

## 1. IL SERVIZIO

I servizi del trasporto regionale sono regolati da Contratti di Servizio stipulati con le singole Regioni e Province Autonome.

Le disposizioni previste dalle Condizioni Generali di Trasporto (di seguito CGT) – Parte III Trasporto Regionale, che recepiscono i sistemi tariffari definiti dalle disposizioni regionali/provinciali, si applicano a tutti i servizi del trasporto regionale di Trenitalia.

La soluzione di viaggio può prevedere più treni in successione che non operano in coincidenza\*.

I treni possono operare in coincidenza nei casi specificatamente autorizzati dalle Regioni, appositamente contrassegnati nell'Orario Ufficiale con apposita nota, secondo i limiti di tempo riportati, e previa richiesta del passeggero al capotreno.

Per i viaggi all'interno delle singole aree regionali sono applicabili:

- tariffe del gruppo 39 per viaggi singoli;
- tariffe del gruppo 40 per gli abbonamenti;
- tariffe del gruppo 14 per viaggi in ambito di aree metropolitane e urbane;
- tariffe del gruppo 41 integrazioni tariffarie con altre aziende di trasporto;
- ulteriori tariffe regionali per specifici servizi trasporto;
- promozioni.

Le stazioni da considerare come confine geografico delle aree regionali per le tariffe regionali sono indicate nell'Allegato n. 13 della presente Parte III - Trasporto Regionale delle CGT.

Le tariffe regionali possono prevedere norme particolari per le quali si rimanda alle specifiche discipline regionali.

Per viaggi tra due o più aree regionali sono applicabili, per chilometraggi fino a 700 km:

- tariffe del gruppo 39 con applicazione sovraregionale per i viaggi singoli (39/AS);
- tariffe del gruppo 40 con applicazione sovraregionale per gli abbonamenti mensili e annuali (40/AS).

Le stazioni da considerare come confine geografico delle aree regionali per le tariffe con applicazione sovraregionale sono indicate nell'Allegato n. 14 della presente Parte III - Trasporto Regionale delle CGT.

---

\* Si definisce coincidenza la possibilità prevista dall'orario ufficiale che in una stazione un treno possa ritardare la partenza per un dato tempo in attesa dell'arrivo dei passeggeri provenienti da altro treno.