PULT_EX</i> – classe A – PR1	100
% <i>PULT_EX</i> – classe B – PR2	100
% <i>PULT_EX</i> – classe C – PR3	100
% <i>PULT_EX</i> – classe D – PR4	100

PR = pulizia rotabile

Trenitalia utilizza la piattaforma informatica SUPER per la tracciatura e registrazione delle attività di pulizia.

La penale è determinata secondo la seguente formula:

$$\text{Penale annua} = \text{coefficiente di gradualità} * ((\text{importo unitario della penale} * (\text{obiettivo CMQ} - \text{valore consuntivo})) * Kx)$$

Dove:

- Coefficiente di gradualità pari a:
 - 0,5 per il primo anno di validità (2020);
 - 0,8 per il secondo anno (2021);
 - 1,0 per tutti gli altri anni (2022-2032).

- Importo unitario annuale della penale di:
 - 250 euro per ogni punto percentuale di scostamento per *PULT_EX* – classe A – PR1
 - 500 euro per ogni punto percentuale di scostamento per *PULT_EX* – classe B – PR2

- 750 euro per ogni punto percentuale di scostamento per *PULT_EX* – classe C – PR3
- 1000 euro per ogni punto percentuale di scostamento per *PULT_EX* – classe D – PR4
- Coefficiente di mitigazione Kx (se obiettivo costante rispetto ad anno precedente):
 - pari a 1 se il rapporto tra [il valore medio dell'anno in considerazione meno il valore medio dell'anno precedente] e [il valore medio dell'anno precedente] sia ≤ 0 ;
 - pari al complemento a 1 se il rapporto di cui sopra è >0 .

Indicatore 2 – PULT_CF Conformità cicli di pulizia eseguiti sul materiale rotabile:

Fino alla definizione del campione significativo tra le Parti, tenuto conto delle verifiche ispettive a campione condotte dalla Regione, secondo la check list di cui alla Tabella sotto riportata, le penali saranno determinate in maniera puntuale, secondo i seguenti importi:

- € 1.200 per ogni rilevazione non a standard rilevata entro la stazione successiva a quella di partenza del treno (graffiti, pulizia esterna ed interna, toilette con pulizia giudicata insufficiente all'atto della partenza del treno, sedute ed interni delle carrozze giudicata insufficiente) in contraddittorio con il personale di Trenitalia in servizio a bordo treno;
- Mitigazione penale graffiti: € 7,00 moltiplicato per la superficie in mq dei graffiti rimossi. La sanzione applicata non potrà superare € 30.000/anno. Inoltre saranno considerate valide le rilevazioni per la stessa carrozza dopo 7 giorni dalla prima rilevazione

CHECKLIST PULIZIE

CHECK LIST		
ORIGINE CORSA / PRIMA TRATTA		
data		<u>REQUISITI</u>
treno n.		
carrozza controllata n.		
impianto/stazione		
ora di controllo		
<u>FATTORI CONTROLLO</u>		

VETTURA	Ogni rifiuto grossolano rimosso da cestini, pavimenti e sedili	SI	NO
	Pavimento e sedute privi di polvere	SI	NO
	Presenza di macchie che possono danneggiare o sporcare gli abiti dei passeggeri (inchiostro/gomme da masticare)	SI	NO
	Vetri puliti con visibilità esterna	SI	NO
TOILETTE	Ogni rifiuto grossolano rimosso da cestini e pavimenti	SI	NO
	Materiale di consumo presente (carta igienica, salviette)	SI	NO
	Scarichi non otturati	SI	NO
	Scorte di acqua rifornite	SI	NO
<p><i>Il controllo dovrà essere effettuato su una vettura a caso.</i></p> <p>Se il numero degli item negativi supera il numero di quelli positivi (oltre il 50%) la prestazione è negativa</p>			

CHECK LIST			
CORSO DI VIAGGIO			
data		<i>REQUISITI</i>	
treno n.			
tratta percorsa			
ora di controllo			
<u>FATTORI CONTROLLO</u>			
E' presente il pulitore viaggiante? (se no, scheda non valida al fine dell'attribuzione di penali)		SI	NO
VETTURA	Pavimento e sedute privi di polvere	SI	NO
	Presenza rifiuti	SI	NO
TOILETTE	Materiale di consumo presente (carta igienica, salviette)	SI	NO

	Presenza di detergente	SI	NO
GIUDIZIO SOMMARIO:			

Una volta stabilito tra le Parti il campione significativo e la metodologia di calcolo dell'indicatore percentuale a partire da verifiche ispettive puntuali e a campione condotte dagli ispettori Regionali o di ARTCal o attraverso la consultazione del sistema SUPER, da effettuarsi nell'ambito del Comitato Tecnico di Gestione del Contratto, l'indicatore è definito in relazione agli interventi conformi sul totale degli interventi eseguiti, misurati sulla base delle check list allegare e rilevate attraverso le verifiche ispettive a campione condotte dalla Regione; le rilevazioni dovranno avvenire nella località di partenza del treno, dove ha avuto luogo l'intervento di pulizia entro 10 minuti dalla partenza del treno/prima tratta ed in contraddittorio con il personale di Trenitalia.

