

Il Contratto di Servizio 2018-2032 Calabria

Indicatori e livelli minimi di trasparenza





PUNTUALITA' E REGOLARITÀ			
PUNTUALITÀ	Obiettivo	Consuntivo*	Penali*
TUNTUALITA	2022	2022	2022 (€)
Linee FR1 servizio relativo a domanda di trasporto rilevante	92,3%	95,3%	50.425,00
Linee FR1 servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante	89,9%	95,7%	
Linee FR2 servizio relativo a domanda di trasporto rilevante	95,0%	94,4%	
Linee FR2 servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante	91,9%	92,2%	30.423,00
Linee FR3 servizio relativo a domanda di trasporto rilevante	92,1%	93,6%	1
Linee FR3 servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante	93,4%	92,1%	1
	Obiettivo	Consuntivo*	Penali
REGOLARITÀ	2022	2022	2022
% treni circolati su treni programmati	98,1%	99,5%	0
ACCESSIBILITÀ COMMERCIALE	Obiettivo 2022	Consuntivo* 2022	Penali* 2022 (€)
		-	2022 (€)
Dotazione adeguata canali di vendita delle stazioni	stazione tipo A: 100%	98,1%	
% stazioni e fermate dotate di adeguati canali di vendita, rispetto al totale	stazione tipo B: 100%	99,4%	374,97
	stazione tipo C: 80%	83,3%	
Funzionamento canali di vendita telematici	1000/	100%	0
% giorni con adeguata funzionalità (nessuna interruzione superiore a 12 ore)	100%		
Funzionamento biglietterie automatiche	stazione tipo A: 100%	99,5%	
% guasti risolti entro 72h dalla rilevazione/ apertura del cartellino (esclusi festivi; esclusi atti vandalici)	stazione tipo B: 100%	97,4%	431,84
	stazione tipo C: 100%	98,6%	
Funzionamento validatrici	stazione tipo A: 100%	100%	
% guasti risolti entro 72h dalla rilevazione/ apertura del cartellino (esclusi festivi; esclusi atti vandalici)	stazione tipo B: 100%	100%	2.085,00
	stazione tipo C: 100%	58,3%	





PULIZIA E COMFORT			
PULIZIA	Obiettivo	Consuntivo	Penali*
	2022	2022	2022 (€)
Esecuzione interventi pulizia classe A /PR1	40007	95,18%	7.047,15
% interventi pulizia "sosta breve" o a bordo effettuati, sul totale programmati	100%		
Esecuzione interventi pulizia classe B /PR2		97,42%	
% interventi pulizia "fine servizio/giornaliero" effettuati, sul totale programmati	100%		
Esecuzione interventi pulizia classe C /PR3	100%	95,75%	
% interventi pulizia "sosta lunga/ settimanale" effettuati, sul totale programmati			
Esecuzione interventi pulizia classe D /PR4	100%	98,61%	
% interventi pulizia "sosta manutenzione/ semestrale" effettuati, sul totale programmati			
Conformità interventi di pulizia classe A /PR1**	100%		0
% interventi pulizia "sosta breve" o a bordo conformi, sul totale effettuati			
Conformità interventi pulizia classe B /PR2 **	100%	0 non conformità	
% interventi pulizia "fine servizio/giornaliero" conformi, sul totale effettuati			
Conformità interventi pulizia classe C /PR3**	100%		
% interventi pulizia "sosta lunga/ settimanale" conformi, sul totale effettuati			
Conformità interventi pulizia classe D /PR4**	100%		
% interventi pulizia "sosta manutenzione/ semestrale" conformi, sul totale effettuati			





PULIZIA	E COMFORT		
COMFORT	Obiettivo 2022	Consuntivo 2022	Penali* 2022 (€)
Funzionamento impianti climatizzazione flotta nuova**	100%		1.800,00
% carrozze con impianto climatizzazione funzionante, sul totale carrozze		9	
Funzionamento impianti climatizzazione flotta restante**	80%	non conformità	
% carrozze con impianto climatizzazione funzionante, sul totale carrozze			
Accessibilità e funzionamento toilettes flotta nuova**	100%		
% toilettes accessibili/in servizio, su totale toilettes presenti		7	
Accessibilità e funzionamento toilettes flotta restante**	80%	non conformità	1.400,00
% toilettes accessibili/in servizio, su totale toilettes presenti			
Disponibilità e fruibilità servizi PMR**	100%	4	
% corse accessibili e fruibili alle PMR, su totale corse segnalate in orario come accessibili		non conformità	800,00
Accessibilità e funzionamento porte flotta nuova**			0
% corse effettuate con 100% porte d'accesso e intercomunicanti funzionanti, su totale	100%		
corse		0	
Accessibilità e funzionamento porte flotta restante**	80%	non conformità	
% corse effettuate con 100% porte d'accesso e intercomunicanti funzionanti, su totale			
corse			
Disponibilità servizi bici - linea FR1	95%	99,66%	
% corse attrezzate per servizi bici, su totale corse;		77,0070	
Disponibilità servizi bici - linea FR2	80%	007	32.000,00
% corse attrezzate per servizi bici, su totale corse		0%	32.000,00
Disponibilità servizi bici - linea FR3	80%	/ ₀ 99 , 98%	
% corse attrezzate per servizi bici, su totale corse		79,9070	

^{**}Sulla base delle visite ispettive svolte da ARTCal





ALTRI INDICATORI			
	Obiettivo	Consuntivo*	Penali*
	2022	2022	2022 (€)
Offerta dei posti	Numero di posti analogo o superiore a quello previsto nel Programma di Esercizio.	1547 non conformità	30.940,00
Informazioni all'utenza prima del viaggio	Informazioni presenti e conformi (prestazione valutata in maniera puntuale sulla base di verifiche ispettive)		0
Informazione all'utenza durante il viaggio	Informazioni presenti e conformi (prestazione valutata in maniera puntuale sulla base di verifiche ispettive)	l 100 non l	5.000,00





Principali Indicatori Gestionali

INDICATORI GESTIONALI		
Indicatori Gestionali	2022	
Numero passeggeri trasportati	Carta dei Servizi alla sez. "La Direzione Regionale Calabria: l'offerta"	
Passeggeri * treni-km	190.120.945,15	
Prezzo medio ricavi da bigliettazione/ n. pax	2,50 €	
Distribuzione parco rotabile per età	Carta dei Servizi alla sez. "La Flotta"	
Coverage ratio margine di copertura dei costi operativi con i ricavi da traffico	13,6%	





Indicatori Descrittivi

INDICATORI DESCRITTIVI		
Dotazione di impianti di climatizzazione	40007	
% carrozze dotate di impianto, su totale carrozze	100%	
Dotazione di impianti di toilette	100%	
% carrozze dotate di toilette, su totale carrozze	100%	
Corse programmate accessibili a PMR - linea FR1	100%	
% corse programmate accessibili, su totale corse	100%	
Corse programmate accessibili a PMR - linea FR2		
% corse programmate accessibili, su totale corse	0%	
Corse programmate accessibili a PMR - linea FR3	100%	
% corse programmate accessibili, su totale corse		

per i complessi a composizione bloccata la dotazione toilette è stata definita per essere adeguata alla tipologia di servizio ferroviario regionale per il quale il rotabile è impiegato