$$PULT_CF = (n^\circ \text{ interventi conformi} / \text{interventi eseguiti}) \cdot 100$$

Livelli minimi di pulizia	CMQ %
% <i>PULT</i> _CF – classe A – PR1	100
% <i>PULT</i> _CF – classe B – PR2	100
% <i>PULT</i> _CF – classe C – PR3	100
% <i>PULT</i> _CF – classe D – PR4	100

La penale è determinata secondo la seguente formula:

$$\text{Penale annua} = \text{coefficiente di gradualità} * ((\text{importo unitario della penale} * (\text{obiettivo CMQ} - \text{valore consuntivo}) * Kx)$$

Dove:

- Coefficiente di gradualità pari a:
 - 0,5 per il primo anno di validità (2020);
 - 0,8 per il secondo anno (2021)
 - 1,0 per tutti gli altri anni (2022-2032).

- Importo unitario della penale di:

- 25 euro per ogni punto percentuale di scostamento tra 1% e 5% per *PULT_CF* – classe A – PR1; 200 euro per ogni punto percentuale di scostamento tra superiore al 5% per *PULT_CF* – classe A – PR1;
 - 75 euro per ogni punto percentuale di scostamento tra 1% e 5% per *PULT_CF* – classe B – PR2; 600 euro per ogni punto percentuale di scostamento tra superiore al 5% per *PULT_CF* – classe B – PR2;
 - 250 euro per ogni punto percentuale di scostamento tra 1% e 5% per *PULT_CF* – classe C – PR3; 2.000 euro per ogni punto percentuale di scostamento tra superiore al 5% per *PULT_CF* – classe C – PR3;
 - 500 euro per ogni punto percentuale di scostamento tra 1% e 5% per *PULT_CF* – classe D – PR4; 4.000 euro per ogni punto percentuale di scostamento tra superiore al 5% per *PULT_CF* – classe D – PR4.
- Coefficiente di mitigazione Kx (se obiettivo costante rispetto ad anno precedente):
 - pari a 1 se il rapporto tra [il valore medio dell'anno in considerazione meno il valore medio dell'anno precedente] e [il valore medio dell'anno precedente] sia ≤ 0 ;
 - pari al complemento a 1 se il rapporto di cui sopra è >0 .

Di seguito si riportano comunque le previsioni della Delibera ART 16/2018.

Classe di intervento	Frequenza minima	Obiettivo	Attività minime di riferimento	Oggetto
A.1 – Intervento sosta breve o intervento a bordo	Variabile in relazione a necessità e tempi di sosta	A.1 – A.2: Garantire il ripristino di una condizione di pulizia accettabile di toilette, pavimenti e componenti maggiormente a contatto con l'utenza, durante il servizio	A.1 – A.2: Rimozione rifiuti e svuotamento cestini Pulizia toilette Rifornimento acqua e accessori igienici	A.1 – Tutti i treni/servizi oggetto del contratto
B – Intervento fine servizio	Giornaliera	Garantire l'eliminazione della sporcizia di toilette, pavimenti e componenti maggiormente a contatto con l'utenza, al termine del servizio	Rimozione rifiuti e svuotamento cestini Pulizia di toilette, pavimenti, e altri componenti a maggior contatto con l'utenza Rifornimento acqua e accessori igienici Svuotamento reflui	Tutti i treni/servizi oggetto del contratto
C – Intervento sosta lunga	Settimanale	Garantire la pulizia accurata dei componenti maggiormente a contatto con l'utenza, durante le soste prolungate	Lavaggio accurato di toilette, pavimenti, sedili e altri componenti a maggior contatto con l'utenza	Tutti i treni/servizi oggetto del contratto
D – Intervento sosta manutenzione	Semestrale	Garantire il ripristino della migliore condizione igienica e di decoro di tutte le componenti del rotabile, durante le soste prolungate o in corrispondenza delle soste presso gli impianti di manutenzione	Lavaggio completo di tutte le componenti interne ed esterne dei rotabili Ripristino ed eventuale sostituzione componenti e arredi delle vetture Interventi di disinfezione, disinfestazione e derattizzazione qualora necessario Rimozione graffiti e scritte qualora necessario	Tutti i treni/servizi oggetto del contratto

Le rilevazioni non conformi di cui al presente articolo, dovranno essere accertate in contraddittorio con il personale di Trenitalia.

Livelli minimi di comfort del materiale rotabile

Il comfort è strettamente legato all'età della flotta. Alla sottoscrizione, nella flotta nuova sono compresi i treni Minuetto e Swing e i complessi nuovi che saranno immessi in servizio successivamente alla stipula del contratto; nella seconda categoria il restante materiale.

La differenziazione tra flotta nuova e altra flotta potrà essere rivista con effetti sul calcolo delle penali alla fine di ogni periodo regolatorio

Indicatore %CLI_FN Funzionamento impianti di climatizzazione:

Previa implementazione dei sistemi aziendali Trenitalia per la misurazione dei treni commerciali circolanti con carrozze non conformi, l'indicatore è definito in relazione alla percentuale delle carrozze dotate di impianto di climatizzazione (condizionamento e riscaldamento) funzionante per ogni treno effettivamente circolato. È calcolato come rapporto tra le carrozze con impianto di climatizzazione funzionante e il totale delle carrozze dotate di impianto di tutti i treni circolati:

$$\%CLI_FN = \left(\frac{\text{n}^\circ \text{ carrozze dotate di impianto funzionante}}{\text{n}^\circ \text{ totale carrozze dotate di impianto}} \right) \cdot 100$$

Funzionamento impianti di climatizzazione	CMQ %
%CLI_FN flotta nuova	100%
% CLI_FN flotta restante	80%

In relazione alla dotazione del singolo treno l'indicatore sarà calcolato su un unico impianto di climatizzazione dotato della doppia funzione caldo/freddo o sui singoli impianti di riscaldamento e condizionamento.

L'indicatore sarà determinato come numero di giorni di guasto intercorrente tra l'apertura dell'avviso ZA di guasto (di cui al sistema di gestione della Manutenzione RSMS *Rolling Stock Management System*) e la chiusura dello stesso, detratti i giorni previsti tra la rilevazione del guasto e l'entrata in manutenzione programmata del convoglio in officina, che comunque non potranno essere superiori a 7 giorni, per il numero medio di treni commerciali effettuati.

La penale è determinata secondo la seguente formula:

$$\text{Penale annua} = \text{coefficiente di gradualità} * ((\text{importo unitario della penale} * (\text{obiettivo CMQ} - \text{valore consuntivo})) * Kx)$$

Dove:

- Coefficiente di gradualità pari a:
 - 0,5 per il primo anno di validità (2020);
 - 0,8 per il secondo anno (2021);
 - 1,0 per tutti gli altri anni (2022 – 2032).

- Importo unitario della penale di:
 - 500 euro per ogni punto percentuale di scostamento per *CLI_FN* flotta nuova fino ad uno scostamento del 5%; per scostamenti superiori la sanzione è pari a 1.000 euro per ogni punto percentuale di scostamento;
 - 500 euro per ogni punto percentuale di scostamento per *CLI_FN* flotta restante.

- Coefficiente di mitigazione K_x (se obiettivo costante rispetto ad anno precedente):
 - pari a 1 se il rapporto tra [il valore medio dell'anno in considerazione meno il valore medio dell'anno precedente] e [il valore medio dell'anno precedente] sia ≤ 0 ;
 - pari al complemento a 1 se il rapporto di cui sopra è >0 .

Nelle more dell'implementazione dei sistemi aziendali Trenitalia per la misurazione dei treni commerciali circolanti con carrozze non conformi e considerata l'indisponibilità dei dati relativi al triennio precedente, le Parti condividono di mantenere la modalità di controllo già in uso. Le penali sono pertanto determinate in maniera puntuale, sulla base delle verifiche ispettive regionali condotte dalla Regione in contraddittorio con il Capotreno, secondo quanto di seguito previsto.

Sarà conteggiata la prima rilevazione effettuata in qualsiasi punto del percorso, ed ogni successiva, purché effettuata dopo 7 giorni sulla stessa carrozza.

Fattori di controllo	Modalità	Rilevazione	Penale
Climatizzazione	verificato da ispettori regionali	Ad evento accertato	200 €

Indicatore %WC_AFN Accessibilità e funzionamento delle toilette:

Previa implementazione dei sistemi aziendali Trenitalia per la misurazione dei treni commerciali circolanti con carrozze non conformi, l'indicatore è definito in relazione alla percentuale di servizi igienici accessibili e funzionanti per ogni treno effettivamente circolato, calcolato come rapporto tra

toilette accessibili e funzionanti e il totale delle toilette presenti. I guasti per atti vandalici sono esclusi dalle casistiche di guasto rilevanti per il calcolo dell'indicatore.

$$\%WC_AFN = \left(\frac{\text{n}^\circ \text{ toilette accessibili e funzionanti}}{\text{n}^\circ \text{ totale toilette}} \right) \cdot 100$$

Accessibilità e funzionamento delle toilette	CMQ %
% WC_AFN flotta nuova	100
% WC_AFN flotta restante	80%

L'indicatore sarà determinato come numero di giorni di guasto intercorrente tra l'apertura dell'avviso ZA di guasto (di cui al sistema di gestione della Manutenzione RSMS *Rolling Stock Management System*) e la chiusura dello stesso, detratti i giorni previsti tra la rilevazione del guasto e l'entrata in manutenzione programmata del convoglio in officina, che comunque non potranno essere superiori a x giorni, per il numero medio di treni commerciali effettuati.

La penale è determinata secondo la seguente formula:

$$\text{Penale annua} = \text{coefficiente di gradualità} * ((\text{importo unitario della penale} * (\text{obiettivo CMQ} - \text{valore consuntivo})) * Kx)$$

Dove:

- Coefficiente di gradualità pari a:
 - 0,5 per il primo anno di validità (anno 2020);
 - 0,8 per il secondo anno (anno 2021);
 - 1,0 per tutti gli altri anni (2022-2032).

- Importo unitario della penale di:
 - 100 euro per ogni punto percentuale di scostamento per WC_AFN flotta nuova fino ad uno scostamento del 5%; per scostamenti superiori la sanzione è pari a 500 euro per ogni punto percentuale di scostamento;
 - 100 euro per ogni punto percentuale di scostamento per WC_AFN flotta restante

- Coefficiente di mitigazione Kx (se obiettivo costante rispetto ad anno precedente):
 - pari a 1 se il rapporto tra [il valore medio dell'anno in considerazione meno il valore medio dell'anno precedente] e [il valore medio dell'anno precedente] sia ≤ 0 ;
 - pari al complemento a 1 se il rapporto di cui sopra è >0 .

Nelle more dell'implementazione dei sistemi aziendali e tenuto conto dell'indisponibilità dei dati relativi al triennio precedente, le penali saranno determinate secondo le modalità attualmente in uso in maniera puntuale, sulla base delle verifiche ispettive condotte dalla Regione, secondo quanto di seguito previsto:

Fattori di controllo	Modalità	Rilevazione	Penale
Toilette	Il servizio si intende reso quando le toilette presenti (o almeno la metà, se presenti più toilette) risultano in servizio/accessibili	Ad evento accertato	200 euro per treno

Indicatore %SPMR Disponibilità e fruibilità di servizi PMR

Previa implementazione dei sistemi aziendali Trenitalia per la misurazione dei treni commerciali circolanti con carrozze non conformi, l'indicatore è definito in relazione alla percentuale dei treni fruibili alle PMR e i treni totali programmati come accessibili alle PMR (indicati accessibili da relativo pittogramma sull'orario programmato), calcolato per linea per ogni anno come media aritmetica dei valori mensili del rapporto tra il numero di corse mensili accessibili e fruibili e le corse mensili programmate accessibili:

$$\%SPMRL = (n^\circ \text{ di corse mensili accessibili e fruibili} / n^\circ \text{ di corse mensili programmate accessibili}) \cdot 100$$

Numero di corse mensili accessibili e fruibili: numero di corse mensili effettuate con materiale rotabile omologato accessibile, a passeggeri PMR, che garantisca anche l'utilizzo del treno da parte di passeggeri con sedia a rotelle. In particolare, ai fini dell'indicatore, la corsa è considerata accessibile se è risultato presente e utilizzabile il 100% dei posti con priorità e degli spazi per sedie a rotelle e, se presente, è risultato funzionante e utilizzabile il 100% delle pedane retrattili;

Numero di corse mensili programmate accessibili: totalità delle corse indicate accessibili da relativo pittogramma sull'orario programmato.

Disponibilità e fruibilità di servizi PMR – annuo	CMQ %
%SPMR	100%

L'indicatore sarà determinato come numero di giorni di guasto intercorrente tra l'apertura dell'avviso ZA di guasto (di cui al sistema di gestione della Manutenzione RSMS *Rolling Stock Management System*) e la chiusura dello stesso, detratti i giorni previsti tra la rilevazione del guasto e l'entrata in manutenzione

programmata del convoglio in officina, che comunque non potranno essere superiori a ... giorni, per il numero medio di treni commerciali effettuati.

La penale è determinata secondo la seguente formula:

$$\text{Penale annua} = \text{coefficiente di gradualità} * ((\text{importo unitario della penale} * (\text{obiettivo CMQ} - \text{valore consuntivo})) * Kx)$$

Dove:

- Coefficiente di gradualità pari a:
 - 0,5 per il primo anno di validità (2020);
 - 0,8 per il secondo anno (2021);
 - 1,0 per tutti gli altri anni (2022 – 2032).

- Importo unitario della penale di:
 - 500 euro per ogni punto percentuale di scostamento per SPMR per fino ad uno scostamento del 5%; per scostamenti superiori la sanzione è pari a 2.000 euro per ogni punto percentuale di scostamento;

- Coefficiente di mitigazione Kx (se obiettivo costante rispetto ad anno precedente):
 - pari a 1 se il rapporto tra [il valore medio dell'anno in considerazione meno il valore medio dell'anno precedente] e [il valore medio dell'anno precedente] sia ≤ 0 ;
 - pari al complemento a 1 se il rapporto di cui sopra è >0 .

Fintanto che non saranno implementati i sistemi aziendali Trenitalia, per la misurazione dei treni commerciali circolanti con carrozze non conformi, le Parti condividono di mantenere la modalità di controllo già in uso. Pertanto le penali saranno determinate in maniera puntuale, sulla base delle verifiche ispettive condotte dalla Regione, secondo quanto di seguito previsto:

Fattori di controllo	Modalità	Rilevazione	Penale
PMR	Il servizio si intende reso quando sui treni indicati in Orario da relativo pittogramma sulle vetture contrassegnate da apposito simbolo è presente, conforme ed utilizzabile, dotazione PMR, salvo casi di vandalismo	Ad evento accertato	200 euro per treno

Indicatore %PAF Porte di accesso funzionanti

Previa implementazione dei sistemi aziendali Trenitalia, per la misurazione dei treni commerciali circolanti con carrozze non conformi, l'indicatore è calcolato per ogni anno come media aritmetica dei

valori mensili per ogni linea come percentuale delle corse effettuate con treni con porte laterali e intercomunicanti funzionanti e il numero delle corse effettuate. I guasti per atti vandalici sono esclusi dalle casistiche di guasto rilevanti per il calcolo dell'indicatore.

$\%PAFL = (n^{\circ} \text{ di corse effettuate con treni con porte funzionanti} / n^{\circ} \text{ di corse totali effettuate}) \cdot 100$

Treno con porte funzionanti: treno che presenta contemporaneamente il 100% delle porte laterali funzionanti e, se presenti, il 100% delle porte intercomunicanti funzionanti.

Treno con porte funzionanti – annuo	CMQ %
%PAF –flotta nuova	100%
% PAF – flotta restante	80%

L'indicatore sarà determinato come numero di giorni di guasto intercorrente tra l'apertura dell'avviso ZA di guasto (di cui al sistema di gestione della Manutenzione RSMS *Rolling Stock Management System*) e la chiusura dello stesso, detratti i giorni previsti tra la rilevazione del guasto e l'entrata in manutenzione programmata del convoglio in officina, che comunque non potranno essere superiori a 7 giorni, per il numero medio di treni commerciali effettuati.

La penale è determinata secondo la seguente formula:

$$\text{Penale annua} = \text{coefficiente di gradualità} * ((\text{importo unitario della penale} * (\text{obiettivo CMQ} - \text{valore consuntivo})) * Kx)$$

Dove:

- Coefficiente di gradualità pari a:
 - 0,5 per il primo anno di validità (2020);
 - 0,8 per il secondo anno (2021);
 - 1,0 per tutti gli altri anni (2022 – 2032).

- Importo unitario della penale di:
 - 200 euro per ogni punto percentuale di scostamento per PAF –flotta nuova fino ad uno scostamento del 5%; per scostamenti superiori la sanzione è pari a 500 euro per ogni punto percentuale di scostamento;
 - 100 euro per ogni punto percentuale di scostamento per PAF – flotta restante

- Coefficiente di mitigazione Kx (se obiettivo costante rispetto ad anno precedente):
 - pari a 1 se il rapporto tra [il valore medio dell'anno in considerazione meno il valore medio dell'anno precedente] e [il valore medio dell'anno precedente] sia ≤ 0 ;
 - pari al complemento a 1 se il rapporto di cui sopra è >0 .

Fintanto che non saranno implementati i sistemi aziendali e tenuto conto dell'indisponibilità dei dati relativi al triennio precedente, le penali saranno determinate in maniera puntuale, sulla base delle verifiche ispettive condotte dalla Regione, secondo quanto di seguito previsto:

Fattori di controllo	Modalità	Rilevazione	Penale
Porte	Il servizio si intende reso quando almeno % delle porte sono funzionanti nel caso di flotta nuova ed il % delle porte sono funzionanti nel caso di altra flotta; la penale viene in ogni caso applicata in caso di due porte consecutive non funzionanti. Per le porte intercomunicanti consentono il passaggio dei viaggiatori.	Ad evento accertato	100 euro per convoglio

Indicatore %SBICI Disponibilità di servizi BICI (non pieghevoli): indicatore calcolato per ogni anno come media aritmetica dei valori mensili per ogni linea come rapporto tra il numero di corse mensili attrezzate per il trasporto biciclette e le corse mensili totali:

$$\%SBICI = \left(\frac{n^\circ \text{ di corse mensili attrezzate trasporto biciclette}}{\text{in}^\circ \text{ di corse mensili totali}} \right) \cdot 100$$

Disponibilità di servizi BICI (non pieghevoli) - annuo	CMQ	CMQ	CMQ
	2020	2021	2022 - 2032
	%	%	%
% SBICI – linea FR1	95	95	95
% SBICI – linea FR2	60	60	80
% SBICI – linea FR3	60	60	80

La penale è determinata secondo la seguente formula:

$$\text{Penale annua} = \text{coefficiente di gradualità} * ((\text{importo unitario della penale} * (\text{obiettivo CMQ} - \text{valore consuntivo})) * Kx)$$

Dove:

- Coefficiente di gradualità pari a:
 - 0,5 per il primo anno di validità (2020);
 - 0,8 per il secondo anno (2021);
 - 1,0 per tutti gli altri anni (2022 – 2032).

- Importo unitario della penale di:
 - 100 euro per ogni punto percentuale di scostamento per SBICI – linea FR1 fino ad uno scostamento del 5%; per scostamenti superiori la sanzione è pari a 500 euro per ogni punto percentuale di scostamento;
 - 80 euro per ogni punto percentuale di scostamento per SBICI – linea FR2 fino ad uno scostamento del 5%; per scostamenti superiori la sanzione è pari a 400 euro per ogni punto percentuale di scostamento;
 - 50 euro per ogni punto percentuale di scostamento per SBICI – linea FR3 fino ad uno scostamento del 5%; per scostamenti superiori la sanzione è pari a 250 euro per ogni punto percentuale di scostamento.

- Coefficiente di mitigazione Kx (se obiettivo costante rispetto ad anno precedente):
 - pari a 1 se il rapporto tra [il valore medio dell'anno in considerazione meno il valore medio dell'anno precedente] e [il valore medio dell'anno precedente] sia ≤ 0 ;
 - pari al complemento a 1 se il rapporto di cui sopra è >0 .

PENALE PER MANCATO RISPETTO DEL CRONOPROGRAMMA DI CONSEGNA DEI NUOVI TRENI

Il Contratto, all'allegato 7- Piano Investimenti, detta le scadenze per l'immissione in esercizio dei nuovi treni, secondo un apposito cronoprogramma, attuabile laddove le Convenzioni tra Regione e Trenitalia siano sottoscritte entro febbraio 2020. L'eventuale ritardo nella sottoscrizione determinerà un conseguente slittamento del cronoprogramma.

Il mancato rispetto di dette scadenze, con ritardo superiore a sei mesi a quanto ivi previsto, comporterà l'applicazione di una penale, a decorrere dal primo mese successivo (settimo di ritardo), pari a euro 5.000 per ogni treno e mese di ritardo.

MANCATO RISPETTO DEGLI OBIETTIVI DEL PRO DI CUI ALL'ALLEGATO 8

Sono di seguito individuate le penali per il mancato rispetto degli obiettivi di cui all'allegato 8, se non influenzato dai fattori di contesto di cui al punto 4 dell'allegato stesso, e le mitigazioni in caso di over-performance.

1. Indicatore di efficienza operativa annuale di cui al PRO (allegato 3 al Contratto)

<i>Efficienza operativa PEF</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2022</i>	<i>Media PEF</i>
Costo operativo per treno-km	9,573	9,257	9,007	8,943	8,916	9,134

Penale/Mitigazione annua:

- 20.000 Euro se lo scostamento in difetto/eccesso è inferiore o uguale a 3 decimi;
- 40.000 Euro se lo scostamento in difetto/eccesso è superiore a 3 decimi.

2. Indicatore di efficienza operativa di periodo regolatorio di cui al PRO

Si prevede inoltre una penale relativa alla performance del periodo regolatorio, correlata all'importo dei costi operativi eccedente quello massimo previsto per garantire l'efficientamento indicato da ART.

La determinazione della performance consuntivata per ogni periodo regolatorio sarà contestuale alla definizione dei consuntivi delle condizioni minime di qualità per l'ultimo anno di periodo regolatorio.

Per il periodo regolatorio 2018-2022 l'efficientamento è stato indicato da ART in 7,52% e sarà misurato sulla performance dell'anno 2022 prendendo a riferimento quelle dell'anno 2017, come definito nel PRO.

Penale/Mitigazione periodo regolatorio:

- 30% Euro all'importo dei costi operativi eccedente quello massimo previsto per garantire l'efficientamento indicato da ART (7,52%), da cui scomputare l'importo delle eventuali penali maturate in ragione dell'Indicatore di efficienza operativa annuale di cui al punto 1.

PREMI

Sono individuati due diversi premi che spettano, rispettivamente, nei casi di incremento della *Customer Satisfaction* e dei viaggiatori trasportati.

PREMIO PER L'INCREMENTO DELLA SODDISFAZIONE DEI VIAGGIATORI

Si verifica la condizione per il riconoscimento del premio relativo alla soddisfazione dei viaggiatori, qualora si raggiungano gli obiettivi di cui alla tabella sotto:

Indicatori	Customer Satisfaction (CS) Obiettivo 2020 e anni successivi nel caso in cui il dato di consuntivo anno precedente \leq obiettivo anno precedente	Customer Satisfaction (CS) Obiettivo anni successivi nel caso in cui il dato di consuntivo anno precedente $>$ obiettivo anno precedente
Viaggio nel complesso	75,4%	Obiettivo anno precedente +1,0 pp fino al 70% +0,5 pp fino all'80% +0,25 pp oltre l'80% +0,1 pp fino al 95% mantenimento dello standard oltre il 95%
Pulizia	65,8%	
Comfort	75,9%	
Informazione a bordo	82,0%	
Puntualità	79,6%	
Permanenza a bordo	80,9%	

Sono utilizzate le ricerche di mercato per la rilevazione della *Customer Satisfaction* dei treni della Divisione Passeggeri Regionale (DPR), di cui all'art 15 comma 5 del Contratto, che Trenitalia effettua ogni anno. Le valutazioni vengono espresse con un voto su una scala da 1 a 9, dove 9 esprime la massima soddisfazione e 1 la massima insoddisfazione: ai fini della determinazione degli obiettivi e dei consuntivi, le valutazioni rilevate prese in considerazione saranno quelle pari o superiori al 6. Tali indicatori e valori obiettivo saranno oggetto di revisione in occasione di ogni periodo regolatorio.

Valore del premio: € 25.000 + iva per il raggiungimento dell'obiettivo per ciascun indicatore, fermo restando il fatto che sarà liquidato fino a concorrenza dell'importo eventualmente accantonato a credito della Regione nell'anno di riferimento.

INCENTIVO PER L'INCREMENTO DEI VIAGGIATORI TRASPORTATI

Si verifica la condizione per il riconoscimento del premio relativo all'incremento dei viaggiatori trasportati, qualora i ricavi da mercato siano $\geq 0,5\%$ rispetto a quanto previsto per l'anno di riferimento nel PEF. Per la determinazione verranno utilizzati i valori di CER.

Valore del premio: 10% dell'incremento dei ricavi da mercato+iva per il raggiungimento dell'obiettivo, fermo restando il fatto che sarà liquidato fino a concorrenza dell'importo eventualmente accantonato a credito della Regione nell'anno di riferimento.

ALLEGATO 8

REGOLAMENTO DEL COMITATO TECNICO DI GESTIONE

Componenti del Comitato

Il Comitato Tecnico di Gestione del Contratto di Servizio per il Trasporto Pubblico Ferroviario di Interesse Regionale e Locale nella Regione Calabria tra ARTCAL e Trenitalia anni 2018 –2032 è costituito da:

- a) due rappresentanti di Trenitalia;
- b) due rappresentanti tra ARTCAL e Regione.

Il Comitato è presieduto dal componente ARTCAL, che provvede alle convocazioni anche su richiesta di Trenitalia.

Ciascuna Parte deve formalmente comunicare all'altra Parte, prima della seduta del primo Comitato le persone designate a rappresentarle. In caso di variazione dei nominativi, queste dovranno essere previamente comunicate all'altra Parte.

Regole di composizione

Il Comitato si intende validamente costituito con l'intervento diretto di tutti i suoi componenti, ovvero delle persone eventualmente delegate a rappresentarli.

Ogni Parte può far partecipare alle sedute del Comitato, senza diritto di voto, propri collaboratori per la trattazione degli argomenti all'ordine del giorno, informando preventivamente l'altra Parte. Il Comitato può avvalersi del supporto di esperti esterni per lo svolgimento delle funzioni di sua competenza.

La partecipazione ai lavori del Comitato non comporta riconoscimento di compensi o gettoni di presenza.

Compiti del Comitato

I compiti del Comitato sono regolati nell'ambito del Contratto di Servizio.

Eventuali divergenze nell'interpretazione o nell'esecuzione del Contratto devono essere oggetto di preventivo tentativo di conciliazione tra le Parti nell'ambito del Comitato. Il tentativo di conciliazione deve concludersi comunque entro il termine definito nel Contratto.

Decisioni

Le decisioni del Comitato sono prese a maggioranza dei voti.

A ciascun rappresentante delle Parti è riconosciuto uguale potere di voto.

In mancanza di accordo tra i componenti del Comitato, la questione è devoluta all'esame delle Parti.

Verbale

Trenitalia di norma predispone una relazione di sintesi sugli argomenti all'ordine del giorno, che invia a Regione Calabria e ad ARTCAL prima della data fissata per la seduta del Comitato, allo scopo di agevolare la trattazione degli stessi.

Trenitalia è incaricata di redigere il verbale che sarà sottoscritto da entrambe le Parti. Il verbale dovrà indicare:

- a) Data, luogo ed ora di inizio/ fine;
- b) Ordine del giorno;
- c) Nome, cognome, ruolo ed eventuale funzione dei partecipanti;
- d) Resoconto sintetico della discussione, osservazioni delle Parti e decisioni prese.

Il verbale deve essere sottoscritto in ogni sua parte, allegati inclusi, da tutti i presenti alla seduta.

Convocazione del Comitato

Le riunioni del Comitato si svolgono, di norma, almeno con cadenza trimestrale.

Il componente di ARTCAL che presiede il comitato provvede alla convocazione, anche su richiesta di Trenitalia. In quest'ultimo caso, la convocazione deve avvenire entro 20 giorni dalla richiesta.

Può inoltre essere convocato in qualsiasi momento, qualora se ne ravvisi la necessità, su proposta di una delle Parti.

La nota di convocazione con l'ordine del giorno deve pervenire via e-mail ai componenti del Comitato di norma almeno 10 giorni prima della data fissata.

Nei casi di particolare urgenza, concordati tra le Parti, tale intervallo può ridursi in misura congrua all'oggettiva necessità.

Le Parti nel corso di una seduta del Comitato possono definire nel verbale la data, l'ora, il luogo e l'ordine del giorno della seduta successiva; in tal caso, il verbale equivale a convocazione.

Nel caso in cui una Parte proponga la convocazione di una seduta del Comitato per più di due volte senza esito, decorsi 30 giorni dall'ultima richiesta, la Parte richiedente potrà comunque dare seguito e adottare direttamente gli atti conseguenti, senza conseguenze in capo alla Parte diligente.

ALLEGATO 9

Procedure di aggiornamento del programma di esercizio

Si riporta di seguito, in forma tabellare, la procedura per la formazione e l'eventuale adeguamento intermedio dell'orario annuale, che le parti intendono adottare nell'ambito del presente Contratto di Servizio, di cui al PIR del Gestore dell'Infrastruttura.

Step	Scadenza	Attività
1	10 Marzo	Trenitalia e ARTCal, sulla base della programmazione regionale, concordano le tracce da richiedere al Gestore della Infrastruttura (GI) per l'orario del successivo mese di dicembre.
2	Entro il mese di aprile <i>(scadenza pubblicata nel Prospetto Informativo Rete-PIR)</i>	Trenitalia presenta al GI le richieste di tracce, precedentemente concordate con ARTCal al punto 1, e ne trasmette copia ad ARTCal stessa.
3	Mese di luglio Entro 7 giorni dalla comunicazione del progetto orario da parte del GI <i>(scadenza pubblicata nel Prospetto Informativo Rete-PIR)</i>	Trenitalia trasmette ad ARTCal il progetto orario elaborato dal GI con le eventuali comunicazioni di rigetto di tracce o proposte alternative. ARTCal e Trenitalia concordano le decisioni in merito e la posizione da tenere nell'eventuale presentazione delle osservazioni al GI.
4	Fine luglio	ARTCal invia a Trenitalia un parere vincolante per l'accettazione del progetto orario con le eventuali osservazioni e/o modifiche necessarie, che Trenitalia invierà al GI entro la prima settimana di agosto (scadenza pubblicata nel Prospetto Informativo Rete-PIR).
5	Mese di novembre Entro 7 giorni dalla comunicazione del progetto orario da parte del GI <i>(scadenza pubblicata nel Prospetto Informativo Rete-PIR)</i>	Trenitalia trasmette ad ARTCal il progetto orario definitivo nazionale approvato dal GI.

Tab. 1 "Procedura per la formazione dell'orario annuale"

Step	Scadenza	Attività
1	5 mesi prima rispetto alla data di adeguamento intermedio dell'orario in corso di validità	Trenitalia e ARTCal, sulla base della programmazione regionale, concordano le tracce da richiedere al Gestore della Infrastruttura (GI) per l'adeguamento intermedio dell'orario in corso di validità.
2	4 mesi prima rispetto alla data di adeguamento intermedio dell'orario in corso di validità <i>(scadenza pubblicata nel Prospetto Informativo Rete-PIR)</i>	Trenitalia presenta al GI le richieste di tracce, precedentemente concordate con ARTCal al punto 1, e ne trasmette copia alla Regione stessa.
3	Entro 7 giorni dalla comunicazione del progetto orario da parte del GI <i>(scadenza pubblicata nel Prospetto Informativo Rete-PIR)</i>	Trenitalia trasmette alla ARTCal il progetto orario elaborato dal GI con le eventuali comunicazioni di rigetto di tracce o proposte alternative. ARTCal e Trenitalia concordano le decisioni in merito e la posizione da tenere nell'eventuale presentazione delle osservazioni al GI.
4	Entro 15 giorni dalla comunicazione di Trenitalia relativamente al progetto orario trasmesso dal GI (punto 3)	ARTCal invia a Trenitalia un parere vincolante per l'accettazione del progetto orario con le eventuali osservazioni e/o modifiche necessarie, che Trenitalia invierà al GI entro i termini pubblicati nel Prospetto Informativo Rete-PIR.

Tab. 2 “Procedura per l'eventuale aggiornamento di giugno dell'orario attivato nel precedente mese di dicembre, sia nel caso di modifiche richieste da ARTCal sia nel caso di variazioni chieste dal Gestore della Infrastruttura”